

MODEL

CONTRACT- cadru
DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
a serviciului de transport în regim de taxi
Nr. _____ din _____

Încheiat la sediul Primăriei Municipiului Cluj-Napoca

CAPITOLUL I - Parțile contractante

Municipiul Cluj-Napoca reprezentat prin Primar Dl. Emil Boc cu sediul în Cluj-Napoca, Calea Moșilor nr.1-3, județul Cluj, în calitate de delegatar, pe de o parte,

și

Transportatorul autorizat....., posesor al Autorizației de Transport nr.....cu sediul/domiciliul în Cluj-Napoca, str....., nr....., județul Cluj, înregistrat sub nr..... la Registrul Comerțului....., codul unic de înregistrare....., reprezentat legal prin, în calitate de delegat, pe de altă parte.

CAPITOLUL II - Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1

(1) Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi, numai de către transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, astfel cum este definită prin lege, în municipiul Cluj-Napoca.

(2) Programul de lucru este

(3) Serviciul de transport în regim de taxi, prevăzut în contract, este în conformitate cu Caietul de sarcini întocmit, potrivit strategiei și programului autorităților administrației publice locale privind serviciile publice și cerințele referitoare la siguranță, igienă, sănătate și protecția mediului.

(4) Obiectivele delegatarului:

- a. dezvoltă, promovează calitatea și eficiența serviciului de transport public local în regim de taxi, în scopul asigurării mobilității populației, în funcție de necesitățile acestora și de dezvoltarea economică a municipiului Cluj-Napoca
- b. pe baza studiilor de mobilitate a populației, stabilește structura și criteriile minime de funcționare a serviciului în funcție de dezvoltarea economică a municipiului Cluj-Napoca, în concordanță cu cererile de transport
- c. păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor de transport public local în regim de taxi
- d. organizează, reglementează, controlează și monitorizează permanent serviciul de transport public local în regim de taxi, pe raza municipiului Cluj-Napoca, în conformitate cu reglementările în vigoare

- e. urmărește ca exploatarea taxiurilor să se realizeze în condiții care să asigure executarea serviciului public de transport local în regim de taxi, în condiții de siguranță și confort pe întreaga durată a contractului de atribuire în gestiune delegată
- f. asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local în regim de taxi, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare
- g. asigură executarea unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport
- h. pe baza studiilor de specialitate, asigură echilibrul între cerere și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciului, precum și prin continuitatea serviciului public de transport local în regim de taxi.

CAPITOLUL III - Durata contractului

Art. 2

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi atribuite, dar nu mai mult de 5 ani, respectiv, până la data de _____. Contractul de atribuire a gestiunii delegate intra în vigoare la data semnării lui de către ambele părți.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații taxi deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV – Drepturile și obligațiile părților

Art.3 Drepturile delegatului

(1) Delegatul are următoarele drepturi:

- a. Să încaseze tarifele aferente transportului _____ prestat
- b. Să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi _____.
- c. În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.
- d. Să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport desfășurate pe drumul public.

Art.4 Drepturile delegatarului

- a. În caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, se poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată, de drept, fara somație, punere în întârziere sau judecată
- b. Controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Cluj-Napoca
- c. Constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport în regim de taxi _____ și de la Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport bunuri și în regim de taxi în municipiul Cluj-Napoca aprobat de Consiliul local.
- d. acordarea, în condițiile legii, de facilitate transportatorilor autorizați pentru încurajarea dezvoltării serviciului public de transport local în regim de taxi, corelată cu veniturile proprii.

Art.5 Obligațiile delegatului

(1) Delegatul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în

gestiune delegată a serviciului, a caietului de sarcini și a normelor specifice transportului în regim de taxi.

(2) Delegatul este obligat:

- a. să asigure executarea serviciului de transport _____ în condiții de legalitate, siguranță, calitate
- b. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport _____ cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport bunuri și în regim de taxi în municipiul Cluj-Napoca;
- c. să nu transmită autorizațiile taxi, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv;
- d. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- e. să asigure dispecerizarea activității ;
- f. să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- g. să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 cu modificările și completările ulterioare, privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- h. să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

(3) delegatul este obligat să respecte toate condițiile de efectuare a serviciului de transport _____ prevăzute în caietul de sarcini **Anexa 1** la prezentul contract.

(4) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri

disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(5) Transportatorul autorizat se obligă ca pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

(6) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4) transportatorii autorizați în Municipiul Cluj-Napoca au următoarele obligații :

a). să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține ;

b). transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora, conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

c). toți operatorii de taxi sunt obligați, în conformitate cu Art. 64, alin. (2) din Legea nr. 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicat, cu modificările și completările ulterioare, să asigure cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliu rulant, solicitat prin intermediul dispeceratului, în cazul în care detin peste 30 autorizații taxi.

d). transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria Municipiului Cluj-Napoca, în termen de 30 de zile de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare :

- autorizația de transport ;
- autorizația taxi sau copia conformă, după caz ;
- autorizația taxi modificată.

e). transportatorii autorizați pot încheia contracte cu servicii specializate de intervenție rapidă precum Poliția Locală și Jandarmeria;

f). transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Cluj-Napoca, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute în regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

g). să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Cluj-Napoca orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare ;

h). să elibereze fiecărui taximetrist legitimația și ecusonul protejat în folie (ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil);

i). să întocmească lista cu tarifele practicate, conform model din regulament și să o depună la vizare conform regulamentului ;

j). să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio de emisie – recepție în stare de funcționare;

k). să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale conform art. 63 alin. (3) din regulament ;

l). să solicite, în scris, autorității administrației publice cazierul de conduită profesională al taximetristului, înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare ;

m). să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.

n) să utilizeze numai locurile de așteptare clienți special amenajate, iar ocuparea acestora va fi făcută în ordinea strictă a sosirii taximetrelor

- o) sa nu consume mancare, seminte agricole, bauturi alcoolice si sa nu fumeze in autovehiculul taxi precum si in zona locului de asteptare clienti pe toata durata desfasurarii activitatii
- p) sa asigure ca autovehiculul taxi sa fie permanent curat interior si exterior, fara pete de rugina ori exfolieri ale vopselei
- r) sa nu detina in portbagaj nici un fel de materiale inflamabile sau periculoase exceptand sculele pentru mici interventii si roata de rezerva
- s) sa mentina curatenia in zona locurilor de asteptare clienti
- t) sa nu dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.
- u) sa detina contract de dispecerizare valabil, in conditiile in care serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizati.

Art.6

(1) Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, să respecte legislația privind organizarea și efectuarea serviciului de transport in regim de taxi _____ .

(2) Delegatarul este obligat:

- a. să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la incheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b. să asigure controlul si monitorizarea respectarii conditiilor cuprinse in prezentul contract de atribuire in gestiune delegate
- c. să intervină, la cerere, în rezolvarea problemei care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegatului
- d. să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventuale divergențe, sesizări, plângeri, etc. care apar între delegat și beneficiarul serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale, apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care delegatul solicită acest lucru
- e. să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele maxime pentru transportul în regim taxi, în conformitate cu Ordinul 243/2007 emis de A.N.R.S.C.U.P.
- f. să nu îl tulbure pe delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract
- g. să propună pentru aprobare Consiliului local strategii de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi si programele de investitii corespunzatoare în acest scop
- h. să intervină ferm în cazurile de concurență neloiala care perturbă desfășurarea activităților delegatului
- i. să nu modifice în mod unilateral contractual de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului

CAPITOLUL V – Raspunderea contractuală

Art.7

(1) Nerespectarea de către părțile contractante a celorlalte obligații cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

(2) Delegatul este de drept în întârziere prin simpla neexecutare a obligațiilor începând cu ziua urmatoare scadenței, fără punerea formală în întârziere sau efectuarea vreunei formalități.

(3) Delegatarul are dreptul să sancționeze delegatul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

(4) Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră, nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art.8 Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractual de atribuire în gestiune delegată fără justa cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL VI – Litigii

Art. 9 Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 10 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 9 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VII - Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 11

(1) Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale de către delegat a contractului de atribuire în gestiune delegată, în situația în care interesul național sau local o impune, acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegat prevăzute la art.5 alin.2, art.12, art.13, contractual încetează de plin drept fără necesitatea unor alte formalități și fără intervenția vreunei autorități sau instanțe de judecată, în conformitate cu prevederile art.11 alin.2
- d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- e) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- f) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul prezentului contract;
- g) în cazul anulării contractului de către delegatar, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- h) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale;
- i) în cazul în care transportatorul autorizat este declarat în faliment.

(2) Delegatul este de drept în întârziere prin simpla neexecutare a obligațiilor prevăzute la alin.1 începând cu ziua următoare de la data constatării neîndeplinirii obligației de către autoritatea competentă, fără punerea formală în întârziere sau efectuarea vreunei alte formalități.

CAPITOLUL VIII - Alte clauze

Art. 12 Unui transportator autorizat care deține contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv, sub sancțiunea rezilierii contractului de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată.

Art. 13

(1) Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoana juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(2) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
- d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

Art.14

(1) Se vor respecta tarifele maxime de distanță, pentru transportul public local de persoane în regim taxi:

- tariful de distanță, maximal, pe timp de zi (între orele 6.00-22.00)
- tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte (între orele 22.00- 6.00)

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi

(3) Ajustarea și modificarea tarifelor se face anual, conform Ordinului ANRSC nr.243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taxi.

(4) Tarifele de distanță maxime se modifică sau se actualizează prin indexarea cu indicii de creștere a prețurilor de consum, în condițiile legii.

Art.15 Fac parte integrantă din prezentul contract:

- (1) Lista cu autorizațiile taxi deținute- anexa 2
- (2) Caietul de sarcini- anexa 1
- (3) Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport bunuri și în regim de taxi în municipiul Cluj-Napoca

CAPITOLUL IX- Forta majoră

Art.16

(1) Forta majoră se constata de o autoritate competentă.

(2) Forta majoră exonereaza părțile contractuale de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care acestea acționează.

(3) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(4) Partea contractantă care invoca forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea sa și de a lua orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(5) Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului contract, prin renunțare, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

CAPITOLUL X- Dispoziții finale

Art.17 Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către delegatar și delegat:

- a. Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare
- b. Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 modificată și completată
- c. Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local
- d. Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare
- e. Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare ;
- f. Ordonanța de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- g. Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice
- h. Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport bunuri și în regim de taxi în municipiul Cluj-Napoca aprobat prin Hotărâre de Consiliu local.

Art. 18

(1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegatului.

(3) Orice modificare a legislației va conduce la modificarea de drept a acestuia în conformitate cu prevederile din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice.

Art.19

(1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților. Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini, aprobate prin Hotărâre de consiliu local, precum și anexele care fac parte integrantă din aceasta, reprezintă voința părților.

(2) Prevederile prezentului contract-cadru pot fi completate cu clauze speciale privind realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi, potrivit înțelegerii între părți, fără a contraveni prevederilor legale în vigoare.

(3) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în doua exemplare.

Delegatar,

Municipiul Cluj-Napoca

Reprezentat prin PRIMAR

Emil Boc

Delegat,

Transportator Autorizat

S.C./P.F.A/I.F.

CAIET DE SARCINI- CADRU PENTRU TRANSPORTUL DE BUNURI SI MARFURI IN REGIM TAXI

Prezentul Caiet de sarcini- cadru stabileste prevederile specifice pentru efectuarea serviciului de transport de bunuri si marfuri în regim de taxi in municipiul Cluj-Napoca.

Transportul de bunuri si marfuri in Municipiul Cluj-Napoca se poate executa numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare.

I. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZATI

1. Transportatorul autorizat care detine autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Cluj-Napoca poate executa transportul de bunuri si marfuri:

- permanent, în interiorul Municipiului Cluj-Napoca, la cererea clientului;
- ocazional, între Municipiul Cluj-Napoca și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în Municipiul Cluj-Napoca după executarea cursei;

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizației taxi transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing , în condițiile legii si a Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport in regim de taxi în Municipiului Cluj-Napoca.

3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, o singura data, pentru 5 ani, cu mentinerea obligatorie a aceluiași numar de ordine, numai dacă in acel moment autoturismul nu depășeste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei, nivelul minim de poluare este Euro V, este detinut cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing si sunt indeplinite toate cerintele legii si ale a Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport in regim de taxi în Municipiului Cluj-Napoca.

II. OBLIGATIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZATI

1. Să asigure executarea serviciilor de transport bunuri si marfuri în regim de taxi în conditii de legalitate, siguranță și calitate;

2. Să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport bunuri sau marfuri în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin regulamentul privind organizarea si executarea serviciului de transport in regim de taxi;

3. Să nu utilizeze ca taximetrști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională ;

4. Să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială ;

5. Să asigure clientului beneficiul asigurării mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului ;

6. Să asigure posibilitatea ca taximetrul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală ;
7. Să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie - recepție de pe taxi ;
8. Să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Cluj-Napoca în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare ;
9. Să prezinte, în termen, aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente ;
10. Să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.
11. Sa prezinte, la cererea autoritatii publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care il detine
12. Sa instruiasca soferii la angajare cu privire la indatoririle acestora conform reglementarilor in vigoare cu privire la activitatea de transport bunuri si marfuri in regim taxi, in cazul transportatorului autorizat persoana juridica
13. Sa ridice de la Primaria municipiului Cluj-Napoca, in termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare: autorizatia de transport, autorizatia taxi, autorizatia taxi modificata
14. Sa emita fiecarui taximetrist ecusonul care va fi afisat la loc vizibil, pe bordul autovehiculului. Ecusonul va cuprinde urmatoarele:
 - (3). Ecusonul taximetrului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde :
 - a). denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului ;
 - b). numele și prenumele taximetrului ;
 - c). fotografia taximetrului ;
 - d). ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate ‘
 - e). data emiterii ecusonului.

III. CONDITII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZATIEI TAXI, POATE EXECUTA TRANSPORT DE BUNURI SI MARFURI IN REGIM DE TAXI

1. Autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.
2. Sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
3. Sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;
4. Aparatul de taxat intră în funcțiune doar in momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
5. Pe portierele cabinei se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

6. Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, a fi marcată pe părțile laterale de o o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 5 x 5 cm (se va aplica prin lipire este exclusă metoda cu magnet)
7. Autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă, cu inscripția TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație văzută din spate este următoarea:
 - în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
 - în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.
8. Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.
9. Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscriptionate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm.
10. Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare
11. Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

IV. OBLIGATIILE TAXIMETRISTILOR

1. Să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani ;
2. Să fie apt din punct de vedere medical și psihologic
3. Să aibă vârsta minimă de 21 de ani.
4. Să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului ;
5. Să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament ;
6. Să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia ;
7. Să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare << Liber >>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră ;
8. Să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate ;
9. Să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
10. Să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional, ori în alte acte antisociale ;
11. Să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori ;
12. Să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat ;

13. Să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului ;
14. Să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare ;
15. Să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiile corespunzătoare la aparatul de taxat ;
16. Să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță ;
17. Să nu execute activitatea de transport bunuri și marfuri în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă ;
18. Să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament ;
19. Să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional ;
20. Să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice ;
21. să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
22. să aibă un comportament civilizat și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control ;
23. Să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
24. Să întrețină și să păstreze aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora, fără pete de rugina ori exfolieri ale vopselei ;
25. Să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public ;
26. Să utilizeze, pe teritoriul administrativ al Municipiului Cluj-Napoca, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare, conform listei de tarife ștampilată și afișată pe bord ;
27. Să nu oprească și să staționeze în spațiile destinate transportului în comun ;
28. Să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Cluj-Napoca ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 52 alin. (2) din regulament.

V. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

1. La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport bunuri sau marfuri în regim de taxi trebuie să se găsească următoarele documente valabile:
 - a. autorizația taxi;
 - b. certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
 - c. copia certificatului de agreare;
 - d. asigurarea pentru mărfurile și bunurile transportate;
 - e. asigurarea de răspundere civilă;
 - f. certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
 - g. legitimația conductorului auto, dacă are calitatea de angajat;
 - h. copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;
 - i. ecusonul taximetrului, afișat la vedere;
 - j. lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
2. Pe portiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

CAIET DE SARCINI- CADRU PENTRU TRANSPORTUL DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

Prezentul Caiet de sarcini- cadru stabileste prevederile specifice pentru efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi in municipiul Cluj-Napoca.

Transportul de persoane in Municipiul Cluj-Napoca se poate executa numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare.

I. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. Transportatorul autorizat care detine autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Cluj-Napoca poate executa transportul de persoane în regim de taxi:

- permanent, în interiorul Municipiului Cluj-Napoca, la cererea clientului;
- ocazional, între Municipiul Cluj-Napoca și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în Municipiul Cluj-Napoca după executarea cursei;

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizației taxi transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile legii și a Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Cluj-Napoca.

3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, o singura data, pentru 5 ani, cu mentinerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autovehiculul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi are culoarea alba integral sau minim deasupra benzii saș, gradul de poluare minim EURO V, și este dotat cu dispozitiv GPS și dispozitiv de plată prin intermediul cardului (POS), este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale a Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Cluj-Napoca.

4. Transportatorul autorizat care detine autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Cluj-Napoca și care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi cu autovehicule electrice are drept de circulație pe benzile dedicate pentru transportul în comun și bicicletelor dacă are client, cu condiția să nu oprească,

II. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. Să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în regim de legalitate, siguranță și calitate ;

2. Să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament ;
3. Să nu utilizeze ca taximetrști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională ;
4. Să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială ;
5. Să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
6. Să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului ;
7. Să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală ;
8. Să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie - recepție de pe taxi ;
9. Să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare ;
10. Să prezinte, în termen, aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente ;
11. Să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.
12. Să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține ;
13. Să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora, conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi ;
14. Să asigure cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap, în conformitate cu Art. 64, alin. (2) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicata, cu modificările și completările ulterioare, în cazul în care dețin peste 30 autorizații taxi
15. Să ridice de la Primăria Municipiului Cluj-Napoca, în termen de 30 de zile de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare :
 - autorizația de transport ;
 - autorizația taxi sau copia conformă, după caz ;
 - autorizația taxi modificată.
16. Să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Cluj-Napoca, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 52 alin. (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.
17. Să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Cluj-Napoca orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare ;

18. Să elibereze fiecărui taximetrist legitimația și ecusonul protejat în folie (ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil);
19. Să întocmească lista cu tarifele practicate, conform Anexei ???? și să o depună la vizare conform Art. 52 alin. (8) din prezentul regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi;
20. Să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio de emisie – recepție în stare de funcționare, GPS și dispozitiv de plată prin intermediul cardului (POS);
21. Să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale conform prevederile art. 63 alin. (3) din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Cluj-Napoca;
22. Să solicite, în scris, autorității administrației publice cazierul de conduită profesională al taximetristului, înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare ;
23. Să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.
24. Sa utilizeze numai locurile de asteptare clienti special amenajate, iar ocuparea acestora va fi facuta in ordinea stricta a sosirii taximetrelor
25. Sa nu consume mancare, seminte agricole, bauturi alcoolice si sa nu fumeze in autovehiculul taxi precum si in zona locului de asteptare clienti pe toata durata desfasurarii activitatii
26. Sa asigure ca autovehiculul taxi sa fie permanent curat interior si exterior, fara pete de rugina ori exfolieri ale vopselei
27. Sa nu detina in portbagaj nici un fel de materiale inflamabile sau periculoase exceptand sculele pentru mici interventii si roata de rezerva
28. Sa mentina curatenia in zona locurilor de asteptare clienti
29. să nu dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.
30. sa detina contract de dispecerizare valabil, in conditiile in care serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizati
31. Sa emita fiecarui taximetrist ecusonul care va fi afisat la loc vizibil pe bordul autovehiculului si care va cuprinde:
 - denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective astfel cum este inregistrat la Registrul Comertului
 - nume, prenume taximetrist
 - fotografia taximetristului
 - stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate
 - data emiterii ecusonului

III. CONDITII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZATIE TAXI POATE EXECUTA TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI

1. Autovehiculul trebuie să facă parte din categoria autoturismelor cu până la maximum 5(cinci) locuri, inclusiv locul conducătorului auto.
2. Autovehiculul sa fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienti, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână.

3. Caroseria autovehiculului va avea culoarea alba integral in cazul in care se solicita prima autorizare si la inlocuirea autovehiculului, respectiv alba integral sau minim deasupra benzii sah pentru cazul in care se solicita prelungirea autorizatiei taxi
4. Linia mediană orizontala a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o o bandă dublă de cadouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm (se va aplica prin lipire, este exclusă metoda cu magnet).
5. Autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă , cu inscrișul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care contine 2 lampi suplimentare, de culori diferite a căror semnificatie vazuta din spate este următoarea:
 - în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
 - în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci cand este aprinsă, indică poziția <<liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.
 - Lampa taxi trebuie să fie omologată de către R .A. R.;
6. Autoturismul taxi sa fie dotat cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legii și ale O.U.G. nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare ;
7. Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.
8. Autovehiculul taxi sa fie dotat cu statie de emisie-receptie in stare de functionare
9. Pe fiecare din portierele din spate se va aplica cate un ecuson
10. Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrișuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afisarea se va face pe colant auto – adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscrișionate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm.
11. Lampa taxi va fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.
12. Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.
13. Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

IV. OBLIGATIILE TAXIMETRISTILOR

1. Să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani ;
2. Să fie apt din punct de vedere medical și psihologic
3. Să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

4. Să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului ;
5. Să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solcitatea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament ;
6. Să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia ;
7. Să oprească pe traseu la semnul clientului , când se află în poziția de operare << Liber >>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră ;
8. Să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate ;
9. Să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client ;
10. Să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional, ori în alte acte antisociale ;
11. Să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori ;
12. Să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate ;
13. să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta ;
14. Să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat ;
15. Să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului ;
16. Să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare ;
17. Să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare ;
18. Să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor ;
19. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiile corespunzătoare la aparatul de taxat ;
20. Să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță ;
21. Să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă ;
22. Să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament ;
23. Să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional ;
24. Să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice ;
25. Să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare ;
26. Să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
27. Să aibă un comportament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control ;

28. Să aibă ținută îngrijită (pantalon, cămașă, sacou în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort , maiou, șlapi etc) ;
29. Să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului ;
30. Să întrețină și să pastreze aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora, fara pete de rugina ori exfolieri ale vopselei ;
31. Să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public ;
32. Să nu polueze fonic în stațiile de așteptare ;
33. Să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice justificate, taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă, respectiv Poliția Locală sau Jandarmeria ;
34. Să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții ;
35. Sa nu consume mancare, seminte agricole, bauturi alcoolice si sa nu fumeze in autovehiculul taxi precum si in zona locului de asteptare clienti pe toata durata desfasurarii activitatii;
36. Să utilizeze, pe teritoriul administrativ al Municipiului Cluj-Napoca, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare, conform listei de tarife ștampilată și afișată pe bord ;
37. La solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoane în vârstă și femeile gravide ;
38. Să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers ;
39. Să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate ;
40. Să nu oprească și să staționeze în spațiile destinate transportului în comun ;
41. Să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Cluj-Napoca ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 52 alin. (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.
42. Pe parcursul desfășurării activității, să utilizeze stația radio de emisie – recepție din dotarea autovehiculului.
43. Sa utilizeze numai locurile de asteptare clienti special amenajate, iar ocuparea acestora va fi facuta in ordinea stricta a sosirii taximetrelor
45. Sa nu detina in portbagaj nici un fel de materiale inflamabile sau periculoase exceptand sculele pentru mici interventii si roata de rezerva
46. Sa mentina curatenia in zona locurilor de asteptare clienti
47. Sa nu practice abordarea clientilor din interiorul aeroportului si imbarcarea clientilor in alta ordine decat in ordinea asteptarii taxiurilor
48. Sa nu practice tarife superioare față de tariful afișat pe portiera taxiului cu care taximetristii operează în localitatea de autorizare pentru transportul clienților la și de la aeroport.

V. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

1. La bordul autovehiculelor care presteaza serviciile de transport persoane in regim taxi, trebuie sa se gaseasca urmatoarele documente valabile:

- a). autorizația taxi;

- b). certificatul de înmatriculare al autovehiculului ;
 - c). copia certificatului de agreare ;
 - d). asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
 - e). asigurarea de răspundere civilă ;
 - f). certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto ;
 - g). legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat ;
 - h). copia buletinului de verificare metrologică a taxiului ;
 - i). copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
 - j). ecusonul taximetristului, afișat la vedere ;
 - k). listă cu tarifele practicate, afișate la vedere.
2. Pe portierele autovehiculului trebuie sa fie aplicate cele doua ecusoane

MODEL- față

ANEXA 2a la
regulament

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL REȚELE EDILITARE ȘI TRANSPORT
Nr. cerere _____ din data _____

În conformitate cu prevederile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, se acordă

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. _____ din _____

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane – transport cu autoturisme în regim de taxi, de către

Nume/societate:

CNP:

CUI:

Sediul/domiciliul în:

Numărul

Apartament

Localitate

Județ

Atenție: Termenul de solicitare pentru vizarea anuală a autorizației este până la data de 31 martie a fiecărui an.

PRIMAR,

Director executiv:

Șef serviciu:

Redactat:

2 exemplare

MODEL- față

ANEXA 2b la
regulament

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL REȚELE EDILITARE ȘI TRANSPORT
Nr. cerere _____ din data _____

În conformitate cu prevederile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, se acordă

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. _____ din _____ (data la care se opereaza modificările)
pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane – transport
cu autoturisme în regim de taxi, de către

Nume/societate: _____

CNP:

CUI:

Sediul/domiciliul în: _____

Numărul _____

Apartament _____

Localitate

Județ

(care înlocuiește Autorizația de transport nr. _____ din data _____, urmare
modificărilor survenite la _____

Atenție: Termenul de solicitare pentru vizarea anuală a autorizației este până la data de 31 martie a fiecărui an.

PRIMAR,

Director executiv:

Șef serviciu:

Redactat:

2 exemplare

- PREZENTA AUTORIZAȚIE ESTE UNICĂ, NETRANSMISIBILĂ ȘI CONFERĂ TITULARULUI DREPTUL DE A PARTICIPA LA PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE A EXECUTĂRII SERVICIULUI DE TRANSPORT DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI.

- PREZENTA AUTORIZAȚIE NU DĂ DREPTUL TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT DE A EFECTUA SERVICIUL DE TRANSPORT DE PERSOANE, MĂRFURI SAU BUNURI ÎN REGIM DE TAXI.

- TITULARUL AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ESTE OBLIGAT SĂ RESPECTE PREVEDERILE REGULAMENTULUI PRIVIND ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ÎN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT SE ELIBEREAZĂ PE DURATĂ NEDETERMINATĂ ȘI ESTE VALABILĂ CU CONDIȚIA VIZĂRII ANUALE A ACESTEIA DE CĂTRE AUTORITATEA DE AUTORIZARE, ODATĂ CU VERIFICAREA ÎNDEPLINIRII CONDIȚIILOR CARE STAU LA BAZA EMITERII PREZENTEI AUTORIZAȚII.

VIZE AUTORIZAȚIE:

Anul _____	Anul _____	Anul _____	Anul _____	Anul _____
Semnătura Ștampilă	Semnătura Ștampilă	Semnătura Ștampilă	Semnătura Ștampilă	Semnătura Ștampilă

MODEL – față

ANEXA 3a
la regulament

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL REȚELE EDILITARE ȘI TRANSPORT
Nr. _____ din data _____

În conformitate cu prevederile Legii nr.92 din 10 aprilie 2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale și Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ambele legi cu modificările și completările ulterioare, se acordă

AUTORIZAȚIA TAXI

Nr. _____ din _____

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane – transport cu autoturisme în regim de taxi, de către:

Nume/societate: _____

CNP

CUI

Nr. autorizației de transport: _____ din _____

Numărul de înmatriculare al autovehiculului: _____ / an fabricatie _____

Marca : _____

Culoare : _____

Atenție: Termenul de solicitare pentru vizarea anuală a autorizației este până la data de 31 martie a fiecărui an.

PRIMAR,

Director:

Șef serviciu:

Redactat:

2 exemplare

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL REȚELE EDILITARE ȘI TRANSPORT
Nr. _____ din data _____

În conformitate cu prevederile Legii nr.92 din 10 aprilie 2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale și Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ambele legi cu modificările și completările ulterioare, se acordă

AUTORIZAȚIA TAXI

Nr. _____ din _____ (data la care se operează modificările)
pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane – transport
cu autoturisme în regim de taxi, de către

Nume/societate: _____

CNP
CUI

Nr. autorizației de transport: _____ din _____
Numărul de înmatriculare al autovehiculului: _____ / anul _____
Marca : _____
Culoare : _____

(care înlocuiește Autorizația de taxi nr. _____ din data _____, urmare
modificărilor survenite la _____

Atenție: Termenul de vizare a autorizației este până la data de 31 martie a
fiecărui an.

PRIMAR,

Director:
Șef serviciu:
Redactat:
2 exemplare

PREZENTA AUTORIZAȚIE DĂ DREPTUL TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT DE A UTILIZA UN AUTOVEHICUL, DEȚINUT DE ACESTA ÎN CONDIȚIILE LEGII, PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI.

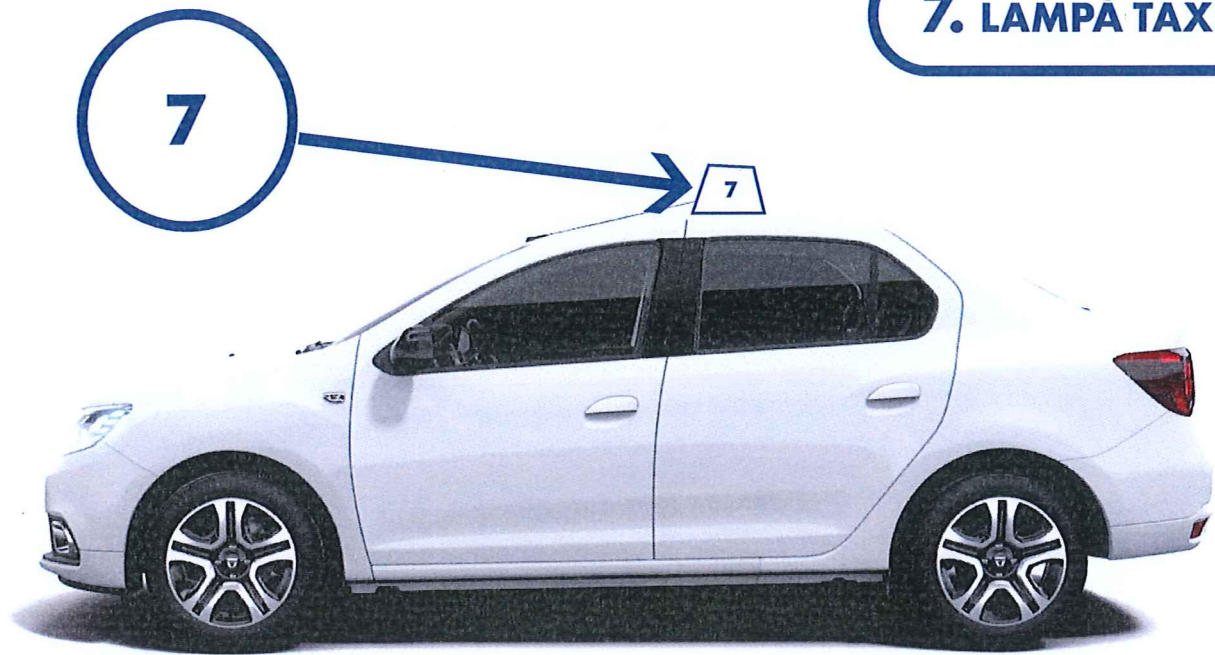
MODIFICAREA UNEIA SAU MAI MULTOR CONDIȚII CARE AU STAT LA BAZA OBȚINERII AUTORIZAȚIEI DE TAXI TREBUIE COMUNICATĂ PRIN DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT LA AUTORITATEA DE AUTORIZARE, ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE REGULAMENTULUI PRIVIND ORGANIZAREA SI EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ÎN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA .

AUTORIZAȚIA DE TAXI ESTE ELIBERATA PENTRU A PERIOADA DE 5 ANI ȘI ESTE VALABILĂ CU CONDIȚIA VIZĂRII ANUALE A ACESTEIA DE CĂTRE AUTORITATEA DE AUTORIZARE, ODATĂ CU VERIFICAREA ÎNDEPLINIRII CONDIȚIILOR CARE STAU LA BAZA EMITERII PREZENTEI AUTORIZAȚII.

VIZE AUTORIZAȚIE:

Anul _____	Anul _____	Anul _____	Anul _____	Anul _____
Semnătura Ștampilă	Semnătura Ștampilă	Semnătura Ștampilă	Semnătura Ștampilă	Semnătura Ștampilă

7. LAMPĂ TAXI



LAMPA TAXI este poziționată pe pavilionul centrat pe lățimea acestuia;
Lampa TAXI cuprinde:

- în partea stângă: o lampă de culoare roșie - pentru poziția „**Ocupat**”
- în partea dreaptă: o lampă de culoare verde - pentru poziția „**Liber**”
- în zona centrală, pe fundal galben, va fi scris cuvântul TAXI, conform normelor în vigoare
- lampa TAXI este omologată R.A.R
- în părțile laterale, lampa TAXI poate fi inscripționată cu nr. de telefon al operatorului dispeceratului de taxi, conform simulării.

5. ECUSON TAXI

5



Dimensiune totală ecuson : **330** mm (lungime) x **203.5** (înălțime)

ECUSONUL trebuie să conțină următoarele elemente:

- cuvântul: TAXI
- dimensiune font cuvânt "TAXI": **120** pt
- localitatea de unde se emite autorizația
- dimensiune font cuvânt "Cluj-Napoca": **58.7**pt
- stema instituției care emite autorizația
- nr. autorizației
- dimensiune font cuvânt "0000": **262.5** pt
- perioada valabilității autorizației, dimensiune **32** pt
- nr. de înmatriculare al autoturismului, dimensiune **60** pt

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL REȚELE EDILITARE ȘI TRANSPORT
Nr. _____ din data _____

În conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, se acordă

AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI

Nr. _____ din _____

pentru efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi,
activitatea de dispecerat taxi, de către

Nume societate :

CUI :

Sediul în: CLUJ - NAPOCA

Strada:

Numărul:

Apartament:

Localitatea: CLUJ - NAPOCA

Județul: CLUJ

Atenție: Termenul de solicitare pentru vizarea anuală a autorizației este până la data de 31 martie fiecărui an.

PRIMAR,

Director:

Șef serviciu:

Redactat:

2 exemplare

MODEL – față

ANEXA 6b
la regulament

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL REȚELE EDILITARE ȘI TRANSPORT
Nr. _____ din data _____

În conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, se acordă

AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI

Nr. _____ din _____ (data la care se operează modificările)
pentru efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi,
activitatea de dispecerat taxi, de către

Nume societate :

CUI :

Sediul în: CLUJ - NAPOCA

Strada:

Numărul:

Apartament:

Localitatea: CLUJ - NAPOCA

Județul: CLUJ

(care înlocuiește Autorizația de dispecerat taxi nr. _____ din data _____ ,
urmare **modificărilor** survenite la _____)

Atenție: Termenul de solicitare pentru vizarea anuală a autorizației este până la data de 31 martie fiecărui an.

PRIMAR,

Director executiv:

Șef serviciu:

Redactat:

2 exemplare

PREZENTA AUTORIZAȚIE ESTE UNICĂ ȘI NETRANSMISIBILĂ

MODIFICAREA UNEIA SAU MAI MULTOR CONDIȚII CARE AU STAT LA BAZA OBȚINERII AUTORIZAȚIEI DE DISPECERAT TAXI TREBUIE COMUNICATĂ PRIN DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT LA AUTORITATEA DE AUTORIZARE, ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE REGULAMENTULUI PRIVIND ORGANIZAREA SI EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ÎN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA .

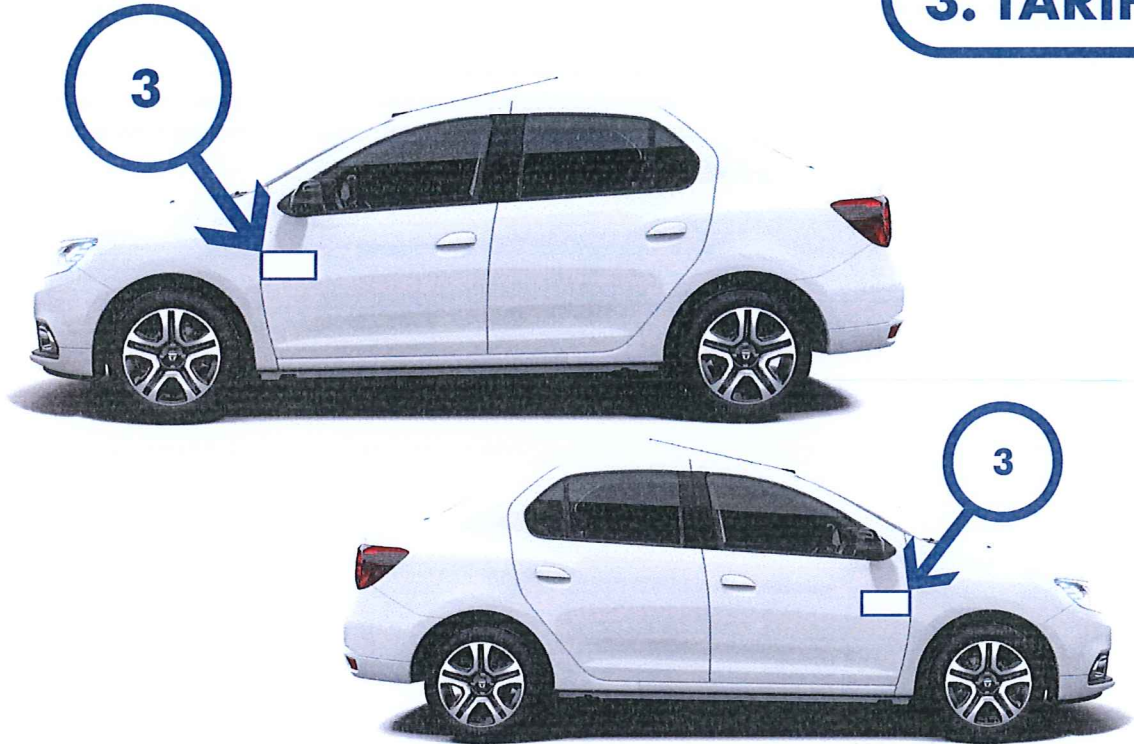
AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI ESTE ELIBERATA PENTRU A PERIOADA DE 5 ANI ȘI ESTE VALABILĂ CU CONDIȚIA VIZĂRII ANUALE A ACESTEIA DE CĂTRE AUTORITATEA DE AUTORIZARE, ODATĂ CU VERIFICAREA ÎNDEPLINIRII CONDIȚIILOR CARE STAU LA BAZA EMITERII PREZENTEI AUTORIZAȚII.

OBLIGAȚIILE DISPECERATELOR TAXI SUNT PREVĂZUTE ÎN REGULAMENTUL PRIVIND ORGANIZAREA SI EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ÎN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA .

VIZE AUTORIZAȚIE:

Anul _____	Anul _____	Anul _____	Anul _____	Anul _____
Semnătura Ștampilă	Semnătura Ștampilă	Semnătura Ștampilă	Semnătura Ștampilă	Semnătura Ștampilă

3. TARIF



TARIFUL este poziționat pe ambele uși din față, linia mediană, sub oglinzile retrovizoare exterioare. tariful conține următoarele elemente:

- indicativul dispeceratului de taxi
- logo dispecerat de taxi
- simbol telefon
- nr. de telefon al dispeceratului de taxi
- tarifele după cum urmează:

INDICATIV DISPECERAT	LOGO OPERATOR DISPECERAT	NR. TELEFON DISPECERAT ȘI SIGLĂ TEL.
000	[]	0264
TARIF		
lei/ZI		lei/NOAPTE
PORNIRE:	
TARIF/KM:	
STAȚIONARE/ORĂ:	

- Dimensiuni totale autocolant "Tarif": **180 x 95** mm
- Culoare fundal: este la alegerea operatorului dispeceratului de taxi
- Font utilizat: **Futura PT bold**
- Dimensiune font cuvânt "**TARIF**": **60 pt**
- Dimensiune font cuvânt "**INDICATIV**": **48 pt**
- Dimensiune font cuvânt "**PORNIRE/TARIF/KM/STAȚIONARE**": **18 pt**
- Dimensiune cifre telefon operator dispecerat: **48 pt**
- Dimensiune nr. telefon dispecerat: **48 pt**
- Dimensiuni maxime logo operator taxi: **60 x 20** mm

SIMULARE LISTA TARIFE TAXI CLUJ 2019



**PRIMĂRIA ȘI
CONSILIUL LOCAL
CLUJ-NAPOCA**

Denumirea titularului legal al autorizației taxi nr : _____

Telefon dispecerat (fix, mobil): _____

semnatură
și stampilă
Consiliu local
Cluj-Napoca

LISTĂ DE TARIFE

Data emiterii: _____

Tarife practicate	Pe timp de <u>ZI</u> (între orele 06.00-22.00)	Pe timp de <u>NOAPTE</u> (între orele 22.00-06.00)
Pornire (lei)		
Distanță (lei/km)		
Staționare (lei / oră)		

semnatură
și stampilă
transportator
autorizat

Pentru RECLAMAȚII/SESIZĂRI vă puteți adresa:

- ÎN SCRIS, Primăriei municipiului Cluj-Napoca – Direcția Generală Poliția locală,
Str. Moșilor, nr.7, Centrul de informare pentru cetățeni
- TELEFONIC, la numărul +40264/596030; int.4830



AMPLASAREA
LISTELOR CU
TARIFE ÎN INTERIORUL
AUTOVEHICULUI
TAXI PE BORD

**TAXE PENTRU PRESTAȚIILE SPECIFICE PERCEPUTE DE AUTORITATEA
DE AUTORIZARE**

1. Tarif de acordare a Autorizatie de transport	-200 lei
2. Tarif de viza anuala a Autorizatiei de transport	-50 lei
3. Tarif de modificare a Autorizatiei de transport	-150 lei
4. Tarif pentru eliberarea Autorizatiei taxi	-200 lei
5. Tarif de viza anuala a Autorizatiei taxi	-50 lei
6. Tarif de modificare a Autorizatiei taxi	-150 lei
7. Tarif de prelungire a Autorizatiei taxi	-200 lei
8. Tarif de acordare a Autorizatie de dispecerat taxi	-1000 lei
9. Tarif de viza anuala a Autorizatiei de dispecerat taxi	-100 lei
10. Tarif de ridicare a suspendarii	-100 lei

PROPUNERE PERSONALIZARE TAXI CLUJ 2019

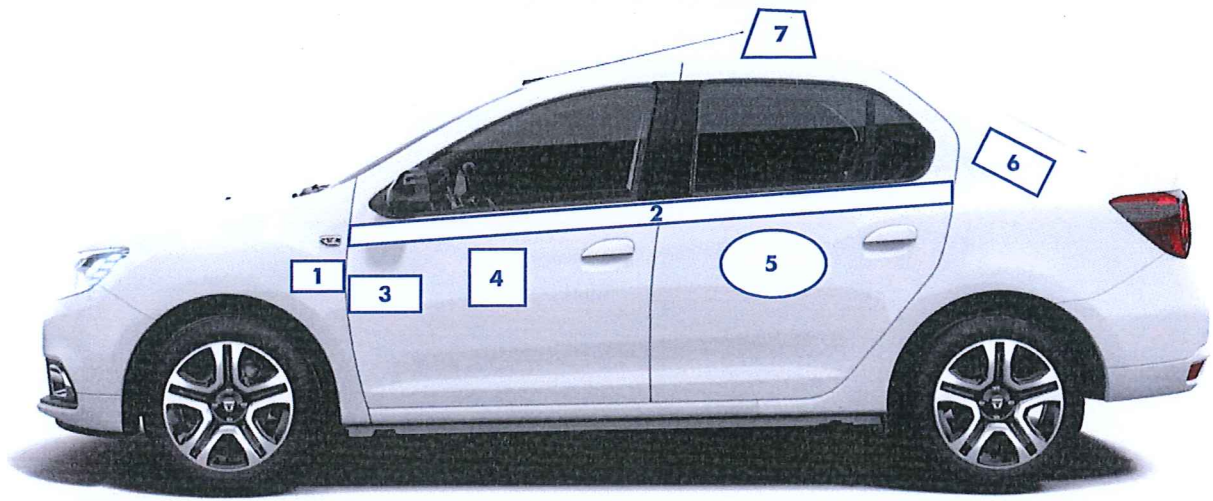


Fig. 1. Vedere laterală dreapta (privind mașina din față)

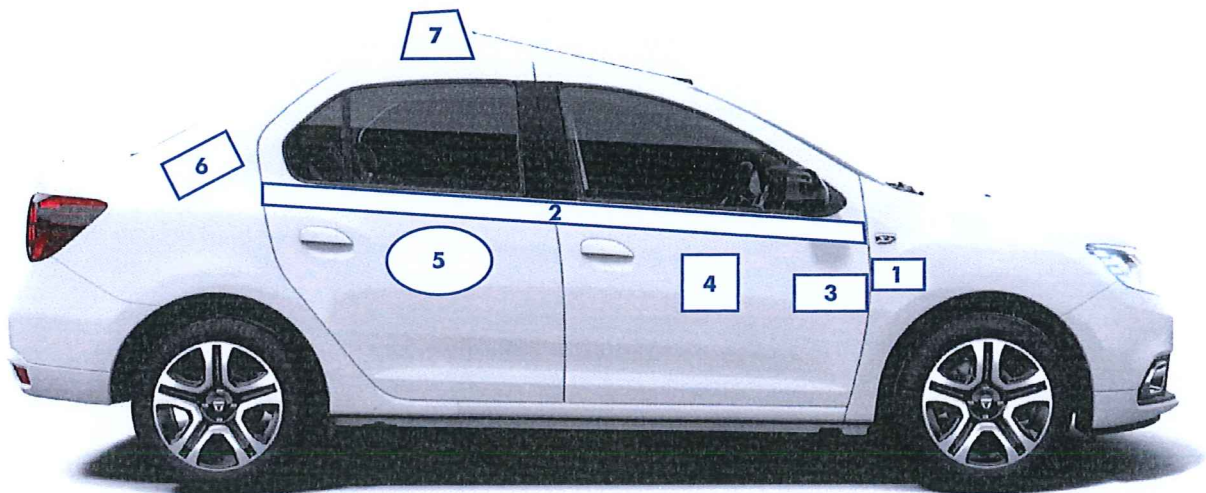
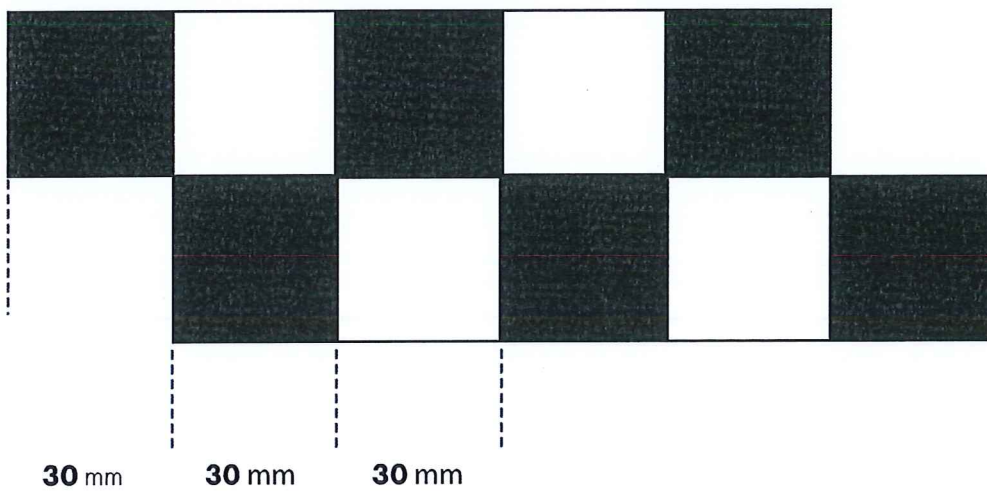
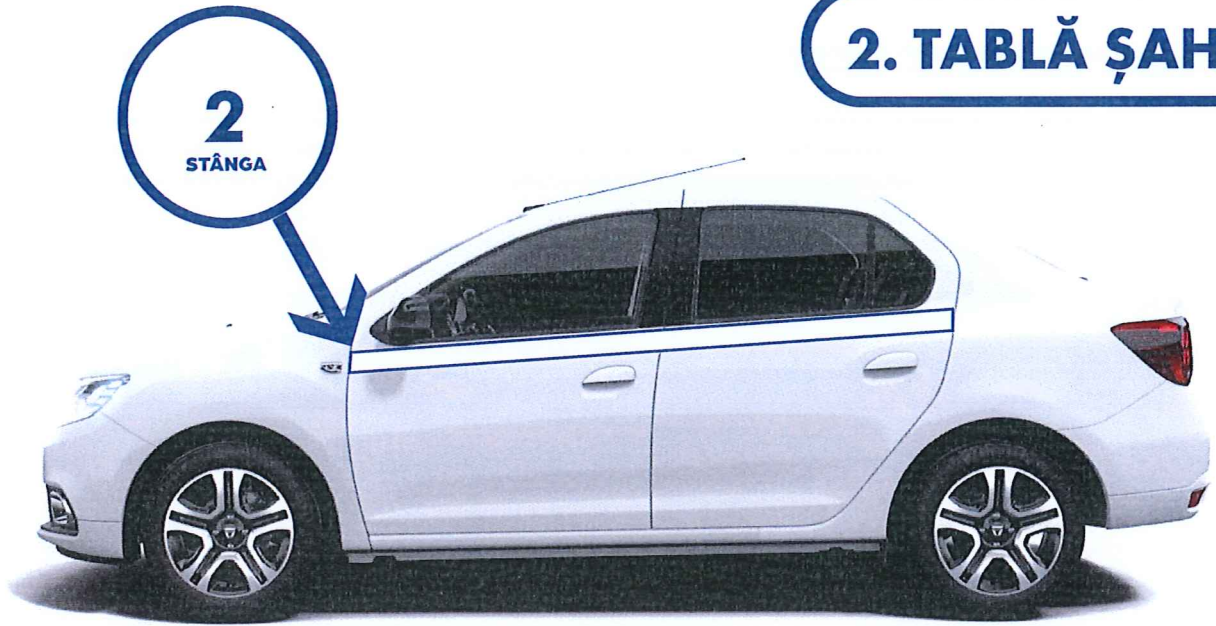


Fig. 2. Vedere laterală stânga (privind mașina din față)

- ① INDICATIV DISPECERAT
- ② TABLĂ ȘAH
- ③ TARIF
- ④ LOGO DENUMIRE OPERATOR DISPECERAT TAXI
- ⑤ ECUSON TAXI
- ⑥ NUMĂR DE TELEFON OPERATOR DISPECERAT TAXI
- ⑦ LAMPĂ TAXI

2. TABLĂ ŞAH

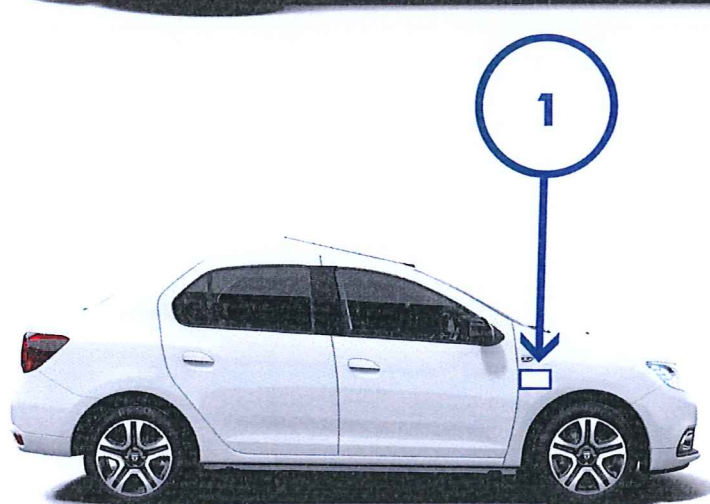


TABLĂ ŞAH este poziţionată pe toată lungimea portierelor, în partea de sus, imediat sub geamurile laterale;

Dimensiuni tabla şah:

- Tabla şah este formată din pătrate de culori **alb-negru**;
- Culorile pătratelor sunt alternate: alb-negru
- Dimensiunea unui pătrat este **30x30 mm**

1. INDICATIV DISPECERAT

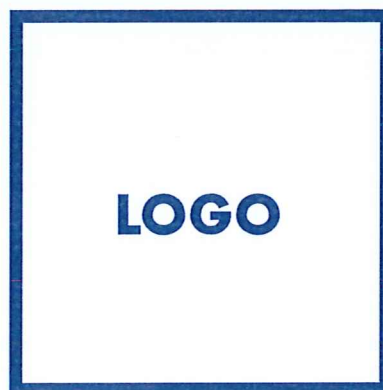
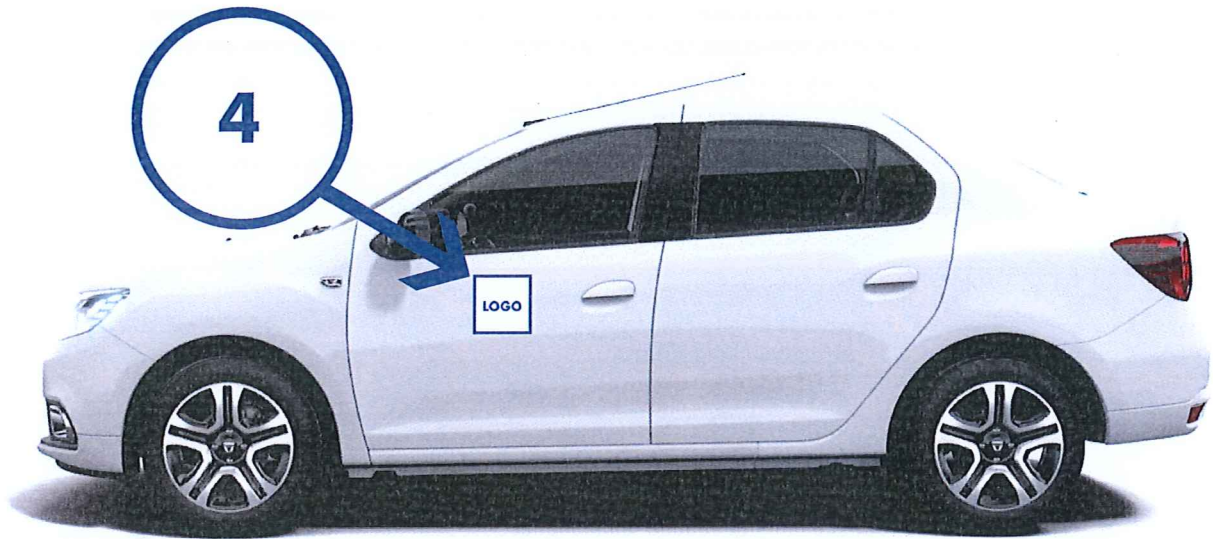


INDICATIVUL este poziționat pe aripa din față a autovehiculului, în imediata apropiere a portierei, și pe capota din spate, partea stângă.

Dimensiuni indicativ:

- Dimensiune totală cifre (împreună cu conturul de 2 mm): **161 mm**
- fontul folosit este: **Futura Condensed PT Bold**
- dimensiunea fontului folosit este: **360 pt**
- înălțimea cifrelor este: **87 mm**
- contur cifre exterior alb este: **2 mm**
- culoare indicativ: **albastru**
- culoare contur: **alb**

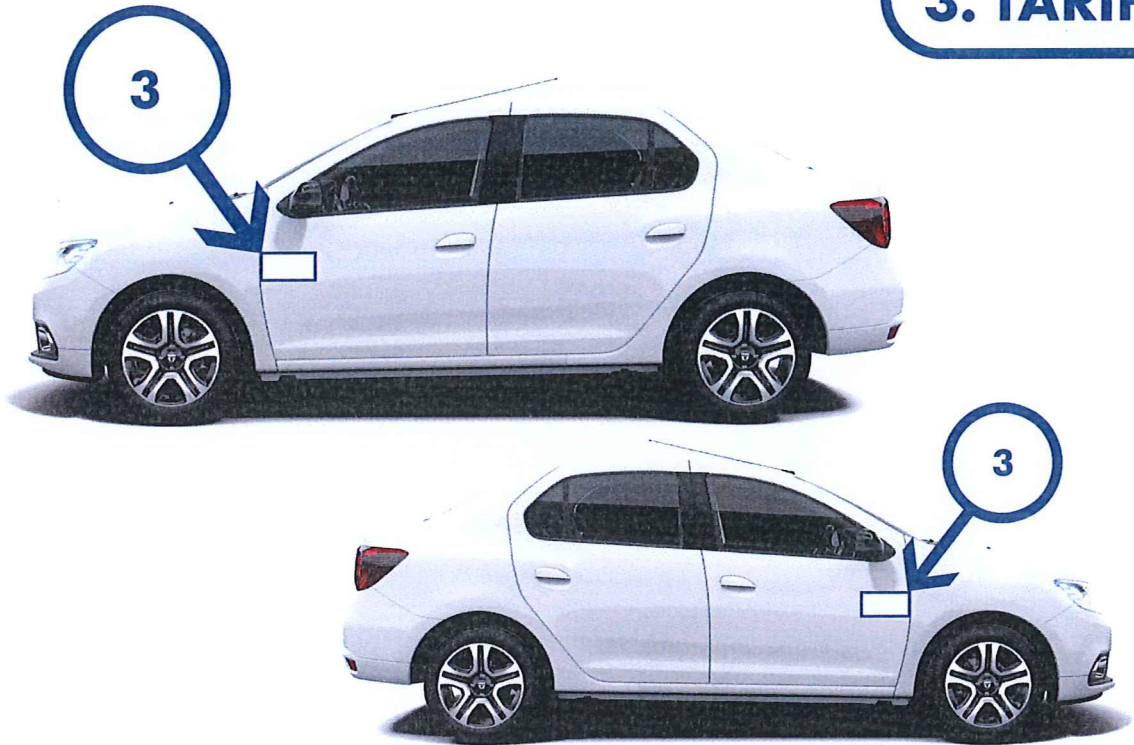
4. LOGO DENUMIRE OPERATOR DISPECER



LOGO-UL OPERATORULUI DISPECERATULUI DE TAXI este poziționat pe centrul ușilor din față;
CONȚINUT:

- logo operator dispecerat taxi:
dimensiune de încadrare: **300X300** mm
- localitatea în care operează
- logo companie de taxi
- nr. de telefon
- indicativ mașină taxi

3. TARIF



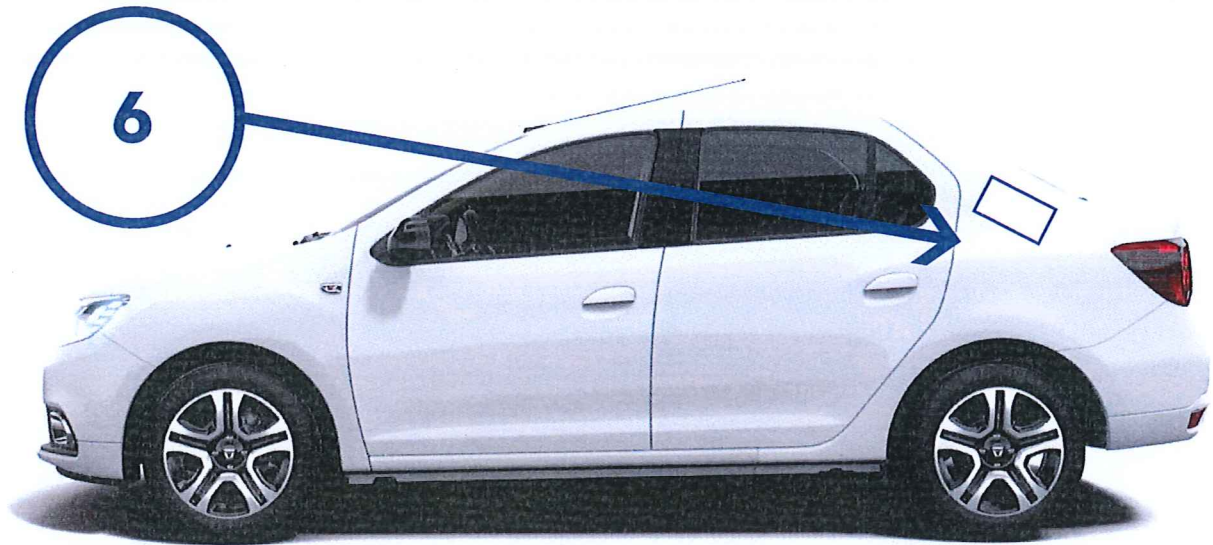
TARIFUL este poziționat pe ambele uși din față, linia mediană, sub oglinzile retrovizoare exterioare. tariful conține următoarele elemente:

- indicativul dispeceratului de taxi
- logo dispecerat de taxi
- simbol telefon
- nr. de telefon al dispeceratului de taxi
- tarifele după cum urmează:

INDICATIV DISPECERAT	LOGO OPERATOR DISPECERAT	NR. TELEFON DISPECERAT ȘI SIGLĂ TEL.
000		0264
TARIF		
lei/ZI		lei/NOAPTE
PORNIRE:
TARIF/KM:
STAȚIONARE/ORĂ:

- Dimensiuni totale autocolant "Tarif": **180 x 95 mm**
- Culoare fundal: este la alegerea operatorului dispeceratului de taxi
- Font utilizat: **Futura PT bold**
- Dimensiune font cuvânt "TARIF": **60 pt**
- Dimensiune font cuvânt "INDICATIV": **48 pt**
- Dimensiune font cuvânt "PORNIRE/TARIF/KM/STAȚIONARE": **18 pt**
- Dimensiune cifre telefon operator dispecerat: **48 pt**
- Dimensiune nr. telefon dispecerat: **48 pt**
- Dimensiuni maxime logo operator taxi: **60 x 20 mm**

6. NUMĂR DE TELEFON OPERATOR DISPECERAT TAXI



**☎ 0264
000**

Dimensiune totală al numărului de telefon (împreună cu conturul de 2mm): **256 mm**

NUMĂRUL DE TELEFON AL OPERATORULUI DISPECERATULUI DE TAXI este poziționat în spatele portierelor din spate, conform simulării;

- dimensiune totală: **256 mm**;
- dimensiune cifre: **87,7 mm** (înălțimea cifrei), **59,8 mm** (lățimea cifrei),
- font: **Futura Condensed PT Extra Bold**;
- dimensiune font: **360 pt**;
- culoare fundal cifre: la alegerea operatorului dispecerat taxi;
- culoare contur cifre: **albastru**.

AMEKA 10 g la
regulament

