

4/18.01.2022
HOTĂRÂRE

1-11 p.

privind aprobarea incheierii Acordului de asociere între UAT Municipiul Cluj-Napoca și UAT Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publice necesare pentru implementarea obiectivului de investiție „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bontida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou”

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea incheierii Acordului de asociere între UAT Municipiul Cluj-Napoca și UAT Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publice necesare pentru implementarea obiectivului de investiție „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bontida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou” – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 8676/04.01.2022 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 8710/04.01.2022 al Direcției Tehnice - Serviciul Achiziții, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea incheierii Acordului de asociere între UAT Municipiul Cluj-Napoca și UAT Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publice necesare pentru implementarea obiectivului de investiție „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bontida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou”;

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, ale art. 3 alin. 1 și 4 din OUG 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență cu modificările și completările ulterioare, ale HG 1288/2021 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciș-Apahida-Jucu-Bontida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj", ale Planului Național de Redresare și Reziliență, ale art. 35 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 129 alin. 4 lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea Acordului de asociere între UAT Municipiul Cluj-Napoca și UAT Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publice necesare pentru implementarea obiectivului de investiție „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bontida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandateaza domnul Emil Boc, primarul Municipiului Cluj-Napoca, sa semneze in numele si pe seama Municipiului Cluj-Napoca acordul de asociere prevazut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Juridica.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemneaza:

secretar general al municipiului,

Jr. Aurora Rosca

Nr.

(Hotărârea a fost adoptată cu voturi)

ACORD DE ASOCIERE

intre UAT Municipiul Cluj-Napoca si UAT Comuna Floresti privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achizitie publice necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou”

Avand in vedere:

- Planul național de redresare și reziliență al României, denumit în continuare PNRR, este documentul strategic al României care fundamentează prioritățile de reformă și domeniile de investiții pentru aplicarea Mecanismului de redresare și reziliență - MRR la nivel național;
- HG 1288/2021 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj";
- art. 3 alin. 1 si 4 din Ordonanta de urgenta nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- art. 44 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare.

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor, nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu, nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Pivariu, în calitate de Primar,

Au convenit încheierea prezentului acord de asociere în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE.

Art. 2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea în parteneriat a procedurilor de achizitie publice necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou”.

III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 3.1. Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate.

IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

Art. 4.1. Partile se obliga sa organizeze si sa deruleze in comun procedurile de achizitie publicanecesare implementarii obiectivului de investitie: „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou”.

Art. 4.2. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va publica, organiza, derula procedurile de achizitie publica si va semna contractele de achizitie publica in calitate de beneficiar, cat si in numele si pe seama beneficiarului U.A.T. Comuna Floresti.

Art. 4.3. Cele doua U.A.T. in calitate de beneficiari ai obiectivului de investitii „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou” vor desemna in comisia de receptie a lucrarilor/serviciilor/produselor care fac obiectul contractului de achizitie publica reprezentanti in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Art. 4.4. U.A.T. Comuna Floresti mandateaza U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca sa o reprezinte in relatia cu orice autoritate/institutie publica si, in numele si pe seama ei sa faca toate demersurile pe care le considera necesare in vederea atingerii scopului declarat.

V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICTIA

5.1. Presentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

5.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată de instanțele competente din România.

VI. DISPOZIȚII FINALE

6.1. Presentul Acord de asociere constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

6.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului acord de asociere se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale acordului nu vor fi afectate.

Presentul acord a fost încheiat în limba română, în 2 (doua) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

PRIMAR,

EMIL BOC

COMUNA FLOREȘTI

PRIMAR,

BOGDAN PIVARIU



REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea incheierii Acordului de asociere între UAT Municipiul Cluj-Napoca și UAT Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publice necesare pentru implementarea obiectivului de investiție „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou”

Planul național de redresare și reziliență al României, denumit în continuare PNRR, este documentul strategic al României care fundamentează prioritățile de reformă și domeniile de investiții pentru aplicarea Mecanismului de redresare și reziliență - MRÎ la nivel național.

Prin PNRR au fost aprobate următoarele tipuri de investiții :

Faza 1, prin PNRR: Lucrări de structură de rezistență – stații, interstații – **tuneluri, galerii, alte construcții** – cu finalizare Q2 2026 - indicatorul fiind 12.7 km de tuneluri metrou cu stațiile aferente

- **M4 București: Gara de Nord - Filaret (6 stații) - 5,2 km;**

- **M1 Cluj-Napoca: Sf. Maria - Europa Unită (9 stații) - 7,5 km**

Faza 2:

a. Lucrări de cale, finisaje, instalații, achiziție material rulant și semnalizare pentru stațiile din faza 1 - cu finalizare Q4 2028

b. Integral (lucrări de structură de rezistență – stații, interstații – tuneluri, galerii, alte construcții, lucrări de cale, finisaje, instalații, achiziție material rulant și semnalizare), următoarele stații:

- **M4 București: Filaret - Progresu (7 stații, un depou) - 6,74 km;**

- **M1 Cluj-Napoca: Florești - Sf. Maria și Mărăști - Muncii (10 stații, un depou) - 12,6 km**

Beneficiarii direcți ai proiectelor pentru linia de metrou București: sunt MTI și Metrorex iar pentru linia de metrou Cluj, UAT Cluj-Napoca.

Ulterior aprobării PNRR, prin HG 1288/2021 s-au aprobat indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciș-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj", respectiv: construcția unei linii de metrou ușor, cu 19 stații subterane în tehnologie „rail” șină de cale ferată, cu o capacitate transport nominală/maximă la interval de 90 sec: 15.200/21.600 pasageri / oră și sens (40 trenuri / oră și-sens) și un depou suprateran.

Amplasamentul este în Județul Cluj, **Municipiul Cluj-Napoca și Comuna Florești**. Traseul liniei de metrou ușor (metro light MTR-L) este următorul:

Secțiunea Vest: Strada Șesul de Sus - Strada Teilor - Liziera pădurii (între Str. Eroilor și Str. Sub cetate) – Str. Abatorului – Cazarmă Florești – viitorul Spital Regional de Urgență – Str. Răzoare, cu stațiile: Țara Moșilor, Teilor, Copiilor, Sănătății, Prieteniei;

Secțiunea Centru: Drumul Sfântul Ioan – Str. Primăverii – Calea Mănăștur – Calea Moșilor – Str. Memorandumului – Piața Unirii – B-dul 21 Decembrie 1989 – Piața Avram Iancu – B-dul 21

Decembrie 1989 – Piața Mărăști cu următoarele stații: Natura Verde, Mănăștur, Sfânta Maria, Florilor, Sportului, Piața Unirii, Piața Avram Iancu, Armonia, Piața Mărăști;

Secțiunea Est:

Ramura Muncii: Piața Mărăști – Aurel Vlaicu – IRA – Strada Beiușului - Bulevardul Muncii, cu stațiile Transilvania, Viitorului, Muncii;

Ramura Sopor: Piața Mărăști – Strada Teodor Mihali – Strada Alexandru Vaida.

Beneficiarii proiectelor pentru linia de metrou Cluj stabiliți prin HG 1288/2021 sunt UAT Municipiul Cluj-Napoca și respectiv UAT comuna Florești.

Totodată, prin aceeași hotărâre a fost stabilită și finanțarea conform art. 2: "Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează potrivit art. 13 alin. (1) lit. a) și art. 24 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții aprobate potrivit legii. "

Conform art. 3 (1) din *Ordonanța de urgență nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență*, cu modificările și completările ulterioare: "Beneficiarii finali pot derula **procedurile de atribuire a contractelor de execuție lucrări, asistență tehnică, dirigenție de șantier și a altor categorii de contracte necesare implementării proiectelor** de investiții publice și pot încheia contractele mai sus stipulate, înainte de aprobarea finanțării proiectului din PNRR. Proiectele vor fi considerate eligibile dacă procedurile de achiziție publică pentru atribuirea contractelor de execuție lucrări, asistență tehnică, dirigenție de șantier și a altor categorii de contracte necesare implementării proiectelor se află în desfășurare sau au lucrările de execuție începute, dar nefinalizate. ". Totodată, conform alin. 4 din același act normativ: "Beneficiarii finali de fonduri din PNRR pot încheia contracte de achiziție publică/sectoriale, după caz, pentru proiectele de infrastructură finanțate din PNRR, atât înainte, cât și după încheierea contractelor de finanțare/acordurilor de finanțare."

În sensul celor stabilite prin PNRR și HG 1288/2021, beneficiarii ai proiectelor sunt UAT Municipiul Cluj-Napoca și UAT Comuna Florești.

Prevederile art. 44 din Legea 98/2016 stabilesc următoarele: "(1) Două sau mai multe autorități contractante pot conveni să efectueze în comun anumite achiziții specifice.

(2) În cazul în care o procedură de achiziție publică este organizată în întregime în comun, în numele și pe seama tuturor autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar pentru îndeplinirea obligațiilor care le revin în temeiul prezentei legi.

(3) Dispozițiile alin. (2) se aplică în mod corespunzător în cazul în care o singură autoritate contractantă organizează procedura de atribuire, acționând atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama celorlalte autorități contractante prevăzute la alin. (1).

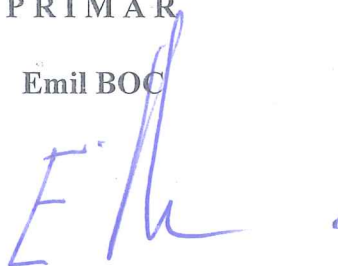
(4) În cazul în care o procedură de achiziție publică nu este organizată în întregime în numele și pe seama autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar numai cu privire la activitățile efectuate în comun.

(5) În cazul prevăzut la alin. (4), fiecare autoritate contractantă este responsabilă în mod individual pentru îndeplinirea obligațiilor sale în temeiul prezentei legi în ceea ce privește activitățile pe care le realizează în nume propriu. "

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind încheierea unui acord de asociere între UAT Municipiul Cluj-Napoca și UAT Comuna Florești pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publice necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou”.

PRIMAR

Emil BOC



DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
Nr. 8710/04.01.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru încheierea unui acord de asociere între UAT Municipiul Cluj-Napoca și UAT Comuna Florești pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publice necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou”.

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 8676 din data de 04.01.2022 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publice necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou”, județul Cluj ;

Directia Tehnica, Directia Juridica și Directia Economica precizeaza urmatoarele:

Planul național de redresare și reziliență al României, denumit în continuare PNRR, este documentul strategic al României care fundamentează prioritățile de reformă și domeniile de investiții pentru aplicarea Mecanismului de redresare și reziliență - MRR la nivel național.

Prin PNRR au fost aprobate următoarele tipuri de investiții :

Faza 1, prin PNRR: Lucrări de structură de rezistență – stații, interstații – **tuneluri, galerii, alte construcții** – cu finalizare Q2 2026 - indicatorul fiind 12.7 km de tuneluri metrou cu stațiile aferente

- **M4 București: Gara de Nord - Filaret (6 stații) - 5,2 km;**

- **M1 Cluj-Napoca: Sf. Maria - Europa Unită (9 stații) - 7,5 km**

Faza 2:

a. Lucrări de cale, finisaje, instalații, achiziție material rulant și semnalizare pentru stațiile din faza 1 - cu finalizare Q4 2028

b. Integral (lucrări de structură de rezistență – stații, interstații – tuneluri, galerii, alte construcții, lucrări de cale, finisaje, instalații, achiziție material rulant și semnalizare), următoarele stații:

- **M4 București: Filaret - Progresu (7 stații, un depou) - 6,74 km;**

- **M1 Cluj-Napoca: Florești - Sf. Maria și Mărăști - Muncii (10 stații, un depou) - 12,6 km**

Beneficiarii direcți ai proiectelor pentru linia de metrou București: sunt MTI și Metrorex iar pentru linia de metrou Cluj, UAT Cluj-Napoca.

Prin HG nr. 1288/2021 s-au aprobat indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciș-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj", respectiv: construcția

unei linii de metrou ușor, cu 19 stații subterane în tehnologie „rail” șină de cale ferată, cu o capacitate transport nominală/maximă la interval de 90 sec: 15.200/21.600 pasageri / oră și sens (40 trenuri / oră și sens) și un depou suprateran.

Amplasamentul este în Județul Cluj, Municipiul Cluj-Napoca și Comuna Florești. Traseul liniei de metrou ușor (metro light MTR-L) este următorul:

Secțiunea Vest: Strada Șesul de Sus - Strada Teilor - Liziera pădurii (între Str. Eroilor și Str. Sub cetate) – Str. Abatorului – Cazarmă Florești – viitorul Spital Regional de Urgență – Str. Răzoare, cu stațiile: Țara Moților, Teilor, Copiilor, Sănătății, Prieteniei;

Secțiunea Centru: Drumul Sfântul Ioan – Str. Primăverii – Calea Mănăstur – Calea Moților – Str. Memorandumului – Piața Unirii – B-dul 21 Decembrie 1989 – Piața Avram Iancu – B-dul 21 Decembrie 1989 – Piața Mărăști cu următoarele stații: Natura Verde, Mănăstur, Sfânta Maria, Florilor, Sportului, Piața Unirii, Piața Avram Iancu, Armonia, Piața Mărăști;

Secțiunea Est:

Ramura Muncii: Piața Mărăști – Aurel Vlaicu – IRA – Strada Beiușului - Bulevardul Muncii, cu stațiile Transilvania, Viitorului, Muncii;

Ramura Sopor: Piața Mărăști – Strada Teodor Mihali – Strada Alexandru Vaida.

Beneficiari ai proiectelor pentru linia de metrou Cluj sunt stabiliți prin HG nr.1288/2021 ca fiind UAT Municipiul Cluj-Napoca și respectiv UAT comuna Florești.

Totodată, prin aceeași hotărâre este stabilită și finanțarea. Astfel, conform art. 2: "Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează potrivit art. 13 alin. (1) lit. a) și art. 24 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții aprobate potrivit legii. "

Conform art. 3 (1) din *Ordonanța de urgență nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență*, cu modificările și completările ulterioare: " Beneficiarii finali pot derula **procedurile de atribuire a contractelor de execuție lucrări, asistență tehnică, dirigenție de șantier și a altor categorii de contracte necesare implementării proiectelor de investiții publice** și pot încheia contractele mai sus stipulate, înainte de aprobarea finanțării proiectului din PNRR. Proiectele vor fi considerate eligibile dacă procedurile de achiziție publică pentru atribuirea contractelor de execuție lucrări, asistență tehnică, dirigenție de șantier și a altor categorii de contracte necesare implementării proiectelor se află în desfășurare sau au lucrările de execuție începute, dar nefinalizate. ". Totodată, conform alin. (4) "Beneficiarii finali de fonduri din

PNRR pot încheia contracte de achiziție publică/sectoriale, după caz, pentru proiectele de infrastructură finanțate din PNRR, atât înainte, cât și după încheierea contractelor de finanțare/acordurilor de finanțare."

În sensul celor stabilite prin PNRR și HG 1288/2021, beneficiarii proiectelor sunt UAT Municipiul Cluj-Napoca și UAT Comuna Florești.

Prevederile art. 44 din Legea 98/2016 stabilesc următoarele: "(1) Două sau mai multe autorități contractante pot conveni să efectueze în comun anumite achiziții specifice.

(2) În cazul în care o procedură de achiziție publică este organizată în întregime în comun, în numele și pe seama tuturor autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar pentru îndeplinirea obligațiilor care le revin în temeiul prezentei legi.

(3) Dispozițiile alin. (2) se aplică în mod corespunzător în cazul în care o singură autoritate contractantă organizează procedura de atribuire, acționând atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama celorlalte autorități contractante prevăzute la alin. (1).

(4) În cazul în care o procedură de achiziție publică nu este organizată în întregime în numele și pe seama autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar numai cu privire la activitățile efectuate în comun.

(5) În cazul prevăzut la alin. (4), fiecare autoritate contractantă este responsabilă în mod individual pentru îndeplinirea obligațiilor sale în temeiul prezentei legi în ceea ce privește activitățile pe care le realizează în nume propriu. "

În conformitate cu prevederile legale menționate mai sus, în scopul implementării obiectivului de investiții este necesar ca beneficiarii proiectelor stabilite prin PNRR și respectiv HG 1288/2021, respectiv U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești să deruleze **procedurile de atribuire a contractelor de execuție lucrări, asistență tehnică, dirigenție de șantier și a altor categorii de contracte necesare implementării proiectelor de investiții publice** și să încheie contractele mai sus stipulate, înainte de aprobarea finanțării proiectului din PNRR.

Procedurile de achiziție publică trebuie derulate în comun, de către cele 2 U.A.T.-uri, iar semnarea contractelor de achiziție publică să fie făcută de către U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca atât pentru sine, în calitate de beneficiar cât și pentru U.A.T. Comuna Florești ca și celălalt beneficiar al obiectivului de investiții.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din perspectiva juridică sunt aplicabile următoarele prevederi legale:

- HG nr. 1288/2021 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj",

- art. 3 (1) din *Ordonanța de urgență nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență*, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora: "Beneficiarii finali pot derula **procedurile de atribuire a contractelor de execuție lucrări**,

asistență tehnică, dirigenție de șantier și a altor categorii de contracte necesare implementării proiectelor de investiții publice și pot încheia contractele mai sus stipulate, înainte de aprobarea finanțării proiectului din PNRR. Proiectele vor fi considerate eligibile dacă procedurile de achiziție publică pentru atribuirea contractelor de execuție lucrări, asistență tehnică, dirigenție de șantier și a altor categorii de contracte necesare implementării proiectelor se află în desfășurare sau au lucrările de execuție începute, dar nefinalizate. " și alin. (4) "Beneficiarii finali de fonduri din PNRR pot încheia contracte de achiziție publică/sectoriale, după caz, pentru proiectele de infrastructură finanțate din PNRR, atât înainte, cât și după încheierea contractelor de finanțare/acordurilor de finanțare."

- art. 129 alin 9, lit.c Consiliul Local potrivit carora: "c) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune. "

- art. 44 din Legea 98/2016 potrivit carora: "

(1) Două sau mai multe autorități contractante pot conveni să efectueze în comun anumite achiziții specifice.

(2) În cazul în care o procedură de achiziție publică este organizată în întregime în comun, în numele și pe seama tuturor autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar pentru îndeplinirea obligațiilor care le revin în temeiul prezentei legi. "

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile HG 1288/2021, art. 3 alin. 1 și 4 din OUG 155/2020, art. 44 din Legea 98/2016, art. 129 alin. 9 lit. c) din Codul administrativ, raportat la dispozițiile art. 44 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale art. 35 alin. 1 "Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe baza de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere", proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de Asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publice necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou”, județul Cluj poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

DIRECTIA TEHNICA

Director executiv
Virgil Porutiu

DIRECTIA JURIDICA

Director Executiv
Alina Rus

DIRECTIA ECONOMICA

Director Executiv
Olimpia Moigradan