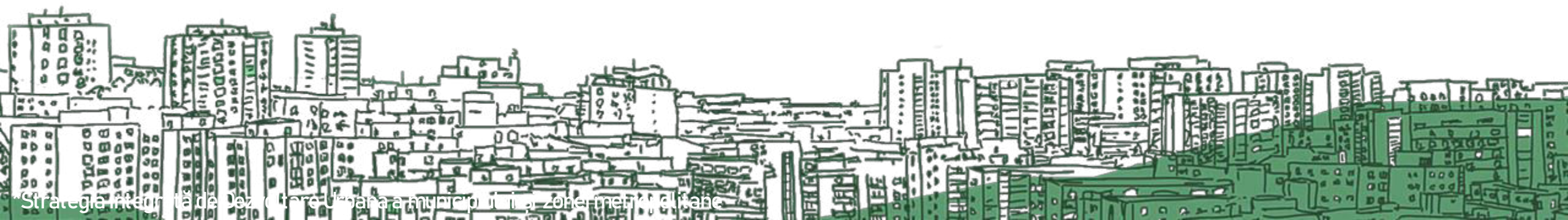




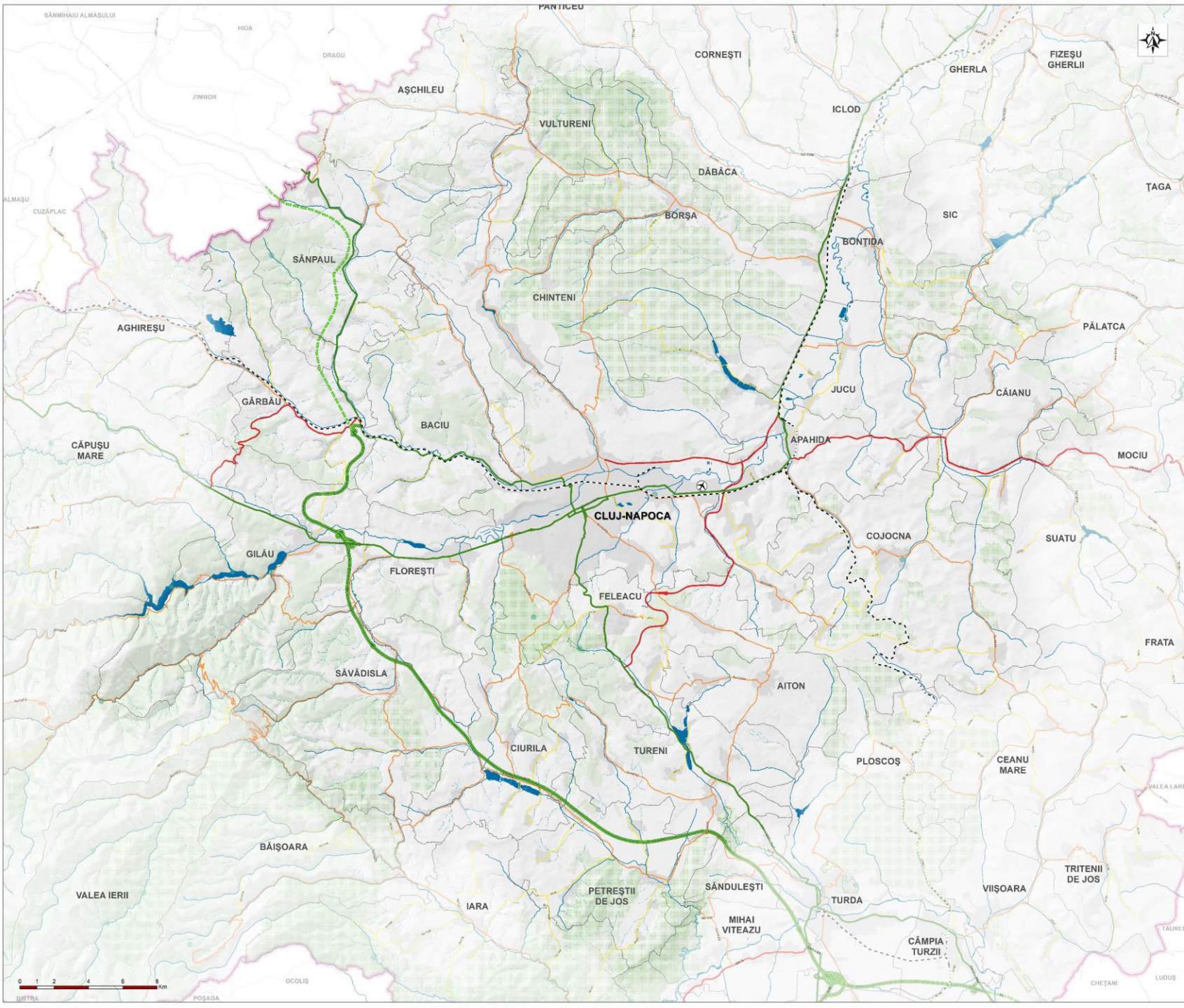
SIDU* Cluj-Napoca

Mobilitate



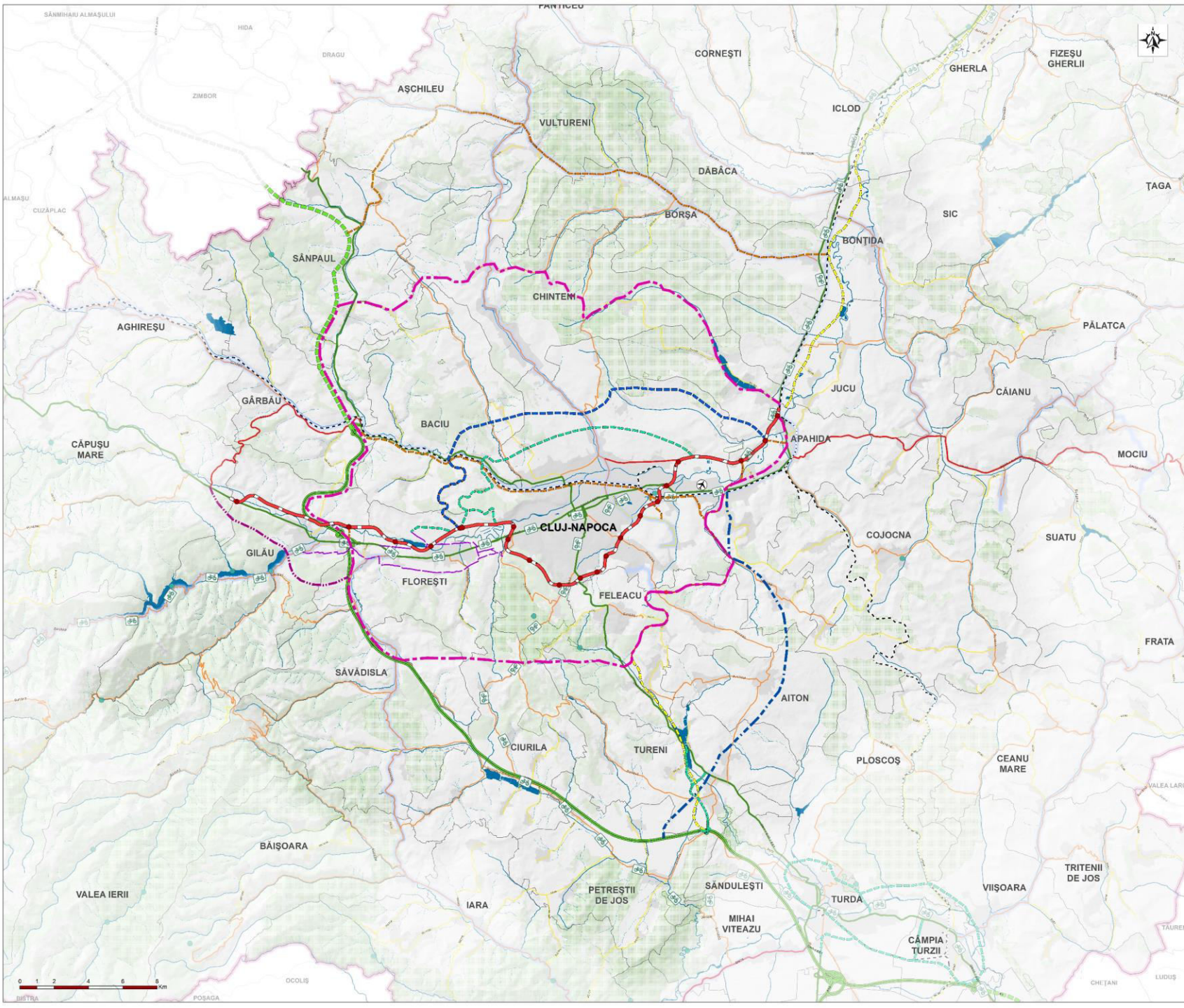
*Strategia intermunicipală de Dezvoltare Urbană a municipiilor și zonelor metropolitane

INFRASTRUCTURI TEHNICE
Infrastructura majoră de transport



- Legenda generală**
- Limite administrative**
- Limită de județ
 - Limită UATB
 - Perimetru comunitate
- Rețeaua hidrografică**
- Cursuri de apă principale
 - Cursuri de apă secundare
 - Lacuri, săzuri, băi
- Infrastructura de comunicație rutieră**
- Autostradă
 - Autostradă în construcție
 - Drum național-european
 - Drum național
 - Drum județean
 - Drum comunal
 - Centură sau alt drum de importanță majoră - propus
 - Drum expres propus
- Infrastructura de comunicație feroviară**
- Cale feroviară
- Infrastructura de comunicație aeriană**
- Aeroport internațional
- Zone protejate**
- Azii naturale protejate Natura2000
 - Arșițe forestiere
 - Azii naturale protejate de interes județean

INFRASTRUCTURI TEHNICE
Infrastructura majoră de transport



Legenda generală

Limite administrative

- Limită de județ
- Limită UATB
- Perimetru comunal

Rețeaua hidrografică

- Cursuri de apă principale
- Cursuri de apă secundare
- Lacuri, săzuri, băi

Infrastructura de comunicație rutieră

- Autostradă
- Autostradă în construcție
- Drum național-european
- Drum național
- Drum județean
- Drum comunal
- Centură sau alt drum de importanță majoră - propus
- Drum expres propus

Infrastructura de comunicație feroviară

- Cale feroviară

Infrastructura de comunicație aeriană

- Aeroport internațional

Zone protejate

- Azii naturale protejate Natura2000
- Areele forestiere
- Azii naturale protejate de interes județean




Legenda specifică

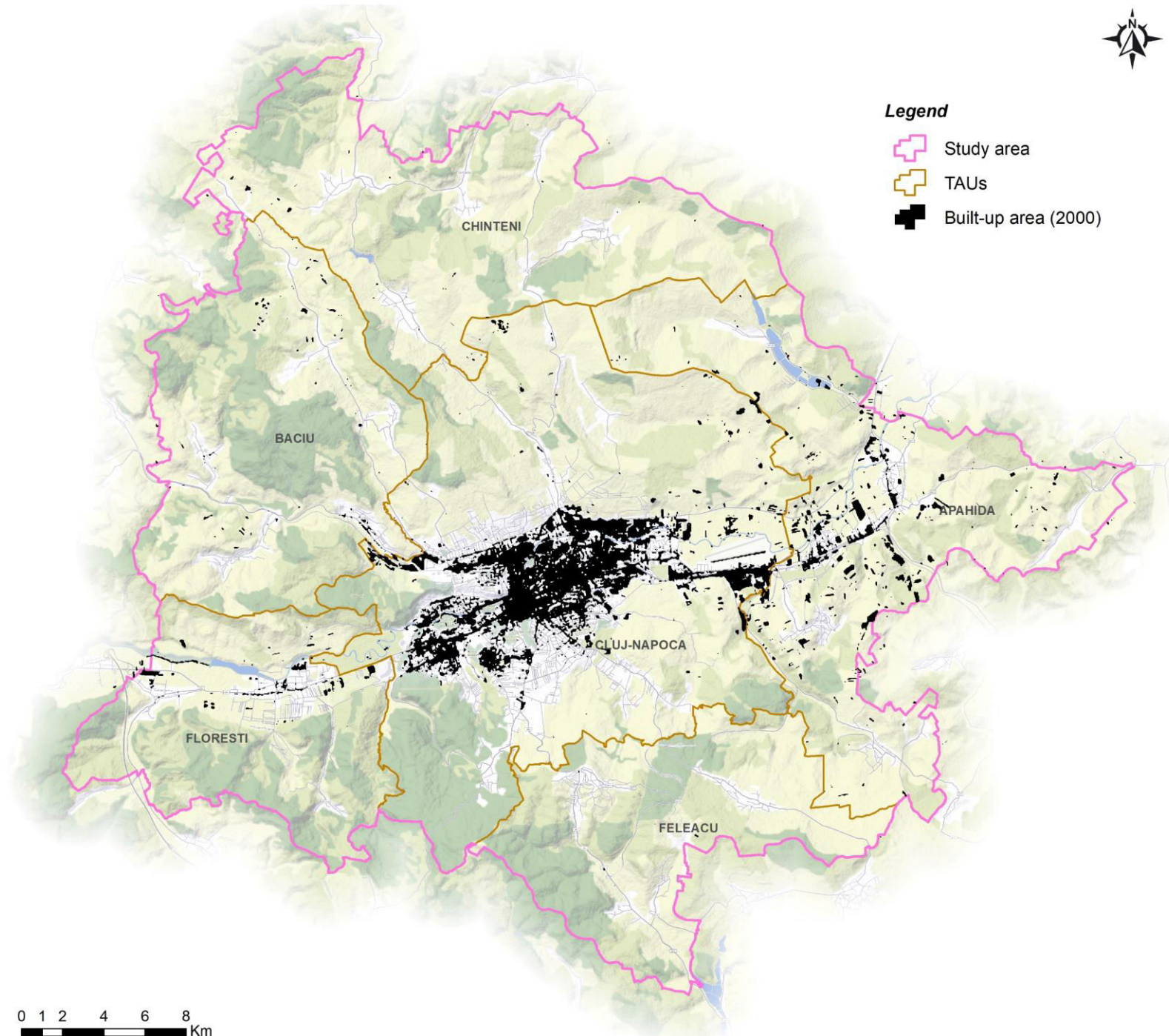
Infrastructura de comunicație (propuneri majore)

- Autostradă în construcție / planificată
- Centura Metropolitană Cluj-Napoca
- Nod centură metropolitană
- Centura ocolitoare Cluj-Napoca (inel mare)
- Centura ocolitoare Cluj-Napoca (inel median)
- Centura ocolitoare (urban)
- Drum expres ADR
- Variantă conexiune A3 - Gilău - Căpușu Mare
- Variantă conexiune centură metropolitană - A3
- Variantă ocolitoare Florești
- Drum de legătură
- Dezvoltarea și modernizarea rețelei existente
- Trasee Velo (direcții majore)



Legend




-  Study area
-  TAUs
-  Built-up area (2000)

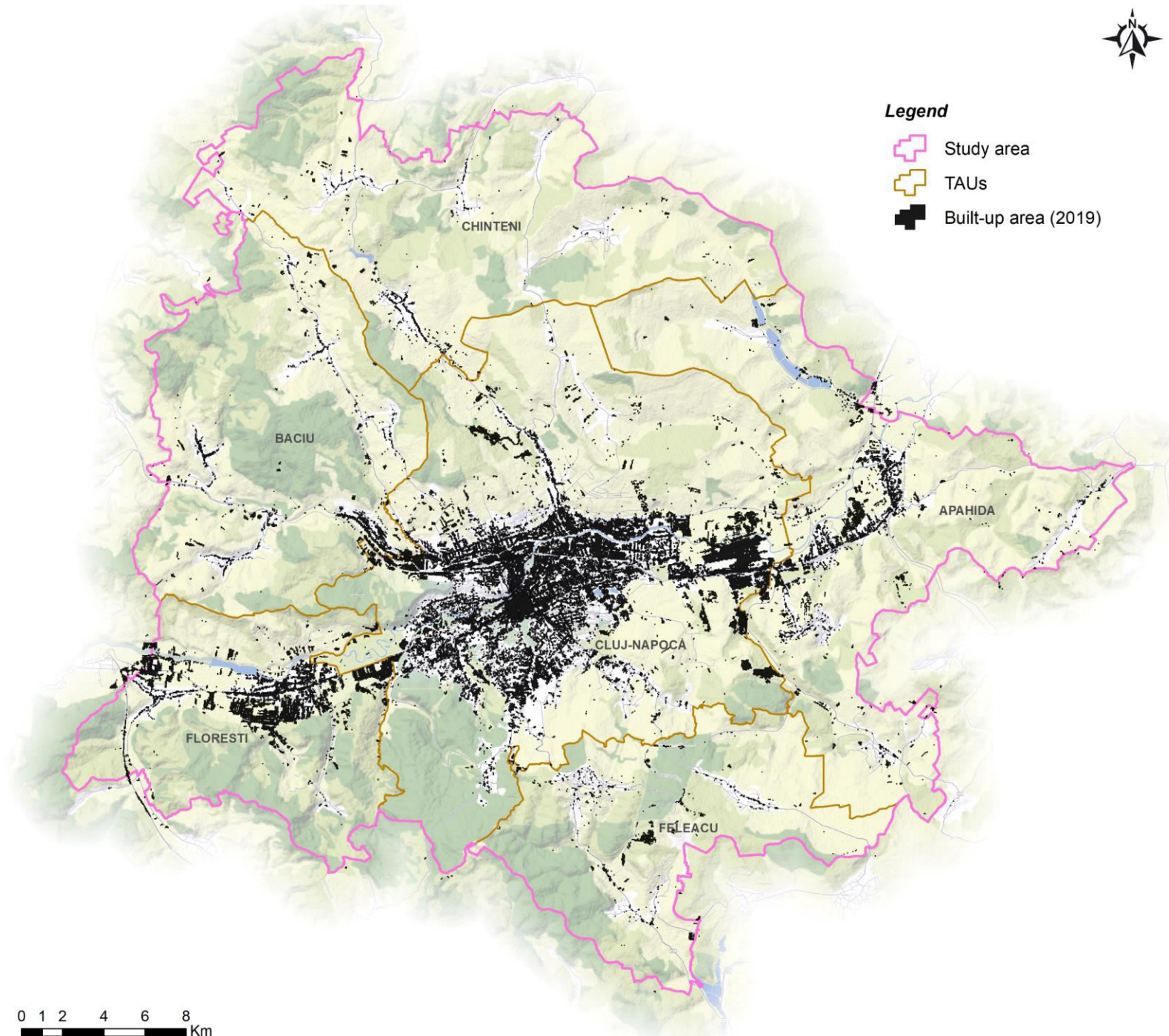


0 1 2 4 6 8 Km

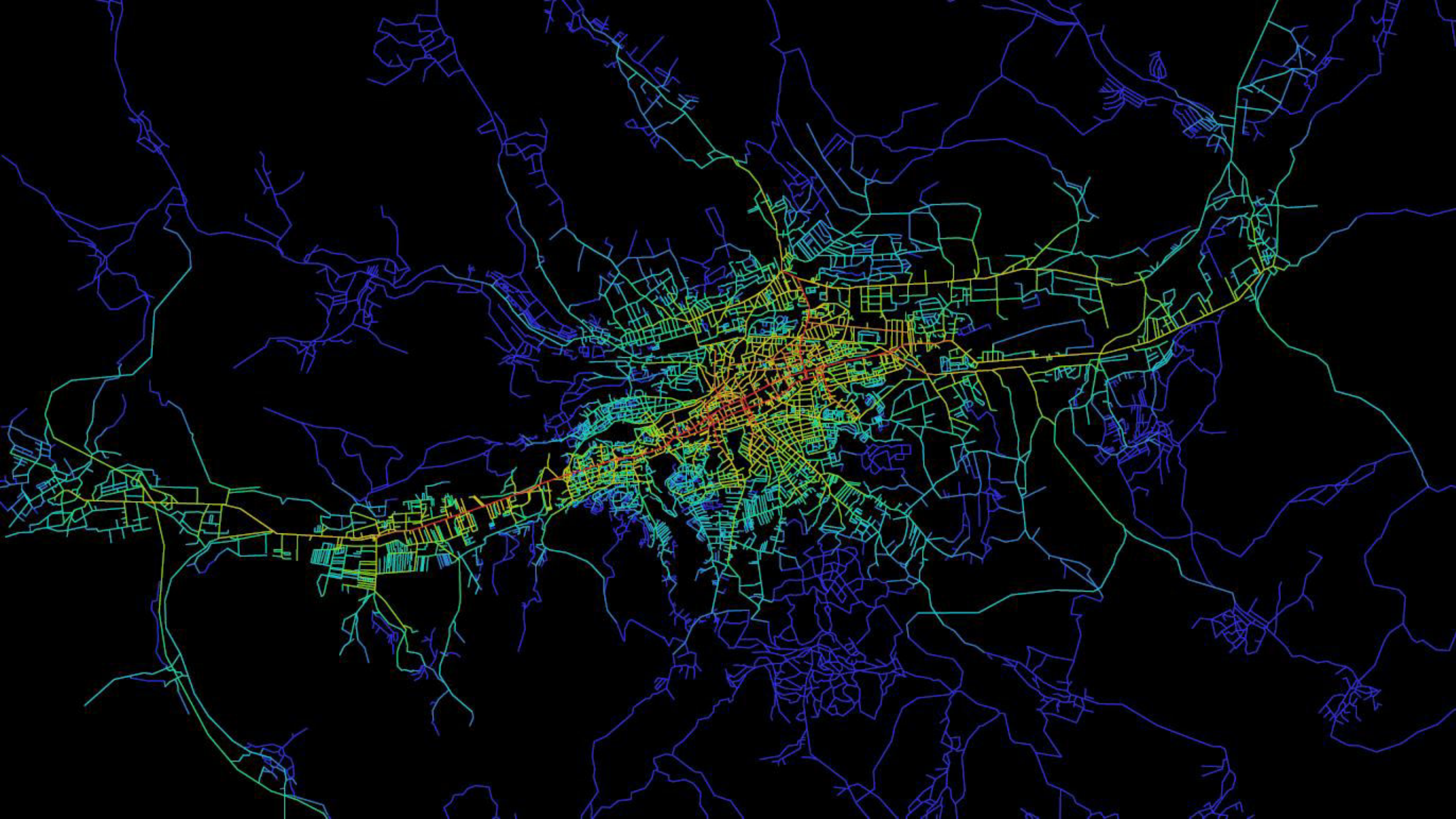


Legend

-  Study area
-  TAUs
-  Built-up area (2019)

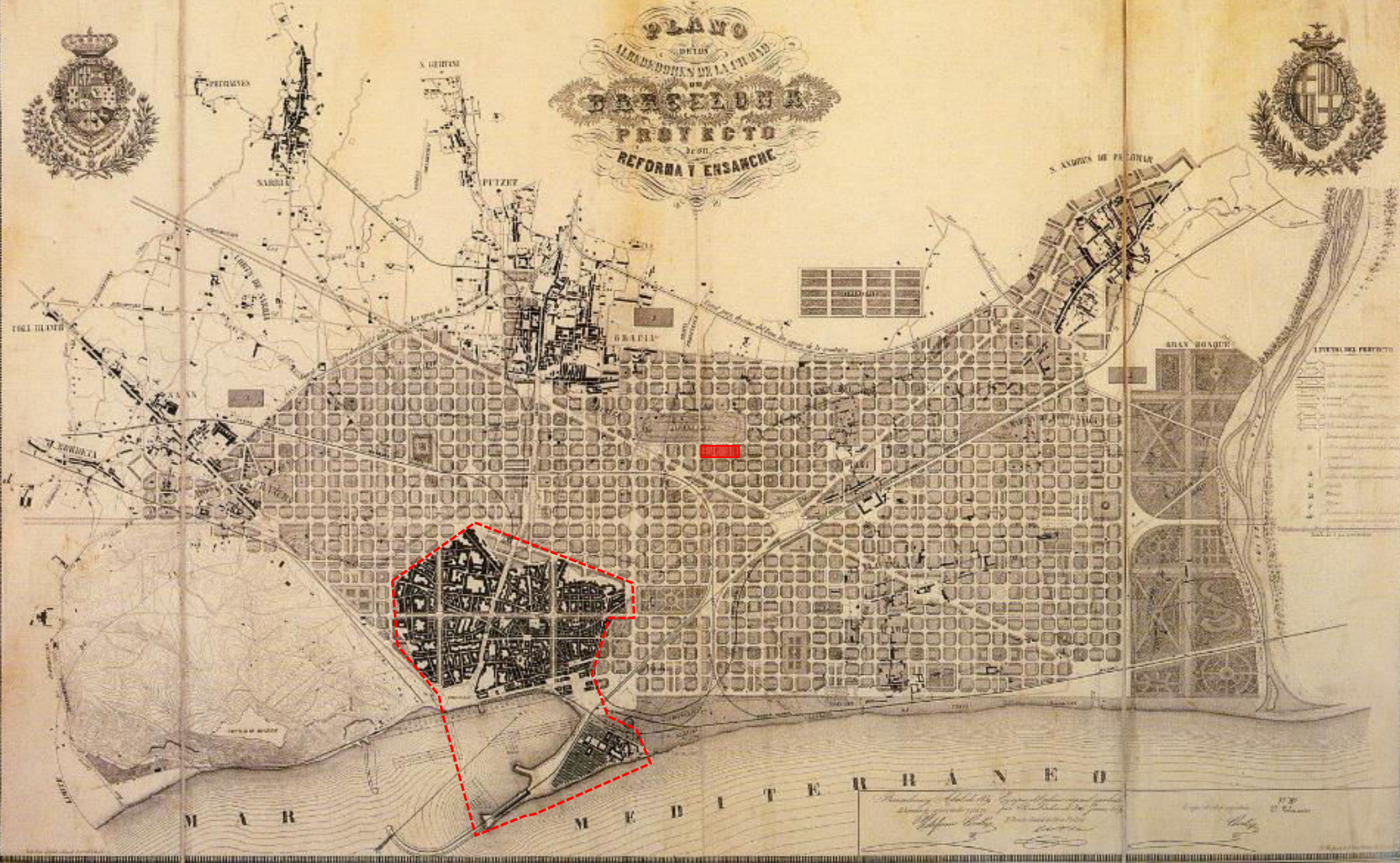


0 1 2 4 6 8
Km

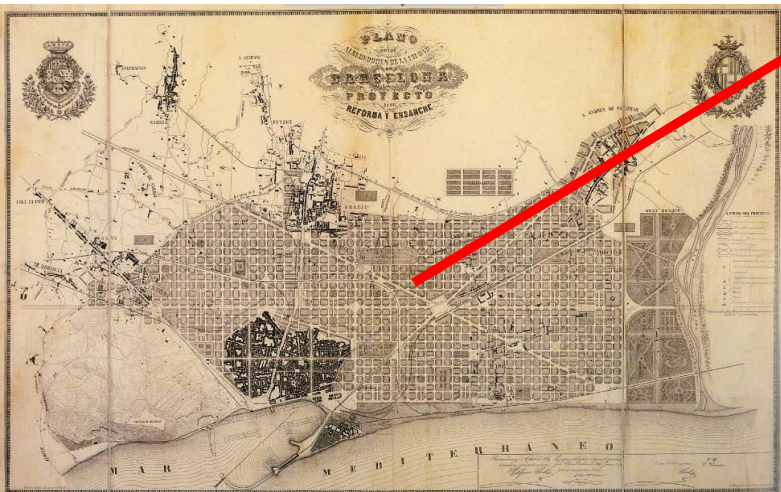




PLANO
DE LAS
ARRIBADAS DE LA CIUDAD
DE
BARCELONA
PROYECTO
DE
REFORMA Y ENSARCHE



Barcelona, Añado 1844. Imprenta de la Real Academia de Ciencias y Artes de Barcelona.
Por el Arquitecto D. Carlos de Cerdà.
D. Cerdà y Torres














Legendă

-  Zona metropolitană Cluj
-  Unități administrativ-teritoriale
-  Aeroportul Internațional „Avram Iancu”
-  Aree naturale protejate
-  Parcele/grupare de parcele incluse în analiza de pretabilitate

Infrastructură rutieră

-  Autostradă
-  Autostradă în construcție
-  Centură, drum expres sau drum de legătură de importanță majoră, propus.
-  Drum național
-  Drum județean
-  Drum comunal
-  Drum de exploatare
-  Strada




Infrastructură feroviară

-  CF îngust
-  CFN electrificată dubla
-  CFN electrificată simplă
-  CFN neelectrificată dubla
-  CFN neelectrificată simplă
-  Pod CF îngust
-  Pod CFN





Legendă

-  Zona metropolitană Cluj
-  Unități administrativ-teritoriale
-  Aeroportul Internațional „Avram Iancu”





Utilizarea / acoperirea terenului

-  Ape
-  Culturi permanente altele decât viile (livezi, hamei, pepiniere de pomii fructiferi, etc.)
-  Căști: construcții, elemente de infrastructură, zone industriale, dar amestecate cu suprafețe agricole, care nu pot fi digitizate
-  Drumuri și căi ferate, chiar fiind mai multe de unul, având intercalate habitate naturale nu mai late de 4m, dar nu pentru folosință agricolă, totul reunit într-un singur poligon
-  Pășuni permanente
-  Pietriș, nisipuri, stânci, halde sterile, gropi gunoie, etc.
-  Spațiu verde, zone de agrement, parcuri
-  Teren arabil, inclusiv sere, solarii
-  Terenuri neproductive acoperite cu stuf sau papură, vegetație de mlaștină
-  Vegetație forestieră, arbuști, tufșuri
-  Vii





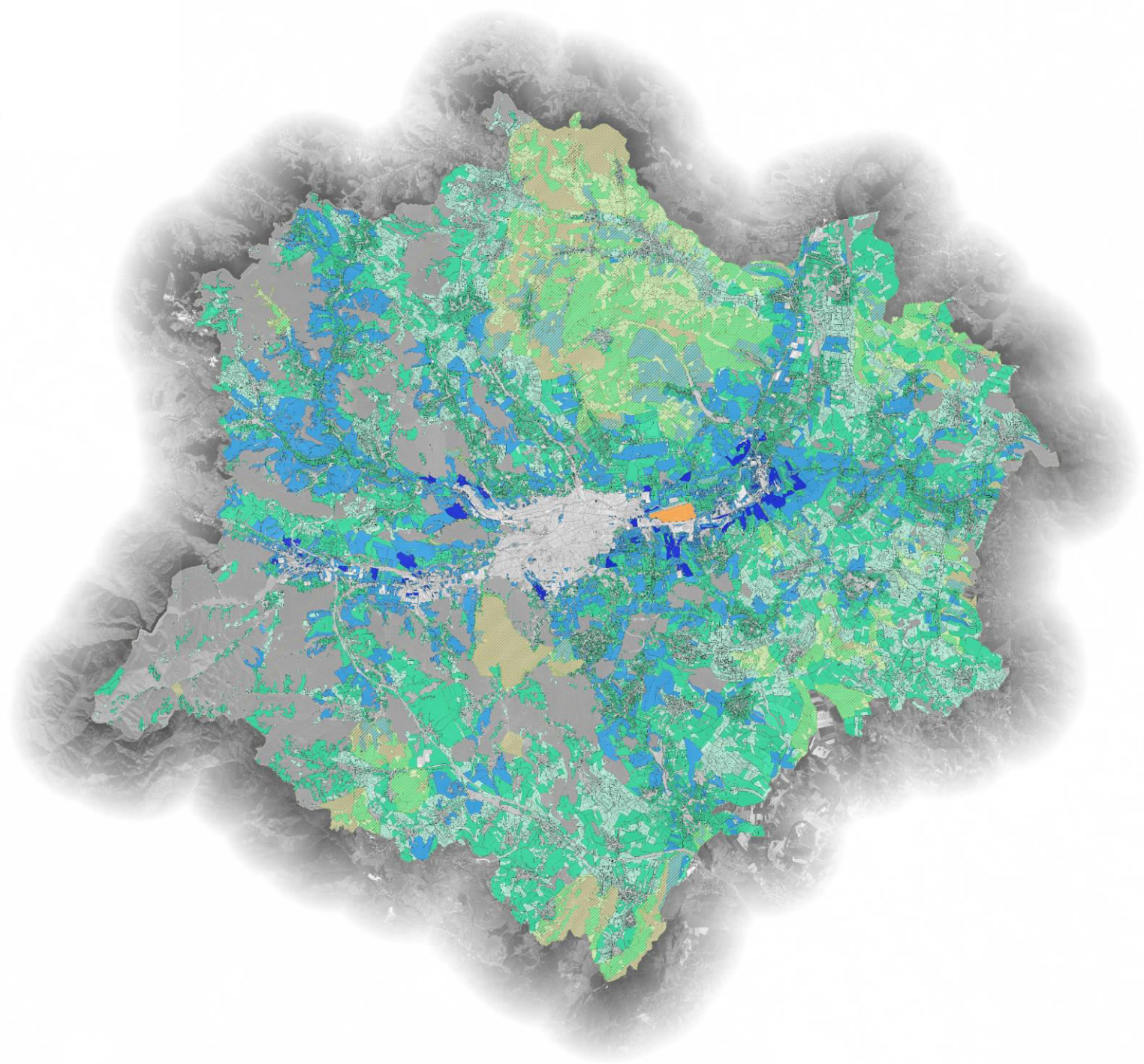
Legendă

-  Zona metropolitană Cluj
-  Unități administrativ-teritoriale
-  Aeroportul Internațional „Avram Iancu”
-  Aree naturale protejate

Analiză de preabilitate





Potențial de dezvoltare: Zone destinate activităților industriale și logistice

-  Scăzut
-  Mediu
-  Mare
-  Foarte mare






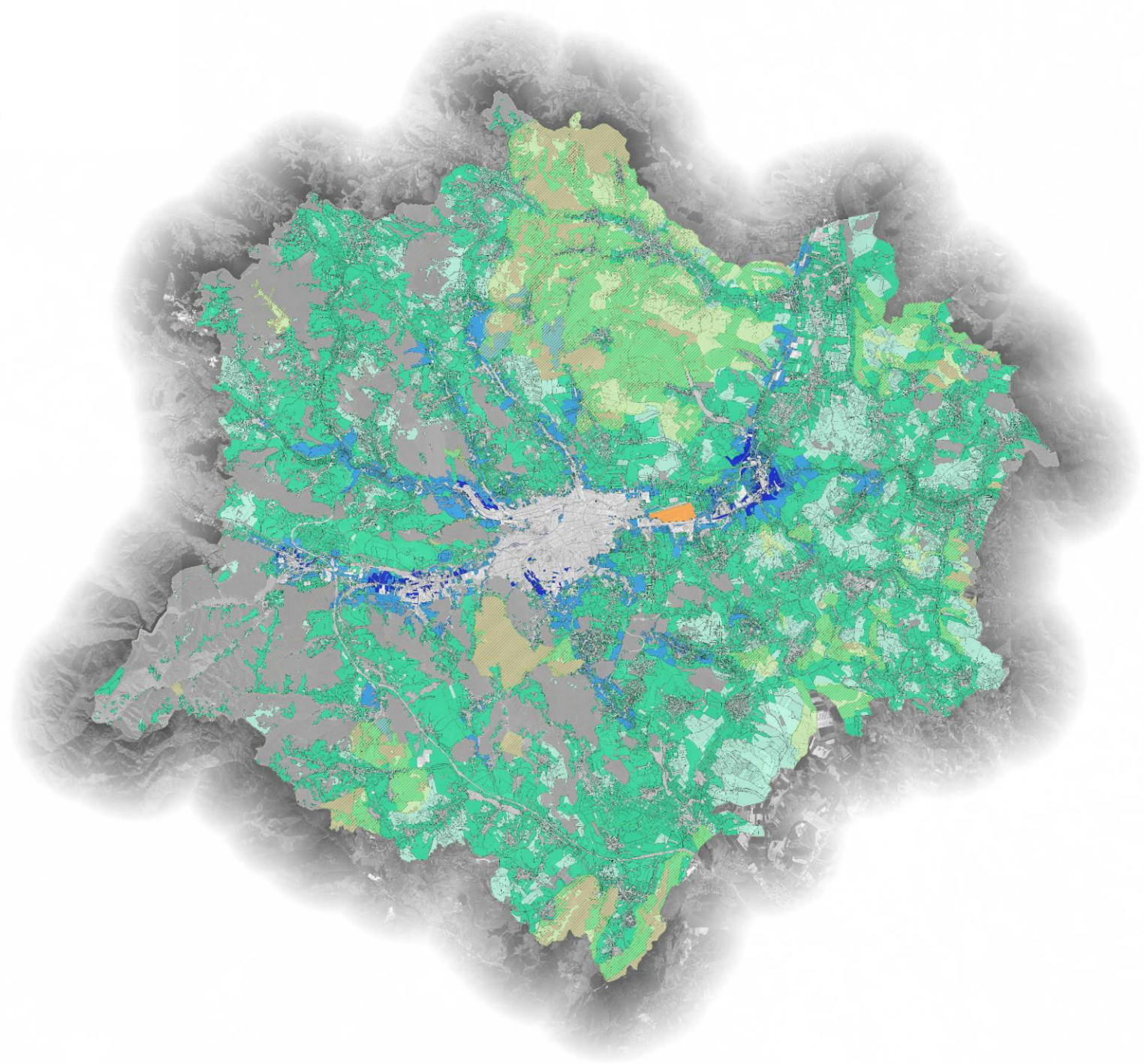
Legendă

-  Zona metropolitană Cluj
-  Unități administrativ-teritoriale
-  Aeroportul Internațional „Avram Iancu”
-  Aree naturale protejate

Analiză de preabilitate

Potențial de dezvoltare: Zone destinate spațiilor comerciale și retail


-  Scăzut
-  Mediu
-  Mare
-  Foarte mare




Legenda

Probabilitatea de aparitie a alunecarilor de teren

(BSA model)


 Foarte mare (0.86 - 2.3)

 Mare (-0.18 - 0.85)

 Medie-mare (-0.9 - -0.19)

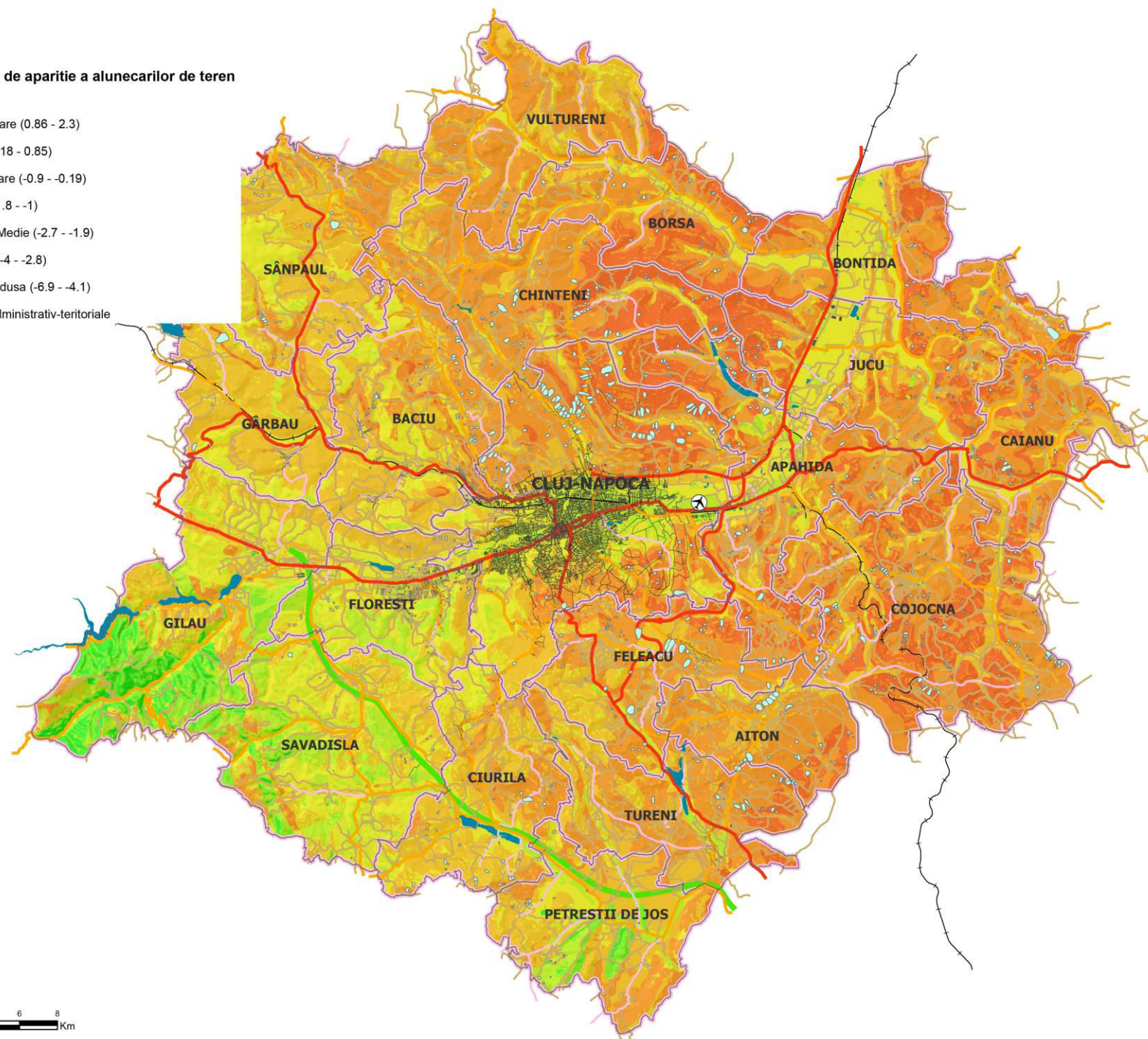
 Medie (-1.8 - -1)

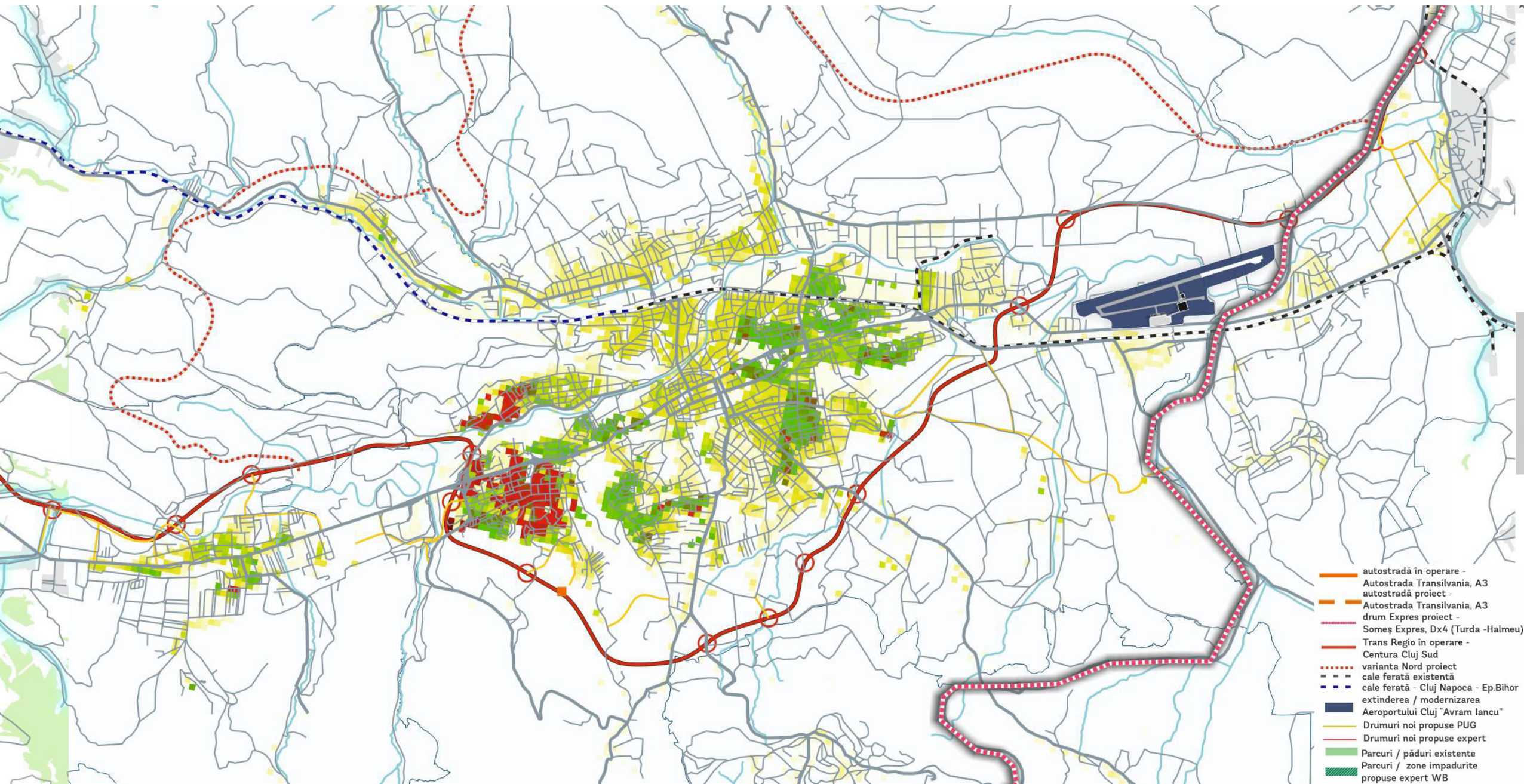
 Redusa-Medie (-2.7 - -1.9)

 Redusa (-4 - -2.8)

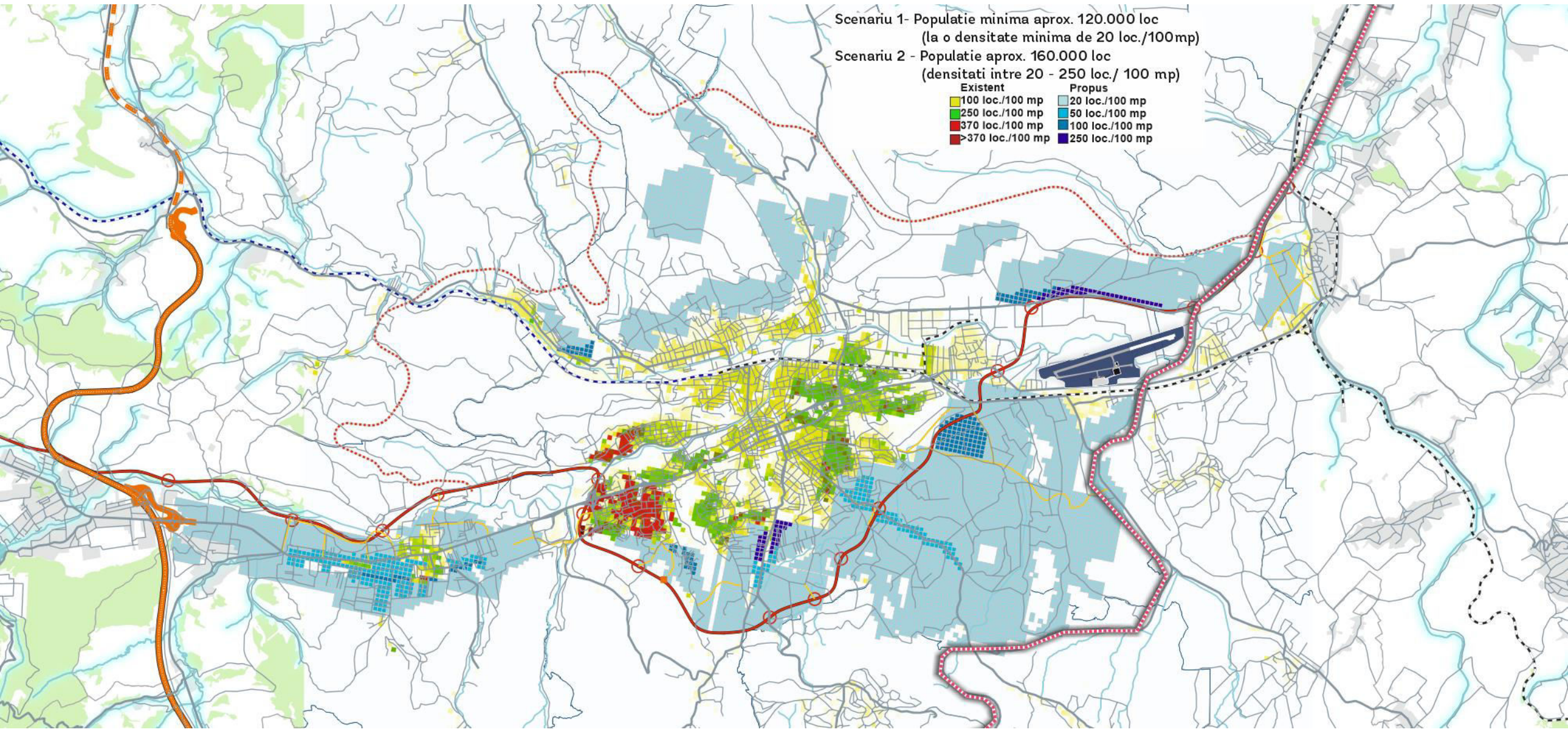
 Foarte redusa (-6.9 - -4.1)

 Unitati administrativ-teritoriale





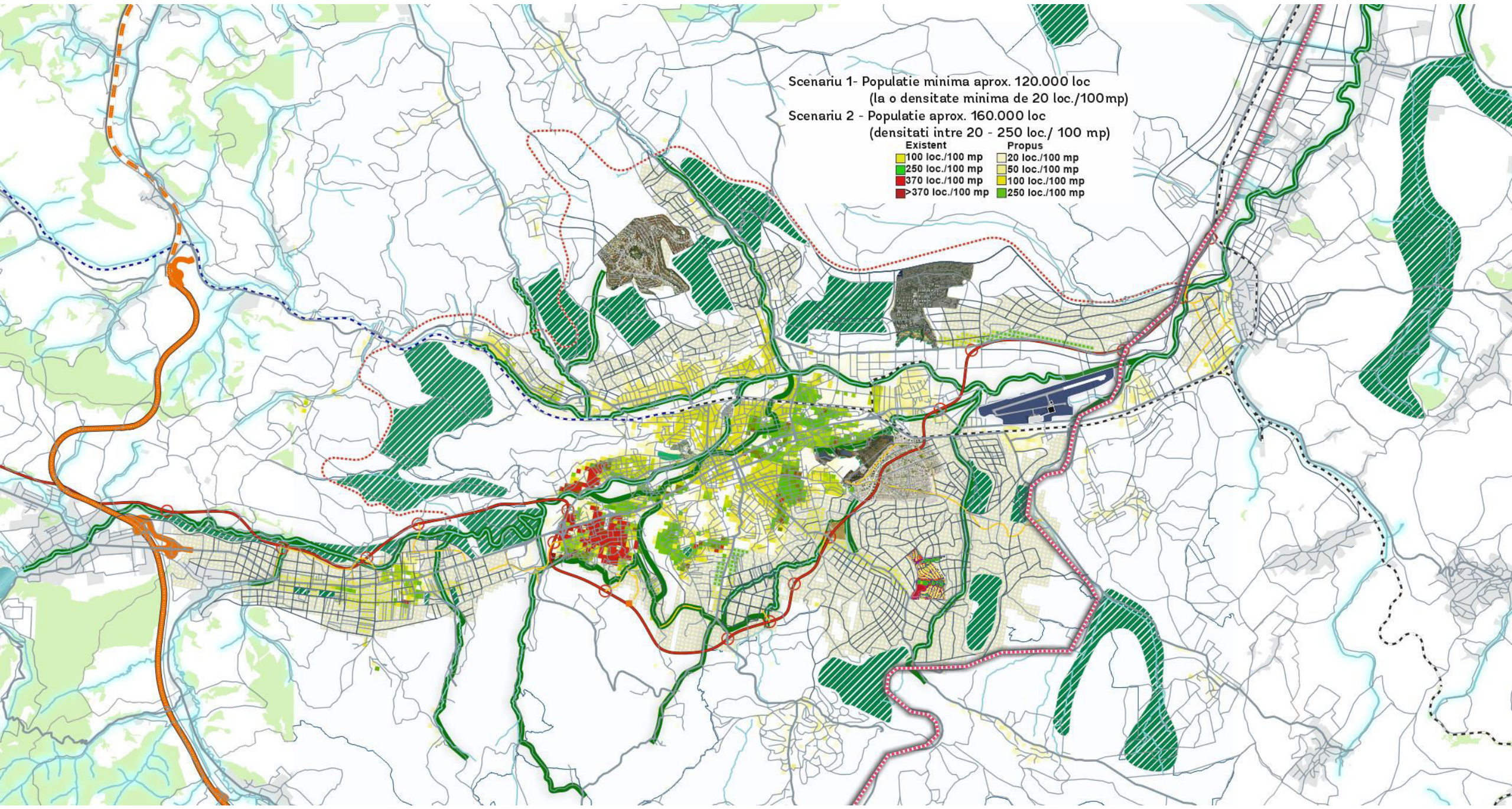
- autostradă în operare -
- Autostrada Transilvania, A3
- autostradă proiect -
- Autostrada Transilvania, A3
- drum Expres proiect -
- Someș Expres, Dx4 (Turda -Halmeu)
- Trans Regio în operare -
- Centura Cluj Sud
- varianta Nord proiect
- cale ferată existentă
- cale ferată - Cluj Napoca - Ep.Bihor
- extinderea / modernizarea
- Aeroportului Cluj "Avram Iancu"
- Drumuri noi propuse PUG
- Drumuri noi propuse expert
- Parcuri / păduri existente
- Parcuri / zone împadurite
- propuse expert WB
- Infrastructura
- verde-albastra





Scenariu 1- Populatie minima aprox. 120.000 loc
(la o densitate minima de 20 loc./100mp)

Scenariu 2 - Populatie aprox. 160.000 loc
(densitati intre 20 - 250 loc./ 100 mp)

Existent		Propus	
100 loc./100 mp	20 loc./100 mp	20 loc./100 mp	250 loc./100 mp
250 loc./100 mp	50 loc./100 mp	50 loc./100 mp	100 loc./100 mp
370 loc./100 mp	100 loc./100 mp	100 loc./100 mp	100 loc./100 mp
>370 loc./100 mp	>370 loc./100 mp	>370 loc./100 mp	>370 loc./100 mp



Legenda

-  Zona Metropolitana a mun. Cluj-Napoca
-  Unitati administrativ-teritoriale

Infrastructura de transport propusa

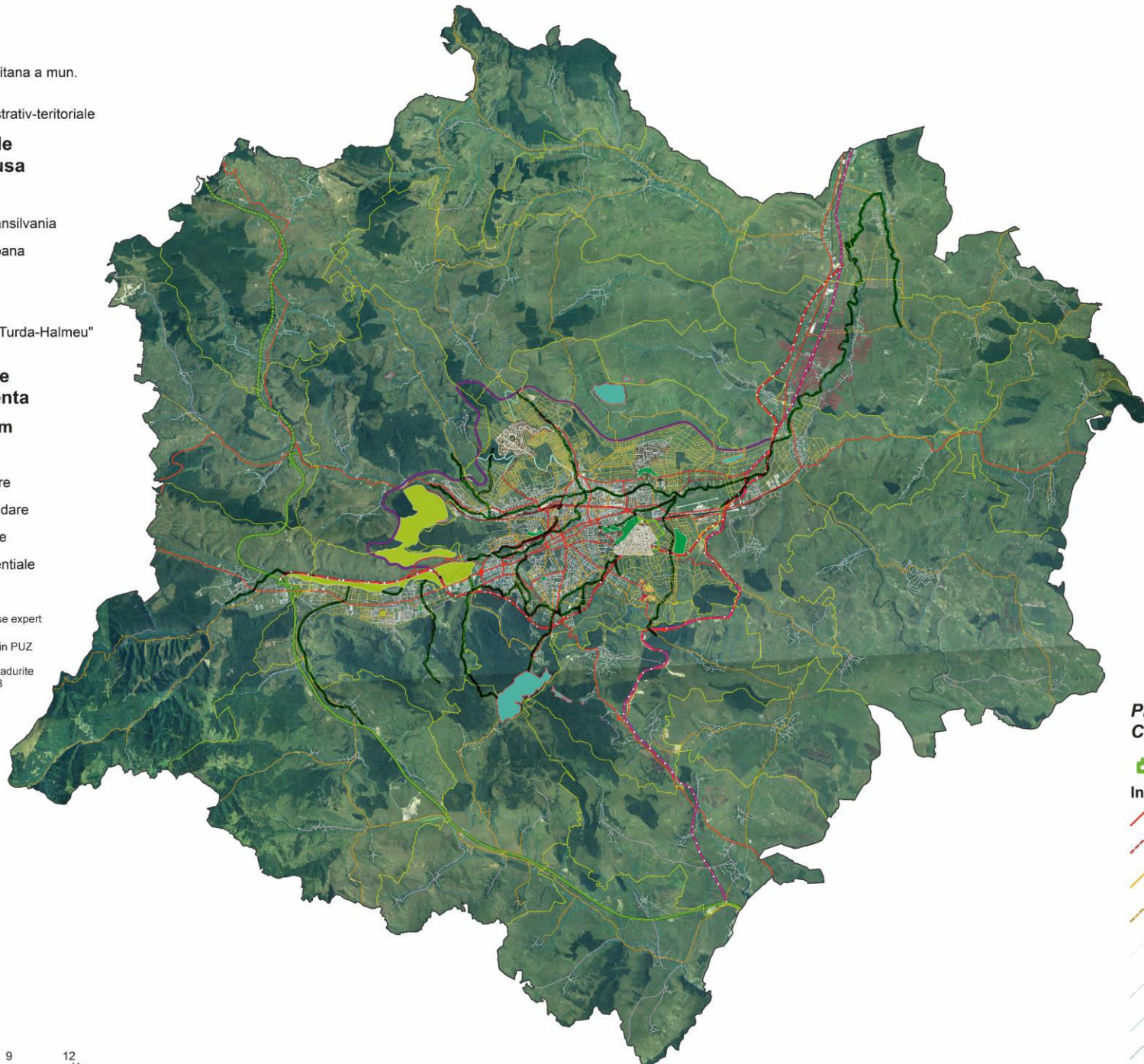
Proiecte:

-  Autostrada Transilvania
-  Autostrada urbana
-  Varianta Nord
-  Alte propuneri
-  Drum expres "Turda-Halmeu" (masterplan)

Infrastructura de transport existenta

Categoria de drum

-  Autostrada
-  Drumuri primare
-  Drumuri secundare
-  Drumuri teritiare
-  Drumuri rezidentiale
-  Cai feroviare
-  Drumuri noi propuse expert
-  Parcuri propuse prin PUZ
-  Parcuri / zone impadurite propuse expert WB



Prevederi PUG mun. Cluj-Napoca

-  PUZ Sopor

Infrastructura transport

-  artera principala existenta
-  artera principala propusa
-  artera secundara existenta
-  artera secundara propusa
-  strazi de importanta locala existenta
-  strazi de importanta locala propuse
-  artera pietonala
-  artera pietonala propusa

0 1.5 3 6 9 12 Km

