

Direcția Tehnică  
Direcția Patrimoniul municipiului și evidența proprietății  
Direcția Generală Poliția locală  
Nr.426965/44/45/48/04.09.2020

## RAPORT DE SPECIALITATE

**privind propunerea de aprobare a Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*, pe domeniul public al municipiului Cluj-Napoca**

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub numărul 426954/1/4.09.2020 al primarului municipiului Cluj-Napoca,

Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*, pe domeniul public al municipiului Cluj-Napoca,

Direcția Tehnică - Serviciul siguranța circulației, Direcția Patrimoniul municipiului și evidența proprietății Direcția Generală Poliția locală, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele:

Prin O.U.G. nr.13/2020 din 4 februarie 2020 de modificare și completare a OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, a fost reglementată circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice.

Legiuitorul definește trotineta electrică drept vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013. Conform art.41 alin.3 din OUG nr.195/2002, astfel cum a fost modificată, circulația trotinetelor electrice este permisă pe pistele pentru biciclete, iar în lipsa acestora, numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.

În acest context legislativ, începând cu luna iulie a acestui an, pe raza municipiului Cluj-Napoca s-a constatat apariția fenomenului de utilizare a trotinetelor electrice puse la dispoziția utilizatorilor de către operatori de flote de trotinete electrice prin intermediul unei platforme online, în regim self-service.

Staționarea și amplasarea trotinetelor electrice puse la dispoziția utilizatorilor de către operatori se face pe domeniul public, în mod aleatoriu, atât de către operatori cât și de către utilizatori, de multe ori în locuri care obstrucționează circulația pietonală și rutieră.

Această situație determină necesitatea intervenției autorității publice locale prin reglementarea la nivel local a modului de ocupare a domeniului public cu trotinete electrice în limita competenței legale și a atribuțiilor de administrare a domeniului public, având în vedere faptul că acest tip de vehicul reprezintă un mijloc alternativ de transport, nepoluant și care poate avea un rol semnificativ în decongestionarea traficului pe raza municipiului.

Utilizarea trotinetelor electrice puse la dispoziție de către operatori în regim *self-service* reprezintă o activitate desfășurată și în alte orașe europene, dar nu numai. Tendința actuală de a folosi trotineta electrică în mod curent ca mijloc individual de mobilitate, necesitatea prevenirii implicării utilizatorilor de trotinete electrice și a pietonilor în evenimente de trafic precum și scopul desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice au fost considerente în baza cărora, prin dispoziția Primarului nr.2916 din 3 august 2020 s-a constituit un grup de lucru la nivelul Primăriei pentru redactarea unui Regulament referitor la utilizarea trotinetelor pe domeniul public al municipiului. Grupul de lucru a analizat modalitatea în care mai multe orașe europene au abordat această situație și a identificat reglementările legale în vigoare pe baza cărora se poate elabora un Regulament local privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice pe domeniul public. Modelele de lucru au fost reglementările autorităților publice locale din Paris, Franța și Bruxelles, Belgia. Regulamentul propus este structurat în cinci capitole, după cum urmează:

**Capitolul I** cuprinde dispoziții generale.

**Capitolul II** stabilește reguli privind staționarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului. Trotinetele electrice nu vor putea fi staționate în locuri care sunt de natură a împiedica circulația pietonală sau a obstrucționa vizibilitatea circulației rutiere, stabilite în concret la art. 6 din Regulament. La art.7 se specifică în ce condiții pot fi staționate trotinetele de către utilizatori pe domeniul public al municipiului.

**Capitolul III** reglementează procedura de autorizare de către autoritatea locală și amplasare a trotinetelor electrice de către operatorii de flote pe domeniul public. Operatorul trebuie să depună o cerere în acest sens, în atenția Direcției Patrimoniul municipiului, însoțită de o documentație la carei cuprins este prevăzut în art. 9 din Regulament. Locațiile propuse pentru amplasarea de trotinete electrice pe domeniul public de către operatori vor fi în mod obligatoriu avizate de către Serviciul Siguranța circulației din cadrul Primăriei.

Dacă documentația este completă, operatorului i se va încheia un abonament pentru ocuparea temporară a domeniului public cu trotinete electrice, plata taxei de ocupare se va face trimestrial. Pentru fiecare trotinetă este stabilită o suprafață pe care o ocupă pe domeniul public pentru care se calculează taxa datorată.

**La Capitolul IV** sunt stabilite obligațiile operatorilor cu privire la: asigurarea unor cerințe de calitate și siguranță în activitatea desfășurată, relația cu autoritatea publică locală și condițiile financiare. Printre obligațiile impuse operatorilor se regăsesc următoarele: flota de trotinete electrice trebuie să îndeplinească toate cerințele tehnice prevăzute de legislația în vigoare pentru circulația în siguranță; operatorul trebuie să informeze utilizatorii privind circulația pe drumurile publice a trotinetelor electrice și condițiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiții de siguranță pe domeniul public prin intermediul platformei online de închiriere și prin contractul de închiriere încheiat cu utilizatorul; operatorul trebuie să pună la dispoziția municipalității date în timp real privind numărul de trotinete electrice aflate în circulație pe domeniul public, numărul trotinetelor electrice implicate în evenimente de trafic, numărul utilizatorilor/zi/săptămână/lună/an, itinerariile parcurse/zi/săptămână/lună/an, istoricul de circulație al flotei în vederea controlului modului de utilizare a domeniului public, respectării obligațiilor financiare ale operatorilor față de autoritate și a modului de respectare a regulilor de staționare a trotinetelor; operatorul trebuie să participe la întâlnirile organizate de către municipalitate pentru evaluarea funcționalității sistemului de trotinete; operatorul trebuie să ridice în 90 minute de pe domeniul public trotinetele staționate neregulamentar, în caz contrar, aplicându-se o sancțiune contravențională, însoțită de aplicarea măsurii tehnico-administrative a ridicării trotinetei electrice de către RADP, în conformitate cu procedura aprobată prin hotărâre a consiliului local.

**Capitolul V** stabilește contravențiile și sancțiunile pentru nerespectarea prevederilor prezentului Regulament.

*Din punct de vedere juridic*, raportat la dispozițiile art. 129 alin. (1), alin. (2), lit. c), alin. (6), alin. (7) lit. g) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.3, alin.(1) lit.f) din OG nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, având în vedere și disp.art. 6 alin.(10.<sup>1</sup>), art.41 alin.(3), art.70 alin.(3) din OUG nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare; disp.art. 486 și art. 490 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare; disp.art.7 lit. (k) din Legea nr.155/2010 a Poliției locale coroborat cu art.II din HG nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe

drumurile publice, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

*Din punct de vedere economic*, raportat la prevederile art. 28. alin. (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Proiectul de hotărâre urmează a fi supus dezbaterii publice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele mai sus arătate, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Cluj-Napoca, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Direcția tehnică, Serviciul siguranța circulației,  
Șef Serviciu, Mirela Mărincean

Direcția Generală Poliția locală,  
Director general, Marcel Bontidean

Direcția Patrimoniul municipiului și evidența proprietății,  
Director, Iulia Ardeuș

Direcția juridică,  
Director executiv, Alina Rus

Direcția economică,  
Director, Olimpia Moigrădan

04.09.2020