

REFERAT DE APROBARE

privind propunerea de încetare a aplicării taxei speciale de transport public local și aprobarea prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

Prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca nr. 670 din 1 august 2018, modificată prin Hotărârea nr. 1008 din 19 noiembrie 2018 și prin Hotărârea nr. 92/2020, au fost aprobate prețurile și tarifele pentru transportul urban de călători practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. Prețurile finale aprobate sunt formate din tarif la care se adaugă taxa specială de transport public local. Taxa specială, în procent de 6,65% aplicată la tariful titlului de calatorie a fost aprobată prin Hotărârea nr. 568/2013.

Prin adresa nr. 1534/02.03.2020 a Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A., înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca sub nr. 124736/1/03.03.2020 se solicită ajustarea tarifelor aprobate prin Hotărârea nr. 670/2018, situație în care este necesară identificarea unei soluții pentru menținerea prețurilor titlurilor de călătorie la nivelul actual practicat.

Solicitarea de ajustare a tarifelor a fost analizată în cadrul ședinței Comisiei de prețuri și tarife din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Cluj-Napoca, aceasta acordând aviz favorabil ajustării tarifelor cu IPC TOTAL aferent perioadei august 2018 – ianuarie 2020, adică cu 5,53%, justificat de prevederile art. 16 lit. b) ale Ordinului nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, care precizează că *tarifele se pot actualiza periodic prin ajustare cu IPC TOTAL, prin hotărâri ale autorităților locale competente*, precum și de prevederile art. 10.7 ale Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 42/29.12.2018, unde se precizează că *tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2 care face trimitere la Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007*. Aplicând taxa specială la tarifele astfel ajustate ar rezulta o majorare a prețurilor finale ale titlurilor de călătorie.

Raționamentul pentru care, la nivelul anului 2013, a fost aprobată instituirea taxei speciale de transport public local a fost acela de a asigura o sursă de finanțare a investițiilor pentru achiziția de mijloace de transport public moderne, cu un confort sporit, mai puțin poluante și cu un consum energetic redus. Odată cu aprobarea instituirii taxei speciale a fost aprobat și Regulamentul privind încasarea, evidența și accesarea fondurilor constituite ca urmare a instituirii taxei speciale de transport public local, pentru finanțarea achizițiilor de mijloace de transport public în municipiul

Cluj-Napoca. Sumele colectate din taxa specială au fost încasate de la beneficiarii serviciului public de transport local, majoritatea persoane fizice, și s-au constituit ca și venituri la bugetul local.

Începând cu anul 2017 au fost accesate fonduri externe nerambursabile pentru modernizarea parcului auto constând în mijloace de transport public în valoare de 483.571.047,58 lei (fiind achiziționate sau în curs de achiziționare un număr de 41 de autobuze electrice, 50 de troleibuze și 24 de tramvaie). Ca urmare a existenței fondurilor externe nerambursabile accesate până acum, precum și posibilitatea accesării în cadrul următorului buget pe termen lung al UE pentru 2021-2027 a noi fonduri nerambursabile, datorită faptului că politica de coeziune continuă investițiile în toate regiunile și sprijină strategiile de dezvoltare conduse la nivel local, considerăm oportună încetarea aplicării taxei speciale de transport public local, fapt pentru care propunem încetarea Hotărârii nr. 568/2013. Astfel, prin eliminarea taxei speciale de transport public local se evită majorarea prețurilor titlurilor de călătorie, acestea urmând a fi supuse aprobării la nivelul rezultat după procedura de ajustare a tarifelor, ținând cont de fundamentarea propusă de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., fundamentare care ia în calcul la stabilirea prețurilor titlurilor de călătorie de tariful ajustat la care se adaugă o rată a profitului de 1,12%, și conform avizului Comisiei de prețuri și tarife.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind încetarea aplicării taxei speciale de transport public local și aprobarea prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

PRIMAR,

Emil BOC

