

**ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
CONSILIUL LOCAL AL  
MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA  
SERVICIUL PUBLIC DE INTERES LOCAL  
PENTRU ADMINISTRAREA PARCĂRILOR**

**MINUTA**

**Dezbaterea publică din 06.12.2018**

**privind propunerea de modificare și completare a Anexei la Hotărârea 986/2017 cu modificările și completările ulterioare (aprobarea Regulamentului de administrare a parcarilor publice cu plata orară din municipiul Cluj-Napoca)**

La dezbatere au participat domnul Viceprimar al municipiului Cluj-Napoca, Dan Ștefan Tarcea, un număr de 5 cetățeni, un reprezentant al presei și patru reprezentanți ai Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor

Dl. Viceprimar a realizat o prezentare a locurilor de parcare din municipiul Cluj-Napoca, inclusiv străzile din zona I și străzile din zona II, precizând că în zona centrală sunt un număr total de 4954 locuri de parcare dintre care în zona I sunt un număr de 1424 locuri de parcare iar în Zona II sunt un număr de 3530 locuri de parcare. În continuare dl. Viceprimar a prezentat locurile de parcare din cartiere care sunt în număr de 28295, iar totalul locurilor de parcare din municipiul Cluj Napoca este de 43720 locuri.

Au fost prezentate Parkingurile din municipiul Cluj-Napoca, inclusiv cele două Parkinguri private, Parkingul Leul și Parkinguri Dorobanților, Parkingul de la Sala Polivalentă și Parkingul Cluj Arena, în cartiere sunt următoarele parkinguri P. Negoiu: 372 abonamente, P. Mehedinți: 126 abonamente, P. Primăverii : 411 abonamente și 34 locuri de parcare pentru vizitatori, P. Fabricii : 312 abonamente, P. Băișoara: 320 abonamente și 38 locuri pentru vizitatori, totalizând un număr de 1612 locuri.

Parcărilor închise cu barieră din Piața Unirii, Piața Mihai Viteazu, Piața Cipariu, în total 270 de locuri de parcare, Parkinguri în curs de realizare: P. Primăverii 20, P. Primăverii 8, P. Mogoșoia 9, Parkingul Hașdeu, P. Trotușului, P. Azuga, P. Gh. Dima Vest-Sighișoarei, P. Piața Cipariu, P. Liviu Rebreanu, P. Avram Iancu -parking privat.

Garaje desființate: în municipiul Cluj-Napoca, pe str. Primăverii 8 au fost desființate 110 garaje, pe str. Primăverii nr. 20 au fost desființate 60 garaje, str. Mogoșoia -113 garaje desființate, str. Brateș-Arinilor 29 garaje desființate și 35 în curs de desființare, pe str. Parâng sunt în curs de

desființare 98 de garaje, urmează str. Mureșului și str. Agricultorilor și alte 50 de locații cu platforme de garaje, pentru care se verifică posibilitatea desființării.

**Dl. Viceprimar** a prezentat modalitățile de plată pentru zona centrală care sunt: prin tichete răzuibile procurate din rețeaua comercială semnalizată, tichete de la echipamentele de plată stradale (parcometre), abonamente de parcare zona tarifară II, abonamente de tip riveran zona tarifară I și II, card preplătit mesaj text (sms) de pe telefonul mobil sau cu card bancar pe platformă on line.

De asemenea au fost achiziționate un număr de 40 parcometre noi, cu panou solar.

Tarifele pentru zona I se modifică, astfel că 30 minute va costă 3,5 lei, 1 oră va costă 7 lei și 2 ore va costă 14 lei.

S-au înscris să ia cuvântul următorii : Boros –Balint Tomas, Zsolt Bodola,

A luat cuvântul **dl.Boros –Balint Tomas**, care a menționat că mărirea tarifelor nu-i ajută pe cei care locuiesc în zona centrală, în consecință solicită pentru riveranii care nu au proprietate privată unde să parcheze, abonament cu loc fix. Riveranii din zona centrală, str. Arany Janos, au abonamente de riverani dar nu găsește locuri de parcare, datorită faptului că această stradă este ocupată până seara la ora 8-9 și a solicitat să nu mai fie abonamente pe zona I și zona II, a menționat situația imobilului cu nr. 9 de pe această stradă, unde dânsul susține faptul că în curtea interioară a acestui imobil sunt garaje, dar acestea nu pot fi utilizate datorită faptului că accesul în curtea interioară este foarte îngustă.

**Dl Boros-Balint** a menționat că nu este corect ca persoanele care locuiesc în cartiere să aibă două locuri de parcare pe cartier și au posibilitatea de a-și face abonament și pe zona II.

**Dl. Viceprimar** a menționat că cunoaște situația acestui imobil deoarece dl. Boros a fost în audiență cu privire la această situație,

**Dl. Director Florin Bugnar** a menționat că a fost la fața locului și din punctul lui de vedere se poate avea acces în curte cu autoturismul

**Dl. Boros –Balint Tomas** a arătat faptul că garajele au fost construite în anul 1960 când autoturismele erau mai înguste, propunerea dânsului este să se realizeze un abonament cu locuri rezervate pentru riverani, iar abonamentele universale să fie eliminate din zona I și zona II, să rămână doar abonamentele de riverani persoane fizice nominale, cu loc fix.

A luat cuvântul **dl. Bodola Zsolt** care lucrează în zona I și este nemulțumit de faptul că nu are posibilitatea de a cumpăra abonament de parcare în zona I, menționează că în toate orașele mari din lume există abonamente în zona centrală. În municipiul Cluj Napoca dacă ar achita în zona I un loc de parcare l-ar costa 900 lei pe lună pentru parcare, o treime din salariu mediu iar după majorarea tarifelor valoarea pe lună va fi de 1.300 lei pentru a parca în zona I.

**Dl. Viceprimar** menționează faptul că contrar la ceea ce spune domnul Balint, care nu dorește abonamente universale pe zona I și II, domnul Bodola dorește reintroducerea abonamentelor în zona I.

**Dl. Viceprimar** i-a recomandat să folosească bicicleta sau mijloacele de transport în comun,

**DI. Bodola** a menționat că nu poate fi limitat la a veni cu bicicleta, are dreptul de a veni cum dorește fără limitări, deoarece nu poate să meargă la locul de muncă unde lucrează cu clienți și să fie ca o focă asudată.

**DI Viceprimar** a menționat că dânsul poate veni la muncă, cu ce dorește, este un drept consacrat prin Constituția României. De asemenea municipalitatea a investit milioane de euro în achiziționarea autobuzelor pentru îmbunătățirea transportului în comun.

**DI. Bodola** a menționat că nu i se pare normal, ca noi să finanțăm încărcarea electrică a autoturismelor electrice, și că aceste autoturisme produc mai multe noxe decât cele pe motorină.

**DI. Viceprimar** a menționat că nu este așa, și că în toate țările civilizate s-a încurajat folosirea în orașele mari a autoturismelor electrice. Din anul 2020 vor fi câteva orașe din Uniunea Europeană care interzic accesul autoturismelor pe motorină.

**DI. Bodola** menționează faptul că, ce se va întâmpla cu cei care nu-și permit să dea 100.000 Euro pe o mașină electrică,

**DI. Viceprimar** menționează că nu este necesar 100.000 Euro, ci doar 17.000 -18.000 Euro, deoarece statul român dă 11.000 euro pentru achiziționarea unui autoturism electric și pot fi achiziționate cel puțin 3 tipuri de autoturisme electrice. Municipiul Cluj-Napoca poate susține o astfel de inițiativă de dotat poliția locală cu mașini electrice.

**DI. Bodola** întreabă pe domnul viceprimar, dacă cunoașteți care este amprenta de carbon pe care o elimină un autoturism electric, deoarece acestea sunt foarte poluante chiar dacă sunt noi și nu au făcut un kilometru.

**DI. Viceprimar** a întrebat pe DI Bodola dacă mai are și alte probleme,

**DI. Bodola** a menționat că datorită faptului că nu poate parca în zona II deși are abonament a fost nevoit să parcheze în zona I unde a fost sancționat, în cuprinsul amenzilor se constata faptul că din aprilie a fost trimisă cu data de noiembrie și puse în cutia poștală în decembrie și nu pot fi contestate, deoarece sunt ieșite din termen, astăzi am primit un plic cu data de 21 noiembrie.

**DI. Viceprimar** i-a recomandat să facă sesizare la Poșta Romană cu privire la această situație și să depună la Primărie documente justificative în sensul justificării celor menționate pentru a se face verificării.

**DI. Bodola** a menționat că trebuie să schimbe furnizorul de servicii deoarece aceste servicii sunt execrabile

**DI. Viceprimar** a menționat că aceste servicii sunt achiziționate prin licitație publică și i-a solicitat să depună în scris această situație cu datele aferente pentru a putea fi verificată această situație,

**DI. Bodola** menționează că pe schema marcată de dumneavoastră apare str. A. Iancu cu galben că ar aparține zonei I,

**DI. Viceprimar** menționează că str. A. Iancu este în Zona II,

**D-na Rusu** menționează, cum își explică faptul că sunt așa puține persoane la consultarea publică și dacă a fost anunțată pe toate canalele,

**DI. Viceprimar** menționează, că această consultare a fost anunțată încă de luni și faptul că nu sunt multe persoane se datorează faptului că oamenii sunt de acord cu ceea ce face municipalitatea,

**DI. Bodola** a menționează că oamenii sunt ocupați și acesta este motivul pentru care nu sunt prezenți la dezbateri, el a fost invitat luni, dar toate persoanele cu care a discutat au fost de acord cu el.

**D-na Rusu** a întrebat câte locuri de parcare și câte autoturisme sunt în Cluj-Napoca, și de ce s-a investit foarte mult în RATUC

**DI. Viceprimar** a menționat că în municipiul Cluj Napoca sunt 210 000 de mașini în 18 ani a crescut nr. de masini de 4 ori.

**D-na Rusu** a menționat problema stâlpișorilor de pe trotuar care sunt de diverse dimensiuni, pe o parte de o dimensiune pe partea cealaltă altă dimensiune, separatoarele de sens sunt urâte, problema cu str. Ferdinand, care jumătate este pietonală, jumătate pentru vehicule.

**D-na Rusu** menționează că dorește eliminarea transportului în comun din zona centrală, gratuitate pentru toți cetățenii și redirecționarea transportului în comun pe str. Mecanicilor,

**DI Viceprimar** menționează că este o petiție semnată de mai multe persoane cu privire la eliminarea transportului în comun de pe str. Mecanicilor pentru că se face praf și deranjează,

**D-na Rusu** menționează că degeaba are copilul reducere dacă părintele care-l însoțește nu are gratuitate,

**D-na Rusu** Dorește dezbateri publice pe Siguranta Circulației,

**D-na Rusu** a ridicat problema stâlpișorilor care au împânzit tot Cluj,

**DI. Viceprimar** menționează faptul că sugestiile și recomandările pot fi comunicate în scris și orice dezbateri publice se tine la Cazino, când s-au făcut modificări pe Mihail Kogălniceanu s-a făcut dezbateri publice, pe Tipografiei când s-a făcut modificări a fost dezbateri publice, etc.

Cu privire la mențiunile despre stâlpișori, prin modernizarea actuală a străzilor, aceștia o să fie de o dimensiune unitară, municipalitatea ar dori să renunțe la acești stâlpișori, dar din păcate, noi toți nu înțelegem să respectăm regulile și legislația.

**D-na Rusu** menționează că avem Politia locală care ar trebui să se ocupe de respectarea legislației.

**DI. Viceprimar** menționează că numărul polițistilor este 1 la 1000 de locuitori, numărul este mic având în vedere faptul că sunt șapte categorii separate, lucrează în schimburi iar la dispecerat intră anual un număr de 55.000 de apeluri telefonice anual cu 55.000 de intervenții la care trebuie să fie prezenți.

Direcția Poliția locală deține un număr de 35 mașini de poliție la 350 de oameni, care au fost solicitați la 650 de rampe clandestine, 110 de probleme legate de urbanism și 7.000 de mașini ridicate

de pe treceri de pietoni și din alte zone. În luna ianuarie o să fie prezentat raportul anual al activității poliției locale, care trebuie să intervină în caz de accident, în caz de blocaj în trafic.

Pentru a putea realiza ceea ce dumneavoastră propuneți ar fi necesar un efectiv de polițiști de trei ori mai mare. Polițiști locali îi puteți vedea în fiecare dimineață în intersecții dirijând circulația.

**D-na Rusu** cu privire la acest premiu privind Mobilitatea cu care s-a împăunat municipiul Cluj Napoca,

**DI. Viceprimar** menționează că a fost o comisie formată din Consiliul Rectorilor Universitari din România sub patronajul Președintelui României care acordat acest premiu municipiului Cluj-Napoca,

**DI. Viceprimarul** menționează că generația tânără nu mai este interesată de obținerea permisului, o singură capitală din Europa are transportul gratuit dar aceasta are o creștere de 5% iar Cluj Napoca are o creștere de 7% pe an.

**D-na Ștefania Oltean** a venit pentru parcarile din centru, pentru că cei care sunt proprietari ai imobilelor din centru, să poată să-și facă un abonament în zona respectivă zona I. Nu are domiciliu pe zona centrală, deoarece ziua lucrează în centru și noaptea în cartier, dânsa dorește două abonamente.

**DI. Viceprimarul** menționează ca nu poate deține două abonamente.

**D-na Rusu** este nemulțumită de ce abutobuzele și troleibuzele circulă dimineața foarte devreme de la ora 5 și seara foarte târziu cu câte doi, trei călători.

**DI. Viceprimar** menționează faptul că există solicitări de la persoanele care domiciliază în cartiere de a avea mijloace de transport în comun, sunt persoane care lucrează de la ora 5, sau până la ora 23, de aceia este ultima cursă, la această oră.

**DI. Viceprimar** menționează faptul că vor fi achiziționate 50 de troleibuze noi până anul viitor, au fost achiziționate 60 de autobuze marca Mercedes care vor fi folosite pentru transportul în comun.

**D-na Ștefania Oltean** menționează faptul că actualele parcometrele sunt cu probleme

**DI. Viceprimar** menționează faptul că au fost achiziționate 100 de parcometre moderne 40 sunt deja comandate și urmează să fie achiziționate și restul. Sunt parcometre moderne cu încărcare solară de ultimă generație. Au fost achiziționate aceste parcometre pentru că nu toată lumea are telefon pentru a-și achita parcare, iar 30% din încasările efectuate sunt de la Parcometre, suntem un oraș turistic, trebuie asigurate mijloace de plată, cu monedă și cu card, toate parcometrele noi au o tehnologie nouă.

**DI. Bucur Adrian** menționează că dorește abonamente în zona I, are o mică afacere în această zonă și este nemulțumit că în zona I nu se poate face abonament de parcare, dorește găsirea unei soluții.

**D-na Ștefania Oltean** menționează faptul că parcometrele sunt cu probleme și de ce nu pot fi achiziționate parcometre cu bancnote,

**DI. Viceprimar** menționează că aceste parcometre cu bancnote sunt ca și casele de marcat și trebuie să îndeplinească anumite condiții impuse de legislație. De asemenea incidenta de spargere este mai mare

**DI. Florin Bugnar** sunt un număr de 450 de incidente de intervenție la parcometre pe an datorită introducerii unor corpuri străine în fanta parcometrelor.

**DI. Viceprimar** menționează faptul că sunt în desfășurare lucrări la parkingurile din Cluj, inclusiv parkinguri private situate pe Aleea Stadionului, sunt în continuare 400 de locuri disponibile și în 10 minute se ajunge la Primărie.

**DI. Viceprimar** menționează faptul că începând cu decembrie 2016 au început să se facă studii de fezabilitate și s-a realizat studiu de fezabilitate pentru Centura metropolitană și fezabilitate la Metrou.

În anul 2017 s-a făcut un contract de asociere cu Gilău, Cluj-Napoca și Apahida în vederea realizarea unei centuri Metropolitane, în vederea realizării unei axe pentru a putea accesa bani direct de la fonduri Europene,

**DI. Viceprimar** recomandă folosirea parcărilor de la Sala Polivalentă și Cluj Arena care sunt foarte aproape de centru și au locuri de parcare libere tot timpul,

**DI. Bodola** menționează că este în zona de Est și nu poate folosi parcarile de la stadion, mai mult când sunt evenimente la Stadion acele parcuri sunt închise și nu pot fi folosite.

**DI. Viceprimar** menționează faptul că ISU dă aviz pentru acel eveniment și aceștia au solicitat închiderea parcarilor pe perioada desfășurării evenimentului,

**DI. Bodola** este nemulțumit pentru că se plătesc acele locuri de parcare și nu pot fi folosite

**DI. Viceprimar** menționează că ISU nu este în subordinea Primăriei, este responsabilitatea ISU cu privire la aviz.

**DI. Bodola** cu privire la Salcâmi plantați, menționează că aceștia sunt o specie invazivă, care trebuie restrânsă. În locul celor 221 de salcâmi, se recomandă plantarea unor copaci originali care să aibă coronament .

**DI. Viceprimar** menționează că acești salcâmi sunt altoiți în coroană și nu sunt invazivi,

**DI. Boros –Balint** este nemulțumit deoarece pleacă de acasă cu un copil mic la medic și nu are unde parca când se întorce,

**DI. Bucur** menționează că majoritatea proprietarilor din Gheorgheni unde locuiește parchează mașina în fața casei și nu în curtea interioară a imobilelor.

**DI. Boros –Balint** menționează că nu poate să parcheze în curte deoarece nu este suficient spațiu, iar la parkingul Stadion nu poate pentru că este departe, are copil mic și este nemulțumit,

**D-na Bratu Angela** solicită un transport în comun care să lege Cartierul Grigorescu de str. Brâncuși,(Gheorgheni)

**DI. Viceprimar** pe măsură ce vom cumpăra mijloace de transport noi se pot face aceste legături,

**D-na Bratu Angela** recomanda [www.smartparking.ro](http://www.smartparking.ro), acele parcuri care se pot construi pe verticală pe două locuri de parcare pot fi parcate 12 autoturisme.

**Dl. Viceprimar** menționează că este un astfel de proiect propus pe o suprafață de 200 mp , mulțumește celor care au participat la dezbateri.