



PRIMĂRIA ȘI CONSILIUL LOCAL
CLUJ-NAPOCA

ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA
SERVICIUL PUBLIC DE INTERES LOCAL PENTRU ADMINISTRAREA
PARCĂRILOR DIN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

Calea Moșilor nr. 3, 400001, Cluj-Napoca
tel: +40 264 596 030; email: parcari.juridic@primariaclujnapoca.ro
www.primariaclujnapoca.ro | www.clujbusiness.ro | www.visitclujnapoca.ro

MINUTA

Dezbaterii publice din 25.01.2021

cu privire la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei la Hotărârea nr. 412/2020 (aprobarea Regulamentului pentru închirierea locurilor de parcare, garaje și copertine, aflate în administrarea Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor)

Domnul Viceprimar Dan Tarcea:

Declară deschisă dezbateri publice și mulțumește celor înscriși la cuvânt pentru interesul acordat cu privire la proiectul de hotărâre aflat în consultare publică și menționează în prealabil că Regulamentul pentru închirierea locurilor de parcare, garaje și copertine, aflate în administrarea Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor pentru care s-a organizat dezbateri publice, nu vizează stabilirea prețurilor și tarifelor de parcare la nivelul municipiului Cluj-Napoca, acestea fiind deja aprobate în ședința Consiliului local din luna decembrie a anului 2020.

Acesta a făcut o prezentare a celor mai importante modificări propuse prin proiectul de hotărâre, respectiv:

- Introducerea unui nou criteriu pentru atribuirea locurilor de parcare, prevăzut la art. 1 alin. (1) lit. f) din Regulament, respectiv cel al persoanelor fizice care au domiciliul sau reședința în apropiere (imobile adiacente parcajului) care utilizează în mod permanent un autoturism de serviciu, în baza unei adeverințe eliberate de către angajator în acest sens și a certificatului de înmatriculare al autoturismului din care să rezulte calitatea de proprietar sau utilizator al angajatorului; Practic în baza unei adeverințe emise de către angajator, care să ateste că solicitantul are calitatea de angajat și un autoturism în folosință, va putea să beneficieze de un loc de parcare; De asemenea compania are și posibilitatea să îl treacă în calitate de utilizator în certificatul de înmatriculare;
- Corelarea prevederilor cu privire la noul criteriu de atribuire introdus cu cele în care se reglementează procedura pentru realizarea prelungirii abonamentelor, respectiv contractelor, prevăzute la art. 7 alin. (1) și la art. 15 alin. (1) din Regulament, de către cei care au avut un loc din anii precedenți.
- Inserarea unor prevederi explicite cu privire la înștiințarea solicitanților cărora li s-a atribuit un loc de parcare cu privire la achitarea taxei de parcare, în termen de 15 zile de la primirea înștiințării, precum și sancțiunea nerespectării termenului acordat, respectiv locul de parcare devine vacant și se va relua procedura

de atribuire. (art. 2 alin. (2) și (3) și art. 36 alin. (2) și (3) din Regulament). Au existat situații în care au trecut chiar și trei luni de la data atribuirii locului de parcare în care solicitantul nu s-a prezentat pentru achitarea taxei de parcare și încheierea contractului/abonamentului. De aceea trebuie să fie prevăzut un termen de decădere din momentul în care s-a primit notificarea cu privire la atribuirea unui loc de parcare.

- Având în vedere edificarea de locuri de parcare destinate motocicletelor și mopedelor, în parkingurile din municipiu, s-a introdus un nou capitol cu prevederi care să reglementeze modul de administrare al acestora.

Regulamentul a fost pus în dezbatere publică în data de 29 decembrie 2020, iar până în data de 9 februarie suntem încă în perioada de dezbatere publică, și a fost solicitată și o dezbatere fizică pe marginea acestuia, de aceea ne și întâlnim în această formă astăzi.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea a verificat lista persoanelor care s-au înscris la cuvânt și în urma confirmării din partea acestora s-a stabilit ordinea luării cuvântului astfel:

1. BOLOVESCHI RADU MIHAI
2. CHIUZBAIAN DAN
3. FODOREAN ALIN prin dna. FODOREAN CORINA
4. KOVACS LAJOS
5. SERDEAN MIHAI
6. MARIUS BALINT
7. GABOR HAROSA FLORINA MARIA
8. CHERECHES GABRIEL-ADRIAN
9. CRISAN ANGELA

Înainte de a lua cuvântul primul din listă, domnul viceprimar a menționat o modificare cu privire la regulamentul supus dezbaterii publice, în sensul în care s-a considerat necesară modificarea, respectiv delimitarea foarte clară a termenului *în apropiere* sau *adiacent parcajului/parkingului* pentru parkingurile din municipiul Cluj-Napoca. Astfel, s-au prezentat schițele cu imobilele considerate adiacente pentru fiecare parking, pentru care se vor atribui locurile de parcare într-o primă etapă, iar ulterior dacă vor rămâne locuri disponibile se vor atribui și cererilor din celelalte imobile, cu respectarea criteriilor din Regulament. Parkingurile pentru care s-au vizualizat schițele cu imobile adiacente sunt situate pe străzile: Negoiu, Mehedinți-Tazlău, Primăverii nr. 8, Primăverii (Minerva), Mogoșoaia nr. 9, Primăverii nr. 20, Fabricii și Băișoara.

Prin această modificare s-a dorit eliminarea acestui element, de a rămâne la latitudinea funcționarului public verificarea îndeplinirii condiției de *adiacent parkingului*.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea dă cuvântul domnului Boloveschi Radu.

Domnul Boloveschi Radu Mihai:

În primul rând referitor la parkinguri, sunt câteva puncte care au fost prezentate. Cu privire la parcările pentru biciclete din parkinguri, în special cele din parkingul Hașdeu, care are prevăzute doar 11 locuri de parcare pentru biciclete, acesta consideră că este un număr insuficient, mai ales că este un parking

pentru studenți, unde trebuie să încurajăm studenții să utilizeze acest tip de transport alternativ. Aceeași propunere fiind și pentru celelalte parkinguri din municipiu, mai multe locuri de parcare pentru biciclete.

Care sunt planurile pentru următorii 4 ani privind construcția de noi parkinguri, în ce locații și ce pot să facă cetățenii să contribuie la acest proces.

Implementarea pe viitor a unor criterii de acordare a locurilor de parcare mai echitabile: prioritate pentru persoanele cu dizabilități și familii tinere cu copii, cu stabilirea unui punctaj, iar cei care au primit un loc de parcare în anii anteriori să nu îl păstreze o perioadă nedeterminată, fiind avantajați cei care locuiesc deja într-un imobil față de cei care s-au mutat recent.

Problema parcarilor nereglementare pe trotuare, spații verzi, care sunt acceptate tacit în tot orașul. Este o disproporție foarte mare între numărul de mașini și locurile de parcare existente.

Propunere privind informarea cetățenilor privind procedura de obținere a unui loc de parcare pentru biciclete în zona „Între Lacuri”, prin intermediul Asociațiilor de proprietari sau prin afișare pe incinta de parcare;

Domnul Viceprimar Dan Tarcea a făcut următoarele precizări:

La parkingul Hașdeu, în acest moment sunt prevăzute doar 11 locuri de parcare pentru biciclete, deoarece studiul de fezabilitate pentru acest obiectiv a fost realizat acum 5 ani, iar ulterior viziunea noastră s-a schimbat, și se are în vedere ca ulterior recepționării parkingului și intrării în proprietatea municipiului să se extindă numărul de locuri de parcare de biciclete, similar cu celelalte parkinguri finalizate recent.

Legat de planurile privind realizarea de parkinguri noi, în prezent sunt în fază foarte avansată, inclusiv a PUZ-urilor, parkingul de pe str. Troțușului, de pe str. Gh. Dima, de pe str. Albac-Azuga, în măsura în care bugetul va permite realizarea acestora. O altă prioritate în acest an este identificarea unui amplasament pentru un parking în cartierul Grigorescu, fiind o zonă destul de aglomerată.

De asemenea, există un program de demolare a garajelor, până în acest moment fiind demolate peste 1500 de garaje, sunt trimise somații la peste 925 de proprietari de garaje, trimise încă din luna noiembrie 2020, cu termen de desființare voluntară până la începutul lunii martie 2021, după care se va interveni cu firma contractată de municipiu, astfel încât să se poată începe reamenajarea amplasamentelor.

În zonele în care s-au desființat garajele, au rămas câteva enclave de garaje nedemolate, deoarece situația juridică a terenului de sub garaje nu este clarificată, însă se lucrează la o procedură pentru a putea expropria acele terenuri pentru a avea o zonă unitară a locurilor de parcare.

Prin desființarea garajelor se urmărește și descurajarea folosirii autoturismelor, precum și prin prevederile regulamentului, prin investițiile în transportul public în comun și a benzilor dedicate acestuia. În acest sens sunt menționate și proiectele pe termen lung, cum este cel al trenului metropolitan și al metroului.

Cu privire la numărul de locuri de parcare care poate fi alocat pentru aceeași unitate locativă, în prezent este o limitare la maxim două locuri de parcare pentru aceeași unitate locativă și un loc de parcare pentru o persoană. Cu precizarea că al doilea loc de parcare pentru aceeași unitate locativă este mai greu de obținut, fiind atribuite prima dată locuri de parcare în ordinea prevăzută de regulament, celor care nu mai

dețin nici un loc de parcare pe aceeași unitate locativă, și doar ulterior se vor aloca locuri de parcare în cazul solicitanților care mai dețin deja pe unitatea locativă un loc de parcare.

Referitor la introducerea unor criterii noi de atribuire a locurilor de parcare, suntem deschiși în acest sens, însă doar cu privire la persoanele cu dizabilități există și un cadru legal care reglementează aceste drepturi, pentru celelalte categorii propuse, cum sunt familiile cu copii mici, nu există o aplicare unitară la nivel european, fiind doar la stadiul de recomandare. Aici fiind și o discuție cu privire la stabilirea unor criterii nediscriminatorii.

Numărul mașinilor din municipiu a crescut exponențial în ultimii 10 ani, iar pentru imobilele vechi standardele de proiectare erau diferite de cele din prezent, respectiv 1 loc de parcare la 10 apartamente la cele vechi, astăzi s-a stabilit pentru construcții noi obligativitatea realizării 1 loc de parcare pentru un apartament sub 100 mp și 2 locuri de parcare pentru apartament peste 100 mp.

De asemenea, în toate zonele în care s-au desființat garaje se vor realiza și parcări pentru biciclete, așa cum cunt în cartierul „Între Lacuri”, iar cetățenii vor fi informați cu privire la modul de obținere al acestora.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea dă cuvântul domnului Chiuzbaian Dan.

Domnul Chiuzbaian Dan a făcut următoarele precizări:

În primul rând a dorit să menționeze situația existentă în prezent în cartierul „Între Lacuri”, orice zona de trotuar sau spațiu verde este ocupată de mașini parcate neregulamentar, în special pe str. Dunării și Tulcea, fiind aproape imposibil să parcurgi aceste străzi în calitate de pieton, mai ales împreună cu un copil.

De asemenea a expus lipsa locurilor de parcare, atât în cazul imobilelor vechi, cât și în cazul imobilelor noi care nu respectă numărul de locuri solicitat și aprobat prin autorizația de construire, sau după finalizarea și recepția imobilelor s-au redus locurile de parcare, precum și situația posibilității vânzării apartamentelor și locurilor de parcare separat, ceea ce duce la aglomerarea de mașini. O altă problemă expusă este achiziționarea de autoturisme fără a se gândi dacă există sau nu locuri unde acestea pot fi parcate.

Domnul Chiuzbaian a propus următoarele soluții care ar putea fi avute în vedere și analizate:

- Marcarea explicită a fiecărui loc de parcare care poate fi utilizat în acest sens;
- Cresterea amenzilor de până la 5-10 ori pentru parcare neregulamentară pe locuri nemarcate;
- Supraimpozitarea mașinilor pentru care nu se poate face dovada deținerii sau închirierii unui loc de parcare;

- Eliberarea abonamentelor de parcare pe ZONE, spre exemplu de câte 10 locuri, în locul celor nominale prestabilite ca în prezent, considerând că în acest mod s-ar elimina certurile cu privire la ocuparea unui loc de parcare de către alte persoane;

- Un procent de 3-5% din totalul locurilor de parcare dintr-un parcaj din cartier să fie stabilite pentru vizitatori, cu aplicarea regimului de plată orară;

Domnul Viceprimar Dan Tarcea a răspuns următoarele:

Sunt anumite zone din municipiu în care se parchează pe trotuare, unde parcare e interzisă și dacă nu se montează stâlpișori se parchează în continuare, dar avem o capacitate limitată pentru ridicarea masinilor, sunt doar patru masini pe municipiu, anul trecut s-au ridicat peste 5000 de mașini. De asemenea este în dezbatere publică un regulament care să permită ridicarea masinilor pe spații verzi fără a fi necesare alte notificări prealabile. Acestea sunt măsuri dorite și de către municipalitate, ca orasul Cluj-Napoca să fie cât mai prietenos cu pietonii, avem proiectul Walkable City, în acest sens s-a modernizat spre exemplu și str. Molnar Piuariu – prima stradă smart.

Legat de „mutatul” parcarilor la imobilele noi, respectiv mutatul elevatorului existent în parcare, în aceste situații s-au realizat verificări, și toți cetățenii care au cunoștință de aceste situații pot face sesizări în acest sens.

Privind majorarea amenzilor, în primul rând s-a prețiat numărul mic de polițiști locali, respectiv 48, pe tot municipiul, care trebuie să acopere toate situațiile expuse, nu doar partea de parcări.

Cu privire la condiționarea vânzării apartamentelor împreună cu locurile de parcare, este necesară o reglementare la nivel național pentru a se putea interveni în acest fel, deocamdată rămâne conditionarea cu privire la realizarea numărului minim de parcari pentru un apartament menționate deja.

Cu privire la zonele pentru vizitatori din cartiere, domnul viceprimar menționează că în acest moment în cazul parkingurilor este prevăzută o zonă destinată vizitatorilor, cum este situația celor recent finalizate, și se are în vedere și pentru cele în stadiu de proiectare, într-un procent de cel mult 10% stabilirea de zone destinate vizitatorilor.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea transmite participanților salutul **domnului Primar Emil Boc**, care nu a putut participa la această dezbatere publică, fiind plecat la București, precum și faptul că apreciază interesul cu privire la acest proiect, însă se vor analiza propunerile expuse pentru realizarea unui regulament cât mai aproape de nevoile clujenilor.

Cu privire la alocarea locurilor pe o anumită zonă, cvartal, s-a analizat spre exemplu regulamentul din Viena, însă acolo așa a fost gândit de la început, fiind locuri de parcare în exces, mai multe decât solicitările.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea dă cuvântul doamnei Fodorean Corina.

Doamna Fodorean Corina pentru soțul Fodorean Alin a expus o situație concretă, cea personală cu privire la aplicarea regulamentului aflat în dezbatere.

În cartierul Gheorgheni, pe Aleea Băița, fiind o stradă cu sens unic, se parchează pe trotuarele de pe ambele părți ale străzii.

Posibilitatea prelungirii abonamentului de parcare în cazul în care titularul abonamentului nu mai are calitatea de proprietar al unui autoturism însă un membru de familie al titularului, care locuiește la adresa de domiciliu/resedinta are calitatea de utilizator al unui autoturism de serviciu.

Membru de familie însemnând soț, soție, părinți și copii care locuiesc și se gospodăresc împreună în același imobil.

Practic, aceasta consideră că situația propusă este similară cu persoana care utilizează un autoturism de serviciu.

Menționează de asemenea că locurile de parcare din municipiul Cluj-Napoca nu sunt suficiente.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea menționează că împreună cu domnul primar Emil Boc se vor analiza cele propuse și se va reveni cu un răspuns în acest sens.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea dă cuvântul domnului Kovacs Lajos.

Domnul Kovacs Lajos propune următoarele:

Posibilitatea atribuirii locurilor de parcare și a prelungirii abonamentelor de către persoanele fizice care au în folosință permanentă, exclusivă și personală o masina de serviciu. Precum și luarea în considerare a posibilitatea prelungirii abonamentelor de parcare și cu un autoturism utilizat de un membru de familie.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea a menționat că tocmai aceasta este una dintre cele mai importante modificări propuse prin regulamentul aflat în dezbateră, care vor fi în vigoare după aprobarea de către Consiliul local, urmând ca după această dată să se poată reliza prelungirea abonamentului.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea dă cuvântul domnului Șerdean Mihai.

Domnul Șerdean Mihai dorește să realizeze prelungirea abonamentului de parcare al cărui titular este o persoană fizică cu autoturismul deținut de PFA, fără să mai fie trecut ca și utilizator în talon.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea menționează că „PFA-ul” nu este același lucru cu „persoana fizică”, sunt două elemente diferite, cu regimuri juridice diferite, modificarea propusă fiind tocmai pentru rezolvarea situației expuse. De asemenea, există un HCL în vigoare care reglementează obligația firmelor de a asigura locurile de parcare pentru masinile deținute. În cartiere am considerat că sunt prioritare persoanele fizice, care au domiciliul acolo și dețin un autoturism, s-au stabilit niște criterii care au fost adoptate de Consiliul local, și pe care astăzi dorim să le corectăm, să aducem regulamentul în anul 2021.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea dă cuvântul domnului Marius Balint.

Domnul Marius Balint face o propunere cu privire la alin. (3) al art. 1 din regulament, respectiv eliminarea limitării atribuirii de maxim un loc de parcare pentru o persoană fizică/juridică și menținerea doar a limitării de maxim două locuri de parcare pe unitate locativă.

De asemenea, acesta menționează lipsa locurilor de parcare și a faptului că a făcut o sesizare pentru a se marca anumite locuri de parcare, unde în prezent nu există marcaje.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea menționează că deja s-au conturat două idei, conform celor propuse de cei care au luat deja cuvântul, una de limitare a locurilor de parcare pe unitate locativă, alta de a elimina aceste limitări. S-a considerat că se pot aloca maxim două locuri de parcare pe unitate locativă din ideea că într-un apartament pot să conviețuiască două generații ale aceleiași familii și aceștia să poată beneficia de prevederile acestui regulament. Dar în același timp, locurile de parcare fiind limitate ca număr, să fie alocat maxim un loc de parcare pentru aceeași persoană. Spațiile de parcare create nu mai pot fi

extinse, și trebuie să oferim posibilitatea persoanelor să poată obține măcar un loc de parcare pe unitate locativă.

Domnul viceprimar a arătat ca exemplu Japonia, unde înainte de a cumpăra o mașină, trebuie să dovedești că ai unde să o parchezi. Acestea nu se pot aplica la noi, dar persoanele care își cumpără o mașină, sau mai multe, trebuie să aibă în vedere și posibilitățile acestuia de a avea unde să o parcheze.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea dă cuvântul doamnei Gabor Harosa Florina.

Doamna Gabor Harosa Florina a propus introducerea posibilității de a prelungi un abonament de parcare în situația în care titularul nu mai deține un autoturism în proprietate, cu un autoturism proprietatea unui membru de familie, fără a fi obligatoriu ca titularul abonamentului să fie menționat ca utilizator în certificatul de înmatriculare, sau posibilitatea de a transcrie abonamentul de parcare.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea a menționat că se va analiza propunerea acesteia, iar cu privire la transcrierea abonamentului a precizat că acestea nu sunt transmisibile, și că în situația în care s-ar ar fi posibilă transmiterea abonamentelor am putea ajunge într-o situație nedorită, de speculă și diferite tranzacții cu privire la acestea, indirect fiind afectate inclusiv prețurile apartamentelor unde există locuri de parcare.

Doamna Gabor Harosa Florina a revenit cu o mențiune privind criteriile propuse anterior de cei înscriși la cuvânt, respectiv cele legate de familiile cu copii, și a precizat că nu întotdeauna aceștia sunt cei mai vulnerabili, fiind de multe ori persoane în vârstă care sunt în situații mai grave care ar duce la o necesitate mai mare pentru un loc de parcare aproape de domiciliu.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea este de acord cu doamna Gabor Harosa, în sensul că trebuie analizat care este varianta cea mai bună, cu existența unui echilibru între cei care pot beneficia de acest regulament, cât mai aproape de necesitățile cetățenilor.

Doamna Gabor Harosa Florina a revenit cu solicitarea de a avea în vedere și reducerea birocrăției pentru obținerea unui loc de parcare.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea dă cuvântul domnului Cherecheș Gabriel.

Domnul Cherecheș Gabriel a dorit să facă propunere, cu menționarea faptului că locuiește în zona Clăbucet, o zonă foarte aglomerată, privind alocarea locurilor de parcare pe zone, fără loc nominal, având în vedere că în municipiu sunt foarte multe persoane care nu au forme locative actualizate, cu stabilirea unei taxe lunare, pe care consideră că ar fi multe persoane dispuse să o plătească, chiar dacă nu are garantat un loc de parcare disponibil. De asemenea, susține că sunt multe mașini vechi parcate, care sunt pornite doar pentru verificarea periodică. În acest mod s-ar putea obține mai multe venituri la buget.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea precizează că situația este foarte clară, că locurile de parcare nu sunt suficiente în raport cu numărul mașinilor, sunt aproximativ 45.000 de locuri de parcare la peste 180.000 de mașini. Mai mult, dacă avem în vedere că sunt multe blocuri vechi, cum sunt și cele de pe str. Clăbucet, cu câte 200 de apartamente și proiectate fără parcări, ar trebui transformate toate spațiile verzi în parcări și tot ar fi insuficiente. De aceea obiectivul nostru este de a realiza cât mai multe parkinguri, am reușit până acum să facem trei, peste 1230 de parcări, însă tot nu sunt suficiente. Tot din acest motiv desființăm și

garajele, regula spune că la trei garaje ies patru locuri de parcare, și vom continua în mod accelerat această procedură. Sunt undeva la 10.000 de garaje la nivelul municipiului, dintre care am demolat cam 1.500. Avem experiența pozitivă în cartierul „Între Lacuri”, unde am reușit să demolăm garajele, să reamenajăm zona prin realizarea de parcări, de spații verzi, cât și a unui parc de joacă pentru copii și a unei piste de biciclete pe lângă lac.

Zona Clăbucet este o zonă foarte grea, unde nu prea sunt nici spații unde să se realizeze parkinguri, acolo trebuie ca și cetățenii să se gândească bine dacă au nevoie de un autoturism sau mai multe. Se investește și în mijloacele de transport în comun, inclusiv pentru transportul elevilor (peste 11 rute).

Se vor analiza propunerile dumneavoastră, poate se va stabili o zonă pilot pentru se putea analiza mai specific modul în care ar funcționa o astfel de reglementare.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea dă cuvântul doamnei Crișan Angela.

Doamna Crișan Angela a dorit să puncteze situația prevăzută de regulament, de a trece utilizatorul în talonul mașinii, aceasta având un contract de comodat pentru o mașină care atestă de fapt calitatea de utilizator și nu înțelege de ce nu este suficient doar contractul de comodat.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea a precizat că are cunoștință de speța doamnei Crișan Angela, iar propunerea aceasta este în analiză și se va stabili care este soluția optimă în acest sens.

Domnul Viceprimar întreabă dacă mai sunt alte intervenții sau întrebări?

Domnul Boloveschi Radu dorește să intervină și menționează situația existentă în Londra, unde se aplică taxa de congestie. Acesta consideră că suntem la nivelul acesteia la numărul de mașini, și dorește să afle dacă pe viitor se are în vedere aplicarea unei supraimpozitări a mașinilor care nu au un loc de parcare.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea menționează că au fost discuții la nivelul municipiului, care ar putea fi soluțiile în acest sens și pașii necesari, însă în primul rând este nevoie de o legislație națională, însă proiectul respectiv nu a reușit. În al doilea rând, se ridică o serie de întrebări: dacă se pune o taxă de rovinietă pentru cei fără parcare, ce se întâmplă cu cei care tranzitează Cluj-Napoca, de aceea este și proiectul centurii metropolitane, fiind deja obținut acordul de mediu pentru aceasta. De asemenea, la nivel național nu există o conexiune între bazele de date, și s-au făcut pași în acest sens.

Domnul Marius Balint solicită marcarea unor locuri de parcare informale situate pe str. Ialomiței nr. 13, unde se parchează în prezent, dar nu sunt marcate și plătite către municipiu.

Domnul Viceprimar precizează că marcarea locurilor de parcare se realizează cu respectarea Codului rutier și nu orice loc de parcare informal poate fi marcat cu respectarea prevederilor legale.

Domnul Chiuzbaian Dan a dorit să intervină și să cunoască ce se va întâmpla cu trotuarele ocupate complet cu mașini parcate, pietonii fiind nevoiți să coboare pe stradă.

Domnul Viceprimar arată că această situație este inacceptabilă și trebuie penalizată.

Domnul Chiuzbaian Dan menționează că a depus o cerere de montare a unor stâlpișori în zona respectivă (str. Dunării nr. 52) și dorește punctul de vedere al domnului viceprimar.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea reiterează faptul că montarea stâlpișorilor este de cele mai multe ori singura soluție pentru a nu se mai parca pe trotuare. Montarea de stâlpișori trebuie să treacă prin Comisia de circulație, care este o comisie operativă de circulație, unde se va discuta această solicitare și în condiția în care este posibil, se va aproba.

Domnul Viceprimar Dan Tarcea mulțumește încă o dată, și din partea domnului Primar Emil Boc, tuturor celor care au participat și au arătat interes pentru acest regulament. Și menționează, de asemenea, că data limită până la care regulamentul trebuie să stea în dezbatere publică este 9 februarie, iar după această dată, la prima sesiune convocată regulamentul poate fi adoptat de către Consiliul local, dar cu siguranță va fi aplicabil înainte de expirarea perioadei de prelungire, 31 martie 2021.