

ROMANIA
JUDETUL CLUJ
MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
DIRECTIA TEHNICA
DIRECTIA POLITIA COMUNITARA
NR.236783/446/30.11.2009

A P R O B A T
PRIMAR
SORIN APOSTU

R E F E R A T

privind interzicerea traficului greu pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca

In mometul de fata urmatoarele strazi ale municipiului Cluj-Napoca fac parte din traseul traficului greu:

a.Directia Oradea- Bucuresti (dus- intors) : Nod N, str. Bucium, str. Primaverii, str. Izlazului, str.Frunzisului, str. Observatorului, Calea Turzii;

b.Directia Bucuresti-Baia-Mare, Bistrita (dus- intors) : Calea Turzii, str.Buna Ziua, str.Fagului, str.C.Brancusi, Bd. N.Titulescu, str. Slanic, str. T.Mihali, str.Aurel Vlaicu, str.Traian Vuia;

c.Directia Baia-Mare, Bistrita – Zalau, Satu Mare (dus-intors): Traian Vuia, Branului, Plevnei, Campina, Fabricii, Bd.Muncii, Oasului, Garii, Fabricii de Chibrituri, Locomotivei, Giordano Bruno, C.Coposu, Calea Baciului.

Valorile traficului rutier care cumuleaza si pe cele ale traficului greu pe strazile din cartierele municipiului, au crescut in ultimii ani astfel incat pe unele strazi este depasita capacitatea de circulatie sau la limita.

Odata cu finalizarea si darea in circulatie a unor drumuri: fie tronsonul Gilau- Campia Turzii din Autostrada Transilvania , fie centurile ocolitoare Valcele- Apahida sau Bd.Muncii- Apahida, este necesara interzicerea accesului vehiculelor cu masa mai mare de 7,5to in municipiul Cluj-Napoca pentru descongestionarea traficului si reducerea efectelor negative provocate de traficul greu (poluare, vibratii, zgomot, distrugere a strazilor etc.).

Strazile pe care pana in prezent se permitea circulatia vehiculelor cu masa mai mare de 7,5to fara aprobari speciale sunt: Nod N, str. Bucium, str. Primaverii, str. Izlazului, str.Frunzisului, str. Observatorului, Calea Turzii, str.Buna Ziua, str.Fagului, str.C.Brancusi, Bd. N.Titulescu, str. Slanic, str. T.Mihali, str.Aurel Vlaicu, str.Traian Vuia, str.Branului, str.Plevnei, str.Campina, str.Fabricii, Bd.Muncii, str.Oasului, str.Garii, str.Fabricii de Chibrituri, str.Locomotivei, str.Giordano Bruno, str.C.Coposu, Calea Baciului.

Astfel:

1. Prin deschiderea circulatiei auto pe Autostrada Transilvania, tronsonul Gilau- Campia Turzii, traficul greu pe directia Oradea- Bucuresti, Targu Mures va fi preluat de aceasta si se va elimina pe: str. Bucium, Nod N, str. Primaverii, str. Izlazului, str.Frunzisului, str. Observatorului, Calea Turzii tronson cuprins intre str.Observatorului si str.Buna Ziua.

2. Prin deschiderea circulatiei auto pe centura ocolitoare Valcele – Apahida, traficul greu pe directia Bucuresti- Baia Mare va fi preluat de aceasta si se va elimina pe Calea Turzii, str.Buna Ziua, str.Fagului, str.C.Brancusi, Bd. N.Titulescu, str. Slanic, str. T.Mihali, str.Aurel Vlaicu, str.Traian Vuia.

3. Prin deschiderea circulatiei auto pe varianta de ocolire a municipiului Cluj-Napoca pe zona de N-E - Bd.Muncii-Apahida, traficul greu va fi preluat de aceasta si se va elimina traficul greu pe str.Traian Vuia, str.Branului, str.Plevnei, str.Campina, str.Fabricii.

In vederea implementarii masurilor de mai sus, va fi necesara revizuirea semnalizarii cu panouri rutiere prin amplasarea unor panouri de informare din care sa reiasa faptul ca este interzis in municipiul Cluj-Napoca accesul vehiculelor cu masa mai mare de 7,5to, precum si traseul de urmat pentru anumite directii.

Tinand cont de cele de mai sus, rugam binevoiti a aproba hotararea privind interzicerea traficului greu pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca.

DIRECTOR EXECUTIV,
Virgil Porutiu

DIRECTOR POLITIA COMUNITARA,
Minodora Fritea

SEF SERVICIU,
Mirela Marincean

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ - NAPOCA

Proiect avizat:
Secretar,
Jr.Aurora Tarmure

HOTARARE

privind interzicerea traficului greu pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca,

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca intrunit in sedinta de indata,
Examinand proiectul de hotarare privind interzicerea traficului greu pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca – proiect din initiativa Primarului;
Analizand Referatul nr.236783 / 30.11.2009 al Directiei tehnice privind interzicerea traficului greu pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca ;
Retinand prevederile Legii nr. 82/1998 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor cu modificarile si completarile ulterioare, ale art.128 lit. ”d” din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice republicata cu modificarile si completarile ulterioare, ale Ordonantei Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor cu modificarile si completarile ulterioare,
Vazand avizul comisiei de specialitate;
Potrivit dispozitiunilor art.36 al.2 lit.c, art. 39 al.4 si art.45, din Legea nr.215/2001 a administratiei publice locale, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

HOTARASTE:

Art.1 - Se interzice accesul vehiculelor cu masa total maxima autorizata de peste 7,5 tone pe strazile de pe raza municipiului Cluj-Napoca, cu exceptia celor care detin autorizatii de liber acces emise de Municipiul Cluj-Napoca, inclusiv pe urmatoarele strazi si trasee :

- a. Nod N, str. Bucium, str. Primaverii, str. Izlazului, str.Frunzisului, str. Observatorului, Calea Turzii tronson cuprins intre str.Observatorului si str.Buna Ziua.
- b. Calea Turzii tronson cuprins intre str.Buna Ziua si DJ 107R, str.Buna Ziua, str.Fagului, str.C.Brancusi, Bd. N.Titulescu, str. Slanic, str. T.Mihali, str.Aurel Vlaicu, str.Traian Vuia .
- c. str.Traian Vuia, str.Branului, str.Plevnei, str.Campina, str.Fabricii.

Art.2 - Nerespectarea prevederilor art.1 constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda cuprinsa intre 500 si 700 RON pentru autovehiculele cu masa total maxima autorizata cuprinsa intre 7,5t si 15,99t; 700 si 900 RON pentru autovehiculele cu masa total maxima autorizata cuprinsa intre 16 si 21,99t; 900 si 1100 RON pentru autovehiculele cu masa total maxima autorizata cuprinsa intre 22t si 29,99t; 1200 si 1500 RON pentru autovehiculele cu masa total maxima autorizata cuprinsa intre 30t si 39,99t; 1500 si 2000 RON pentru autovehiculele cu masa total maxima autorizata de peste 40tone.

Art.3 – Dispozitiile Art.1 lit.a intra in vigoare la data adoptarii prezentei hotarari si tine seama de darea in circulatie a tronsonului Campia Turzii-Gilau din Autostrada Transilvania, iar dispozitiile Art.1 lit. b si c intra in vigoare la data darii in circulatie a centurii ocolitoare Valcele- Apahida, respectiv a variantei de ocolire a municipiului Cluj-Napoca pe zona de N-E - Bd.Muncii-Apahida.

Art.4 – Cu data adoptarii prezentei hotarari isi inceteaza aplicabilitatea Hotararea nr. 764/2004.

Art.5 - Cu indeplinirea prevederilor prezentei hotarari se incredinteaza Inspectoratul judetean de politie Cluj, Directia Politia Comunitara si Directia tehnica.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
