

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de Hotărâre referitor la Regulamentul privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*, pe domeniul public al municipiului Cluj-Napoca

Prin O.U.G. nr.13/2020 din 4 februarie 2020 de modificare și completare a OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, a fost reglementată circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice.

Legiuitorul definește trotineta electrică drept vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013. Conform art.41 alin.3 din OUG nr.195/2002, astfel cum a fost modificată, circulația trotinetelor electrice este permisă pe pistele pentru biciclete, iar în lipsa acestora, numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.

În acest context legislativ, începând cu luna iulie a acestui an, pe raza municipiului Cluj-Napoca s-a constatat apariția fenomenului de utilizare a trotinetelor electrice puse la dispoziția utilizatorilor de către operatori de flote de trotinete electrice prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*.

Staționarea și amplasarea trotinetelor electrice puse la dispoziția utilizatorilor de către operatori se face pe domeniul public, în mod aleatoriu, atât de către operatori cât și de către utilizatori, de multe ori în locuri care obstrucționează circulația pietonală și rutieră.

Această situație determină necesitatea intervenției autorității publice locale prin reglementarea la nivel local a modului de ocupare a domeniului public cu trotinete electrice în limita competenței legale și a atribuțiilor de administrare a domeniului public, având în vedere faptul că acest tip de vehicul reprezintă un mijloc alternativ de transport, nepoluant și care poate avea un rol semnificativ în decongestionarea traficului pe raza municipiului.

Prin urmare, propun aprobarea unui Regulament prin care se reglementează condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*, pe domeniul public al municipiului Cluj-Napoca, sub aspectul condițiilor de amplasare și staționare a trotinetelor, relației operatorilor de flote de trotinete electrice cu autoritatea publică locală, obligațiilor operatorilor și a modului de valorificare a ocupării domeniului public prin perceperea unei taxe care se constituie venit la bugetul local, pe baza unui abonament.

În temeiul prevederilor art.136 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre „Regulament privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*, pe domeniul public al municipiului Cluj-Napoca.”

PRIMAR,



Emil Boc