

**ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA
SERVICIUL PUBLIC DE
INTERES LOCAL PENTRU
ADMINISTRAREA PARCĂRILOR**

Minuta dezbaterii publice din data de 14.08.2019

privind aprobarea modificării și completării Anexei la Hotărârea nr. 238/2010 (aprobarea Regulamentului de exploatarea a parkingurilor din cartierele municipiului Cluj-Napoca situate pe domeniul public, edificate din fondurile municipalității) astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 473/2011

Domnul Viceprimar Dan Ștefan Tarcea a prezentat situația cu locurile de parcare pentru biciclete, care urmează să se amenajeze în toate parkingurile din municipiul Cluj-Napoca, la un preț de 50 lei pe an. Pentru început în Parkigul Primăverii și Parkingul Băișoara, acolo unde există locuri de parcare pentru riverani care pot fi transformate în locuri de parcare pentru biciclete, urmând ca pe viitor să se implementeze și în celelalte parkinguri, unde trebuie să fie notificați deținătorii de locuri de parcare pentru autoturisme cu privire la rezilierea unilaterală în vederea amenajării de locuri de parcare pentru biciclete, iar în parkingurile care vor fi construite, vor avea din construcție amenajate locuri de parcare pentru biciclete.

Domnul Viceprimar a menționat că aceste parcări de biciclete vor fi sigure, accesul se va realiza pe bază de card, cu care se va deschide spațiul special amenajat, iar bicicleta va fi asigurată cu un sistem de siguranță și de prindere, astfel încât bicicletele să nu poată fi luate de alte persoane din greșeală.

S-au înscris pentru a lua cuvântul:

Grigoraș Maria, Monoses Jani, Alexandru Pop și Rusu Rodica

Grigoraș Maria : Parcarea pentru biciclete va fi împrejmuită în totalitate cu gard?

Domnul Viceprimar: Da vor fi împrejmuite, în interiorul parkingului câteva locuri de parcare vor fi transformate în spațiu special amenajat pentru parcare bicicletelor.

Monoses Jani: Ce planuri aveți pentru viitor pentru celelalte Parkinguri sau eventual după această experiență dacă veți amenaja și în locul unui garaj sau copertină în cartiere (N. Titulescu), locuri de parcare pentru biciclete?

Domnul Viceprimar: Împreună cu colegii mei efectuăm demersuri pentru identificarea și altor locații în vederea construirii de locuri de parcare pentru biciclete.

Monoses Jani: Dacă pe str. N. Titulescu se are în vedere amplasarea unor spații special amenajate pentru parcare a bicicletelor, având în vedere faptul că în garajele care se demolează proprietarii țin biciclete și nu murături, eu personal țin în garaj patru biciclete ale familiei mele!

Domnul Viceprimar: Ne dorim să amenajăm locuri de parcare pentru biciclete în această zonă dar trebuie să fie și estetice și sigure, nu avem niște locuri unde să putem propune amenajarea de spații de parcare pentru biciclete. Am reținut punctul dumneavoastră de vedere.

Domnul Viceprimar: Astăzi s-a lansat în consultare publică modelul pentru spații special amenajate pentru parcare a bicicletelor.

Ioana Tanțău: Pe site-ul e-licitații.ro la secțiunea Serviciului Parcări în Consultarea pieței sau vă pot transmite pe mail luni.

Alexandru Pop: Taxa pentru ocuparea unui loc de parcare pentru biciclete este de 50 lei iar un autovehicul ocupă un spațiu de 10 ori mai mare decât o bicicletă, iar taxa este de jumătate din cea a unui autoturism, propunerea noastră este de majorare a abonamentului pentru autoturisme între 1.000 lei și 6.000 lei pe an pentru autovehicule, de la persoană fizică la persoană juridică. Ori să se scadă prețul abonamentului pentru biciclete de 10 ori mai mic decât la autoturisme.

Rusu Rodica: Nu sunt interesată de subiectul cu biciclete, aș dori să discut alte subiecte?

Ce înseamnă domnule Viceprimar domeniul public?

Problema cu 7 străzi și taximetriștii care ocupă o parte din intersecție chiar în față la un centru pentru copii între 3 ani și 14 ani, ce aud urechile acestor copii, se aruncă hârti în gardul centrului de copii și taximetriștii vorbesc urât chiar în fața centrului de copii.

Problema gunoaielor și colectarea selectivă?

Să scoateți tot UNTOLD din Parcul mare și să nu fie distrus parcul să fie parcul pentru bătrâni.

Viceprimar: Taximetriștii fac parte din transportul în comun al municipiului Cluj-Napoca și numărul lor este uneori insuficient, ar trebui să fie reglat de către piață în funcție de necesitatea cetățenilor.

Problema cu colectarea selectivă este la început și va fi îmbunătățită.

Cu privire la UNTOLD, parcul va fi refăcut în totalitate, actualmente 90 % din parc a fost refăcut și urmează să fie refăcut în totalitate, organizatorii festivalului achită contravaloarea închirierii și refac parcul conform stadiului inițial.

Rusu Rodica: Nu sunt mulțumită de administrarea domeniului public, eu trăiesc 6 luni în America și acolo colectarea deșeurilor se face selectiv, într-o singură zi pentru toate tipurile de deșeuri.

Rusu Rodica: Inițiativa pas cu pas este jalnică, mergând spre bisercă pe trotuar sunt niște saci cu material antiderapant din iarnă care s-au spart și prin care au crescut buruieni, dar nimeni nu-i ridică de acolo.

Alexandru Pop: Propune amenajarea de rastel pentru biciclete pe 1, 2 locurile de parcare din zona centrală.

Grigoraș Maria: În cât timp vor fi date în folosință aceste parcări pentru biciclete?

Domnul Viceprimar: În trei luni vor fi date în folosință locurile de parcare pentru biciclete.