

1-20 pag.

23/15.12.2020

### HOTĂRÂRE

privind aprobarea P.U.Z restructurare platformă industrială, str. Câmpina nr. 51-53

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în şedinţă ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea P.U.Z restructurare platformă industrială, str. Câmpina nr. 51-53, proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 599900/1/7.12.2020 conex cu nr. 510720/1/16.10.2020 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 600125/7.12.2020 conex cu nr. 511929 / 433/19.10.2020 al Direcției Generale de Urbanism și al Direcției Juridice, prin care se propune aprobarea P.U.Z restructurare platformă industrială, str. Câmpina nr. 51-53, beneficiară: Active Conexe SA;

Reținând Avizul de oportunitate nr. 1299 din 19.02.2019, Avizul arhitectului șef nr. 98 din 8.04.2020, avizele organismelor teritoriale interesate;

Vâzând avizul comisiei de specialitate;

Reținând prevederile art. 56 din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare și ținând cont de prevederile Regulamentului Local de Urbanism, aprobat prin Hotărârea nr. 493/2014 cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit dispozițiunilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

### H O T Ă R ă S T E :

Art. 1 - Se aprobă P.U.Z restructurare platformă industrială, str. Câmpina nr. 51-53; beneficiară: Active Conexe SA, pe un teren proprietate privată cu nr. cad. 295445;

Documentația reglementează:

U.T.R Em – subzonă de activități economice – mică producție

-*funcțiune predominantă*: Structură funcțională dedicată activităților de mică producție, serviciilor de tip industrial și cvasiindustrial (spălătorie auto, parc modular-centru de date, stație alimentare GPL, spații complementare funcțiunilor de bază, spații pentru staționarea autovehiculelor);

-*regim de construire*: deschis

-*înălțimea maximă admisă*: înălțimea la cornișă nu va depăși 6 m, înălțimea maximă nu va depăși 8 m. Regimul de înălțime nu va depăși P.

-*indici urbanistici*: P.O.T. maxim = 60% C.U.T. maxim = 1,2

-*retragerea față de aliniament*: min. 8 m;

-*retragerea față de limitele laterale*: H dar nu mai puțin de 3 m;

-*retragerea față de limita posterioară*: H dar nu mai puțin de 6 m;

- circulații, accese: din str. Câmpina;
- staționarea autovehiculelor: locuri de parcare amenajate la sol, necesarul calculându-se conform Anexei 2 din Regulament;
- echipare tehnico-edilitară: completă în zonă;

Toate investițiile propuse prin documentația de urbanism vor fi suportate de beneficiarii acesteia.

Suprafața de teren necesară lărgirii str. Câmpina se va dezmembra din parcela inițială și se va înscrie în CF cu titlul de "drum" anterior emiterii autorizație de construire pe parcelă.

Regulamentul de urbanism se constituie în Anexa 1, planșa U4 Reglementări urbanistice se constituie în Anexa 2, la prezenta hotărâre.

Art.2.- Se stabilește perioada de valabilitate a documentației de cinci ani.

Art.3- Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Generală de Urbanism.

Președinte de ședință,  
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:  
Secretarul general al municipiului,  
Jr. Aurora Roșca

Nr. .... din .....  
(Hotărârea a fost adoptată cu ... voturi)

*ANEXA I LA  
NOTARAREA NR. ....*



sc Arhi BOX SRL  
arhitectura urbanism design

Str. Observatorului, nr. 127, et. 4, ap.17.

Cluj-Napoca

CUI: 22943829, J12/5399/14.12.2007

RO40BTRL01301202J03863XX

Banca Transilvania, Cluj-Napoca

## Regulament Local de Urbanism

UTR Em

S.C. Plastimet Impex S.R.L.

Strada Câmpina, Nr. 51-52, Mun. Cluj-Napoca, Jud. Cluj



## I. DISPOZITII GENERALE

### 1.1.Rolul RLU

Prezenta documentație însoțește explicităza și reglementează modul de aplicare a prevederilor „**Elaborare P.U.Z. conform legii 350/2001 modificată și actualizată**”. După aprobarea de către autoritățile locale, prezentul RLU va deveni act de autoritate și va completa prevederile PUG Cluj-Napoca.

Regulamentul Local de Urbanism se constituie în ansamblul general de reglementări, la nivelul unității teritorial administrative, având menirea de a realiza aplicarea principiilor directoare în materia urbanismului, a conduce la dezvoltarea complexă, strategică a localității, în acord cu potențialul localității și în interesul general, urmărind utilizarea terenurilor în mod rațional, echilibrat și în acord cu funcțiunile urbanistice adecvate.

RLU contine toate informațiile necesare autorizării construcțiilor în limita perimetrului studiat, indiferent de proprietarul terenului sau de beneficiarul construcției.

Autoritățile publice locale au datoria de a aplica sistematic și permanent dispozițiile Regulamentului Local de Urbanism, în scopul asigurării calității cadrului construit, amenajat și plantat, pentru îmbunătățirea condițiilor de viață și dezvoltarea echilibrată a localității și pentru respectarea interesului general al tuturor membrilor comunității locale.

### 1.2.Baza legală a elaborării

P.U.Z.-ul și Regulamentul Local de Urbanism au fost elaborate în conformitate cu prevederile „Ghidului privind metodologia de elaborare și conținutul cadru al Planului Urbanistic Zonal”, indicativ GM-010-2000. Alte acte legislative care au stat la baza întocmirii P.U.Z. și RLU:

- Regulamentul General de Urbanism (RGU) aprobat cu HGR nr. 525/1996 și Ghidul de aplicare al RGU, aprobat cu ordinul MLPAT nr. 21 / N / 10.04.2000
- Reglementările cuprinse în PUG și prescripțiile RLU aferente PUG, pentru zona ce face studiul PUZ
- Legea 50/1991 - republicată - privind autorizarea executării construcțiilor
- Legea 350/2001 cu modificările și completările ulterioare





### 1.3. Domeniul de aplicare

Regulamentul Local de Urbanism cuprinde norme obligatorii necesare autorizarii executarii construcțiilor de orice fel, strict pe terenurile cuprinse în limita studiata de PUZ. Restul terenurilor aflate în Teritoriul Administrativ al municipiului Cluj-Napoca, fie intravilan sau extravilan, nu sunt afectate de prezentul RLU.

Orice derogare de la prevederile prezentului regulament privind amplasarea clădirilor unele față de altele în interiorul aceleiași parcele se stabilește pe bază de Planuri Urbanistice de Detaliu, dacă prevederile privind zona sau subzona funcțională sau unitatea teritorială de referință nu dispun altfel.

Autorizația de construire va conține obligația menținerii sau creării de spații plantate, în funcție de destinația și de capacitatea construcției, conform specificațiilor din cadrul reglementărilor la nivelul unităților teritoriale de referință cuprinse în prezentul Regulament.

## 2. Prevederi la nivelul unităților și subunităților funcționale

### 2.1. UTR Em - SUBZONA DE ACTIVITĂȚI ECONOMICE – MICĂ PROducțIE

#### SECTIUNEA 1. CARACTERUL ZONEI

Spații urbane destinate activităților economice.

#### SECTIUNEA 2. UTILIZARE FUNCȚIONALĂ

Se va aplica lista utilizărilor / activităților corespunzătoare fiecărei categorii de funcțiuni, conform Anexei 1 la prezentul Regulament.

##### 1. UTILIZĂRI ADMISE

Structură funcțională dedicată activităților de mică producție, serviciilor de tip industrial și cvasiindustrial, comerțului engros, cu materiale de construcție etc:

- (a) Spălătorie auto
- (b) Stație alimentare GPL
- (c) Parc modular de date
- (d) Spații complementare și necesare funcționării funcțiunilor de la punctele (a)-(c).
- (e) Spații pentru staționarea autovehiculelor.



## 2. UTILIZĂRI ADMISE CU CONDIȚIONĂRI

Elemente aferente infrastructurii tehnico-edilitare, cu condiția amplasării acestora în subteran sau în afara spațiului public.

## 3. UTILIZĂRI INTERZISE

Locuire de orice tip

Depozitare de deșeuri industriale, tehnologice etc înafara spațiilor special amenajate conform normelor de protecția mediului în vigoare.

Comerț en detail în clădiri independente de tip supermarket, hypermarket (big box), mall etc.

Comerț și alimentație publică practicate prin vitrine / ferestre.

Garaje în clădiri provizorii. Elemente supraterane independente ale infrastructurii tehnico-edilitare pe spațiul public.

Construcții provizorii. Reparația capitală, restructurarea, amplificarea (mansardarea, etajarea, extinderea în plan) în orice scop a clădirilor provizorii sau parazitare.

Orice utilizări, altele decât cele admise la punctul 1 și punctul 2.

Sunt interzise lucrări de terasament și sistematizare verticală de natură să afecteze amenajările din spațiile publice sau de pe parcelele adiacente.

## SECTIUNEA 3. CONDIȚII DE AMPLASARE, ECHIPARE ȘI CONFIGURARE A CLĂDIRILOR

### 4. CARACTERISTICILE PARCELELOR: SUPRAFETE, FORME, DIMENSIUNI

Se conservă de regulă structura parcelară existentă.

## 5. AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE ALINIAMENT

- În cazul adăugării de noi clădiri, al extinderii celor existente, acestea se vor dispune în retragere față de aliniament, în front discontinu (deschis).
- Dimensiunea retragerii va fi de cel puțin de 8 m..

## 6. AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE LIMITELE LATERALE ȘI POSTERIOARE ALE PARCELELOR

- Clădirile se vor retrage în mod obligatoriu de la limitele laterale ale parcelei cu o distanță mai mare sau cel mult egală cu înălțimea clădirilor dar nu mai puțin de 3 m. În cazul existenței unui calcan vecin, apartinând unei clădiri conforme reglementărilor zonei, noile construcții se vor alipi de acesta. Nu vor fi luate în considerare calcanele construcțiilor anexe și/sau provizorii sau ale clădirilor restructurabile (lipsite de valoare economică sau de altă natură), de pe parcelele vecine.

Sistemul concret de cuplare sa va stabili prin P.U.D., în cadrul căruia se va analiza frontul stradal aferent unui întreg cvartal. Între vecini se pot încheia convenții de cuplare pe limita de proprietate.

- Retragerea față de limita posterioară de proprietate va fi mai mare sau egală cu înălțimea clădirilor, dar nu mai puțin de 6 m.

## 7. AMPLASAREA CLĂDIRILOR UNELE FAȚĂ DE ALTELE PE ACEEAȘI PARCELĂ

- În cazul coexistenței pe aceeași parcelă a două corpuri de clădire, între fațadele acestora se va asigura o distanță minimă egală cu două treimi din înălțimea celei mai înalte, dar nu mai puțin de 4,5 m.

## 8. CIRCULATII SI ACCESE

- Se propune amenajarea a 3 accese auto și pietonale în incintă (conform părții desenate care face parte integrată din prezenta documentație de urbanism).
- Orice acces la drumurile publice se va face conform avizului și autorizației speciale de construire, eliberate de administratorul acestora.
- Pentru amenajările suprafețelor cu rol pietonal și carosabile din interiorul parcelelor se recomandă utilizarea învelitorilor permeabili..

## 9. STAȚIONAREA AUTOVEHICULELOR

- Necesarul de paraje va fi dimensionat conform Anexei 2 la prezentul regulament. Atunci când se prevăd funcții diferite în interiorul aceleiași parcele, necesarul de paraje va fi determinat prin însumarea numărului de paraje necesar fiecărei funcții în parte. P
- Mijloacele de transport al mărfurilor, vehiculele de orice alt tip decât autoturismele vor staționa exclusiv în afara spațiului public, în interiorul incintelor.
- Adiacent limitelor de proprietate situate pe linia de demarcare față de UTR cu destinația de locuire de orice tip, parajele organizate la sol se vor retrage față de aceasta cu minimum 5 m.

## 10. ÎNĂLTIMEA MAXIMĂ ADMISĂ A CLĂDIRILOR

- Înălțimea maximă la cornișă nu va depăși 6 m, iar înălțimea totală (maximă) nu va depăși 8 m. Regimul de înălțime nu va depăși P.

## 11. ASPECTUL EXTERIOR AL CLĂDIRILOR

- Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă aspectul lor exterior nu contravine funcțiunii acestora, caracterului zonei aşa cum a fost el descris în preambul și peisajului urban.
- Autorizarea executării construcțiilor care, prin conformare, volumetrie și aspect exterior, intră în contradicție cu aspectul general al zonei și depreciază valorile general acceptate ale urbanismului și arhitecturii, este interzisă.

- Arhitectura clădirilor va fi de factură modernă și va exprima caracterul programului. Firmele comerciale / necomerciale și vitrinele vor respecta reglementările cuprinse în Anexa 3 la prezentul regulament.

**12. CONDIȚII DE ECHIPARE EDILITARĂ ȘI AVACUAREA DEȘEURILOR**

- Zona e echipată edilitar complet.
- Toate clădirile se vor racorda pentru asigurarea utilităților necesare la rețelele edilitare publice.
- Se interzice conducerea apelor meteorice spre domeniul public sau parcelele vecine.
- Infrastructura de branșament și contorizare vor fi integrate în împrejmuiuri sau în clădiri dedicate, situate în interiorul incintelor / parcelelor.
- Se interzice dispunerea aeriană a cablurilor de orice fel (electrice, telefonice, CATV etc) pe spațiul public.
- Fiecare unitate va dispune de un spațiu interior parcelei destinat colectării deșeurilor evacuate prin intermediul serviciului urban de salubritate, accesibil din spațiul public.

**13. SPAȚII LIBERE ȘI SPAȚII PLANTATE**

- Pe ansamblul unei parcele, spațiile verzi organizate pe solul natural vor ocupa minimum 20% din suprafața totală și vor cuprinde exclusiv vegetație (joasă, medie și înaltă). Suprafețele având o îmbrăcăminte de orice tip sunt cuprinse în categoria spațiilor libere.
- Pe fâșia de teren cuprinsă între stradă / spațiu public și clădirile retrase de la aliniament (grădina de fațadă), minim 50% din suprafețe vor fi organizate ca spații verzi.
- Parcajele la sol vor fi plantate cu un arbore la fiecare 6 locuri de parcare.
- Eliminarea arborilor maturi este interzisă, cu excepția situațiilor în care aceștia reprezintă un pericol iminent pentru siguranța persoanelor sau a bunurilor sau ar împiedica realizarea construcțiilor.

**14. ÎMPREJMUIRI**

- Împrejmuirile spre spațiul public vor avea un soclu opac cu înălțimea maximă de 80 cm și o parte transparentă, realizată din grilaj metalic sau într-un sistem similar care permite vizibilitatea în ambele direcții și păstrarea vegetației. Înălțimea maximă a împrejmuirilor va fi de 2,20 m.
- Împrejmuirile vor putea fi dublate de garduri vii. Împrejmuirile spre parcelele vecine vor avea maximum 2,20 m înălțime și vor fi de tip transparent sau opac. Porțile împrejmuirilor situate în aliniament se vor deschide fără a afecta spațiul public.

**SECȚIUNEA 4. POSIBILITĂȚI MAXIME DE OCUPARE ȘI UTILIZARE A TERENULUI****15. PROCENT MAXIM DE OCUPARE A TERENULUI (POT)**



- P.O.T. maxim = 60% Această reglementare se va aplica și în cazul extinderii clădirilor existente sau al adăugării de noi corpuși de clădire, calculul făcându-se în mod obligatoriu pe întreaga parcelă, în înțeles urbanistic.

#### 16. COEFICIENT MAXIM DE UTILIZARE A TERENULUI (CUT)

- C.U.T. maxim = 1,2 Această reglementare se va aplica și în cazul extinderii clădirilor existente sau al adăugării de noi corpuși de clădire, calculul făcându-se în mod obligatoriu pe întreaga parcelă, în înțeles urbanistic.



întocmit,  
Arh. Anca Virginăș

Dr. Arh. Mihai Racu



MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

PRIMARUL

nr. 599900/1/7.12.2020

conex cu nr. 510720/1/16.10.2020

**REFERAT DE APROBARE**  
a proiectului de hotărâre privind aprobarea  
P.U.Z - restructurare platformă industrială, str. Câmpina nr. 51-53

Prin cererea nr. 303406/433/2020 completata cu nr. 265955/433/2020, Active Conexe SA prin Gheorghiu Eduard-Laurențiu solicită aprobarea în Consiliul Local a documentației Planul Urbanistic Zonal - restructurare platformă industrială, str. Câmpina nr. 51-53.

Teritoriul studiat prin P.U.Z, în suprafață de 5000 mp, este situat pe frontul nordic al străzii Câmpina, fiind delimitat de parcele cu fond construit în partea nordică, estică și vestică.

Din punct de vedere al încadrării în P.U.G, terenul este încadrat în UTR Em - Zonă de mică producție, servicii de tip industrial și cvasi-industrial, comerț en gros. Conform Condiționării Primare din Regulament aferent U.T.R. Em, restructurarea platformei industriale se face pe bază de P.U.Z.

Accesul la zona reglementată se realizează din str. Câmpina.

Se propune restructurarea platformei industriale de pe str. Câmpina nr. 51-53 în vederea realizării unor obiective cu structură funcțională dedicată activităților de mică producție, serviciilor de tip industrial și cvasiindustrial (spălătorie auto, parc modular-centru de date, stație alimentare GPL, spații complementare funcțiunilor de bază, spații pentru staționarea autovehiculelor);

Prin P.U.Z se stabilesc reglementări în concordanță cu prevederile legislației în vigoare în ceea ce privește regimul de construire, funcțiunea zonei, înălțimea maximă admisă, coeficientul de utilizare a terenului (CUT), procentul de ocupare a terenului (POT), retragerea clădirilor față de aliniament și distanțele față de limitele laterale și posterioare ale parcelei, caracteristicile arhitecturale ale clădirilor, materialele admise. ( cf. Art.47 alin.5 din Legea nr.350/2001).

Documentația de urbanism este structurată și elaborată conform normelor metodologice și legislației în vigoare - Indicativ GM-010-2000, Legea nr.350/2001, Ordinul nr.233/2016, fiind însoțită de toate avizele și acordurile prevăzute de lege și solicitate prin certificatul de urbanism.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea P.U.Z restructurare platformă industrială, str. Câmpina nr. 51-53.

PRIMAR,  
EMIL BOȚ

E. B.

11

DIRECȚIA GENERALĂ DE URBANISM  
BIROUL STRATEGII URBANE  
DIRECȚIA JURIDICĂ  
nr. 600125 din 07.12.2020  
conex cu nr. 511929 /433/19.10.2020

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre privind aprobarea  
P.U.Z restructurare platformă industrială, str. Câmpina nr. 51-53

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 599900/1/7.12.2020 conex cu nr. 510720/1/16.10.2020 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea P.U.Z restructurare platformă industrială, str. Câmpina nr. 51-53 ;

Direcția Generală de Urbanism și Direcția Juridică precizează următoarele:

Prin cererea nr. 303406/433/2020 completată cu nr. 265955/433/2020, Active Conexe SA solicită aprobarea în Consiliul Local a documentației Planul Urbanistic Zonal - restructurare platformă industrială, str. Câmpina nr. 51-53 ;

Documentația a fost întocmită de S.C. Arhi Box S.R.L., la comanda Active Conexe SA, pe o suprafață de teren de 5000 mp, este situată pe frontul nordic al străzii Câmpina, fiind delimitată de parcele cu fond construit în partea nordică, estică și vestică.

Din punct de vedere al încadrării în P.U.G, terenul este încadrat în UTR Em - Zonă de mică producție, servicii de tip industrial și cvasi-industrial, comerț en gros. Conform Condiționării Primare din Regulament aferent U.T.R. Em, restructurarea platformei industriale se face pe bază de P.U.Z. În acest sens a fost emis Avizul de oportunitate nr. 1299 din 19.02.2019 pentru inițierea planului urbanistic zonal.

În baza fundamentării tehnice a Comisiei tehnice de amenajare a teritoriului și de urbanism s-a emis Avizul Arhitectului șef nr. 98 din 08.04.2020 pentru documentația P.U.Z, prin care se stabilesc reglementări în concordanță cu prevederile legislației în vigoare în ceea ce privește regimul de construire, funcțiunea zonei, înălțimea maximă admisă, coeficientul de utilizare a terenului (CUT), procentul de ocupare a terenului (POT), retragerea clădirilor față de aliniament și distanțele față de limitele laterale și posterioare ale parcelei, caracteristicile arhitecturale ale clădirilor, materialele admise. (cf. Art.47 alin.5 din Legea nr.350/2001), după cum urmează:

**U.T.R Em – subzonă de activități economice – mică producție**

-*funcțiune predominantă*: Structură funcțională dedicată activităților de mică producție, serviciilor de tip industrial și cvasiindustrial (spălătorie auto, parc modular-centru de date, stație alimentare GPL, spații complementare funcțiunilor de bază, spații pentru staționarea autovehiculelor);

-*regim de construire*: deschis;

-*înălțimea maximă admisă*: Înălțimea la cornișă nu va depăși 6 m, înălțimea maximă nu va depăși 8 m. Regimul de înălțime nu va depăși P;

-*indici urbanistici*: P.O.T. maxim = 60% C.U.T. maxim = 1,2;

-*retragerea față de aliniament*: min. 8 m;

-*retragerea față de limitele laterale*: H dar nu mai puțin de 3 m;

-*retragerea față de limita posterioară*: H dar nu mai puțin de 6 m;

12

- circulații, accese: din str. Câmpina;
- staționarea autovehiculelor: locuri de parcare amenajate la sol, necesarul calculându-se conform Anexei 2 din Regulament;
- echipare tehnico-edilitară: completă în zonă;

Toate investițiile propuse prin documentația de urbanism vor fi suportate de beneficiarii acesteia.

Suprafața de teren necerară lărgirii str. Câmpina se va dezmembra din parcela inițială și se va înscrie în CF cu titlul de "drum" anterior emiterii autorizație de construire pe parcelă.

Tinând cont de gradul de complexitate și prevederile documentației se propune stabilirea perioadei de valabilitate a studiului de urbanism de 5 ani (conform Art. 56, alin. 4 din Legea nr.350/2001)

Din punct de vedere tehnic, documentația de urbanism este structurată și elaborată conform normelor metodologice și legislației în vigoare - Indicativ GM-010-2000, Legea nr.350/2001, Ordinul nr.233/2016, fiind însotită de toate avizele și acordurile prevăzute de lege și solicitate prin certificatul de urbanism nr. 5543 din 16.11.2017 (valabil până în 16.11.2020), precum și tariful de exercitare a dreptului de semnătură achitat pentru specialistul R.U.R care a elaborat documentația (cf. Art.56, alin.6 din Legea nr. 350/2001).

Pentru soluția prezentată s-a emis Avizul nr. 165785/446/02.04.2019 al Serviciului Siguranță Circulației prin care se stipulează că funcțiunea propusă necesită 5 locuri de parcare. Pe lângă cele 5 locuri de parcare necesare parcului modular, conform planșei U6 posibilități de mobilare urbanistică, sunt prezentate 32 de unități destinate mașinilor, anume boxe spalare auto și zone de aspiratoare.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterei și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile Art.56 din Legea nr.350/2001 și Art.129 alin.6 lit.c din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, potrivit cărora aprobarea documentațiilor de urbanism se face prin hotărârea Consiliului local, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supusdezbaterei și aprobării plenului Consiliului Local.

În conformitate cu prevederile Art.7 din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, anuntul referitor la elaborarea proiectului de act normativ a fost publicat pe site-ul institutiei în 19.10.2020, la secțiunea comunitate/cetăteni/dezbateri publice. Proiectul de hotărare privind aprobarea P.U.Z - restructurare platformă industrială, str. Câmpina nr. 51-53, a fost supus consultării publice din 19.10.2020 până în 30.10.2020. În această perioadă nu au fost înregistrate propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul supus consultării publice, nici nu s-a solicitat o dezbatere publică a acestuia.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea P.U.Z - restructurare platformă industrială, str. Câmpina nr. 51-53 poate fi supus dezbaterei și aprobării plenului Consiliului Local.

**Direcția generală de urbanism**

Arhitect Șef Daniel Pop

Şef birou Andreea Mureşan

Red. Iex. Arh. Adina Moldan

**Direcția Juridică**  
Director executiv Alina Rus

09.12.2020

13



PRIMĂRIA ȘI CONSILIUL LOCAL  
CLUJ-NAPOCA

ROMÂNIA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA  
DIRECȚIA GENERALĂ DE URBANISM  
BIROUL STRATEGII URBANE

Calea Moșilor nr. 3, 400001, Cluj-Napoca, tel: +40 264 592 301; fax: +40 264 599 329  
www.primarieclujnapoca.ro | www.clujbusiness.ro | www.visitclujnapoca.ro

ARHITECT-ŞEF



Ca urmare a cererii adresate de Active Conexe SA prin Gheorghiu Eduard-Laurentiu cu sediul în București, sectorul 1, str. Teheran nr. 17 ap 4, înregistrată sub nr. 68130/433/2020, în conformitate cu prevederile Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, se emite următorul:

AZIZ  
Nr. .... din .....  
98. 8.2020

pentru P.U.Z - restructurare platformă industrială, str. Câmpina nr. 51-53  
generat de imobilul cu nr. cad. 295445

Inițiator: Active Conexe SA

Proiectant: S.C. Arhi Box S.R.L.,

Specialist cu drept de semnătură RUR: arh. Ioana Anca I. Virginaș

Amplasare, delimitare, suprafață zona reglementată în P.U.Z.: suprafață reglementată de 5000mp, este situată pe frontul nordic al străzii Câmpina, fiind delimitată de parcele cu fond construit în partea nordică, estică și vestică.

I. Prevederi P.U.G- R.L.U aprobate anterior :

UTR Em - Zonă de mică producție, servicii de tip industrial și evasi-industrial, comerț en gros

-funcțione predominantă: Structură funcțională dedicată activităților de mică producție, serviciilor de tip industrial și evasi-industrial, comerțului engros, cu materiale de construcție etc: (a) mică producție și activități complementare - administrative, de depozitare, de transport, sociale etc - direct legate de funcția de bază (b) servicii de tip industrial sau evasi-industrial (c) comerț engros de dimensiune mică și medie (d) sedii / punete de lucru pentru microîntreprinderi, întreprinderi mici și mijlocii ce desfășoară activități complexe bazate pe producția de tip industrial sau evasi-industrial - comerciale, administrative, de depozitare etc (e) activități complementare / de susținere a profilului funcțional al zonei - administrative, comerciale, sociale, educaționale, culturale, sănătate

-regim de construire: deschis

-înălțimea maximă admisă: Înălțimea maximă la cornișă nu va depăși 21 m, iar înălțimea totală (maximă) nu va depăși 25 m. Regimul de înălțime nu va depăși (1-2S)+P+4+R. Pentru clădirile aflate în poziții urbane privilegiate (dominante), prin PUZ se pot stabili regimuri de înălțimi mai mari. Pentru înălțimi mai mari de 28 m se va obține Avizul de la Autoritatea Aeronautica Civila Română.

-indicări urbanistice: P.O.T. maxim = 60% C.U.T. maxim = 1,2

-retragere min. față de aliniament: Aliniamentul existent se va conserva, cu excepția situațiilor în care prezentul P.U.G. sau P.U.Z. de reabilitare / restructurare prevăd realinierarea. În cazul adăugării de noi clădiri, al extinderii celor existente, acestora se vor dispune în retragere față de aliniament, în front discontinu (deschis). În situația parcelelor de colț, retragerea se va realiza față de ambele aliniamente. Dimensiunea retragerii se va stabili prin P.U.Z. / P.U.D., după caz, aceasta putând fi mai mare sau cel mult egală cu cea a clădirilor existente, învecinate, dar nu mai puțin de 8 m.

-retragere min. față de limitele laterale și posterioare: Clădirile se vor retrage în mod obligatoriu de la limitele laterale ale parcelei cu o distanță mai mare sau cel mult egală cu jumătate din înălțimea clădirilor dar nu mai puțin de 3 m. În cazul existenței unui călan vecin, apartinând unei clădiri conforme reglementărilor zonei, noile construcții se vor alipi de acesta. Nu vor fi luate în considerare calcanele construcțiilor anexe și/sau provizorii sau ale clădirilor restructurabile (lipsite de valoare economică sau de altă natură), de pe parcelele vecine. Sistemul concret de cuplare se va stabili prin P.U.D., în cadrul căruia se va analiza frontul stradal aferent unui întreg quartal. Între vecini se pot încheia convenții de cuplare pe limita de proprietate. Retragerea față de limita posterioară de proprietate va fi mai mare sau egală cu înălțimea clădirilor, dar nu mai puțin de 6 m.

-circulații, accese: Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă există posibilități adecvate de acces la drumurile publice. Accesele carosabile se vor realiza, acolo unde e posibil, de pe arterele de circulație de rang inferior. Se vor prevedea, de regulă, accese carosabile / pietonale separate: pentru personal, vizitatori, tehnologice. În zonele de acces carosabil pe parcelă, se va asigura, în afara circulațiilor publice, spațiu necesar staționării și manevrării autovehiculelor care așteaptă intrarea în incintă. Orice acces la drumurile publice se va face conform avizului și autorizației speciale de construire, eliberate de administratorul acestora. Pentru amenajările curților cu rol pietonal și carosabile din interiorul parcelelor se recomandă utilizarea învelitorilor permeabili.

-staționarea autovehiculelor: Necesarul de parceje va fi dimensionat conform Anexei 2 la prezentul regulament. Atunci când se prevăd funcții diferite în interiorul același parcele, necesarul de parceje va fi determinat prin însumarea numărului de parceje necesar fiecărei funcții în parte. Pentru staționarea autovehiculelor se vor organiza de regulă parceje la sol pe terenul unităților industriale. Se recomandă ca cel puțin parcejele dedicate vizitatorilor să fie situate în afara împrejmuirii. Alternativ, se pot realiza

14



PRIMĂRIA ȘI CONSILIUL LOCAL  
CLUJ-NAPOCA

ROMÂNIA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA  
DIRECȚIA GENERALĂ DE URBANISM  
BIROUL STRATEGII URBANE

Calea Moților nr. 3, 400001, Cluj-Napoca, tel: +40 261 592 301; fax: +40 264 599 329  
[www.primariaclujnapoca.ro](http://www.primariaclujnapoca.ro) | [www.clujbusiness.ro](http://www.clujbusiness.ro) | [www.visitclujnapoca.ro](http://www.visitclujnapoca.ro)

clădiri dedicate parcării, sub / supraterane. Mijloacele de transport al mărfurilor, vehiculele de orice alt tip decât autoturismele vor staționa exclusiv în afara spațiului public, în interiorul incintelor. Adiacent limitelor de proprietate situate pe linia de demarcare față de UTR cu destinația de locuire de orice tip, parcajile organizate la sol se vor retrage față de aceasta cu minimum 5 m.  
-echipare tehnico-edilitară: Zona e echipată edilitar complet. Toate clădirile se vor recorda pentru asigurarea utilităților necesare la rețelele edilitare publice. Se interzice conducerea apelor meteorice spre domeniul public sau parcelele vecine. Infrastructura de branșament și contorizare vor fi integrate în împrejmuri sau în clădiri dedicate, situate în interiorul incintelor / parcelelor. Se interzice dispunerea acrieană a cablurilor de orice fel (electrică, telefonică, CATV etc) pe spațiul public. Fiecare unitate va dispune de un spațiu interior parcelei (eventual integrat în clădire) destinat colectării deșeurilor evacuate prin intermediul serviciului urban de salubritate, accesibil din spațiul public.

**II. Prevederi P.U.Z- R.L.U propuse:**

**U.T.R Em – subzonă de activități economice – mică producție**

-funcțione predominantă: Structură funcțională dedicată activităților de mică producție, serviciilor de tip industrial și evaziindustrial (spălătorie auto, parc modular-centru de date, stație alimentare GPL, spații complementare funcțiunilor de bază, spații pentru staționarea autovehiculelor);

-regim de construire: deschis

-înălțimea maximă admisă: Înălțimea la cornișă nu va depăși 6 m, înălțimea maximă nu va depăși 8 m. Regimul de înălțime nu va depăși P.

-indice urbanistic: P.O.T. maxim = 60% C.U.T. maxim = 1,2

-retragerea față de aliniament: min. 8 m;

-retragerea față de limitele laterale: H dar nu mai puțin de 3 m;

-retragerea față de limita posterioară: H dar nu mai puțin de 6 m;

-circulații, accese: din str. Câmpina;

-staționarea autovehiculelor: locuri de parcare amenajate la sol, necesarul calculându-se conform Anexei 2 din Regulament;

-echipare tehnico-edilitară: completă în zonă;

Documentația P.U.Z restructurare platformă industrială, str. Câmpina nr. 51-53 (nr. 352055/2019) a fost analizată în ședința Comisiei tehnice de amenajare a teritoriului și urbanism din data de 18.10.2019. În urma ședinței C.T.A.T.U și a verificării documentației (nr. înregistrare 68130/433/2020) în ședința operativă din 4.03.2020 se avizează favorabil Planul urbanistic zonal și Regulamentul local de urbanism aferent acestuia.

Toate investițiile propuse prin documentația de urbanism vor fi suportate de beneficiarii acesteia.

Suprafața de teren necerară lărgirii str. Câmpina se va dezmembra din parcela inițială și se va înscrie în CF cu titlul de "drum" anterior emiterii autorizație de construire pe parcelă.

Prezentul aviz este valabil numai împreună cu planșa de reglementări anexată și vizată spre neschimbare.

Elaboratorul și beneficiarul P.U.Z. răspund pentru exactitatea datelor și veridicitatea înscrierilor cuprinse în P.U.Z. care face obiectul prezentului aviz, în conformitate cu art. 63 alin. (2) lit. g) din Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul aviz este un aviz tehnic și poate fi folosit numai în scopul aprobării P.U.Z.

Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) se poate întocmi numai după aprobarea P.U.Z. și cu obligativitatea respectării întocmai a prevederilor acestuia.

Prezentul aviz este valabil de la data emiterii săcă pe totă durata de valabilitate a certificatului de urbanism nr. 5543 din 16.11.2017 (valabil până în 16.11.2020) emis de Primăria Cluj-Napoca.

ARHITECT SEE,  
DANIEL POP

Şef birou, arh. Andreea Mureşan

Red. 3ex. Arh. Adina Moldan

Achitat taxa de 13 lei, conform Chitanței nr. .... din .....

Prezentul aviz a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de .....

15

ARHITECT-ŞEF



Ca urmare a cererii adresate de Fărcaș Elena pentru S.C. PLASTIMET IMPEX S.R.L., cu sediul în județul Covasna, municipiul Sfântu Gheorghe, str. Armata Română nr. 56/A, înregistrată sub nr. 569438/43/2018, în conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare și a fundamentării tehnice a Comisiei operative de urbanism din data de 18.01.2019 se emite următorul

**AVIZ DE OPORTUNITATE**  
Nr. 1299 din 19.02.2015.

pentru elaborarea P.U.Z restructurare platformă industrială, str. Câmpina nr. 51-53 generat de imobil cu nr. Cad. 295445, cu respectarea următoarelor condiții:

**1. Teritoriul care urmează să fie reglementat prin P.U.Z.:**

Conform anexei la prezentul aviz, teritoriul de reglementat – imobilul cu nr. Cad. 295445, în suprafață de 5000mp, este situat pe frontul nordic al străzii Câmpina, fiind delimitat de parcele cu fond construit în partea nordică, estică și vestică.

**2. Categoriile funktionale ale dezvoltării și eventuale servitui**

- *existent*: conf. PUG aprobat prin H.C.L. nr. 493/2014 teritoriul de reglementat este încadrat în U.T.R. Em - Zonă de mică producție, servicii de tip industrial și cvasi-industrial, comerț en gros;
- *propus*: se menține încadrarea funcțională stabilită prin P.U.G, propunându-se dezvoltarea unei stații de distribuție GPL cu instalație monobloc de tip SKID, spălatorie auto, parc modular centru de date.
- *servitui de utilitate publică instituită prin PUG*: str. Câmpina, profil II.G 25m;

**3. Indicatori urbanistici obligatorii**

P.O.T maxim = 60%, C.U.T maxim = 1.2

**4. Dotările de interes public necesare. asigurarea acceselor, parcajelor, utilităților**

- asigurarea servituii de utilitate publică instituită prin PUG, profil II.G 25m;
- accesul auto la zona de restructurare se realizează din str. Câmpina;
- staționarea autovehiculelor: în interiorul parcelei, parcaje la sol;
- echiparea edilitară va cădea în sarcina proprietarilor parcelelor din zona reglementată conform avizelor furnizorilor de utilități;
- toate investițiile propuse prin studiul de urbanism vor fi suportate de beneficiarii acestuia.

**5. Capacitățile de transport admise**

Se vor aplica profile transversale în conformitate cu prevederile Anexei 6 a R.L.U. aferent P.U.G și normele tehnice specifice.

**6. Acorduri/Avize specifice ale organismelor centrale și/sau teritoriale pentru P.U.Z. studii de fundamente.**

- conform Cerificatul de urbanism nr. 5543 din 16.11.2017.
- studii cu caracter analitic privind caracteristicile zonei (relația zonă-oraș, conformări spațial-volumetrice, caracteristicile țesutului urban, condiții geotehnice, reambulare topografică, analiza condițiilor de trafic)

**7. Obligațiile inițiatorului P.U.Z.:**

- conform regulamentului local referitor la implicarea publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism sau amenajarea teritoriului aprobat prin H.C.L. nr. 153/2012.

*Documentația se va întocmi conform Ghidului privind metodologia de întocmire a documentației de urbanism PUZ – GM – 010 – 2000, cu respectarea prevederilor Legii nr. 350/2001 actualizată și Ord. 233/2016.*

*Prezentul aviz este valabil de la data emiterii sale pe toată durata de valabilitate a Certificatului de urbanism nr. 5543 din 16.11.2017, emis de Primăria Municipiului Cluj-Napoca.*

*Emiterea Avizului de oportunitate nu obligă autoritatea publică locală implicit la aprobările ulterioare ale documentațiilor de urbanism.*

Arhitect Sef,  
Arh. Daniel Pop

Inspector specialitate,  
Arh.Exp. Ligia Subtirică

Şef birou Strategii urbane  
arh. Andreea Mureşan

Red. 3ex. Arh. Adina Moldan  
consilier, Biroul Strategii urbane

Achitat taxa de 12 lei, conform Chitanței nr. 37.07270 din 05.03.2019  
Prezentul aviz a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de 05.03.2019

P.U.Z. - restructurare platformă industrială  
str. Câmpina nr. 51-53  
Nr. 265955/04.06.2020  
(nr. cerere H.C.L.)

**Raportul informării și consultării publicului,**  
care fundamentează decizia Consiliului Local de adoptare sau neadoptare a planului de urbanism  
sau amenajare a teritoriului

Document elaborat în conformitate cu Ordinul nr. 2701 din 30 decembrie 2010 emis de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului pentru aprobarea „Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism” și a Regulamentului Local referitor la implicarea publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism sau de amenajare a teritoriului, aprobat cu H.C.L. nr. 153/2012

- **Persoana responsabilă** din partea Primăriei Municipiului Cluj-Napoca : Biroul Strategiei Urbane – Cam. 64 (Simona Cipcigan)
- **Inițiator** : S.C. ACTIVE CONEXE S.R.L.
- **Proiectant** : S.C. ARHI BOX S.R.L.

Procesul de informare și consultare a publicului s-a desfășurat în conformitate cu Documentul de planificare nr. 68130/05.02.2020

Având în vedere art. 3 din Ordinul nr. 2701/2010, conform căruia, pentru documentațiile aflate în curs de elaborare se face în funcție de etapa în care se află, fără a relua întreaga procedură, pentru documentația PLAN URBANISTIC ZONAL - restructurare platformă industrială – str. Câmpina nr. 51-53

Acte de autoritate publică de reglementare care au fost eliberate de Primăria Cluj-Napoca :

- Certificat de urbanism nr. 5543/16.11.2017
- Aviz de oportunitate nr. 1299/19.02.2019
- Aviz C.T.A.T.U. nr. 98/08.04.2020

**A. Detalii privind tehniciile și metodele utilizate de solicitant pentru a informa și a consulta publicul, inclusiv:**

1. datele și locurile tuturor întâlnirilor la care cetățenii au fost invitați să dezbată propunerea solicitantului;

*S-au întocmit:*

Document de planificare a procesului de informare și consultare publică pentru P.U.D. nr. 68130/05.02.2020

S-a afișat pe site-ul instituției tabelul cu documentații de urbanism supuse consultării în datele de 27.10.2017

La sediul Primăriei Municipiului Cluj-Napoca, Calea Moților nr. 3, pe panoul de afișaj vis-avis de cam. 62, et. 1 au fost afișate următoarele :

- Plan reglementării urbanistice
- Plan încadrare în zonă

18

*Datele și locurile tuturor întâlnirilor:*

Publicul a fost invitat să participe la Dezbaterea publică la sediul Primăriei, în data de 26.02.2019

Anunțul cu privire la dezbaterea publică a fost afișat pe site-ul instituției la secțiunea „Locuire\Strategii Urbane\Comisia Tehnică de Amenajare a Teritoriului și Urbanism\Ședințe Comisie Tehnică”, anunțul privind consultarea populației a fost publicat în ziarul Făclia din 25.06.2019

Dezbaterea publică a avut loc la sediul Primăriei, în data de 18.10.2019 - ora 12.

2. conținutul, datele de transmitere prin poștă și numărul trimiterilor poștale, inclusiv scrisori, invitații la întâlniri, buletine informative și alte publicații;

Cetățenii au fost informați prin afișare pe site-ul instituției a ordinei de zi a Comisiei Tehnice de Amenajare a Teritoriului și Urbanism, să participe la dezbatările care au avut loc la Primărie, în Sala de Sticlă în data de 18.10.2019 - ora 12.

S-au expediat notificări proprietarilor parcelelor vecine pe laturile celei care a generat P.U.D. privind intenția și propunerile documentației.

3. localizarea rezidenților, proprietarilor și părților interesate care au primit notificări, buletine informative sau alte materiale scrise;

Au fost notificați :

- S.C. TODO IMO CONSTRUCT S.R.L. – str. Câmpina nr. 47
- S.C. TRANSCOM S.A. – str. Câmpina nr. 51-53
- Restaurant și Pensiune „Engels” – str. Câmpina nr. 51-53
- Petrulea Vasile – ;
- S.C. BRATNER SERVICII ECOLOGICE S.A. – str. Lalelelor nr. 11, ap. 48

4. numărul persoanelor care au participat la acest proces;

La dezbaterea din 18.10.2019 au participat din partea Primăriei : membrii comisiei C.T.A.T.U., din partea beneficiarului s-a prezentat proiectantul.

Din partea publicului nu s-a prezentat nimeni.

**B. Rezumat al problemelor, observațiilor și rezervelor exprimate de public pe parcursul procesului de informare și consultare, inclusiv:**

1. modul în care solicitantul a rezolvat, intenționează să rezolve sau se va ocupa de problemele, observațiile și rezervele exprimate de public;

Nu este cazul.

2. probleme, observații și rezerve pe care inițiatorul planului de urbanism sau amenajare a teritoriului nu poate sau nu e dispus să le rezolve, împreună cu motivația acestui lucru;

Nu este cazul.

3. orice alte informații considerate necesare pentru a susține preluarea sau nepreluarea propunerilor.

Nu s-au înregistrat sesizări.

Prezentul raport a fost întocmit în conformitate cu Regulamentul Local al municipiului Cluj-Napoca privind implicarea publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism, raport ce se supune deciziei Consiliului Local de adoptare sau neadoptare a planului, împreună cu documentația completă.

Precizăm că în baza raportului informării și consultării publicului, Consiliul Local poate solicita modificarea și completarea documentației de urbanism supuse aprobării.

Arhitect Șef,

Daniel Pop

Şef Birou,

Andreea Mureşan

Responsabil cu informarea  
și consultarea publicului

Simona Cipcigan

*Simona Cipcigan*