

3 / 3.11.2020

1-15p.

HOTĂRÂRE

privind modificarea anexei la Hotărârea de Consiliul Local nr.72 din 31 ianuarie 2017 privind aprobarea tarifelor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând doemniului public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale municipiul Cluj-Napoca

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind propunerea de modificare a anexei la Hotărârea de Consiliu local nr. 72 din 31 ianuarie 2017 privind aprobarea tarifelor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca, proiect din inițiativa primarului;

Reținând referatul de aprobare nr. 533436 din 28.10.2020 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând raportul de specialitate nr. 533503 din 28.10.2020 al Direcției Generale Poliția locală, Direcției Economice și Direcției Juridice, prin care se propune aprobarea modificării anexei la Hotărârea de Consiliu local nr. 72 din 31 ianuarie 2017 privind aprobarea tarifelor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca;

Văzând avizul Comisiei de specialitate;

În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (10.¹), art. 41 alin.(3), art. 70 alin.(3) din OUG nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare; art. II din HG nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice; art. 203¹ și 203³ din HG nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice; art.7 lit. (k) din Legea nr.155/2010 a Poliției locale, art. 129 alin. (1), alin. (2), lit. c), alin. (6), alin. (7) lit. g) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art. 3, alin. (1) lit.f) din OG nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local precum și prevederile Hotărârii de

Consiliu Local nr. _____ din data de _____ pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Cluj-Napoca;

Având în vedere avizul Comisiei de prețuri și tarife nr. 524171 din data de 23.10.2020;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin.1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I Se aprobă modificarea anexei la Hotărârea de Consiliu local nr. 72 din 31 ianuarie 2017 privind aprobarea tarifelor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca, în sensul completării cu tarifele pentru ridicarea și depozitarea trotinetelor electrice staționate neregulamentar pe domeniul public al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca, după cum urmează:

„ - 75.39 lei/bucată, la care se adaugă TVA, pentru operațiunea de ridicare a trotinetelor de pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca;

- 16,56 lei/zi/bucată, la care se adaugă TVA, pentru operațiunea de depozitare a trotinetelor ridicate de pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca”;

Art. II Anexa astfel modificată și completată face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III Celelalte prevederi ale Hotărârii de Consiliu local nr. 72 din 31 ianuarie 2017 rămân neschimbate.

Art. IV. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Regia Autonomă a Domeniului Public Cluj-Napoca, Direcția Generală Poliția Locală și Direcția Economică.

Președinte de Ședință,

___ Ec Dan Stefan Tarcea

Contrasemnează,

Secretarul General al Municipiului,

Jr. Aurora Roșca

Nr. _____ din _____

(Hotărârea a fost adoptată cu _____ voturi)

Tarife pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor

Pentru operațiunile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca sunt percepute, de la proprietarii sau utilizatorii acestora, persoane fizice sau juridice, următoarele tarife:

- 247,09 lei, la care se adaugă TVA/ vehicul, pentru operațiunea de ridicare,
- 169,80 lei, la care se adaugă TVA/ vehicul, pentru operațiunea de transport,
- 43,11 lei, la care se adaugă TVA/ zi/ vehicul, pentru operațiunea de depozitare,
- 75.39 lei/bucată, la care se adaugă TVA, pentru operațiunea de ridicare a trotinetelor,
- 16,56 lei/zi/bucată, la care se adaugă TVA, pentru operațiunea de depozitare a trotinetelor ridicate;

ROMÂNIA

JUDEȚUL CLUJ

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

PRIMARUL

Nr. 533436/1/28.10.2020

REFERAT DE APROBARE

privind propunerea de modificare a anexei la Hotărârea de Consiliu Local nr.72 din 31 ianuarie 2017 privind aprobarea tarifelor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale municipiul Cluj-Napoca

Prin O.U.G. nr.13/2020 din 4 februarie 2020 de modificare și completare a OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, a fost reglementată circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice.

Legiuitorul definește trotineta electrică drept vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013. Conform art.41 alin.3 din OUG nr.195/2002, astfel cum a fost modificată, circulația trotinetelor electrice este permisă pe pistele pentru biciclete, iar în lipsa acestora, numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.

În acest context legislativ, autoritatea publică locală a elaborat Regulamentul privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Cluj-Napoca care s-a aflat în dezbatere publică.

În capitolul II din Regulament se stabilesc reguli privind staționarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului. Trotinetele electrice nu vor putea fi staționate în locuri care sunt de natură a împiedica circulația pietonală sau a obstrucționa vizibilitatea circulației rutiere, stabilite în concret la art. 6 din Regulament. La art.7 se specifică în ce condiții pot fi staționate trotinetele de

către utilizatori pe domeniul public al municipiului.

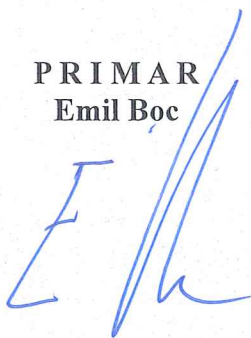
Pentru nerespectarea prevederilor regulamentului, la capitolul V se stabilesc contravențiile și sancțiunile fiind prevăzută o sancțiune contravențională principală, însoțită de aplicarea măsurii tehnico-administrative a ridicării trotinetei electrice de către RADP, în conformitate cu procedura aprobată prin hotărâre a consiliului local.

Având în vedere faptul că prin HCL nr. 72/31.01.2017 au fost aprobate tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale municipiul Cluj-Napoca, considerăm necesară modificarea acestei hotărâri de consiliu local pentru aprobarea tarifelor în ceea ce privește ridicarea și depozitarea trotinetelor staționate neregulamentar pe domeniul public.

Tarifele pentru ridicarea și depozitarea trotinetelor electrice staționate neregulamentar pe domeniul public al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca au fost stabilite în urma analizării în ședințele Comisiei de prețuri și tarife din data de 20.10.2020, respectiv din data de 23.10.2020.

Având în vedere cele de mai sus, apreciem că proiectul de hotărâre privind propunerea de modificare a anexei la Hotărârea de Consiliu Local nr. 72 din 31 ianuarie 2017 privind aprobarea tarifelor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale municipiul Cluj-Napoca, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

PRIMAR
Emil Bocu



5

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
DIRECȚIA GENERALĂ POLIȚIA LOCALĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECȚIA JURIDICĂ
NR.533503/488/29.10.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de modificare a anexei la Hotărârea de Consiliu Local nr. 72 din 31 ianuarie 2017 privind aprobarea tarifelor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând doemniului public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale municipiul Cluj-Napoca

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr.533436/1/28.10.2020 al Primarului municipiului Cluj-Napoca.

Proiectul de hotărâre privind propunerea de modificare a anexei la Hotărârea de Consiliu Local nr.72 din 31 ianuarie 2017 privind aprobarea tarifelor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale municipiul Cluj-Napoca

Direcția Generală Poliția Locală, Direcția Economică și Direcția Juridică precizează următoarele:

Prin O.U.G. nr.13/2020 din 4 februarie 2020 de modificare și completare a OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, a fost reglementată circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice.

Legiuitorul definește trotineta electrică drept vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013. Conform art.41 alin.3 din OUG nr.195/2002, astfel cum a fost modificată, circulația trotinetelor electrice este permisă pe pistele pentru biciclete, iar în lipsa acestora, numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.

În acest context legislativ, autoritatea publică locală a elaborat Regulamentul privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în

regim self-service, pe domeniul public al municipiului Cluj-Napoca care s-a aflat în dezbatere publică.

În capitolul II din Regulament se stabilesc reguli privind staționarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului. Trotinetele electrice nu vor putea fi staționate în locuri care sunt de natură a împiedica circulația pietonală sau a obstrucționa vizibilitatea circulației rutiere, stabilite în concret la art. 6 din Regulament. La art.7 se specifică în ce condiții pot fi staționate trotinetele de către utilizatori pe domeniul public al municipiului.

Pentru nerespectarea prevederilor regulamentului, la capitolul V se stabilesc contravențiile și sancțiunile fiind prevăzută o sancțiune contravențională principală, însoțită de aplicarea măsurii tehnico-administrative a ridicării trotinetei electrice de către RADP, în conformitate cu procedura aprobată prin hotărâre a consiliului local.

Potrivit art. 7 lit. k din Legea nr. 155/2010 a Poliției locale: "în domeniul circulației pe drumurile publice, poliția locală are următoarele atribuții constată contravenții și aplică sancțiuni pentru nerespectarea prevederilor legale referitoare la circulația în zona pietonală, în zona rezidențială, în parcuri și zone de agrement, precum și pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap."

Dispozițiile art. II din Hotărârea nr. 965 din 15 decembrie 2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice prevăd faptul că "Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare".

Procedura de ridicare a vehiculelor este reglementată de disp. art. 203¹ coroborat cu disp. art. 203³ din HG nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, astfel:

(1) "Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în una dintre situațiile prevăzute la art. 143, când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă.

(2) Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

(3) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

(4) Nu se dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu

modificările și completările ulterioare, care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență.

(5) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

Conform art. 203³ din HG nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice:

(1) Operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

(2) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

(3) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare

(4) Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

(5) Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în paza administratorului drumului public sau, după caz, a administrației publice locale.

(6) Administratorul drumului public sau, după caz, administrația publică locală răspunde pentru eventualele avarii cauzate vehiculului ca urmare a efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, în condițiile prevăzute de lege. "

Având în vedere faptul că prin HCL nr. 72/31.01.2017 au fost aprobate tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale municipiul Cluj-Napoca în cuantum total de 460 lei, acesta fiind fundamentat în raport de operațiunile și costurile specifice ridicării, transportului și depozitării autovehiculelor, este necesară modificarea anexei acestei hotărâri de consiliu local în sensul stabilirii tarifelor pentru ridicarea și depozitarea trotinetelor staționate neregulamentar pe domeniul public în vederea aplicării prevederilor Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Cluj-Napoca.

Tarifele pentru ridicarea și depozitarea trotinetelor electrice de pe domeniul public al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca au fost stabilite în urma analizării în ședințele Comisiei de prețuri și tarife din data de 20.10.2020, respectiv din data de 23.10.2020, după cum urmează:

-75.39 lei/bucată, la care se adaugă TVA, pentru operațiunea de ridicare a trotinetelor,

- 16,56 lei/zi/bucată, la care se adaugă TVA, pentru operațiunea de depozitare a trotinetelor ridicate;

8

Astfel, *din punct de vedere juridic*, raportat la dispozițiile art. 6 alin. (10.¹), art. 41 alin.(3), art. 70 alin.(3) din OUG nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare; art. II din HG nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice; art. 203¹ și 203³ din HG nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice; art.7 lit. (k) din Legea nr.155/2010 a Poliției locale, art. 129 alin. (1), alin. (2), lit. c), alin. (6), alin. (7) lit. g) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art. 3, alin. (1) lit.f) din OG nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, redate anterior, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Din punct de vedere economic, raportat la prevederile art. 2 alin.2 din Legea nr. 82/1991 rep a contabilității, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Având în vedere cele de mai sus, apreciem că proiectul de hotărâre privind propunerea de modificare a anexei la Hotărârea de Consiliu Local nr. 72 din 31 ianuarie 2017 privind aprobarea tarifelor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulate și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale municipiul Cluj-Napoca, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

DIRECȚIA GENERALĂ POLIȚIA LOCALĂ

DIRECTOR GENERAL,
MARCEL BONȚIDEAN

DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
OLIMPIA MOIGRĂDAN

DIRECȚIA JURIDICĂ,
DIRECTOR EXECUTIV,

ALINA RUS

ȘEF BIROU JURIDIC
CARMEN MARIA PĂTRAȘ

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA**

HOTĂRÂRE

privind aprobarea tarifelor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 13841/488/11.01.2017 al Direcției Generale Poliția locală, prin care se propune aprobarea tarifelor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca, la valoarea avizată în Comisia de prețuri și încetarea aplicabilității Anexei 2 la H.C.L. nr. 220/2012, astfel cum a fost completată prin H.C.L. nr. 371/2014 privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca;

Reținând prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare; Hotărârii Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006; Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, modificată/ completată prin Legea nr. 309/2006; Hotărârii Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale; Legii-cadru nr. 195/2006 a descentralizării, cu modificările și completările ulterioare și Legii nr. 155/2010 a poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;

10

Reținând Avizul Comisiei de prețuri nr. 12919 din data de 12.01.2017;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 alin. 2 lit. c) și d), 39 alin.1 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

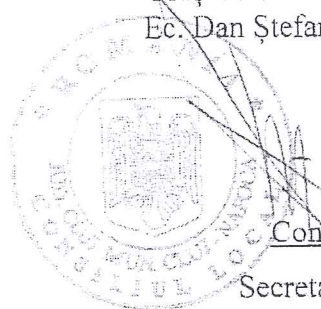
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca, conform Anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 De la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Anexa 2 la H.C.L. nr. 220/ 2012, astfel cum a fost completată prin H.C.L. nr. 371/2014 privind aprobarea Regulamentului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca.

Art. 3 Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Regia Autonomă a Domeniului Public Cluj-Napoca, Direcția Generală Poliția locală, Direcția Tehnică, Direcția Ecologie urbană, spații verzi și salubritate și Direcția Economică.

Președinte de Ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea



Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca

11

Tarife pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor

Pentru operațiunile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate nereglementar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ-teritoriale Municipiul Cluj-Napoca sunt percepute, de la proprietarii sau utilizatorii acestora, persoane fizice sau juridice, următoarele tarife:

247,09 lei, la care se adaugă TVA/ vehicul, pentru operațiunea de ridicare;

169,80 lei, la care se adaugă TVA/ vehicul, pentru operațiunea de transport;

43,11 lei, la care se adaugă TVA/ zi/ vehicul, pentru operațiunea de depozitare.



12

Comisia de prețuri și tarife
Nr. 524171/23.10.2020

Către
Direcția Generală Poliția Locală

Având în vedere Adresa Regiei Autonome a Domeniului Public, cu nr. 474877/48 din 30.09.2020 privind propunerile de tarife pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare a trotinetelor abandonate pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca, vă informăm că aceste tarife au fost analizate în cadrul ședințelor Comisiei de prețuri și tarife din data de 20.10.2020, respectiv din data de 23.10.2020.

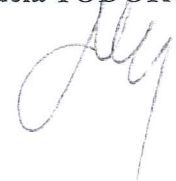
Comisia a analizat propunerile de tarife, fundamentate de către R.A.D.P Cluj-Napoca, acordând aviz favorabil tarifelor, astfel:

1. **75,39** lei/bucată, la care se adaugă T.V.A., pentru activitatea de ridicare a trotinetelor abandonate pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca;
2. **16,56** lei/zi/bucată, la care se adauga T.V.A., pentru activitatea de depozitare a trotinetelor ridicate.

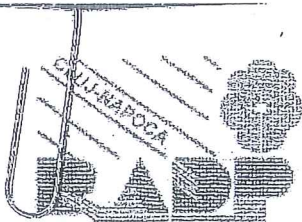
Președinte al comisiei,
Viceprimar,
Dan Ștefan TARCEA



Secretar al comisiei,
Șef serviciu rate, chirii, tarife și prețuri
Mihaela Adela TODORUȚ



13



A. FISA DE FUNDAMENTARE

pentru stabilirea tarifului la activitatea de ridicare trotinete abandonate
pe domeniul public

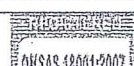
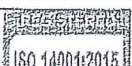
Nr. crt.	Specificatie	UM	Programat anual
	1. Cheltuieli materiale din care:		37.803,58
1	Combustibil	lei	18.901,80
2	Piese de schimb	lei	4.711,28
3	Echiptament de lucru si protectia muncii	lei	4.190,50
4	Alte cheltuieli cu autoutilitara (echipare pentru transport)	lei	10.000,00
	2. Cheltuieli cu munca vie:		374.624,07
1	Salarii	lei	332.551,66
2	CAM 2,25%	lei	7.482,41
3	Alte cheltuieli cu munca vie (inclusiv tichete masa, transport)	lei	34.590,00
	3. Alte cheltuieli		35.277,26
1	Revizii obligatorii - asigurare RCA, ITP	lei	2.082,00
2	Asigurari, echipamente PSI		8.000,00
3	Cheltuieli administrativ gospodaresti	lei	1.548,24
4	Amortizare anuala autoutilitara	lei	23.647,02
	4. Cheltuieli indirecte 9,57%		42.845,36
	I. Cheltuieli totale (1 + 2 + 3+4)	lei	490.550,27
	II. Profit 15%		98.110,05
	III. Valoare cheltuieli fara TVA / an (I+II)	lei	588.660,32
	VII. Valoare cheltuieli / bucata (III/7808 bucati trotinete)	lei	75,39
	VIII. TVA (19%)	lei	14,32
	IX. Valoare cheltuieli / bucată cu TVA	lei	89,72

*Nota Timp de 8 luni / an (244 zile) se ridica 7808 bucati trotinete. Intr-o zi se ridica 32 bucati X244 zile, rezultand 7808 bucati / an.

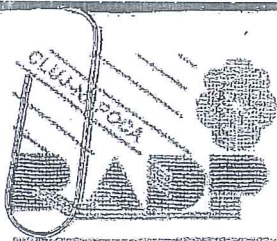
Director General,
ing. Ion Pantelimon

Director tehnic,
ing. Ioan Morocazan

Sef Serviciu Ridicari Auto
ing. Gabriel Saitis



14



Regia Autonoma a Domeniului Public Cluj-Napoca

400397 Cluj-Napoca, Calea Someseni Nr. 2

Tel. 40-(0)264-56 26 66; 40-(0)264-44 45 76

J12/117/1991, RO 201233

E-mail: office@radpcj.ro; web: www.radpcj.ro

FISA DE FUNDAMENTARE
pentru stabilirea tarifului la depozitare trotinete
care au fost ridicate pe domeniul public

Nr. crt.	Specificatie	UM	Programat annual
	1. Cheltuieli materiale din care:		0,00
	2. Cheltuieli cu munca vie:		48.662,43
1	Salarii	lei	41.953,44
2	CAM 2,25 %	lei	943,95
3	Alte cheltuieli cu munca vie (inclusiv tichete masa, transport)	lei	5.765,04
	3. Alte cheltuieli		0,00
	4. Cheltuieli indirecte 9,57 %		55.883,93
	I. Cheltuieli totale (1 + 2 + 3 + 4)	lei	104.546,36
	II. Profit 5%		5.227,32
	III. Valoare cheltuieli fara TVA /luna (I+II)	lei	109.773,68
	IV. Contravaloare ocupare teren / bucata trotineta	lei	2,50
	IV. Tarif depozitare / bucata trotineta / zi (fara TVA)	lei	16,56
	V. TVA (19%)		3,15
	VI. Valoare cheltuieli / bucata cu TVA		19,71

Director General,
ing. Ion Pantelimon

Director tehnic,
ing. Ioan Morocazan

Sef Serviciu Ridicari Auto
ing. Gabriel Saitis

