

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre pentru aprobarea studiului de specialitate în ceea ce privește stabilirea numărului maxim de autorizații de taxi pentru perioada 2020-2025 la nivelul municipiului Cluj-Napoca, a numărului maxim de autorizații de taxi pentru perioada 2020-2025 și a Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Cluj-Napoca

Cadrul legal pentru desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi îl constituie Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Principalele reglementări care intra în sarcina administrației publice locale se referă la întocmirea regulamentului de organizare și executare ale serviciilor de transport, modalitățile de atribuire în gestiune delegată sau directă, numărul maxim de autorizații taxi care se vor atribui, strategiile de organizare și dezvoltare ale serviciilor de transport, stabilirea criteriilor de departajare și punctajul aferent, în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi, stabilirea nivelului tarifului de distanță maximal, numărul minim de taxiuri necesare și programele de lucru ale acestora pe perioada fiecărei zile a unei săptămâni, pentru a asigura continuitatea serviciului de transport, stabilirea locurilor de așteptare a clienților pentru taxiuri sau a locurilor de așteptare a taxiurilor pentru clienți, precum și a normei privind gradul de asigurare a numărului locurilor de așteptare clienți pentru taxiuri în raport cu numărul de autorizații taxi atribuite, modelele și dimensiunile ecusoanelor și a înscrisurilor de pe taxiuri, obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispecerilor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților, activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport respective și sancțiunile care se impun, interdicții și restricții privind activitatea de transport în regim de taxi.

La aceasta dată, pe raza municipiului Cluj-Napoca sunt eliberate un număr de 2469 autorizații taxi cu valabilitate până la 31 decembrie 2019, urmând ca de la 1 ianuarie 2020 să se prelungească autorizațiile de taxi pentru o perioadă de 5 ani, cu respectarea prevederilor legale în acest sens.

Primăria a solicitat întocmirea unui studiu de specialitate privind stabilirea necesarului de autorizații de taxi la nivelul municipiului Cluj-Napoca pentru perioada 2020-2025, având în vedere criteriile minimale prevăzute la art.11 alin.4 din Ordinul nr.356/2007 referitoare la:

- a) asigurarea echilibrului privind satisfacerea serviciilor de transport local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie, metrou și taxiuri, după caz;
- b) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;
- c) nivelul gradului de poluare înregistrat în localitate;

- d) asigurarea echilibrului între cerere și ofertă pe piața transportului public de persoane în regim de taxi;
- e) nivelul gradului de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante,

Studiul elaborat de Grupul de cercetare în domeniul sistemelor de transport de la Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca prezintă ca și concluzie finală faptul ca este necesară creșterea la 2500 a numărului de autorizații de taxi, exclusiv cu autorizații "verzi" - autorizații de taxi care utilizează doar autovehicule electrice.

Procedura de stabilire a numărului maxim a autorizațiilor este reglementată conform art.13 și 14 din Legea nr. 38/2003 coroborate cu dispozițiile art. 11 din Ordinul 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în municipiul Cluj-Napoca se stabilește prin hotărâre a consiliului local după consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, pentru o perioadă de 5 ani. Totodată dacă pe baza unui studiu de specialitate se stabilește un număr maxim de autorizații care depășește raportul 4 la 1000, aceasta se va putea realiza doar cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative pe baza unor criterii minime bine determinate prevăzute de art.14 alin.2 din Legea nr.38/2003 coroborate cu art.11 alin.4 din Ordinul nr.356/2007.

Raportat la cele prezentate mai sus, prin documentul cu nr. 51/25.07.2019 anexat, Asociația de monitorizare Taxi Transilvania, asociație profesională reprezentativă care îndeplinește condițiile legale de constituire și reprezentare prevăzute la art.54 din Legea nr.38/2003, a prezentat un punct de vedere raportat la studiul întocmit.

La momentul actual, Regulamentul-cadru privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Cluj-Napoca este aprobat prin H.C.L. nr. 109/2010, însă ținând cont de vechimea lui și de studiul de specialitate întocmit, se impune întocmirea unui nou regulament.

Ținând cont de prevederile art.6 lit.c, art.7 din Ordinul 356/2007 cu modificările și completările ulterioare și de cele ale art.2 lit.e, art.13 lit.a din Legea nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a **proiectului de hotărâre pentru aprobarea studiului de specialitate în ceea ce privește stabilirea numărului maxim de autorizații de taxi pentru perioada 2020-2025 la nivelul municipiului Cluj-Napoca, a numărului maxim de autorizații de taxi pentru perioada 2020-2025 și a Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Cluj-Napoca.**

PRIMAR,
EMIL BOC

