

1-15 pag.

23/7.03.2022

### HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Gilău, U.A.T. Comuna Florești și U.A.T. Comuna Apahida, pentru realizarea, în parteneriat, a Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș", prevăzut în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) 2021-2030 aprobat prin Hotărârea nr. 2/18.01.2022

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Gilău, U.A.T. Comuna Florești și U.A.T. Comuna Apahida, pentru realizarea, în parteneriat, a Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș", prevăzut în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) 2021-2030 aprobat prin Hotărârea nr. 2/18.01.2022 – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 339208/1/24.02.2022 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 339507/24.02.2022 al Direcției Generale Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte - Serviciul Strategie și Dezvoltare Locală, Management Proiecte, al Direcției Juridice, al Direcției Tehnice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea încheierii Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Gilău, U.A.T. Comuna Florești și U.A.T. Comuna Apahida, pentru realizarea, în parteneriat, a Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș", prevăzut în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) 2021-2030 aprobat prin Hotărârea nr. 2/18.01.2022;

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, ale art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 129 alin. 9 lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca nr. 2/18.01.2022 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) pentru perioada 2021-2030;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Gilău, U.A.T. Comuna Florești și U.A.T. Comuna Apahida, pentru realizarea, în

parteneriat, a Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș", prevăzut în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) 2021-2030 aprobat prin Hotărârea nr. 2/18.01.2022, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze, în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, Acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcției Generale Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte, Direcția Tehnică și Direcția Juridică.

Președinte de ședință,  
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:  
Secretarul General al municipiului,  
Jr. Aurora Roșca

## ACORD DE ASOCIERE

privind realizarea, în parteneriat, a Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții ”Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș”, prevăzut în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) 2021-2030 aprobat prin Hotărârea nr. 2/18.01.2022

### Preambul:

*Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) Cluj-Napoca 2021-2030* a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca nr. 2/18.01.2022, iar printre proiectele fanion menite să susțină dezvoltarea Zonei Metropolitane Cluj este prevăzută realizarea obiectivului de investiții ”Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș”.

*Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Metropolitane Cluj pe perioada 2021-2030*, a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca nr. 1/18.01.2022 și afirmă, fără excepție, importanța malurilor Someșului în perspectiva stabilirii unui culoar de mobilitate lentă (nemotorizată), care să conecteze municipiul cu zona sa metropolitană pentru a crește nivelul atractivității pentru utilizatori și transformarea cursului de apă într-un coridor pietonal și ciclistic verde-albastru.

Într-un context mai larg, politicile europene, naționale și locale sunt orientate în direcția promovării mobilității durabile, prin dezvoltarea infrastructurii ciclistice și pietonale, prin descurajarea utilizării automobilului în deplasările urbane și prin promovarea alternativelor de transport public și de modurile nemotorizate de transport.

Ținând seama de beneficiul și utilitatea unuia dintre marile proiecte verzi ale Clujului – amenajarea coridorului de mobilitate urbană durabilă de-a lungul râului Someș,

Având în vedere traseul Someșului și luând în considerare necesitatea implicării unităților administrativ-teritoriale din Zona Metropolitană Cluj pentru realizarea, în parteneriat, a Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții ”Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș”, prevăzut în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) 2021-2030 aprobat prin Hotărârea nr. 2/18.01.2022,

## **I. PĂRȚILE:**

**U.A.T. Cluj-Napoca** cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor, nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

**U.A.T. Gilău** cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală, nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Gelu Topan, în calitate de Primar,

**U.A.T. Florești** cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu, nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Pivariu, în calitate de Primar,

**U.A.T. Apahida** cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății, nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar,

Au convenit încheierea prezentului Acord de asociere în următoarele condiții:

## **II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE**

**Art. 2.1.** Obiectul prezentului Acord de asociere îl constituie realizarea, în parteneriat, a Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș", prevăzut în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) 2021-2030 aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca nr. 2/18.01.2022.

## **III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE**

**Art. 3.1.** Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate prin prezentul Acord de asociere.

## **IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR**

**Art. 4.1.** Părțile se obligă să organizeze și să deruleze în comun procedurile de achiziție publică necesare implementării obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană

durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș”, prevăzut în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) 2021-2030 aprobat prin Hotărârea nr. 2/18.01.2022.

**Art. 4.2.** U.A.T. Cluj-Napoca va publica, organiza, derula procedurile de achiziție publică și va semna contractele de achiziție publică atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama celorlalte părți semnatare ale prezentului Acord de asociere.

**Art. 4.3.** Cele patru unități administrativ-teritoriale, vor desemna în comisia de recepție a serviciilor care fac obiectul contractului de achiziție publică, reprezentanți în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

#### **IV.1. RESPONSABILITĂȚILE U.A.T. CLUJ-NAPOCA PENTRU REALIZAREA OBIECTULUI PREZENTULUI ACORD SUNT URMĂTOARELE:**

- a) asocierea cu U.A.T. Gilau, U.A.T. Florești, U.A.T. Apahida în vederea realizării, în parteneriat, a Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții ”Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș”;
- b) derularea procedurilor de achiziție publică pentru realizarea Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții ”Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș”, atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama celorlalte părți semnatare ale prezentului Acord;
- c) acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin prezentul Acord;
- d) semnarea contractelor de achiziție publică atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama celorlalte părți semnatare ale prezentului Acord;
- e) recepționarea documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului Acord, din comisia de recepție făcând parte în mod obligatoriu câte un reprezentant al fiecărei părți semnatare ale prezentului Acord;
- f) suportarea cheltuielilor legate de exproprieri pentru lucrările de utilitate publică propuse în raza sa administrativ-teritorială;
- g) asigurarea finanțării din bugetul local sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea documentațiilor mai sus menționate, aferente tronsonului de pe raza sa teritorială;

#### **IV.2. RESPONSABILITĂȚILE U.A.T. GILĂU, U.A.T. FLOREȘTI ȘI U.A.T. APAHIDA PENTRU REALIZAREA OBIECTULUI PREZENTULUI ACORD SUNT URMĂTOARELE:**

- a) asocierea cu U.A.T. Cluj-Napoca în vederea realizării, în parteneriat, a Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș";
- b) mandatează U.A.T. Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș";
- c) participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului Acord de asociere;
- d) acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin prezentul Acord;
- e) suportarea cheltuielilor legate de exproprieri pentru lucrările de utilitate publică aferente tronsoanelor situate pe raza administrativ-teritorială a fiecărei U.A.T.;
- f) asigurarea finanțării din bugetul local sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș", aferente tronsoanelor situate pe raza administrativă a fiecărei U.A.T.;

## V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

**Art. 5.1.** Prezentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

**Art. 5.2.** Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată de instanțele competente din România.

## VI. DISPOZIȚII FINALE

**Art. 6.1.** Prezentul Acord de asociere constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale U.A.T Cluj-Napoca și ale U.A.T. Gilău, U.A.T. Florești și U.A.T. Apahida a categoriilor de cheltuieli generate de elaborarea Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe viitorului obiectiv de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană

durabilă (pictonal și velo) de-a lungul râului Someș”.

**Art. 6.2.** Părțile semnatare ale prezentului Acord de asociere mandatează U.A.T Cluj-Napoca să le reprezinte în relația cu orice autorități/instituții publice și, în numele și pe seama lor să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

**Art. 6.3.** Prezentul Acord de asociere constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat și completat **prin acordul părților, pe bază de act adițional.**

**Art. 6.4.** Dacă oricare dintre prevederile prezentului Acord de asociere se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale Acordului nu vor fi afectate.

Prezentul Acord de asociere a fost încheiat în limba română, în 4 (patru) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

**U.A.T. CLUJ-NAPOCA  
PRIMAR,  
EMIL BOC**

**U.A.T. GILĂU  
PRIMAR,  
GELU TOPAN**

**U.A.T. FLOREȘTI  
PRIMAR,  
BOGDAN PIVARIU**

**U.A.T. APAHIDA  
PRIMAR,  
GRIGORE FATI**

*Aurea cuprinde un nr. de 5 pagini*  
5  
*[Signature]*

### REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea încheierii Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Gilău, U.A.T. Comuna Florești și U.A.T. Comuna Apahida, pentru realizarea, în parteneriat, a Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș", prevăzut în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) 2021-2030 aprobat prin Hotărârea nr. 2/18.01.2022

*Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) Cluj-Napoca 2021-2030* a fost aprobat prin Hotărârea nr. 2/18.01.2022, iar printre proiectele fanion menite să susțină dezvoltarea Zonei Metropolitane Cluj este prevăzută realizarea obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș".

*Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Metropolitane Cluj pe perioada 2021-2030*, a fost aprobată prin Hotărârea nr. 1/18.01.2022 și afirmă, fără excepție, importanța malurilor Someșului în perspectiva stabilirii unui culoar de mobilitate lentă (nemotorizată), care să conecteze municipiul cu zona sa metropolitană pentru a crește nivelul atractivității pentru utilizatori și transformarea cursului de apă într-un coridor pietonal și ciclistic verde-albastru.

Într-un context mai larg, politicile europene, naționale și locale sunt orientate în direcția promovării mobilității durabile, prin dezvoltarea infrastructurii ciclactice și pietonale, prin descurajarea utilizării automobilului în deplasările urbane și prin promovarea alternativelor date de transportul public și de modurile nemotorizate de transport.

Obiectivul proiectului „*Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș*”, denumit și coridorul verde-albastru de-a lungul Someșului, este de a deservi echilibrat comunele Gilău, Florești și Apahida, din zona metropolitană, reprezentând o legătură eficientă cu Cluj-Napoca, dar și o atracție turistică în sine pentru clujenii în căutarea unor activități și destinații de agrement. Implementarea acestui proiect are ca scop îmbunătățirea siguranței deplasărilor pietonale și cu bicicleta, precum și creșterea calității vieții cetățenilor în ansamblul ei. Din perspectiva mobilității, acest coridor de mobilitate urbană durabilă de-a lungul râului Someș va include, cu prioritate, circulații pietonale atractive și piste sau trasee pentru biciclete.



Prin implementarea acestui proiect, râul Someș va fi transformat dintr-un element natural ce acționează ca o barieră și nu face parte în mod activ din viața cetățenilor, într-un element natural valoros, ce va acționa ca un liant în Zona Metropolitană Cluj. Din punct de vedere a mobilității urbane, zona de acțiune a acestui coridor de mobilitate durabilă va contribui la creșterea fluidizării traficului, prin optimizarea legăturilor în teritoriu, prin introducerea de noi trasee pietonale și velo. Acest proiect se alătură marilor proiecte de infrastructură (centură și metrou) prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) Cluj-Napoca 2021-2030 pentru o mobilitate sporită la nivelul Clujului.

#### Dimensiunea ecologică:

Coridorul de mobilitate urbană durabilă de-a lungul râului Someș va oferi premisele unei dezvoltări urbane sustenabile, prin difuzia coridorului verde-albastru cu țesuturile urbane / rurale învecinate și crearea unei rețele și a unor axe verzi. Dezvoltarea unui mediu urban atractiv este esențială pentru creșterea calității locuirii în Cluj-Napoca și zona sa metropolitană și crearea unei relații sănătoase între cetățeni și ecosistemul râului.

Astfel, implementarea acestui proiect va duce la extinderea rețelei de alei, promenade, piste și spații verzi, urmărind principiile dezvoltării sustenabile, în care deplasările pe jos sau cu bicicleta au prioritate în fața traficului motorizat și care se desfășoară de-a lungul unui coridor natural atractiv și neafectat de poluare.

#### Dimensiunea mobilității sustenabile

Proiectul va încuraja utilizarea mijloacelor de deplasare nemotorizate (biciclete, mersul pe jos), în vederea unei mobilități sporite a populației în cadrul zonei de intervenție și crearea unei conexiuni pietonale și velo între municipiu și zona sa metropolitană.

Astfel, conectivitatea de-a lungul râului este un aspect cheie și reprezintă o oportunitate de a permite acestuia să devină o axă de legătură, în special pentru transportul pietonal și velo. Prin acest proiect, Municipiul Cluj-Napoca continuă procesul de tranziție către o mobilitate urbană durabilă, alăturându-se seriei de proiecte complexe prevăzute în documentele strategice și asumate ca plan de acțiune.

În vederea realizării obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș", prevăzut în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) 2021-2030 este necesară semnarea Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Gilău, U.A.T. Comuna Florești și U.A.T. Comuna Apahida. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va realiza, în condițiile legii, în parteneriat, cu UAT Comunele Gilău, Florești și Apahida, Studiul de Fezabilitate, Planul Urbanistic Zonal (PUZ), documentația tehnică pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și toate studiile conexe obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a

lungul râului Someș”.

În scopul implementării obiectivului de investiții este necesar ca beneficiarii proiectului, respectiv U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, U.A.T. Comuna Gilău, U.A.T. Comuna Florești și U.A.T. Comuna Apahida să deruleze procedurile de achiziție publică în comun, iar semnarea contractelor de achiziție publică să fie făcută de către U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca a atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama U.A.T. Comuna Gilău, U.A.T. Comuna Florești și U.A.T. Comuna Apahida. Astfel, celelalte unități administrativ-teritoriale mandatează Municipiul Cluj-Napoca să le reprezinte în relația cu orice autorități/instituții publice și, în numele și pe seama lor să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

Suportarea cheltuielilor legate de exproprieri pentru lucrările de utilitate publică, va fi realizată de către fiecare unitate administrativ-teritorială în parte, pentru tronsoanele care aparțin de raza lor teritorială.

Responsabilitățile U.A.T.M. Cluj-Napoca vor fi:

- a) asocierea cu U.A.T. Gilau, U.A.T. Florești, U.A.T. Apahida în vederea realizării, în parteneriat, a Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții ”Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pictonal și velo) de-a lungul râului Someș”;
- b) derularea procedurilor de achiziție publică pentru realizarea Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții ”Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pictonal și velo) de-a lungul râului Someș”, atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama celorlalte părți semnatare ale prezentului Acord;
- c) acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin prezentul Acord;
- d) semnarea contractelor de achiziție publică atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama celorlalte părți semnatare ale prezentului Acord;
- e) recepționarea documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului Acord, din comisia de recepție făcând parte în mod obligatoriu câte un reprezentant al fiecărei părți semnatare ale prezentului Acord;
- f) suportarea cheltuielilor legate de exproprieri pentru lucrările de utilitate publică propuse în raza sa administrativ-teritorială;
- g) asigurarea finanțării din bugetul local sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea documentațiilor mai sus menționate, aferente tronsonului de pe raza sa teritorială;

Ca atare, în contextul justificării importanței de a susține proiectele strategice de dezvoltare

sustenabilă a Municipiului Cluj-Napoca și a Zonei Metropolitane Cluj, în temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a Proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Gilău, U.A.T. Comuna Florești și U.A.T. Comuna Apahida, pentru realizarea, în parteneriat, a Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții ”Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pictonal și velo) de-a lungul râului Someș”, prevăzut în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) 2021-2030 aprobat prin Hotărârea nr. 2/18.01.2022

**PRIMAR**

**EMIL BOC**



### RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea încheierii Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Gilău, U.A.T. Comuna Florești și U.A.T. Comuna Apahida, pentru realizarea, în parteneriat, a Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș", prevăzut în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) 2021-2030 aprobat prin Hotărârea nr. 2/18.01.2022

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 339208 din data de 24.02.2022 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Gilău, U.A.T. Comuna Florești și U.A.T. Comuna Apahida, pentru realizarea, în parteneriat, a Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș", prevăzut în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) 2021-2030 aprobat prin Hotărârea nr. 2/18.01.2022;

Direcția Generală Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte, Direcția Juridică, Direcția Tehnică și Direcția Economică precizează următoarele:

*Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) Cluj-Napoca 2021-2030* a fost aprobat prin Hotărârea nr. 2/18.01.2022, iar printre proiectele fanion menite să susțină dezvoltarea Zonei Metropolitane Cluj este prevăzută realizarea obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș".

*Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Metropolitane Cluj pe perioada 2021-2030*, a fost aprobată prin Hotărârea nr. 1/18.01.2022 și afirmă, fără excepție, importanța malurilor Someșului în perspectiva stabilirii unui culoar de mobilitate lentă (nemotorizată), care să conecteze municipiul cu zona sa metropolitană pentru a crește nivelul atractivității pentru utilizatori și transformarea cursului de apă într-un coridor pietonal și ciclistic verde-albastru.

Într-un context mai larg, politicile europene, naționale și locale sunt orientate în direcția promovării mobilității durabile, prin dezvoltarea infrastructurii ciclistice și pietonale, prin descurajarea utilizării automobilului în deplasările urbane și prin promovarea alternativelor date de transportul public și de modurile nemotorizate de transport.

Obiectivul proiectului „Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș”, denumit și coridorul verde-albastru de-a lungul Someșului, este de a deservi echilibrat comunele Gilău, Florești și Apahida, din zona metropolitană, reprezentând o legătură eficientă cu Cluj-Napoca, dar și o atracție turistică în sine pentru clujenii în căutarea unor activități și destinații de agrement. Implementarea acestui proiect are ca scop îmbunătățirea siguranței deplasărilor pietonale și cu bicicleta, precum și creșterea calității vieții cetățenilor în

ansamblul ei. Din perspectiva mobilității, acest coridor de mobilitate urbană durabilă de-a lungul râului Someș va include, cu prioritate, circulații pietonale atractive și piste sau trasee pentru biciclete.

Prin implementarea acestui proiect, râul Someș va fi transformat dintr-un element natural ce acționează ca o barieră și nu face parte în mod activ din viața cetățenilor, într-un element natural valoros, ce va acționa ca un liant în Zona Metropolitană Cluj. Din punct de vedere a mobilității urbane, zona de acțiune a acestui coridor de mobilitate durabilă va contribui la creșterea fluidizării traficului, prin optimizarea legăturilor în teritoriu, prin introducerea de noi trasee pietonale și velo. Acest proiect se alătură marilor proiecte de infrastructură (centură și metrou) prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) Cluj-Napoca 2021-2030 pentru o mobilitate sporită la nivelul Clujului.

#### Dimensiunea ecologică:

Coridorul de mobilitate urbană durabilă de-a lungul râului Someș va oferi premisele unei dezvoltări urbane sustenabile, prin difuzia coridorului verde-albastru cu țesuturile urbane / rurale învecinate și crearea unei rețele și a unor axe verzi. Dezvoltarea unui mediu urban atractiv este esențială pentru creșterea calității locuirii în Cluj-Napoca și zona sa metropolitană și crearea unei relații sănătoase între cetățeni și ecosistemul râului.

Astfel, implementarea acestui proiect va duce la extinderea rețelei de alei, promenade, piste și spații verzi, urmărind principiile dezvoltării sustenabile, în care deplasările pe jos sau cu bicicleta au prioritate în fața traficului motorizat și care se desfășoară de-a lungul unui coridor natural atractiv și neafectat de poluare.

#### Dimensiunea mobilității sustenabile

Proiectul va încuraja utilizarea mijloacelor de deplasare nemotorizate (biciclete, mersul pe jos), în vederea unei mobilități sporite a populației în cadrul zonei de intervenție și crearea unei conexiuni pietonale și velo între municipiu și zona sa metropolitană.

Astfel, conectivitatea de-a lungul râului este un aspect cheie și reprezintă o oportunitate de a permite acestuia să devină o axă de legătură, în special pentru transportul pietonal și velo. Prin acest proiect, Municipiul Cluj-Napoca continuă procesul de tranziție către o mobilitate urbană durabilă, alăturându-se seriei de proiecte complexe prevăzute în documentele strategice și asumate ca plan de acțiune.

În vederea realizării obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș", prevăzut în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) 2021-2030 este necesară semnarea Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Gilău, U.A.T. Comuna Florești și U.A.T. Comuna Apahida. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va realiza, în condițiile legii, în parteneriat, cu UAT Comunele Gilău, Florești și Apahida, Studiul de Fezabilitate, Planul Urbanistic Zonal (PUZ), documentația tehnică pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș".

În scopul implementării obiectivului de investiții este necesar ca beneficiarii proiectului, respectiv U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, U.A.T. Comuna Gilău, U.A.T. Comuna Florești și U.A.T. Comuna Apahida să deruleze procedurile de achiziție publică în comun, iar semnarea contractelor de achiziție publică să fie făcută de către U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ~~și~~ atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama U.A.T. Comuna Gilău, U.A.T. Comuna Florești și U.A.T. Comuna Apahida. Astfel, celelalte unități administrativ-teritoriale mandatează Municipiul Cluj-Napoca să le reprezinte în relația cu orice autorități/instituții publice și, în numele și pe seama lor să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

Suportarea cheltuielilor legate de exproprieri pentru lucrările de utilitate publică, va fi realizată de către fiecare unitate administrativ-teritorială în parte, pentru tronsoanele care aparțin de raza lor teritorială.

Responsabilitățile U.A.T.M. Cluj-Napoca vor fi:

- a) asocierea cu U.A.T. Gilau, U.A.T. Florești, U.A.T. Apahida în vederea realizării, în parteneriat, a Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș";
- b) derularea procedurilor de achiziție publică pentru realizarea Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș", atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama celorlalte părți semnatare ale prezentului Acord;
- c) acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin prezentul Acord;
- d) semnarea contractelor de achiziție publică atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama celorlalte părți semnatare ale prezentului Acord;
- e) recepționarea documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului Acord, din comisia de recepție făcând parte în mod obligatoriu câte un reprezentant al fiecărei părți semnatare ale prezentului Acord;
- f) suportarea cheltuielilor legate de exproprieri pentru lucrările de utilitate publică propuse în raza sa administrativ-teritorială;
- g) asigurarea finanțării din bugetul local sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea documentațiilor mai sus menționate, aferente tronsonului de pe raza sa teritorială;

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din perspectivă juridică sunt aplicabile următoarele prevederi legale:

- art. 129 alin 9, lit.c – privind atribuțiile Consiliului Local, potrivit căruia:

*"Hotărâște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune."*

Art. 44 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia:

*(1) Două sau mai multe autorități contractante pot conveni să efectueze în comun anumite achiziții specifice.*

*(2) În cazul în care o procedură de achiziție publică este organizată în întregime în comun, în numele și pe seama tuturor autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar pentru îndeplinirea obligațiilor care le revin în temeiul prezentei legi.*

*(3) Dispozițiile alin. (2) se aplică în mod corespunzător în cazul în care o singură autoritate contractantă organizează procedura de atribuire, acționând atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama celorlalte autorități contractante prevăzute la alin. (1).*

*(4) În cazul în care o procedură de achiziție publică nu este organizată în întregime în numele și pe seama autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar numai cu privire la activitățile efectuate în comun.*

*(5) În cazul prevăzut la alin. (4), fiecare autoritate contractantă este responsabilă în mod individual pentru îndeplinirea obligațiilor sale în temeiul prezentei legi în ceea ce privește activitățile pe care le realizează în nume propriu.*

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile art. 44 din Legea 98/2016, art. 129 alin. 9 lit. c) din Codul administrativ, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Obiectivul de investiții „Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someș” este prevăzut la capitolul 70 C, poziția 3, în lista obiectivelor de investiții pentru anul 2022.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale art. 35 alin. 1 "Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe baza de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere", proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Ținând cont de toate cele prezentate mai sus, luând în considerare importanța strategică pentru Municipiul Cluj-Napoca și Zona Metropolitană Cluj a realizării a obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pieton și velo) de-a lungul râului Someș", și având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Gilău, U.A.T. Comuna Florești și U.A.T. Comuna Apahida, pentru realizarea, în parteneriat, a Studiului de Fezabilitate, a Planului Urbanistic Zonal (PUZ), a documentației tehnice pentru autorizația de construire (D.T.A.C.), precum și a tuturor studiilor conexe obiectivului de investiții "Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pieton și velo) de-a lungul râului Someș", prevăzut în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) 2021-2030 aprobat prin Hotărârea nr. 2/18.01.2022, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Director executiv al Direcției Economice  
Olimpia Moigrădan

Director executiv al Direcției Juridice  
Alina Rus

Direcția tehnică  
Serviciul Achiziții publice  
Șef serviciu  
Lucia Lupea

Direcția Generală Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte  
Director  
Ovidiu Cîmpean

Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte  
Șef serviciu  
Bogdan Revesz

Consilier manager de proiect,  
Dalila Ciucan