CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CLUJ–NAPOCA

PROIECT AVIZAT:
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA,
Jr. AURORA ROȘCA

1-13 p. 15/16.06.2021

# HOTĂRÂRE

privind darea în concesiune, către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., a bunurilor aflate în domeniul privat al municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investiția „Înnoirea flotei de transport în comun în municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea de tramvaie – Etapa I – Faza I"

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în şedinţă ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind darea în concesiune, către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., a bunurilor aflate în domeniul privat al municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investiția „Înnoirea flotei de transport în comun în municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea de tramvaie – Etapa I – Faza I" – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 349695/1/09.06.2021 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr.349746/09.06.2021 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune darea în concesiune, către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., a bunurilor aflate în domeniul privat al municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investiția „Înnoirea flotei de transport în comun în municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea de tramvaie – Etapa I – Faza I";

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor art. 2 lit. j, 24, 25 alin. (3) și (4) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 21 alin. (6) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 307 alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit dispoziţiunilor art. **129, 133 alin. 1, 139** şi **196** din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

## HOTĂRĂŞTE:

**Art. 1.** (1) Se aprobă darea în concesiune, către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., a trei tramvaie aflate în domeniul privat al municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investiția „Înnoirea flotei de transport în comun în municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea de tramvaie – Etapa I – Faza I", pe perioada de valabilitate a Contractului nr. 42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Bunurile vor fi predate pe bază de proces-verbal de predare-primire.

**Art. 2.** Redevența, datorată municipiului Cluj-Napoca de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., a fost calculată conform art. 6 din Hotărârea nr. 1124/2018, în cuantum de 0,03% din valoarea bunurilor concesionate și reprezintă suma de 8284.19 lei/an.

**Art. 3.** Se aprobă mandatarea Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj pentru a semna, prin reprezentantul său legal, în numele și pe seama municipiului Cluj-Napoca, actul adițional la Contractul nr. 42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

**Art. 4.** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredinţează Direcţia Tehnică, Direcţia Patrimoniul municipiului şi evidenţa proprietăţii, Direcţia Economică, Asociaţia Metropolitană de Transport Public Cluj şi Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

Preşedinte de şedinţă,

_____

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora ROŞCA

Nr. din iunie 2021
(Hotărârea a fost adoptată cu voturi)

2

ANEXĂ LA HOTĂRÂREA NR. /2021

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
STR. MOTILOR NR. 1-3

Magazia: PRIMARIE - MIJLOACE DE TRANSPORT URBAN 213.03

# Notă de recepţie

**Nr. 334555, din data: 3.06.2021**
**La factura cu seria: AR AVC, nr: 11121 din data: 2.06.2021**
**Furnizorul: ASTRA VAGOANE CALATORI SA**

| Cod de clasificare | Denumire | Nr. inventar | Valoare unitara curenta | Cota T.V.A. | Valoare totala inclusiv T.V.A. | Durata de funcţionare normala | | Durata de funcţionare ramasa | Se supune amortizarii |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | luni | ani | | |
| 2.3.5.1 | TRAMVAI ASTRA IMPERIO | 2415473 - 0 | 7.735.000,00 | 19% | 9.204.650,00 | 14 * 12 | 14 | 168 | DA |
| | | | | **Valoarea TOTALĂ:** | **9.204.650,00** | | | | |

| COMISIA DE RECEPŢIE | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
STR. MOTILOR NR. 1-3

Magazia: PRIMARIE - MIJLOACE DE TRANSPORT URBAN 213.03

# Notă de recepţie

**Nr. 334559, din data: 3.06.2021**

**La factura cu seria: AR AVC, nr: 11122 din data: 2.06.2021**

**Furnizorul: ASTRA VAGOANE CALATORI SA**

| Cod de clasificare | Denumire | Nr. inventar | Valoare unitara curenta | Cota T.V.A. | Valoare totala inclusiv T.V.A. | Durata de funcţionare | | | Se supune amortizarii |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | normala | | ramasa | |
| | | | | | | luni | ani | | |
| 2.3.5.1 | TRAMVAI ASTRA IMPERIO | 2415474 - 0 | 7.735.000,00 | 19% | 9.204.650,00 | 14 * 12 | 14 | 168 | DA |
| | | | | **Valoarea TOTALĂ:** | **9.204.650,00** | | | | |

| COMISIA DE RECEPŢIE | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
STR. MOTILOR NR. 1-3

Magazia: PRIMARIE - MIJLOACE DE TRANSPORT URBAN 213.03

# Notă de recepţie

**Nr. 334560, din data: 3.06.2021**

**La factura cu seria: AR AVC, nr: 11123 din data: 2.06.2021**

**Furnizorul: ASTRA VAGOANE CALATORI SA**

| Cod de clasificare | Denumire | Nr. inventar | Valoare unitara curenta | Cota T.V.A. | Valoare totala inclusiv T.V.A. | Durata de funcţionare | | | Se supune amortizarii |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | normala | | ramasa | |
| | | | | | | luni | ani | | |
| 2.3.5.1 | TRAMVAI ASTRA IMPERIO | 2415475 - 0 | 7.735.00,00 | 19% | 9.204.650,00 | 14 * 12 | 14 | 168 | DA |
| | | | | **Valoarea TOTALĂ:** | **9.204.650,00** | | | | |

| COMISIA DE RECEPŢIE | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

03/06/21

**PROCES VERBAL DE RECEPTIE nr 334555 din 03.06.2021**
**A MIJLOACELOR FIXE**

COMISIA DE RECEPTIE constituita conform dispozitiei nr 2098/30.04.2020
FURNIZOR: ASTRA VAGOANE CALATORI SA
ACORD CADRU DE FURNIZARE NR. 372971/06.08.2018
CONTRACT NR. 12900/09.01.2020

| Poz. | Mijlocul fix si caracteristici | Buc | Cod de clasificare | Durata Normala | Nr de inventar |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tramvai Astra Imperio | 1 | 2.3.5.1 | | |

FELUL RECEPTIEI: CANTITATIV

CONCLUZIILE COMISIEI: SE RECEPTIONEAZA

Total facturat (fara TVA) (lei) 7735000 lei, din care s-a achitat avans 2320500 lei
Cheltuieli de transport (lei) -
Valoarea de inventar (lei) 9204650 lei
Alte date
Număr de identificare (serie sasiu): 13CJ015A011C016BCJ
Anul fabricației: 2021

BENEFICIAR MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

COMISIA DE RECEPTIE

| Nume si prenume | Semnatura | Nume si prenume | Semnatura |
|---|---|---|---|
| VIRGIL PORUȚIU | | IOAN MOLDOVAN | |
| RĂZVAN GHIURCO | | GABRIEL LUPȘA | |
| DANIEL DRANCA | | DEZMIREAN SORIN | |
| HORAȚIU POP | | CĂLIN ICLODEAN | |
| LAURENȚIU PETREAN | | FLORIN MARIAȘIU | |

Primit in gestiune: VIRGIL PORUȚIU



6

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

03/06/21

**PROCES VERBAL DE RECEPTIE nr 334559 din 03.06.2021**
**A MIJLOACELOR FIXE**

COMISIA DE RECEPTIE constituita conform dispozitiei nr 2098/30.04.2020
FURNIZOR: ASTRA VAGOANE CALATORI SA
ACORD CADRU DE FURNIZARE NR. 372971/06.08.2018
CONTRACT NR. 12900/09.01.2020

| Poz. | Mijlocul fix si caracteristici | Buc | Cod de clasificare | Durata Normala | Nr de inventar |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tramvai Astra Imperio | 1 | 2.3.5.1 | | |

FELUL RECEPTIEI: CANTITATIV

CONCLUZIILE COMISIEI: SE RECEPTIONEAZA

Total facturat (fara TVA) (lei) 7735000 lei, din care s-a achitat avans 2320500 lei
Cheltuieli de transport (lei) -
Valoarea de inventar (lei) 9204650 lei
Alte date
Număr de identificare (serie sasiu): 14CJ014A016C014BCJ
Anul fabricației: 2021

BENEFICIAR MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

COMISIA DE RECEPTIE

| Nume si prenume | Semnatura | Nume si prenume | Semnatura |
|---|---|---|---|
| VIRGIL PORUȚIU | | IOAN MOLDOVAN | |
| RĂZVAN GHIURCO | | GABRIEL LUPȘA | |
| DANIEL DRANCA | | DEZMIREAN SORIN | |
| HORAȚIU POP | | CĂLIN ICLODEAN | |
| LAURENȚIU PETREAN | | FLORIN MARIAȘIU | |

Primit in gestiune: VIRGIL PORUȚIU



7

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA 03/06/21

**PROCES VERBAL DE RECEPTIE nr 334560 din 03.06.2021**
**A MIJLOACELOR FIXE**

COMISIA DE RECEPTIE constituita conform dispozitiei nr 2098/30.04.2020
FURNIZOR: ASTRA VAGOANE CALATORI SA
ACORD CADRU DE FURNIZARE NR. 372971/06.08.2018
CONTRACT NR. 308425/30.06.2020

| Poz. | Mijlocul fix si caracteristici | Buc | Cod de clasificare | Durata Normala | Nr de inventar |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tramvai Astra Imperio | 1 | 2.3.5.1 | | |

FELUL RECEPTIEI: CANTITATIV

CONCLUZIILE COMISIEI: SE RECEPTIONEAZA

Total facturat (fara TVA) (lei) 7735000 lei, din care s-a achitat avans 2320500 lei
Cheltuieli de transport (lei) -
Valoarea de inventar (lei) 9204650 lei
Alte date
Număr de identificare (serie sasiu): 15CJ016A018C012BCJ
Anul fabricației: 2021

BENEFICIAR MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

COMISIA DE RECEPTIE

| Nume si prenume | Semnatura | Nume si prenume | Semnatura |
|---|---|---|---|
| VIRGIL PORUȚIU | | IOAN MOLDOVAN | |
| RĂZVAN GHIURCO | | GABRIEL LUPȘA | |
| DANIEL DRANCA | | DEZMIREAN SORIN | |
| HORAȚIU POP | | CĂLIN ICLODEAN | |
| LAURENȚIU PETREAN | | FLORIN MARIAȘIU | |

Primit in gestiune: VIRGIL PORUȚIU



8

**MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA**
**PRIMARUL**
**NR. 349695/1/09.06.2021**

# REFERAT DE APROBARE

a proiectului privind darea in concesiune catre Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor aflate in domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investitia "Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de tramvaie – Etapa I – Faza I"

Primaria Municipiului Cluj-Napoca, in data de 06 august 2018, a semnat cu ASTRA VAGOANE CALATORI SA acordul-cadru de furnizare tramvaie nr. 372971.

In baza acordului cadru nr. 372971/2018 s-au incheiat contracte subsecvente, in baza carora au fost funizate municipalitatii 3 tramvaie.

Prin H.C.L. nr. 1124/14.12.2018 a fost aprobat studiul de oportunitate, modalitatea de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, avizarea Regulamentului si a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Cluj-Napoca.

Urmare a H.C.L. nr. 1124/14.12.2018, a fost incheiat contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori intre Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj (AMTPC) si Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA cu nr. 42/29.12.2018.

Pe măsură ce numărul vehiculelor crește, aglomerația din trafic în mediul urban și deteriorarea calității aerului devin probleme tot mai stringente cu care se confruntă marile orașe.

Astfel, tendințele sunt de a se lua măsuri imediate pentru îmbunătățirea calității vieții în marile orașe, pentru conservarea mediului înconjurător. Locuitorii zonelor cu aglomerație urbană ridicată din municipiul Cluj-Napoca, trebuie să facă față unei probleme legată de nivelul calității aerului, iar datorită faptului că arterele principale de circulație sunt relativ înguste și așezarea localității este într-o zonă depresionară, putem afirma că avem de-a face cu o circulație rutieră intensă într-o zonă îngustă fără o evaporare rapidă a emisiilor poluante produse de motoarele autovehiculelor.

Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrică sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO2;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol.

Posibila scădere a numărului motoarele cu ardere internă utilizate în transportul public nu vor afecta dezvoltarea și creșterea mobilității urbane. Pentru un management eficient al exploatării mijloacelor de transport în comun, soluția adoptată pentru reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră (GHG) în municipiul Cluj-Napoca constă în înlocuirea unui număr cât mai mare al vehiculelor care utilizează combustibil convențional cu vehicule cu propulsie electrică. Proiectul contribuie la scăderea emisiilor de CO2 echivalent din mediul urban, provenite din transportul rutier, pe baza măsurilor/activităților fundamentate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, fapt ce determină creșterea cotei modale a transportului public/modurilor nemotorizate. Achiziționarea de mijloace de transport ecologic va avea un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2 în municipiul Cluj-Napoca.

In vederea imbunatatirii serviciilor de transport public local, se impune darea in concesiune a celor 3 tramvaie catre Companiei de Transport Public SA, cu stabilirea unei redevente in sarcina CTP SA.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privin darea in concesiune catre Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor aflate in domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investitia "Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de tramvaie – Etapa I – Faza I".

**PRIMAR**
**Emil Boc**

10

DIRECȚIA TEHNICA
DIRECTIA JURIDICA
DIRECTIA ECONOMICA
nr.349746/09.06.2021

**RAPORT DE SPECIALITATE**
**privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre privind darea in concesiune catre Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor aflate in domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investitia "Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de tramvaie – Etapa I – Faza I"**

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 349695/1/09.06.2021 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind darea in concesiune catre Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor aflate in domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investitia "Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de tramvaie – Etapa I – Faza I".

Directia Tehnica, Directia Juridica si Directia Economica arata urmatoarele:

Primaria Municipiului Cluj-Napoca, in data de 06 august 2018, a semnat cu ASTRA VAGOANE CALATORI SA acordul-cadru de furnizare tramvaie nr. 372971/06.08.2018.

In baza acordului cadru nr. 372971/2018 s-au incheiat contracte subsecvente cu nr. 12900/09.01.2020 si 308425/30.06.2020, in baza carora au fost funizate municipalitatii 3 tramvai.

Prin H.C.L. nr. 1124/ 14.12.2018 a fost aprobat studiul de oportunitate, modalitatea de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, avizarea Regulamentului si a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului.

Urmare a H.C.L. nr. 1124/14.12.2018, a fost incheiat contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori intre Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj (AMTPC) si Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA cu nr. 42/29.12.2018.

Pe măsură ce numărul vehiculelor crește, aglomerația din trafic în mediul urban și deteriorarea calității aerului devin probleme tot mai stringente cu care se confruntă marile orașe. Astfel, tendințele sunt de a se lua măsuri imediate pentru îmbunătățirea calității vieții în marile orașe, pentru conservarea mediului înconjurător. Locuitorii zonelor cu aglomerație urbană ridicată din municipiul Cluj-Napoca, trebuie să facă față unei probleme legată de nivelul calității aerului, iar datorită faptului că arterele principale de circulație sunt relativ înguste și așezarea localității este într-o zonă depresionară, putem afirma că avem de-a face cu o circulație rutieră intensă într-o zonă îngustă fără o evaporare rapidă a emisiilor poluante produse de motoarele autovehiculelor.

Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrică sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:

- Reducerea poluării locale și reducerea semnificativă a emisiilor de CO2;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol.

Posibila scădere a numărului motoarele cu ardere internă utilizate în transportul public nu vor afecta dezvoltarea și creșterea mobilității urbane. Pentru un management eficient al exploatării mijloacelor de transport în comun, soluția adoptată pentru reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră (GHG) în municipiul Cluj-Napoca constă în înlocuirea unui număr cât mai mare al vehiculelor care utilizează combustibil convențional cu vehicule cu propulsie electrică. Proiectul contribuie la scăderea emisiilor de CO2 echivalent din mediul urban, provenite din transportul rutier, pe baza măsurilor/activităților fundamentate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, fapt ce determină creșterea cotei modale a transportului public/modurilor nemotorizate. Achiziționarea de mijloace de transport ecologic va avea un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2 în

11

municipiul Cluj-Napoca. Cele 3 tramvaie care fac obiectul proiectului de HCL au fost receptionate in baza proceselor verbale de receptie cu numerele: 334555 din 03.06.2021, 334559 din 03.06.2021, 334560 din 03.06.2021.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplineşte condiţiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii şi aprobării plenului Consiliului Local.

Din perspectiva juridica, precizam urmatoarele:

Art. 2 lit. j din Legea nr. 51/2006, cu modificarile si completarile ulterioare defineste sistemul de utilităţi publice ca fiind ansamblul bunurilor mobile şi imobile, dobândite potrivit legii, constând din terenuri, clădiri, construcţii şi instalaţii tehnologice, echipamente şi dotări funcţionale, specific unui serviciu de utilităţi publice, prin ale cărui exploatare şi funcţionare se asigură furnizarea/prestarea serviciului; bunurile ce compun sistemele de utilităţi publice fac parte din domeniului public ori privat al unităţilor administrativ-teritoriale şi sunt supuse regimului juridic al proprietăţii publice sau private, potrivit legii.

In conformitate cu disp. art. 24 din acelasi act normativ bunurile ce compun sistemele de utilităţi publice prin intermediul cărora sunt furnizate/prestate serviciile de utilităţi publice pot fi date în administrare şi exploatate în baza hotărârii de dare în administrare sau puse la dispoziţie şi exploatate în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului. În cazul gestiunii delegate, punerea la dispoziţie a sistemelor de utilităţi publice, utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor şi/sau activităţilor care fac obiectul delegării gestiunii, este parte intrinsecă a contractelor de delegare a gestiunii. Aceste sisteme se transmit operatorilor/operatorilor regionali spre administrare şi exploatare pe perioada delegării gestiunii, odată cu gestiunea propriu-zisă a serviciilor şi/sau a activităţilor delegate, în baza contractului de delegare a gestiunii.

Totodata conform art. 25 alin. (3) din Legea 51/2006 "bunurile proprietate publică a unităţilor administrativ-teritoriale utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilităţi publice pot fi date în administrare sau pot fi concesionate operatorilor în conformitate cu prevederile legale." si alin. (4) "bunurile proprietate privată a unităţilor administrativ-teritoriale utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilităţi publice pot fi date în administrare, concesionate sau trecute în proprietatea operatorilor cu respectarea dispoziţiilor legale în vigoare."

De asemenea, in conformitate cu prevederile art. 21 alin. 6 din Legea nr. 92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare, "Bunurile şi elementele componente ale sistemelor publice de transport local şi judeţean aflate în domeniul public sau privat al administraţiei publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport sau transportatorilor autorizaţi cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului."

Potrivit art. 129 alin 6, lit.a din OUG 57/2019, Consiliul Local hotaraste darea in administrare, concesionarea, inchirierea sau darea in folosinta gratuita a bunurilor proprietate publica a comunei, orasului sau municipiului, dupa caz, precum si a serviciilor publice de interes local, in conditiile legii. Potrivit art. 307 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, (1) Redevenţa obţinută prin concesionare se constituie venit la bugetul de stat sau la bugetele locale, după caz. (4) Modul de calcul şi de plată a redevenţei se stabileşte de către ministerele de resort sau de către alte organe de specialitate ale administraţiei publice centrale ori de către autorităţile administraţiei publice locale, conform prevederilor legale. (5) La iniţierea procedurilor de stabilire a modului de calcul al redevenţei prevăzut la alin. (4), ministerele de resort, alte organe de specialitate ale administraţiei publice centrale sau autorităţile administraţiei publice locale, după caz, vor avea în vedere următoarele criterii: a) proporţionalitatea redevenţei cu beneficiile obţinute din exploatarea bunului de către concesionar; b) valoarea de piaţă a bunului care face obiectul concesiunii;c) corelarea redevenţei cu durata concesiunii.

Din punct de vedere juridic, raportat la dispoziţiile art.2, lit.j, art. 24, art. 25 alin. (3) si (4) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor locale de utilitati publice, republicata cu modificarile si completarile ulterioare, proiectul de hotărâre îndeplineşte condiţiile legale pentru a fi supus dezbaterii şi aprobării plenului Consiliului Local.

Redeventa datorata Municipiului Cluj-Napoca de catre SC Compania de Transport Public SA a fost calculata conform art. 6 din HCL nr. 1124/2018, in cuantum de 0,03% din valoarea bunurilor concesionate si reprezinta suma de: 8284.19 lei/an.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile art. 307 alin 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind darea in concesiune catre Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor aflate in domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investitia "Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de tramvaie – Etapa I – Faza I" poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

DIRECTIA TEHNICA
Director executiv
Virgil Porutiu

DIRECTIA JURIDICA
Director Executiv
Alina Rus

09.06.2021.

DIRECTIA ECONOMICA
Director Executiv
Olimpia Moigradan

CONSILIER
Razvan Ghiurco

INSPECTOR
Horatiu Pop

Horatiu Pop