



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
**MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA**  
DIRECȚIA GENERALĂ POLIȚIA LOCALĂ  
CALEA MOTILOR 1-3  
TELEFON 0264 955  
Email: [politialocala@primariaclujnapoca.ro](mailto:politialocala@primariaclujnapoca.ro)  
Operator de date cu caracter personal nr.3371



BIROUL JURIDIC  
NR. 262749/488/18.06.2020

APROBAT:  
PRIMAR  
EMIL BOG

1-10 p.

80/2.07.2020

**INFORMARE**

referitoare la plângerea prealabilă formulată de GAZIUC V.TODOR-CABINET DE AVOCAT  
prin care se solicită anularea în parte a HCL nr. 61/ 2014, respectiv art.1 alin.2 litera a

Prin plângerea prealabilă formulată de GAZIUC V.TODOR-CABINET DE AVOCAT înregistrată la instituția noastră sub nr. 262749/3/03.06.2020 se solicită anularea în parte a HCL nr. 61/ 2014 privind reglementarea regimului juridic contravențional pentru oprirea, staționarea și parcare neregulamentară pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca, respectiv a prevederilor art.1 alin.2 litera a din actul normativ mai sus menționat.

Motivul invocat de petent se referă la faptul că :

- prevederile art.1 alin.2 litera a din HCL nr. 61/ 2014 reglementează o contravenție care deja este prevăzută de un act normativ cu caracter superior, și anume art. 142 din HG 1391/2006;
- prevederile art.1 alin.2 litera a din HCL nr. 61/ 2014 limitează dreptul la liberă circulație a proprietarilor de autovehicole pe anumite zone datorată lipsei locurilor de parcare sau insuficienței locurilor de parcare.

Față de criticile formulate în corpul motivării în fapt a plângerii prealabile referitoare la nelegalitatea prevederilor art.1 alin.2 litera a din HCL nr. 61/ 2014 raportat la prevederile art. 2 alin. 2- 4 din OG nr. 2/ 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, pe motiv că, contravenția prevăzută de art. 2 din HCL nr. 61/ 2014 este deja prevăzută de un act normativ cu forță superioară, în speță HG 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările ulterioare, arătăm că, HCL nr. 61/ 2014 și HG 1391/2006, nu vizează același domeniu de

reglementare, neexistând o suprapunere a situațiilor vizate de cele două acte normative. Dispozițiile HCL nr. 61/ 2014 nu incriminează încălcarea regulilor de circulație rutieră, ci sunt menite să contribuie la asigurarea unei bune administrări a domeniului public sau privat al municipiului Cluj-Napoca.

Astfel, potrivit art. 2 alin 2 din O.G. 2/2001- *"prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale sau județene, se stabilesc și se sancționează contravenții în toate domeniile de activitate pentru care acestora le sunt stabilite atribuții prin lege, în măsura în care în domeniile respective nu sunt stabilite contravenții prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului"*.

Conform art. 65 din OUG nr. 195 /2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice - „cazurile și condițiile în care *oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă se stabilesc prin regulament, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență*”.

Conform art. 6 pct. 14 din OUG nr. 195 /2002, drumul public reprezintă- *„orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile”.*

Spre deosebire de OUG nr. 195 /2002 respectiv HG nr.1391/2006, HCL nr. 61/ 2014 reglementează unele aspecte referitoare la oprirea, staționarea și parcare nereglementară pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca a vehiculelor/ autovehiculelor: pe trotuar, pe spațiile verzi, în locuri de agrement, parcuri și locuri de joacă; ocuparea abuzivă a locurilor de parcare aflate în administrarea Primăriei (cu abonament, contract de închiriere, rezervate, cu destinație specială, etc.) de către altă persoană decât titularul locului de parcare; oprirea, staționarea și parcare vehiculelor/ autovehiculelor destinate transporturilor de persoane sau de marfă, cu masa totală maxim autorizată de peste 3,5 tone pe domeniul public sau privat al mun. Cluj-Napoca, cu excepția celor destinate aprovizionării - în intervalul orar 21-07 și care dețin autorizație de liber acces; oprirea, staționarea și parcare vehiculelor/ autovehiculelor prin care se împiedică sau se limitează accesul la obiective de interes public (puncte trafo, gospodărești, centrale termice, alei, parcuri, locuri de agrement, locuri de joacă, etc.); oprirea, staționarea și parcare vehiculelor/ autovehiculelor prin care se împiedică sau se limitează accesul în instituții publice sau private de interes public (spitale, școli, teatre, muzee, centre comerciale, centre medicale, sedii firme, farmacii, bănci, etc.);

oprirea, staționarea și parcare vehiculelor/ autovehiculelor prin care este obstrucționat accesul spre parcarile sau garajele legal amenajate, pistele pentru bicicliști sau zonele pietonale amplasate pe domeniul public sau privat al mun. Cluj-Napoca; nerespectarea dispozițiilor administratorului drumurilor, comunicate prin indicatoare și/ sau somație, aplicată pe vehicul/ autovehicul de către împuterniciții primarului din cadrul Poliției Locală, de eliberare a domeniului public sau privat al mun. Cluj-Napoca în vederea executării de lucrări de interes public (astfaltări, intervenții la diverse rețele, curățenie, etc.) și cu ocazia unor manifestări sau evenimente publice aprobate conform legii.

În ceea ce privește reglementarea contravențiilor vizând staționarea vehiculelor pe trotuar, arătăm faptul că potrivit art.72 alin.7 din OUG 195/2002 **este interzisă** ocuparea trotuarelor cu vehicule imobilizate, **iar cand aceasta este permisă conform indicatoarelor sau marcajelor,** lățimea minimă a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor trebuie să fie de cel puțin un metru.

În acest sens sunt și dispozițiile art.142 litera n) din HG nr.1391/2006 conform cărora este interzisă oprirea voluntară a vehiculelor pe trotuar, cu excepția situației în **care administratorul drumului public a executat amenajări care respectă prevederile art.144 alin.2 și 3 din același act normativ**"(2) **Administratorul drumului public poate amenaja pe anumite zone ale trotuarului, cu avizul poliției rutiere, spații destinate opririi sau staționării vehiculelor, marcate și semnalizate corespunzător. Amenajările se pot executa numai dacă:**

\_\_\_ a) se respectă culoarul destinat circulației pietonilor, stabilit potrivit normativelor în vigoare, care nu poate fi mai mic de 1 m lățime;

b) accesul vehiculelor în parcare se realizează din partea carosabilă;

c) poziționarea vehiculelor în parcare nu stânjenește circulația pe prima bandă sau pe pistele amenajate.

(3) Nu se pot amenaja parări pentru autovehicule, pe trotuar, la mai puțin de 10 m de intersecții, stații ale mijloacelor de transport în comun sau treceri pentru pietoni.

Regula instituită de aceste texte de lege este aceea a interzicerii ocupării trotuarului cu vehicule imobilizate, excepția fiind ipoteza în care prin indicatoare sau marcaje specifice se permite ocuparea, condiția fiind, chiar și în această ipoteză, ca lățimea minimă a trotuarului lasat la dispoziția pietonilor să fie de cel puțin un metru.

**Prin urmare, regula este interzicerea opririi voluntare a vehiculelor pe trotuar, administratorul drumului fiind cel care poate permite oprirea sau**

stationarea fie cu respectarea marcajului fie, în situația în care nu există, cu asigurarea unui culoar de minimum un metru lățime, destinat circulației pietonilor.

De asemenea dispozițiile art.33 din Ordonanța nr.43/1997 republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul drumurilor prevăd că "Parcarea în localități se asigură de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția Rutieră" coroborat cu art.43 litera e) din același act normativ "pe drumurile publice **sunt interzise...**e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a acostamentului, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau serviciu ale administratorului drumului, a șanțurilor, **a trotuarelor**, a pistelor și a zonelor de siguranță ale drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;".

2. Apoi, menționează petentul că prevederile art.1 alin.2 litera a din HCL nr. 61/ 2014 limitează dreptul la liberă circulație a proprietarilor de autovehicole pe anumite zone datorată lipsei locurilor de parcare sau insuficienței locurilor de parcare.

Arătăm faptul că în conformitate cu prevederile art. 6 pct.33 din Ordonanța de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice, trotuarul reprezintă spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor.

Dreptul la liberă circulație, astfel cum este reglementat de Constituția României, prin receptarea sa din Pactul internațional privitor la drepturile civile și politice, nu include și dreptul de a conduce autovehicule, prevederile constituționale nefăcând referire și la mijloacele de transport prin care se realizează libera circulație. De altfel, „libera circulație“, prevăzută de textul constituțional, se desfășoară potrivit unor reguli stabilite prin lege, reguli care au ca finalitate ocrotirea unor valori economice și sociale, a drepturilor și libertăților cetățenilor, precum și a unei normale desfășurări a relațiilor interstatale. Totodată, prin Decizia nr. 257 din 21 mai 2013, Curtea a statuat că dreptul la liberă circulație se referă la mișcarea transfrontalieră **a persoanelor** și la cea din interiorul frontierelor unui stat, vizând atât libertatea de mișcare propriu-zisă, cât și libertatea oricărui cetățean de a-și stabili domiciliul sau reședința în orice localitate din țară, precum și dreptul de a emigra și de a reveni în țară.

Apoi, referitor la lipsa/insuficiența locurilor de parcare în municipiul Cluj-Napoca, arătăm faptul că prin HCL nr.986/2017, cu modificările și completările ulterioare, a fost adoptat Regulamentul de administrare a parcărilor publice cu plată

orară din mun. Cluj-Napoca, unde sunt încadrate străzile din zona centrală amenajate ca parcări publice, respectiv zona I (1810 locuri de parcare) și zona II(3438 locuri de parcare).

Mai mult Municipiul Cluj-Napoca are șase parcări etajate construite fiecare cu o capacitate între 126 și 445 de locuri iar altele patru sunt în diferite faze de construire.

De asemenea mai există atribuite locuri de parcare, garaje, copertine cu abonament în număr total de 33674, iar locuri de parcare, garaje, copertine cu contract sunt atribuite în număr total de 7017.

Având în vedere aspectele mai sus menționate, apreciem că motivele invocate de petent nu justifică anularea în parte a HCL nr. 61/ 2014 privind reglementarea regimului juridic contravențional pentru oprirea, staționarea și parcare neregulamentară pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca, în ceea ce privește prevederile art. 1 alin.2 litera a) din hotărâre, motiv pentru care propunem respingerea plângerii prealabile și menținerea hotărârii în forma sa actuală.

Anexăm prezentei, în xerocopie:

- plângerea prealabilă formulată de GAZIUC V.TODOR-CABINET DE AVOCAT;
- HCL nr. 61/ 2014 privind reglementarea regimului juridic contravențional pentru oprirea, staționarea și parcare neregulamentară pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca.
- Nota internă nr.284904/7/18.06.2020 a Serviciului public de interes local pentru administrarea parcarilor din mun. Cluj-Napoca.

**DIRECTOR GENERAL,  
MARCEL BONȚIDEAN**

**ȘEF BIROU,  
CARMEN-MARIA PATRAȘ**

**CONSILIER JURIDIC,  
Maxim Iulian/1 ex.**

*Bxlv*  
*2506/20 - info cl*

*7*  
*14.03.2020*

Către

CONSILIUL LOCAL AL MUN. CLUJ-NAPOCA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI  
CLUJ-NAPOCA  
03 JUN. 2020  
262749/2  
Având-sediul profesional

Subsemnatul GAZIUC V. TODOR – CABINET DE AVOCAT, în mun. Cluj-Napoca, str. Decebal, nr. 31, ap. 8-9, jud. Cluj, cod de identificare fiscală 22564752, cu domiciliul procesual ales la sediul profesional, prin av. dr. GAZIUC TODOR, vă înaintez următoarea

**PLÂNGERE PREALABILĂ**

Prin care vă rog respectuos să anulați în parte Hotărârea Consiliului local al Municipiului Cluj-Napoca nr. 61/2014, respectiv Art. 1 alin. 2 lit (a) referitor la interzicerea parcării pe troturar, pentru următoarele

**MOTIVE:**

**Art. 142 din Codul Rutier ( HG 1391/2006) spune: Se interzice oprirea voluntara a vehiculelor: a) in zona de actiune a indicatorului "Oprirea interzisa"; ..... n)pe trotuar, daca nu se asigura spatiu de cel puțin 1 m pentru circulatia pietonilor.**

Prin Art. 1 lit (a) Hotărârea Consiliului local al Municipiului Cluj-Napoca nr. 61/2014, se interzice parcare pe troturar pe raza municipiului Cluj-Napoca, ori această prevedere legală contravine normei generale stabilite printr-o normă legală de rang superior și care nu dă posibilitatea de a reglementa altfel această situație prin acte normative la nivel local. Astfel, prin Art. 1 lit (a) din HCL nr. 61/2014 se limitează dreptul la liberă circulația a proprietarilor de autovehicule pe anumite zone datorată lipsei locurilor de parcare sau insuficienței locurilor de parcare.

Prevederile Art. 1 lit (a) Hotărârea Consiliului local al Municipiului Cluj-Napoca nr. 61/2014 ar fi în concordanță cu prevederile Art. 142 din HG 1391/2006 dacă ar stabili aceleași reguli referitoare la parcare pe trotuar ca și în codul rutier. Este evident că în situațiile în care troturarul are o lățime mai mică decât cel puțin 2,5 metri, această prevedere trebuie păstrată, dar dacă trotuarul are o lățime de peste 3 metri, iar carosabilul are o lățime de 8 metri și este organizat pe două benzi, sau zoen înca re trotuarul are o lățime de peste 3 metri și există o aglomerație mai mare de autoturime în anumite perioade ale zilei în asemenea situații este ilogic să se păstreze această interdicție, iar la nivelul mun. Cluj-Napoca sunt o mulțime de zone în care nu sunt amenajate parcuri, iar lățimea trotuarului permite parcare autoturismelor.

În aceste condiții, se impune a se armoniza reglementările locale cu cele generale și să nu existe contradicții între norme legislative de diferite ranguri.

**În drept,** îmi întemeiez prezentul memoriu pe prevederile OUG nr. 195/2002, a HG 1391/2006 și a Legii nr. 554/2004.

Cu respect,

GAZIUC V. TODOR – CABINET DE AVOCAT

av. dr. GAZIUC TODOR

*6*

## HOTĂRÂRE

### PRIVIND REGLEMENTAREA REGIMULUI JURIDIC CONTRAVENȚIONAL PENTRU OPRIREA, STAȚIONAREA ȘI PARCAREA NEREGULAMENTARĂ PE DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind reglementarea regimului juridic contravențional pentru oprirea, staționarea și parcarea neregulamentară pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr.17724/488/16.01.2014 al Direcției Poliția locală, prin care se propune reglementarea regimului juridic contravențional pentru oprirea, staționarea și parcarea neregulamentară pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca și încetarea aplicabilității Hotărârii nr. 149/ 2009;

Reținând prevederile O.G. nr. 2/ 2001 cu modificările și completările ulterioare privind regimul juridic al contravențiilor, ale O.U.G nr. 195/ 2002 privind circulația pe drumurile publice, ale H.G. nr. 1391/ 2006 privind aprobarea regulamentului de aplicare a O.U.G nr. 195/ 2002, ale Legii nr. 82/ 1998 pentru aprobarea O.G. nr. 43/ 1997 privind regimul drumurilor și ale Legii nr. 155/ 2010 a poliției locale;

În urma dezbaterilor care au avut loc și văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 alin.1 și 45 din Legea nr. 215/ 2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1** (1) Se aprobă reglementarea regimului juridic contravențional pentru oprirea, staționarea și parcarea neregulamentară pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca.

(2) Constituie contravenție oprirea, staționarea și parcarea vehiculelor/ autovehiculelor pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca în alte locuri decât cele amenajate în acest scop, după cum urmează:

a) oprirea, staționarea și parcarea vehiculelor/ autovehiculelor pe trotuar;

b) circulația, oprirea și staționarea vehiculelor/ autovehiculelor pe spațiile verzi, în locuri de agrement, parcuri și locuri de joacă;

c) ocuparea abuzivă a locurilor de parcare aflate în administrarea primăriei (cu abonament, contract de închiriere, rezervate, cu destinație specială etc.), de către altă persoană decât titularul locului de parcare;

d) oprirea, staționarea și parcare vehiculelor/ autovehiculelor destinate transporturilor de persoane sau de marfă, cu masa totală maxim autorizată de peste 3,5 tone pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca, cu excepția celor destinate aprovizionării - în intervalul orar 21-7 și care dețin autorizație de liber acces;

e) oprirea, staționarea și parcare vehiculelor/ autovehiculelor prin care se împiedică sau se limitează accesul la obiective de interes public (puncte trafo, gospodărești, centrale termice, alei, parcuri, locuri de agrement, locuri de joacă etc.);

f) oprirea, staționarea și parcare vehiculelor/ autovehiculelor care împiedică sau limitează accesul în instituții publice ori private de interes public (spitale, școli, teatre, muzee, centre comerciale, centre medicale, sedii firme, farmacii, bănci etc.);

g) oprirea, staționarea și parcare vehiculelor/ autovehiculelor prin care este obstrucționat accesul spre parcurile sau garajele legal amenajate, pistele pentru bicicliști sau zonele pietonale amplasate pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca;

h) nerespectarea dispozițiilor administratorului drumurilor, comunicate prin indicatoare și/ sau somație aplicată pe vehicul/ autovehicul de către împuterniciții primarului din cadrul Poliției locale, de eliberare a domeniului public sau privat al municipiului Cluj-Napoca în vederea executării de lucrări de interes public (astfălări, intervenții la diverse rețele, curățenie etc.) și cu ocazia unor manifestări sau evenimente publice aprobate conform legii.

**Art. 2** (1) Proprietarul/ utilizatorul vehiculului/ autovehiculului are obligația de a comunica Poliției locale, în termen de 15 zile de la solicitare, datele de identitate ale persoanei căreia i-a încredințat vehiculul spre a fi condus.

(2) Necomunicarea în termenul solicitat sau comunicarea incompletă a datelor de identitate ale conducătorului vehiculului/ autovehiculului constituie contravenție.

(3) Răspunderea pentru contravențiile prevăzute de prezenta hotărâre se reține în sarcina persoanelor fizice sau juridice, după caz.

**Art. 3** Contravențiile prevăzute la art. 1 și 2 alin. 2 se sancționează cu amendă contravențională, după cum urmează:

a) cu amendă de la 200 - 400 lei, contravențiile stabilite la art. 1 lit. a, b, c, e, f, g și h;

b) cu amendă de la 400 - 800 lei, contravențiile stabilite la art. 1 lit. d;

c) cu amendă de la 300 - 500 lei, în cazul persoanelor fizice, respectiv cu amendă de la 400 - 800 lei, în cazul persoanelor juridice, contravențiile stabilite la art. 2 alin. 2.



**Art. 4** Alături de sancțiunea principală a amenzii contravenționale, poate fi dispusă măsura ridicării autovehiculelor cu respectarea procedurii stabilite prin Hotărârea nr. 220/ 2012, cu excepția celor prevăzute la art. 1 lit. d.

**Art. 5**

(1) Controlul respectării prevederilor prezentei hotărâri, întocmirea notelor de constatare și încheierea proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor vor fi efectuate de către agenți constatatori care sunt: primarul municipiului Cluj-Napoca, persoanele împuternicite de către acesta și polițiștii locali.

(2) La momentul constatării faptei, agentul constator va întocmi și afișa sub ștergătorul de parbriz nota de constatare, iar în baza acestei note de constatare, același agent constator va întocmi procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

(3) Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției neatacat sau hotărârea judecătorească irevocabilă prin care se respinge plângerea contravențională constituie titlu executoriu în baza căruia se va proceda la recuperarea amenzii.

**Art. 6** Persoana sancționată contravențional poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la înmânarea sau de la data comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii contravenționale stabilite la art. 3.

**Art. 7** Dispozițiile prezentei hotărâri se completează cu cele ale Ordonanței Guvernului nr. 2/ 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/ 2002 cu modificările ulterioare.

**Art. 8** De la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, își încetează aplicabilitatea Hotărârea nr. 149/ 2009 cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 9** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Poliția locală.

Președinte de ședință,  
Ec. Florin-Valentin Gliga

Contrasemnează:  
Secretarul municipiului,  
Jr. Aurora Roșca



Nr. 61 din 20 februarie 2014  
(Hotărârea a fost adoptată cu 26 voturi)



ROMÂNIA  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA  
SERVICIUL PUBLIC DE INTERES LOCAL PENTRU ADMINISTRAREA  
PARCĂRILOR DIN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

Calea Moșilor nr. 3, 400001, Cluj-Napoca  
tel: +40 264 596 030; email: parcari.administrare@primariaclujnapoca.ro  
www.primariaclujnapoca.ro | www.clujbusiness.ro | www.visitclujnapoca.ro

NR. 284904/7/18.06.2020

NOTĂ INTERNĂ

CĂTRE,  
DIRECȚIA POLIȚIA LOCALĂ

În urma notei interne nr. 284904, în vederea soluționării plângerii prealabile formulate de către dl. Gaziuc V. Tudor – Cabinet de avocat, vă comunicăm următoarele:

Denumire	Număr locuri de parcare
Parking Moșilor – zona centrală	382
Parking Primaverii	445
Parking Mehedinti	126
Parking Fabricii	312
Parking Negoiu	372
Parking Baisoara	358
Parking Hasdeu – in constructie	316
Parking Primaverii 8– in constructie	266
Parking Primaverii 20– in constructie	378
Parking Mogosoia 9 – in constructie	292
Total locuri de parcare zona I	1810
Total locuri de parcare zona II	3438
Total locuri de parcare, garaje, copertine cu abonament	Total 33674 Parcari 28757 Garaje+copertine 4917
Total locuri de parcare, garaje, copertine cu contract	Total 7017 Parcari 1923 Garaje+copertine 5094

Mulțumim pentru colaborare.

DIRECTOR,  
FLORIN BUGNAR

INSP SPEC.,  
IOANA LĂCAN