

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMARUL
Nr. 215590/1/30.04.2020

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind unele măsuri referitoare la organizarea și funcționarea Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor, serviciu aflat în subordinea Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca

Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcărilor din municipiul Cluj-Napoca a fost înființat prin H.C.L. nr. 258 din 2009, prin care s-a aprobat și Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor care reglementează modul de organizare și gestionare al serviciului, precum și obiectul de activitate și atribuțiile specifice îndeplinite. Ulterior prin H.C.L. nr. 25 din 2010 s-a aprobat Regulamentul de închiriere a terenului pentru parcurile, garajele sau copertinele aflate pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca, la care se adaugă H.C.L. nr. 238/2010 privind aprobarea Regulamentului de exploatarea parkingurilor din cartierele municipiului Cluj-Napoca, situate pe domeniul public, edificate din fondurile municipalității, iar prin H.C.L. nr. 986/2017 s-a aprobat Regulamentul de administrare al parcărilor publice cu plată orară din municipiul Cluj-Napoca.

Art. 15 din Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor aprobat prin H.C.L. nr. 258 din 2009 prevede că forma de gestiune a serviciului public este directă, *„iar activitățile acestuia se organizează și desfășoară pe baza unui caiet de sarcini și a unui regulament de serviciu prin care se stabilesc nivelurile de calitate și indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile operator-utilizatori, precum și modul de tarificare, facturare și încasare a contravalorii serviciilor prestate, respectând prevederile art. 10,11 și 14 din O.G. 71/2002”*.

Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local impune elaborarea unui caiet de sarcini pentru activitățile desfășurate de serviciul public de administrare a parcărilor și a unui regulament de serviciu privind administrarea domeniului public sau privat, care se elaborează și se aprobă de către Consiliul local.

În acest context, având în vedere politica privind dezvoltarea municipiului Cluj-Napoca, în domeniul exploatării locurilor de parcare și a administrării domeniului public pe care sunt edificate parcuri, garaje sau copertine, aceasta reprezentând o sursă semnificativă de venituri colectate care sunt apoi utilizate pentru dezvoltarea investițiilor în domeniul parcărilor publice și pentru asigurarea necesarului de locuri de parcare, precum și modul de

realizare al serviciului până în prezent se pot identifica nivelurile de calitate și de performanță care trebuie îndeplinite în realizarea serviciului de administrare al sistemului parcărilor publice din municipiul Cluj-Napoca.

În concordanță cu Strategia de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca 2014-2020 aprobată prin H.C.L. nr. 315/2015, gestionarea sistemului de parcări publice este folosită ca o modalitate de atingere a obiectivelor de mediu, sociale și economice, iar prin încasarea de taxe, inclusiv prin aplicarea de sancțiuni pentru parcare neregulamentară, are ca scop rezolvarea favorabilă a nevoii de parcare prin alocarea unui loc de parcare pentru un număr tot mai mare de solicitanți, iar indirect la reducerea cererii de locuri de parcare, reducerea numărului de călătorii cu mașina personală în centrul orașului și reducerea blocajelor în trafic urmărindu-se descurajarea parcării de lungă durată.

Având în vedere varietatea activităților necesare desfășurării în condiții optime a Serviciului Public de Interes Local Pentru Administrarea Parcărilor din Municipiul Cluj-Napoca, precum și creșterea numărului acestora, inclusiv creșterea dificultății acestora de la data înființării serviciului public și până în prezent, este necesară stabilirea unor niveluri de calitate și indicatori de performanță în prestarea serviciilor.

Organizarea și funcționarea Serviciului Public de interes local pentru administrarea parcărilor a suferit și ea modificări de la data înființării serviciului public și până în prezent, astfel au fost adăugate noi atribuții față de cele prevăzute în Regulamentul de organizare și funcționare aprobat prin H.C.L. nr. 258/2009, cum sunt, de exemplu, cele privind gestionarea resursei-umane, a realizării contabilității, a achizițiilor publice și a celei privind reprezentarea în instanță, care trebuie să fie prevăzute expres. De asemenea au fost operate modificări și cu privire la Statul de funcții, și implicit al Organigramei serviciului public, inclusiv datorită promovării personalului contractual angajat, ceea ce impune actualizarea acestora conform situației la această dată prin aprobarea unui nou Regulament de organizare și funcționare.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind unele măsuri referitoare la organizarea și funcționarea Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor, serviciu aflat în subordinea Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca.

PRIMAR
Emil Boc

