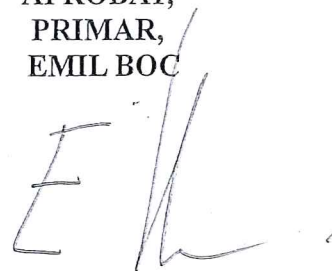


ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA
SERVICIUL PUBLIC DE INTERES LOCAL
PENTRU ADMINISTRAREA PARCĂRILOR
NR. 238750/7/06.05.2019

APROBAT,
PRIMAR,
EMIL BOC



REFERAT

privind aprobarea modificării și completării Anexei la Hotărârea nr. 238/2010 (aprobarea Regulamentului de exploatare a parkingurilor din cartierele municipiului Cluj-Napoca situate pe domeniul public, edificate din fondurile municipalității) astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 473/2011

Având în vedere proiectul de bugetare participativă "Parcări de biciclete sigure", propus și votat de către cetățenii municipiului, aprobat de Comisia tehnică de analiză a propunerilor de proiecte, care a primit aviz favorabil, prin care se propune un „adăpost de biciclete” în parkingurile existente din municipiul Cluj-Napoca și necesitatea adoptării unei hotărâri de către Consiliul Local cu privire la reglementarea modului de administrare a locurilor de parcare pentru biciclete care vor fi amenajate în parkingurile din cartierele municipiului.

Strategia Uniunii Europene privind calitatea aerului stabilește necesitatea de a combate sursa emisiilor de poluanți și de a identifica și pune în aplicare cele mai eficiente măsuri de reducere a acestora pe plan local, național și comunitar, astfel încât efectele nocive asupra sănătății umane să fie minimalizate.

Având în vedere amploarea procesului de dezvoltare a municipiului și ținând cont de scopul final al guvernării și al politicilor publice menite să ducă la îndeplinirea obiectivelor de dezvoltare durabilă și eficientă a municipiului, administrația publică locală are îndatorirea de a asigura prosperitatea și competitivitatea într-un mod sustenabil din punct de vedere economic, bunăstarea socială și protecția mediului înconjurător.

Ținând cont de Hotărârea Guvernului nr. 739 din 5 octombrie 2016 pentru aprobarea Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020 și a Planului național de acțiune pentru implementarea strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020, HCL nr. 315/2015 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare a Municipiului Cluj-Napoca pentru perioada 2014-2020, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Cluj-Napoca, Planul de calitate a aerului pentru Municipiul Cluj-Napoca, art.6 alin. (1) și (2) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune prevederile

Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008.

Autoritățile publice locale au obligația adoptării măsurilor necesare în vederea îmbunătățirii calității aerului pentru asigurarea sănătății populației în conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune prevederile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa.

În acest sens, încurajarea folosirii mijloacelor alternative în principal ca mijloc de deplasare în oraș, precum și ca vehicul cu rol recreativ și sportiv, reprezintă o prioritate pentru autoritățile publice locale, fiind o componentă importantă a politicii publice de mediu privind reducerea poluării aerului, dezvoltării mobilității, sportului și promovării unui stil de viață activ și sănătos.

Astfel, Strategia de dezvoltare a Municipiului Cluj-Napoca 2014-2020, aprobată prin HCL nr. 315/22.09.2015, pune un accent important pe reducerea noxelor emise de autovehicule atât prin măsuri de reducere a traficului auto, cât și prin măsuri proactive, inclusiv fiscale, de promovare a utilizării unor modalități de transport nepoluante.

Față de cele prezentate mai sus și ținând cont de prevederile exprese ale art. 36, alin 2, lit b) și alin. (6), litera a), punctul 9, din Legea nr. 215/2001- administrației publice locale, în cuprinsul cărora sunt menționate expres atribuțiile consiliului local „(2). Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:” „b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului”, ”(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local:

a) asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: 9. protecția și refacerea mediului”

Proiectul privind aprobarea modificării și completării Anexei la Hotărârea nr. 238/2010 (aprobarea Regulamentului de exploatare a parkingurilor din cartierele municipiului Cluj-Napoca situate pe domeniul public, edificate din fondurile municipalității) astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 473/2011, cu un nou capitol pentru reglementarea modului de administrare al parcărilor pentru biciclete aflate în parkingurile din cartierele municipiului, are ca scop administrarea parcărilor pentru biciclete ce urmează să se edifice în parkingurile existente în municipiul Cluj-Napoca și se adresează utilizatorilor de biciclete, atât ca mijloc de transport cât și în scop recreativ și mai ales celor care ar dori să utilizeze un astfel de mijloc de transport, însă nu dispun de spațiul necesar parcării în condiții normale, astfel se dorește încurajarea a cât mai multor persoane să utilizeze acest mijloc de transport alternativ și nepoluant.

Pentru realizarea parcărilor pentru biciclete în fiecare parking vizat se propune transformarea a cel puțin două parcări pentru autoturisme, în parcare tip rastel cu aproximativ 40 de parcări pentru biciclete. Rastelul va fi închis și prevăzut cu un sistem de acces controlat pe bază de cartelă, care va fi primită odată cu emiterea abonamentului de parcare pentru bicicletă.

Având în vedere prevederile art.1 alin. (4) din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora „Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte”.

Și totodată ale art. 128 alin (1) lit. d) din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu care Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții: „ stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;”

Având în vedere art.70, alin. (2) din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare - Reguli pentru alți participanți la trafic „Pentru a conduce o bicicletă pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani” se impune ca vârsta minimă pentru utilizatorii de parcări pentru biciclete din parkinguri să fie de minim 14 ani.


Din considerentele expuse mai sus, propunem aprobarea modificării și completării Anexei la Hotărârea nr. 238/2010 (aprobarea Regulamentului de exploatare a parkingurilor din cartierele municipiului Cluj-Napoca situate pe domeniul public, edificate din fondurile municipalității) astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 473/2011 cu un nou capitol pentru reglementarea modului de administrare al parcărilor pentru biciclete care vor fi amenajate în parkingurile din cartierele municipiului.

În conformitate cu prevederile art. 7 din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea administrației publice va publica un anunț referitor la această acțiune în site-ul propriu, îl va afișa la sediul propriu, într-un spațiu accesibil publicului, și se va transmite către mass-media locală, după caz. Prin urmare, proiectul va fi pus pe site-ul primăriei în consultare publică.

În considerarea celor arătate mai sus propunem înaintarea către Consiliul local a proiectului de hotărâre privind aprobarea modificării și completării Anexei la Hotărârea nr. 238/2010 (aprobarea Regulamentului de exploatare a parkingurilor din cartierele municipiului Cluj-Napoca situate pe domeniul public, edificate din fondurile municipalității) astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 473/2011 cu un nou capitol pentru reglementarea modului de administrare al parcărilor pentru biciclete care vor fi amenajate în parkingurile din cartierele municipiului.

Director

Florin Bugnar



Șef birou juridic, achiziții, investiții

Tanțau Ioana



Data

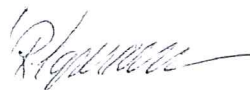
VIZAT

DIRECȚIA JURIDICĂ

SERVICIUL JURIDIC, LEGISLAȚIE, CONTRACTE

04. IUL. 2019

Semnătura:



Consilier juridic

Zegrean Rodica

