

1-82 pag.

45/7.06.2022

HOTĂRÂRE

privind modificarea Anexei la Hotărârea nr. 178/2020 (încetarea aplicării taxei speciale de transport public local și aprobarea prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Local S.A.), în sensul modificării prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei la Hotărârea nr. 178/2020 (încetarea aplicării taxei speciale de transport public local și aprobarea prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Local S.A.), în sensul modificării prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 551402/1/31.05.2022, al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 551468/413/31.05.2022, al Direcției Economice și al Direcției Juridice, prin care se propune modificarea Anexei la Hotărârea nr. 178/2020 (încetarea aplicării taxei speciale de transport public local și aprobarea prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Local S.A.), în sensul modificării prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.;

Reținând prevederile art. 10.7 coroborate cu Anexa 6.2 din Contractul nr. 42/29.12.2018, art. 26 pct. 1 și pct. 3 lit. a) din Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

Conform prevederilor art.16 alin. (1), art. 17 alin. (1) lit. m), n) și o) și art. 43 lit. c) și d) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Văzând avizul Comisiei de prețuri și tarife nr. 542607/30.05.2022, precum și al comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE :

Art. I. Se aprobă modificarea Anexei la Hotărârea nr. 178/2022 (încetarea aplicării taxei speciale de transport public local și aprobarea prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Local S.A.), în sensul modificării prețurilor pentru transportul urban de călători practicate de către Compania de Transport Public S.A., începând cu data de 1 iulie 2022, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. și Direcția Economică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

Prețuri aprobate pentru Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

-lei inclusiv TVA-

Nr. crt	Titlu de călătorie	Preț aprobat prin H.C.L. nr. 178/2020	Preț modificat începând cu 1 iulie 2022	Observații
1.	<i>Bilete</i>			
1.1	Bilet o călătorie	2,50	3,00	
1.2	Bilet două călătorii	5,00	6,00	
1.3	Bilet transport de noapte	4,00	5,00	
1.4	Bilete urbane în sistem ticketing			
1.4.1	- bilet urban 30 minute	2,50	3,00	Valabil între prima și ultima validare
1.4.2	-bilet urban 60 minute	5,00	6,00	Valabil între prima și ultima validare
2	<i>Abonamente</i>			
2.1.	Abonamente zilnice			
2.1.1	- pentru o zi, toate liniile	14,00	20,00	
2.1.2	- pentru trei zile, toate liniile	23,00	33,00	
2.2.	Abonamente lunare			
2.2.1	-o linie	70,00	90,00	
2.2.2	-două linii	95,00	122,00	
2.2.3	-toate liniile nominalizat	138,00	177,00	
2.2.4	-toate liniile nenominalizat	168,00	214,00	
2.3.	Abonamente săptămânale			
2.3.1	-o linie	20,00	26,00	
2.3.2	-două linii	32,00	41,00	
2.3.3	-toate liniile	45,00	57,00	
2.4.	<i>Facilități acordate de consiliul local</i>			
2.4.1	-abonamente 12 luni pentru persoane vârstnice, pensionari și cetățeni de onoare – toate liniile (preț lunar)	62,10	78,00	

2.4.2	-abonamente 12 luni pentru persoane vârstnice și pensionari – o linie (preț lunar)	31,50	40,00	
2.4.3	-abonamente lunare pentru studenți, masteranzi și doctoranzi, cu reducere, pe bază de card, 120 călătorii	70,00	88,00	
2.4.4	-abonamente lunare gratuite pentru studenți, masteranzi și doctoranzi, pe bază de card, 120 călătorii	70,00	88,00	
2.4.5	-abonamente lunare pentru elevi, 120 călătorii	51,00	65,00	
2.5	Abonamente în sistem ticketing			
2.5.1	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 24 ore	15,00	20,00	Valabil de la prima validare
2.5.2	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 72 ore	26,00	33,00	Valabil de la prima validare
2.5.3	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 60 călătorii	70,00	90,00	
2.5.4	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 120 călătorii	95,00	122,00	
3.	<i>Tichet</i>	2,00	2,50	
4.	<i>Bilet suprataxă pentru călători frauduloși</i>	50,00	70,00	
5.	<i>Carduri de călătorie în sistem ticketing</i>			
5.1	Card de călătorie nenominalizat	3,50	4,50	Valabil 3 ani
5.2	Card de călătorie nominalizat	5,50	7,00	Valabil 3 ani

Director executiv,
Olimpia MOIGRĂDAN



Șef serviciu,
Mihaela TODORUȚ



REFERAT DE APROBARE

privind propunerea de modificare a Anexei la Hotărârea nr. 178/2020 (încetarea aplicării taxei speciale de transport public local și aprobarea prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Local Cluj-Napoca S.A.), în sensul modificării prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

Prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca nr. 178 din 24 aprilie 2020, au fost aprobate prețurile pentru transportul urban de călători practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

Prin adresele Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A. înregistrate la Primăria municipiului Cluj-Napoca sub nr. 452718/14.04.2022, nr. 466898/21.04.2022, nr. 520155/18.05.2022 și nr. 542607/26.05.2022 se solicită modificarea prețurilor aprobate prin Hotărârea nr. 178/2020.

Solicitarea de modificare a prețurilor a fost analizată în cadrul ședințelor Comisiei de prețuri și tarife din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Cluj-Napoca, aceasta acordând aviz favorabil, justificat de prevederile art. 26 pct. 1 și 3 lit. a) ale Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare, care precizează că *tarifele pentru serviciile de transport local de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total*, precum și de prevederile art. 10.7 ale Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 42/29.12.2018, unde se precizează că *tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2 care face trimitere la Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007.*

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 178/2020, în sensul modificării prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

PRIMAR,

Emil BOC



RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de modificare a Anexei la Hotărârea nr. 178/2020 (încetarea aplicării taxei speciale de transport public local și aprobarea prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Local Cluj-Napoca S.A.), în sensul modificării prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

Având în vedere,

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 551402/1/31.05.2022, al primarului municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei la Hotărârea nr. 178/2020 (încetarea aplicării taxei speciale de transport public local și aprobarea prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Local S.A.), în sensul modificării prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. – proiect din inițiativa primarului;

Adresele Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A. înregistrate la Primăria municipiului Cluj-Napoca sub nr. 452718/14.04.2022, nr. 466898/21.04.2022, nr. 520155/18.05.2022 și nr. 542607/26.05.2022 prin care se solicită modificarea prețurilor aprobate prin Hotărârea nr. 178/2020,

Direcția Economică și Direcția juridică precizează următoarele:

Solicitarea de modificare a prețurilor a fost analizată în cadrul ședințelor Comisiei de prețuri și tarife din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Cluj-Napoca, aceasta acordând aviz favorabil justificat de îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 26 pct. 1 și 3 lit. a) ale Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare, care precizează că *tarifele pentru serviciile de transport local de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, respectiv la modificarea majoră a unuia sau mai multor elemente de cheltuieli, determinate de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare, precum și de prevederile art. 10.7 ale Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 42/29.12.2018, unde se precizează că tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2 care face trimitere la Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007.*

Din punct de vedere tehnico-economic, raportat la prevederile art. 10.7 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 42/29.12.2018, Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor de călătorie - precizează următoarele:

Ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- 1. cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;*
- 2. fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;*
- 3. alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.*

Elementul de cheltuieli cu o modificare majoră, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, este energia electrică. Din memoriul tehnico-economic întocmit de Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. reiese că, urmare a perfectării unui nou contract de furnizare energie electrică (licitație organizată pe Bursa Română de Mărfuri), începând cu data de 1 decembrie 2021 prețul energiei electrice crește de 135,8%, adică de la 405,90 lei Mwh la 957,23 lei Mwh. Această creștere a prețului de achiziție, duce la o creștere a costurilor cu energia electrică pe activitatea de transport persoane la nivelul municipiului față de luna noiembrie 2021 astfel: cu 110,03% în luna decembrie 2021, cu 178,00% în luna ianuarie 2022 și cu 74,46% în luna februarie 2022.

Un alt element de cheltuieli cu creștere prognozată în 2022, creștere influențată major de condițiile din piață, este cheltuiala cu carburanții, unde compania estimează o creștere medie de 37,8% față de estimarea din buget. La analiza cheltuielilor materiale, direct influențate de creșterea inflației (prognoza B.N.R. fiind 8% în trimestrul I, 11,2% în trimestrul II, 10,2% în trimestrul III și 9,6% în trimestrul IV) se estimează o creștere cu aproximativ 2 milioane lei față de estimarea din buget. La analiza cheltuielilor financiare, luând în considerare previziunile B.N.R. de creștere a dobânzilor, se estimează o creștere cu aproximativ 1,27 milioane lei față de suma bugetată.

La analiza evoluției costurilor totale generate de companie pentru activitatea de transport persoane la nivelul municipiului și a influențelor în tarife, datorate creșterii acestora în perioada decembrie 2021 – februarie 2022, s-a avut în vedere luna noiembrie 2021 ca și bază de comparație. Astfel, costurile eligibile totale ale companiei în luna noiembrie 2021 au fost de 10.460.168 lei care, la un număr de 11.605.982 călătorii și luând în calcul un profit rezonabil de 32.605 lei, a generat un cost mediu pe călătorie de 0,9 lei. Creșterea cu 14,30% a costurilor totale în luna decembrie 2021 față de noiembrie 2021 a generat un cost mediu pe călătorie de 1,06 lei, creșterea cu 16,73% a costurilor totale în luna ianuarie 2022 față de noiembrie 2021 a generat un cost mediu pe călătorie de 1,14 lei, iar creșterea cu 9,43% a costurilor totale în luna februarie 2022 față de noiembrie 2021 a generat un cost mediu pe călătorie de 1,01 lei. Influența

indicelui prețului de consum total pe cele trei luni analizate duce la un cost mediu pe călătorie de 0,91 lei în luna decembrie 2021 (0,9 cost noiembrie 2021 x 100,71% IPC decembrie 2021), de 0,92 lei în luna ianuarie 2022 (0,91 cost actualizat decembrie 2022 x 101,48% IPC ianuarie 2022) și de 0,93 lei în luna februarie 2022 (0,92 cost actualizat ianuarie 2022 x 100,58% IPC februarie 2022).

După cum se poate observa, creșterea cheltuielilor pe cele trei luni analizate are o influență mai mare în creșterea nivelului tarifelor decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculată pe cele trei luni, fapt pentru care se apreciază că solicitarea de modificare a prețurilor este justificată.

Din perspectiva veniturilor prognozate a se realiza din activitatea de transport local de persoane la nivelul municipiului Cluj-Napoca, compania estimează o creștere a acestora în anul 2022 cu 14.414.000 lei (11,3%) față de realizările anului 2021, urmărind tendința de creștere înregistrată pe parcursul anului 2021 (7,1% în trimestrul II față de trimestrul I; 2,5% în trimestrul III față de trimestrul II; 8,9% în trimestrul IV față de trimestrul III). Pe lângă veniturile din activitatea de transport, compania beneficiază și de venituri din amortisment, venituri financiare, alte venituri și compensație de exploatare. Noțiunea de compensație a fost introdusă în contract prin Actul adițional nr. 16/05.08.2021, definită ca și diferență între valoarea cheltuielilor eligibile suportate de operator (cheltuieli de exploatare și cheltuieli financiare pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public) la care se adaugă un profit rezonabil și totalul veniturilor obținute de către operator în legătură cu prestarea serviciului public (venituri realizate din vânzarea titlurilor de călătorie și venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public). Se introduce și noțiunea de compensație de exploatare care se determină prin scăderea din valoarea compensației a diferențelor de tarif, definite ca fiind toate sumele acordate operatorului de la buget, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri și gratuități acordate, potrivit reglementărilor în vigoare, anumitor categorii de persoane (elevi, studenți, pensionari, donatori de sânge etc.). La nivelul anului 2022, compensația de exploatare prevăzută în Anexa 17 la contractul de delegare se ridică la 19.152.481 lei, din care pentru municipiul Cluj-Napoca 14.984.902 lei, față de necesarul previzionat înainte de aprobarea bugetului companiei, care se ridică la suma de aproximativ 36 milioane lei. În bugetul companiei aprobat pentru anul 2022, valoarea compensației este cea prevăzută în Anexa 17 la contractul de delegare. Diferența de 16.913.919 lei rezultată între cele două valori ale compensației, respectiv cea previzionată și cea aprobată a fost luată în calcul ca și influență în creșterea veniturilor, respectiv în determinarea procentului de majorare a tarifelor. Astfel, pornind de la veniturile estimate pe anul 2022, prin creșterea acestora cu 11,3% față de realizările anului 2021 și creșterea în medie cu 25% a prețurilor practicate, luând în considerare și prognozele pe partea de cheltuieli, se preconizează o diminuare a compensației cu aproximativ 6% față de valoarea estimată. În bugetul general al Municipiului Cluj-Napoca pe anul 2022 este prevăzută suma de 10 milioane lei, inclusiv TVA ca și compensație de exploatare, din care până la nivelul datei de 10 mai 2022 a fost achitată suma de 5.755.092 lei (conform adresă nr. 453713/41/10.05.2022).

Raportat la prevederile Ordinului 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea,

ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la prevederile Ordinului nr. 1792/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind angajarea, lichidarea, ordonanțarea și plata cheltuielilor instituțiilor publice, *proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.*

Din punct de vedere juridic, sunt incidente următoarele prevederi legale:

1. Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 16 alin. 1: *Consiliile locale, Consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora;*

- art. 17 alin. (1): *Consiliile locale, Consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:*

m) *stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;*

n) *stabilirea compensațiilor acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația/obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se adaugă un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;*

o) *asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor serviciului public de transport de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, ori prin lege;*

- art. 43 *Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului public de transport local și județean de persoane se precizează în hotărârile de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:*

c) *condițiile care generează modificarea tarifelor sau a subvențiilor precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii;*

d) *modificarea tarifelor sau a compensațiilor se aprobă prin hotărâre a consiliului local;*

2. Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane:

- art. 26 alin. (1) *Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât*

cea determinată de influența indicelui prețului de consum total;

- art. 26 alin. (3) Tarifele pot fi modificate în următoarele condiții:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de trei luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

3. art. 129, alin 2, lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, privind Codul administrativ, potrivit căroră *Consiliul local exercită atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;*

4. art. 129, alin. 7, lit. s) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, privind Codul administrativ, potrivit căroră *Consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local.*

Prin urmare, raportat la dispozițiile art. 129, alin. 2 și 7 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, privind Codul administrativ, *proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.*

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, *apreciem că proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei la Hotărârea nr. 178/2020 (încetarea aplicării taxei speciale de transport public local și aprobarea prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Local S.A.), în sensul modificării prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.*

Direcția juridică,

Director executiv,

Alina Aurelia RUS

 31.05.2022

Direcția economică,

Director executiv,

Olimpia MOIGRĂDAN



Comisia de prețuri și tarife
Nr. 542607/30.05.2022

Către
Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA

Reținând solicitările dumneavoastră materializate prin adresele nr. 452718/14.04.2022, nr. 466898/21.04.2022, nr. 520155/18.05.2022 și nr. 542607/26.05.2022, prin care solicitați modificarea prețurilor la transportul public conform prevederilor art. 26 pct. 1 și 3 lit. a) din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, respectiv art. 10.7 al contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local și aprobarea prețurilor titlurilor de călătorie,

Comisia, întrunită în ședințele din 14 aprilie 2022, 10 mai 2022, 18 mai 2022, 26 mai 2022 și 30 mai 2022, a avizat favorabil propunerea de modificare a tarifelor aprobate prin H.C.L. nr. 178/2020, astfel cum ele au fost fundamentate potrivit memoriului tehnico-economic din cuprinsul adresei nr. 3392/26.05.2022, înregistrată la instituția noastră sub nr. 542607/41 din 26.05.2022.

Cu deosebită considerație,

Președinte al comisiei
Viceprimar
Dan Ștefan TARCEA

Dan-Stefan Tarcea
Digitally signed by Dan-Stefan Tarcea
Date: 2022.05.30 15:27:52 +03'00'

Secretar al comisiei
Șef serviciu Rate, chirii, tarife și prețuri
Mihaela Adela TODORUȚ

TODORUȚ MIHAELA-ADELA
Digitally signed by TODORUȚ MIHAELA-ADELA
Date: 2022.05.30 15:03:13 +03'00'

Prețuri avizate pentru Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

-lei-			
Nr. crt	Titlu de călătorie	Preț avizat	Observații
1.	<i>Bilete</i>		
1.1	Bilet o călătorie	3,00	
1.2	Bilet două călătorii	6,00	
1.3	Bilet transport de noapte	5,00	
1.4	Bilete urbane în sistem ticketing		
1.4.1	- bilet urban 30 minute	3,00	Valabil între prima și ultima validare
1.4.2	-bilet urban 60 minute	6,00	Valabil între prima și ultima validare
2	<i>Abonamente</i>		
2.1.	Abonamente zilnice		
2.1.1	- pentru o zi, toate liniile	20,00	
2.1.2	- pentru trei zile, toate liniile	33,00	
2.2.	Abonamente lunare		
2.2.1	-o linie	90,00	
2.2.2	-două linii	122,00	
2.2.3	-toate liniile nominalizat	177,00	
2.2.4	-toate liniile nenominalizat	214,00	
2.3.	Abonamente săptămânale		
2.3.1	-o linie	26,00	
2.3.2	-două linii	41,00	
2.3.3	-toate liniile	57,00	
2.4.	<i>Facilități acordate de consiliul local</i>		
2.4.1	-abonamente 12 luni pentru persoane vârstnice, pensionari și cetățeni de onoare – toate liniile (preț lunar)	78,00	
2.4.2	-abonamente 12 luni pentru persoane vârstnice și pensionari – o linie (preț lunar)	40,00	
2.4.3	-abonamente lunare pentru studenți, masteranzi și doctoranzi, cu reducere, pe	88,00	

	bază de card, 120 călătorii		
2.4.4	-abonamente lunare gratuite pentru studenți, masteranzi și doctoranzi, pe bază de card, 120 călătorii	88,00	
2.4.5	-abonamente lunare pentru elevi, 120 călătorii	65,00	
2.5	Abonamente în sistem ticketing		
2.5.1	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 24 ore	20,00	Valabil de la prima validare
2.5.2	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 72 ore	33,00	Valabil de la prima validare
2.5.3	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 60 călătorii	90,00	
2.5.4	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 120 călătorii	122,00	
3.	<i>Tichet</i>	2,50	
4.	<i>Bilet suprataxă pentru călători frauduloși</i>	70,00	
5.	<i>Carduri de călătorie în sistem ticketing</i>		
5.1	Card de călătorie nenominalizat	4,50	Valabil 3 ani
5.2	Card de călătorie nominalizat	7,00	Valabil 3 ani

**Președinte al comisiei
Viceprimar
Dan Ștefan TARCEA**

Dan-Stefan Tarcea
Digitally signed by Dan-Stefan Tarcea
Date: 2022.05.30 15:28:19 +03'00'

**Secretar al comisiei
Șef serviciu Rate, chirii, tarife și prețuri
Mihaela Adela TODORUȚ**

TODORUT MIHAELA-ADELA
Digitally signed by TODORUT MIHAELA-ADELA
Date: 2022.05.30 15:18:37 +03'00'

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpej.ro, email:secretariat@ctpej.ro



.392 / 26.05.2022

Catre,
Primaria municipiului Cluj-Napoca
Comisia de preturi si tarife



Adresa de depunere a documentelor in vederea propunerii de modificare
a tarifelor la transportul public de calatori in municipiul Cluj-Napoca

Ca urmare a depunerii adreselor privind propunerile de modificare a tarifelor la transportul public de calatori in municipiul Cluj-Napoca, adrese inregistrate la primaria Cluj-Napoca cu numerele 18/14.04.2022, 466.898/21.04.2022 si 520.155/18.05.2022, precum si a solicitarilor din partea Comisiei de preturi si tarife in urma discutiilor purtate, revenim cu prezenta adresa care contine:

1. Memoriul tehnico-economic privind modificarea tarifelor la transportul public de calatori in municipiul Cluj-Napoca.
2. Fisele de fundamentare la tarifele propuse in municipiu.
3. Dosar acte justificative.

Director General

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



3.392 / 26.05.2022

Memoriu tehnico-economic privind modificarea tarifelor la transportul public de calatori in municipiul Cluj-Napoca

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr. 42/29.12.2018, alături de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (GPC)" și CTP Cluj-Napoca SA precizează la Capitolul 10. Tarife și titluri de călătorie, punctul 10.7 – Tarife de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2. Redăm mai jos conținutul acestei anexe:

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport local de persoane, pe baza următoarelor documente:

1. cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea cererii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea ajustării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
2. fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
3. alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse;

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuate prin curse regulate se pot modifica periodic prin Hotărârile ale Consiliului Local ale celor șapte Unități Administrative -Teritoriale (U.A.T.) care se află în componența Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj - municipiul Cluj-Napoca, respectiv comunele Apahida, Băciu, Chinteni, Ciurila, Feleac și Florești. Toate tarifele modificate trebuie aprobate de A.G.A.(Adunarea Generală a Acționarilor) Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj.

Ordinul nr. 272/12.12.2007 pentru aprobarea normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, ordin emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice- ANRSC, precizează la articolul 26, punctul 1 și punctul 3, litera a:

"1. Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot modifica, prin hotărârile autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii de persoane, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care implică modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența asupra prețului de consum total.

3.a. Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

La modificarea majoră a unui sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinate de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare."

Elementul de cheltuieli cu o modificare majoră, determinată de modificarea prețurilor de achiziție a energiei electrice, este energia electrică. Ca urmare a încetării contractului anterior de furnizare a energiei electrice s-

a organizat o licitatie pe Bursa Romana de Marfuri, licitatie in urma careia s-a semnat un nou contract, valabil din data de 1 decembrie 2021, pe perioada unui an. Datorita cresterilor de pe piata de energie electrica contractul actual prevede un pret al energiei elctrice de 957,23 lei/MWh, fata de un pret anterior de 405,90 lei MWh, reprezentand o crestere de 135,8%. Ca urmare la nivelul municipiului Cluj-Napoca avem urmatoarea evolutie a costurilor cu energia electrica pe activitatea de transport persoane – in luna noiembrie 2021 – 670.402 lei, in luna decembrie 2021 – 1.408.037 lei (crestere fata de luna noiembrie 2021 cu 110,03%), in luna ianuarie 2022 – 1.863.727 lei (crestere fata de luna noiembrie 2021 cu 178,00%), in luna februarie 1.169.614 lei (crestere fata de luna noiembrie 2021 cu 74,46%).

De precizat ca OUG 118/04.10.2021 privind stabilirea unei scheme de compensare pentru consumul de energie electrica si gaze naturale pentru sezonul rece 2021-2022 nu s-a aplicat la CTP Cluj-Napoca SA, compania neincadrandu-se ca si consumator. In schimb, prin OUG 3/26.01.2022 pentru modificarea si completarea OUG 118/2021, compania noastra s-a incadrat la plafonarea tarifelor pentru lunile februarie si martie 2022. Prin contractul de furnizare energie elctrica tariful facturat de furnizor de 957,23 lei/MWh es compus din tariful propriu de furnizare, de 753,24 lei/MWh si tarifele reglementate de ANRE (Autoritatea Nationala de Reglementare in domeniul Energiei), de 203,99 lei/MWh. OUG 3/26.01.2022 a stabilit un plafon maxim de 525 lei/MWh la tariful propriu de furnizare (fata de 753,24 lei/MWh din contract), tarifele reglementate ramanand la fel. Acest plafon pentru luna februarie 2022 (luna analizata in acest memoriu tehnico-economic) s-a reflectat printr-o stornare efectuata de furnizor si primita de companie la sfarsitul lunii martie 2022, dupa inchiderea situatiilor financiare aferente lunii februarie 2022. Ca urmare in aceasta analiza s-a plecat de la consumul de energie electric aferent lunii februarie 2022 pentru transportul in municipiul Cluj-Napoca, regasit in balanta aferenta (1.840.016 lei) si s-a scazut suma din stornare, care a fost prinsa in balanta lunii martie 2022 (379.233 lei), rezultand un consum de 1.460.783 lei. La fel s-a procedat cu costurile totale de transport pe municipiu aferent lunii februarie 2022 – suma din balanta (11.825.550 lei) a fost scazuta cu stornarea (379.233 lei), rezultand un cost total de 11.446.317 lei.

Pentru a vedea influenta energiei electrice in cresterea nivelului tarifelor vom apela la formula privind modificarea tarifului mediu pentru serviciile publice de transport, conform articolului 27, punctul 1 din Ordinul 272/2007.

$T_{cm\ 1} = T_{cm\ 0} + cm$, (lei/calatorie), unde

$T_{cm\ 1}$ – tariful mediu modificat pentru acelasi gen de transport (lei/calatorie);

$T_{cm\ 0}$ - tariful mediu actual pentru acelasi gen de transport (lei/calatorie);

cm – cresterea cheltuielilor totale determinate de influentele reale primite in costuri (lei).

Vom folosi ca si termen de comparatie luna noiembrie 2021, unde pe activitatea de transport pe municipiul Cluj-Napoca avem urmatoarele date:

$$T_{cm\ 0} = (\text{Costuri transport} + \text{profit rezonabil}) / \text{calatorii efectuate} = \\ = (10.460.168 + 32.605) / 11.605.982 = 0,90 \text{ lei/calatorie}$$

Vom calcula cresterea nivelului tarifelor pe perioada de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare, respectiv pe luna decembrie 2021, luna ianuarie 2022 si luna februarie 2022.

$$C_m = \text{crestere cheltuieli totale 112-2022 fata de 111-2021/calatorii efectuate 112-2021} + \\ + \text{crestere cheltuieli totale 101-2022 fata de 111-2021/calatorii efectuate 101-2022} + \\ + \text{crestere cheltuieli totale 102-2022 fata de 111-2021/calatorii efectuate 102-2022} = \\ = 1.495.453/11.259.720 + 1.750.091/10.741.421 + 1.169.614/11.384.412 = \\ = 0,13 + 0,16 + 0,09 = 0,38 \text{ lei/calatorie}$$

$T_{cm\ 1} = 0,90 + 0,38 = 1,28 \text{ lei / calatorie}$, unde cresterea nivelului tarifelor pe perioada celor 3 luni

anterioare datei cererii de modificare este de 42,2% fata de luna noiembrie 2021, mai mare decât creșterea indicelui pretului de consum total pe aceeași perioadă, de 2,79%. Considerăm ca această creștere specificată de Ordinul nr. 272/12.12.2007 a fost indeplinită, astfel ca se solicită o modificare a tarifului pentru transportul public de călători în municipiul Cluj-Napoca.

Ultima modificare a tarifelor la transportul public de călători în Municipiul Cluj-Napoca a fost aprobată de HCL 670/01.08.2018. De atunci au mai apărut trei Hotărâri de Consiliu Local privind modificarea tarifelor:

- HCL 1.008/19.11.2018 – îndreptare eroare materială abonamente studenți;
- HCL 92/28.02.2020 – introducerea abonamentelor la elevi și studenți cu 120 de călătorii;
- HCL 178/24.04.2020 – anulare taxă specială de transport public local începând cu 1.05.2020; s-a produs o ajustare a tarifelor concomitent cu anularea taxei de transport, astfel ca prețul final al biletelor și abonamentelor a rămas același.

În cele ce urmează prezentăm un tabel comparativ cu tarifele actuale și propuse pentru transportul public de călători în Cluj-Napoca, precum și prețurile finale actuale și propuse la toate titlurile de călătorie aferente.

Titlu tarifar	Tarif actual	TVA	Pret aprobat	Tarif propus	TVA	Pret propus	Creștere tarife procent
1	2	3=2x19%	4=2+3	5	6=5X19%	7=5+6	8=5/2
Bilete							
Bilet 1 călătorie	2,10	0,40	2,50	2,52	0,48	3,00	20,00%
Bilet 2 călătorii	4,20	0,80	5,00	5,04	0,96	6,00	20,00%
Bilet transport de noapte (1 călătorie)	3,36	0,64	4,00	4,20	0,80	5,00	25,00%
Bilete urbane în sistem ticketing							
Bilet urban 30 minute	2,10	0,40	2,50	2,52	0,48	3,00	20,00%
Bilet urban 60 minute	4,20	0,80	5,00	5,04	0,96	6,00	20,00%
Abonamente							
Abonamente zilnice							
Pentru 1 zi, toate liniile	11,76	2,24	14,00	16,81	3,19	20,00	42,86%
Pentru 3 zile, toate liniile	19,33	3,67	23,00	27,73	5,27	33,00	43,48%
Abonamente lunare							
1 linie	58,82	11,18	70,00	75,63	14,37	90,00	28,57%

2.2.2	2 linii	79,83	15,17	95,00	102,52	19,48	122,00	✓	28,42%
2.2.3	Toate liniile nominalizat	115,97	22,03	138,00	148,74	28,26	177,00	✓	28,26%
2.2.4	Toate liniile nenominalizat	141,18	26,82	168,00	179,83	34,17	214,00		27,38%
2.3	Abonamente saptamanale								
2.3.1	1 linie	16,81	3,19	20,00	21,85	4,15	26,00	✓	30,00%
2.3.2	2 linii	26,89	5,11	32,00	34,45	6,55	41,00	✓	28,13%
2.3.3	Toate liniile	37,82	7,18	45,00	47,90	9,10	57,00	✓	26,67%
2.4	Facilitati acordate de consiliul local								
2.4.1	Abonamente 12 luni pentru persoane varstnice, pensionari si cetateni de onoare - toate liniile (pret lunar)	52,18	9,92	62,10	65,55	12,45	78,00	✓	25,60%
2.4.2	Abonament 12 luni pentru persoane varstnice si pensionari - 1 linie (pret lunar)	26,47	5,03	31,50	33,61	6,39	40,00	✓	26,98%
2.4.3	Abonamente lunare pentru studenti, masteranzi si doctoranzi, cu reducere, pe baza de card, 120 calatorii	58,82	11,18	70,00	73,95	14,05	88,00	✓	25,71%
2.4.4	Abonamente lunare gratuite pentru studenti, masteranzi si doctoranzi, pe baza de card, 120 calatorii	58,82	11,18	70,00	73,95	14,05	88,00	✓	25,71%
2.4.5	Abonamente lunare pentru elevi , 120 calatorii	42,86	8,14	51,00	54,62	10,38	65,00	✓	27,45%
2.5	Abonamente in sistem ticketing								
2.5.1	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 24 ore	12,61	2,39	15,00	16,81	3,19	20,00	✓	33,33%
2.5.2	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 72 ore	21,85	4,15	26,00	27,73	5,27	33,00	✓	26,92%

2.5.3	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 60 calatorii	58,82	11,18	70,00	75,63	14,37	90,00	✓	28,57%
2.5.4	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 120 calatorii	79,83	15,17	95,00	102,52	19,48	122,00	✓	28,42%
3.	Tichet	1,68	0,32	2,00	2,10	0,40	2,50	✓	25,00%
4.	Bilet suprataxa pentru calatori fraudulosi	42,02	7,98	50,00	58,82	11,18	70,00	✓	40,00%
5.	Carduri de calatorie in sistem ticketing								
5.1	Card de calatorie nenominalizat	2,94	0,56	3,50	3,78	0,72	4,50	✓	28,57%
5.2	Card de calatorie nominalizat	4,62	0,88	5,50	5,88	1,12	7,00	✓	27,27%

De asemenea, in vederea analizei propunerilor de majorare de mai sus incepem prin prezentarea Anexei 1 la Ordinul nr. 272/12.12.2007, anexa in care am detaliat toate tipurile de cheltuieli si venituri, atat pe total activitati cat si pe activitatea de transport la nivelul municipiului Cluj-Napoca. Datele pentru anul 2020 si anul 2021 sunt din bilanțurile companiei pentru anii respectivi. Pentru datele anului 2022 s-a pornit de la bugetul de venituri si cheltuieli al companiei pentru anul in curs, la care s-au adaugat toate influentele constatate in momentul intocmirii bugetului, precum si ulterior. Bugetul a fost conceput in luna ianuarie a acestui an, a fost depus la primaria Cluj-Napoca in data de 23.02.2022 si a fost aprobat cu HCL nr. 71/07.03.2022.

ANEXA 1 - STRUCTURA PE ELEMENTE DE CHELTUIELI - LEI

NR.	ELEMENTE	2020	2021	ESTIMAT
CRT.				2022
	1. Total CTP Cluj-Napoca SA			
1	Cheltuieli materii prime	968.000	1.029.000	1.131.900
2	Cheltuieli piese schimb	2.236.000	2.194.000	2.413.400
3	Cheltuieli combustibili	16.308.000	21.543.000	39.400.000
4	Cheltuieli energie si apa	7.919.000	8.552.000	18.338.000
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	2.518.000	2.554.000	2.809.400
6	Cheltuieli prime asigurare	989.000	853.000	709.000
7	Alte cheltuieli materiale	803.000	1.077.000	1.184.700
8	Cheltuieli servicii executate de terti	2.706.000	2.264.000	2.700.000
9	Cheltuieli impozite si taxe	1.985.000	1.849.000	1.849.000

10	Cheltuieli cu personalul	88.255.000	91.968.000	106.193.000
11	Cheltuieli amortisment	25.581.000	23.781.000	22.181.000
12	Alte cheltuieli exploatare	137.000	1.301.000	1.500.000
13	Cheltuieli financiare	2.423.000	1.682.000	3.200.000
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	152.828.000	160.647.000	203.609.400
15	Venituri activitatea de transport	127.749.000	124.887.000	139.001.000
16	Venituri compensatie		23.751.000	19.152.481
16a	Venituri subventie pandemie - doar in 2020	5.846.000		
17	Venituri amortisment	7.853.000	7.603.000	7.547.000
18	Venituri diverse	5.599.000	6.221.000	6.221.000
19	Venituri financiare	905.000	653.000	653.000
20	Total venituri (15+16+17+18+19)	147.952.000	163.115.000	172.574.481
21	Profit (20-14)	-4.876.000	2.468.000	-31.034.919
22	Numar calatorii	178.237.000	155.042.644	174.578.017
23	Tarif mediu - lei/calatorie (15/22)	0,72	0,81	0,80
24	TVA 19%	0,14	0,15	0,15
25	Tarif mediu , inclusiv TVA (23+24)	0,85	0,96	0,95
26	Profit estimat			500.000
	2. Transport Cluj-Napoca			
27	Cheltuieli transport (76,67% din cheltuieli totale) (rd. 14 x 76,67%)	117.173.228	123.168.055	156.107.327
28	Venituri transport (81,45% din venituri transport) (rd. 15 x 81,45%)	104.051.561	101.720.462	113.216.315
29	Venituri compensatie		21.825.756	14.984.902
29a	Venituri subventie pandemie - doar in 2020	5.846.000		
30	Total venituri (28+29)	109.897.561	123.546.218	128.201.217
31	Profit (30-27)	-7.275.667	378.163	-27.906.110
32	Profit estimat			394.227
33	Venituri necesare din majorare tarife			28.300.337
34	Procent crestere venituri din transport (rd. 33 / rd. 28)			25,00%
35	Numar calatorii Cluj-Napoca	145.174.037	126.282.234	152.343.580
36	Tarif mediu pe calatorie in Cluj-Napoca inainte de majorare (28/35)	0,72	0,81	0,74
37	Tarif mediu pe calatorie in Cluj-Napoca dupa majorare (28+33)/35)			0,93
38	TVA 19%	0,14	0,15	0,14
39	Tarif mediu , inclusiv TVA (37+38)	0,85	0,96	1,19

Vom detalia in cele ce urmeaza principalele modificari pe structura de venituri si cheltuieli a estimarilor pe anul 2022 la nivelul intregii companii. Analiza din Anexa 1 privind activitatea de transport la nivelul municipiului Cluj-Napoca se bazeaza pe procente a cheltuielilor si veniturilor eligibile aferente orasului din total cheltuieli si venituri realizate de companie.

1. Proiectie venituri din activitatea de transport

In momentul intocmirii bugetului s-a facut o estimare a cresterii veniturilor din activitatea de transport in anul 2022 fata de 2021 cu 14.414.000 lei, reprezentand un procent de 11,3%. Citam din bugetul de venituri si cheltuieli –“ Cresterea se bazeaza pe o proiectie pozitiva a activitatii din anul 2022, pe fondul

diminuării măsurilor restrictive cauzate de pandemie. S-a observat la acest tip de venituri o creștere constantă de la un trimestru la altul pe parcursul anului 2021 – în trimestrul 2 o creștere de 7,1 % față de trimestrul 1, în trimestrul 3 o creștere de 2,5% față de trimestrul 2, în trimestrul 4 o creștere de 8,9% față de trimestrul 3. Pentru anul 2022 considerăm ca această tendință va continua, mai ales cu retragerea prognozată a restricțiilor începând cu luna martie și reluarea treptată a tuturor activităților economice și sociale, precum și cu revenirea tot mai accentuată a învățământului față în față la elevi și studenți .”

Pe lângă veniturile din activitatea de transport, compania mai beneficiază de venituri din amortisment, venituri financiare, venituri diverse și compensația de exploatare. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 42/29.12.2018, semnat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC)” și CTP Cluj-Napoca SA, a fost modificat și completat cu Actul adițional nr. 16 din data de 5 august 2021. La punctul 1 al actului adițional sunt definite compensația și compensația de exploatare. Astfel, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC)” va plăti operatorului Compensatia pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public.

Se definește Compensatia astfel:

$$C = CE + Pr - V, \text{ unde}$$

C – compensatia;

CE – total cheltuieli eligibile suportate de operator, aferente cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public;

Pr – profitul rezonabil al operatorului;

V – total venituri obținute de operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public, aferente veniturilor realizate din vânzarea titlurilor de călătorie și veniturilor din alte activități legate de prestarea serviciului de transport public local.

Se introduce și noțiunea de Compensatie de exploatare:

Se definește Compensatia de exploatare astfel:

$$\text{Compensatia de exploatare} = \text{Compensatia} - \text{Diferente de tarif}$$

Diferențele de tarif, estimate pe perioada anilor 2021-2028 conform randului 31 din Anexa 17, se vor factura lunar de către operator direct către U.A.T.-urile membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, precum și către Universități și Casa Județeană de Pensii.

Compensatia de exploatare, estimată pe perioada anilor 2021-2028 conform randului 42 din Anexa 17, se va factura trimestrial către Autoritatea Contractantă.

Diferențele de tarif sunt definite ca fiind toate sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri și gratuități acordate pentru anumite categorii de călători.

În urma calculului privind cheltuielile previzionate pentru anul 2022, unde un impact deosebit au creșterile costurilor cu energia electrică, carburanți și gaz, s-a solicitat inițial o compensație de exploatare la nivelul total al companiei cu 16.913.919 lei mai mult decât suma prevăzută în Anexa 17, de 19.152.481 lei. Deși acea sumă este o estimare prevăzută inițial în anul 2018, în momentul întocmirii anexelor pentru Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, primăria Cluj-Napoca consideră suma un plafon maxim, astfel ca bugetul a fost refăcut și suma respectivă trecută pe venituri din transport de călători, cu posibilitatea ulterioară a unei analize a acestei sume pentru o majorare a tarifelor la bilete și abonamente.

Considerăm creșterea prognozată pe anul 2022 la venituri din transport de 11,3% o creștere realistă, astfel ca suma de 16.913.919 lei este trecută în Anexa 1 la acest material ca și influență în calculul procentului de majorare a tarifelor.

2. Creștere cheltuieli cu carburanții

În cazul energiei electrice și a gazului compania are încheiate contracte pe 1 an cu furnizorii care au câștigat licitațiile organizate de CTP Cluj-Napoca SA prin intermediul Bursei Române de Marfuri. Acest aspect ne permite o estimare a cheltuielilor cu aceste două componente constantă față de sumele prevăzute

in bugetul pe anul 2022. La carburanti inasa, costul final cu care compania este alimentata este compus din trei elemente – costul aprovizionarii (castigatorul licitatiei certifica pe perioada unui an ca-l va mentine constant), accizele si cotationa petrolului la bursele internationale pe care Bursa Romana de Marfuri le ia ca si etalon in momentul organizarii licitatiilor pe aceasta componenta.

Fata de luna ianuarie, luata ca punct de pornire in calcul pentru buget, preturile la carburanti au avut o usoara crestere pe perioada lunii februarie, dar odata cu inceputul razboiului din Ucraina cotationile au crescut vertiginos. Costul pentru companie a atins puncte maxime in perioada 14-18 martie, dupa care s-a inregistrat o usoara scadere, urmata de un nou maxim in perioada 28-31 martie. Desi se discuta la nivel international despre suplimentarea livrarilor pe piata petrolului pentru a compensa livrarile din Rusia, exista o constanta incertitudine privind evolutia viitoare in acest domeniu. Ca urmare, fata de bugetul pe anul in curs, estimam o crestere a cheltuielilor cu carburantii de 10.797.000 lei. S-a prognozat o crestere medie a costului cu carburantii fata de estimarea din buget de 37,8%.

3. Crestere cheltuieli materiale

Banca Nationala a Romaniei a revizuit proiectiile privind inflatia estimata pe anul 2022. Astfel, in momentul intocmirii acestei note de fundamentare pe site-ul BNR se prezenta o estimare a inflatiei pe anul in curs astfel – 8,0 in trimestrul 1, 11,2% in trimestrul 2, 10,2% in trimestrul 3 si 9,6% in trimestrul 4. Razboiul din Ucraina si cresterea uriasa a costurilor cu energia sunt considerati principalii vectori ai acestor cresteri ale inflatiei. La o analiza a cheltuielilor materiale care sunt influentate de cresterea inflatiei estimam o marire a acestor cheltuieli fata de buget cu suma de 2.053.000 lei.

4. Crestere cheltuiala cu dobanda la credit

In anul 2018 compania a contractat, in urma unei licitatii, un credit de investitii de la Raiffeisen Bank. Creditul este in valoare de 84.168.000 lei si rambursarea lui se intinde pe o perioada de 10 ani, pana in anul 2028. Cu banii din acest credit s-au achizitionat 75 autobuze Mercedes noi, din care 15 articulate si 60 nearticulate. Garantia creditului este suportata integral de companie prin gaj pe cele 75 de autobuze si pe conturile curente la banca. Pentru perioada urmatoare, anii 2022-2028, soldul creditului este de 57.429.593 lei. ROBOR la 3 luni a marcat o crestere vertiginoasa in ultima perioada si a atins cote istorice - 4,03%, ceea ce marcheaza cele mai ridicate valori din ultimii opt ani si jumătate, mai precis din august 2013 si pana in prezent. Previziunile BNR sunt de crestere in continuare a dobanzilor, astfel ca pentru cheltuiala cu dobanda in anul curent estimam o crestere cu 1.271.000 lei fata de suma bugetata.

Exista cheltuieli care in prognoza noastra vor ramane constante pe parcursul anului 2022 fata de buget:

Cheltuieli cu energia electrica. Ca si evolutie a costului cu energia electrica putem vorbi de un cost mediu de 416 lei/MWh in data de 1 august 2018 (ultima majorare a tarifelor in Cluj-Napoca), de 454,23 lei/MWh in data de 1 mai 2020 (ultima ajustare a tarifelor cu indicele preturilor de consum, concomitent cu anularea taxei speciale) si 957,23 lei/MWh in prezent. Contractul in derulare cu furnizorul de energie electrica a fost semnat in urma unei licitatii pe Bursa Romana de Marfuri si este valabil pe perioada unui an, pana in data de 30 noiembrie 2022. Costul mediu include toate tarifele reglementate care se adauga pretului de licitatie, conform legislatiei in vigoare. In data de 12 aprilie 2022 pe Bursa Romana de Marfuri pretul oferit pentru consumatori de nivelul companiei noastre s-a situat la 2.053,99 lei/MWh, cu 114,6% mai mult ca si pretul actual din contract. In prezent compania beneficiaza de plafonari pentru consumul de energie electrica, dar aceste reduceri obtinute fata de calculul din buget vor fi depasite de consumul lunii decembrie a anului curent daca piata ramane pe aceleasi coordonate.

Cheltuieli prime de asigurare. Contractul valabil pe 1 an, expira la inceputul lunii februarie 2023.

Cheltuieli impozite si taxe. Nu se preconizeaza cresteri pe acest segment de cheltuieli pana la sfarsitul anului.

Cheltuieli cu personalul. Conform bugetului pe anul in curs s-au estimat cheltuieli cu personalul la

nivelul bugetului pe anul 2021, asa cum prevede aceasta posibilitate Legea nr. 317/2021 privind bugetul de stat pe anul 2022. Cheltuielile efective pe anul 2021 au fost influentate de evolutia pandemica care a redus activitatea companiei destul de pronuntat. Pentru anul in curs estimam o crestere a activitatii, care coroborata cu un minus de 231 al numarului mediu de angajati, va duce la o crestere a cheltuielilor cu salariile (intensificare activitate) si a orelor suplimentare platite dublu (deficit de angajati prezentat in buget).

Cheltuieli cu amortismentul. Nu sunt influentate de cresterile prognozate ale inflatiei sau de alti factori.

In cele ce urmeaza prezentam o situatie comparativa a tarifelor la transportul public in comun cu cateva orase din tara:

Nr. crt.	Localitatea	Bilet	Abonamente 1 linie sau 60 calatorii	Abonamente 2 linii sau 120 calatorii	Abonamente toate liniile nominalizat	Abonamente totate liniile nenominalizat	Abonament unic	Compensatie
1	Cluj-Napoca Actual	2,50	70,00	95,00	138,00	168,00		Plafon maxim
2	Cluj-Napoca Propunere	3,00	90,00	122,00	177,00	214,00		Plafon maxim
3	Alba-Iulia Propunere	2,50 3,50					75,00 105,00	Fara plafon maxim
4	Arad	3,00	90,00			135,00		Fara plafon maxim
5	Brasov Propunere	2,50 3,50					85,00 95,00	Fara plafon maxim
6	Timisoara	4,00	100,00		130,00			Fara plafon maxim

In momentul elaborarii preturilor de vanzare s-a optat pentru un tarif de vanzare diferit pe fiecare tip de bilete si abonamente din punct de vedere al tarifului pe calatorie. Aceasta politica tarifara este prezenta de multi ani in compania noastra. S-a avut in vedere o reducere a cresterii tarifului pe calatorie pe masura ce titlul tarifar este mai complex, astfel incat clientii nostri sa fie atrasi de la categoria de clienti ocazionali (bilete) la clienti fideli (abonamente), iar la cei cu abonamente pe masura ce tipul de abonament este mai complex costul pe o calatorie sa scada. Se urmareste prin acest aspect cresterea mobilitatii urbane prin atragerea de noi clienti, prin fidelizarea celor existenti si prin oferirea unor titluri tarifare cat mai atractive, atat ca pret cat si ca facilitati.

Prezentam un tabel cu titlurile tarifare propuse spre majorare, tabel in care, in functie de numarul de calatorii corespunzator, se poate observa tariful pe calatorie si pretul pe calatorie (include si TVA) pe fiecare categorie in parte.

Nr.	Titlu tarifar dupa	Tarif	TVA	Pret	Numar	Tarif	Pret
crt.	majorare	propus		aprobat	calatorii	pe calatorie	pe calatorie
	1	2	3=2x19%	4=2+3	5	6=2/5	7=4/5
1	Bilete						
1.1	Bilet 1 calatorie	2,52	0,48	3,00	1	2,52	3,00
1.2	Bilet 2 calatorii	5,04	0,96	6,00	2	2,52	3,00
1.3	Bilet transport de noapte (1 calatorie)	4,20	0,80	5,00	1	4,20	5,00
1.4	Bilete urbane in sistem ticketing						
1.4.1	Bilet urban 30 minute	2,52	0,48	3,00	1	2,52	3,00
1.4.2	Bilet urban 60 minute	5,04	0,96	6,00	2	2,52	3,00
2	Abonamente						
2.1	Abonamente zilnice						
2.1.1	Pentru 1 zi, toate liniile	16,81	3,19	20,00	6	2,80	3,33
2.1.2	Pentru 3 zile, toate liniile	27,73	5,27	33,00	18	1,54	1,83
2.2	Abonamente lunare						
2.2.1	1 linie	75,63	14,37	90,00	60	1,26	1,50
2.2.2	2 linii	102,52	19,48	122,00	120	0,85	1,02
2.2.3	Toate liniile nominalizat	148,74	28,26	177,00	180	0,83	0,98
2.2.4	Toate liniile nenominalizat	179,83	34,17	214,00	180	1,00	1,19
2.3	Abonamente saptamanale						
2.3.1	1 linie	21,85	4,15	26,00	15	1,46	1,73
2.3.2	2 linii	34,45	6,55	41,00	30	1,15	1,37
2.3.3	Toate liniile	47,90	9,10	57,00	45	1,06	1,27
2.4	Facilitati acordate de consiliul local						

2.4.1	Abonamente 12 luni penru persoane varstnice, pensionari si cetateni de onoare - toate liniile (pret lunar)	65,55	12,45	78,00	81	0,81	0,96
2.4.2	Abonament 12 luni penru persoane varstnice si pensionari - 1 linie (pret lunar)	33,61	6,39	40,00	27	1,24	1,48
2.4.3	Abonamente lunare pentru studenti, masteranzi si doctoranzi, cu reducere, pe baza de card, 120 calatorii	73,95	14,05	88,00	120	0,62	0,73
2.4.4	Abonamente lunare gratuite pentru studenti, masteranzi si doctoranzi, pe baza de card, 120 calatorii	73,95	14,05	88,00	120	0,62	0,73
2.4.5	Abonamente lunare pentru elevi , 120 calatorii	54,62	10,38	65,00	120	0,46	0,54
2.5	Abonamente in sistem ticketing						
2.5.1	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 24 ore	16,81	3,19	20,00	6	2,80	3,33
2.5.2	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 72 ore	27,73	5,27	33,00	18	1,54	1,83
2.5.3	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 60 calatorii	75,63	14,37	90,00	60	1,26	1,50
2.5.4	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 120 calatorii	102,52	19,48	122,00	120	0,85	1,02
3.	Tichet	2,10	0,40	2,50			
4.	Bilet suprataxa pentru calatori fraudulosi	58,82	11,18	70,00	1	58,82	70,00
5.	Carduri de calatorie in sistem ticketing						

5.1	Card de calatorie nenominalizat	3,78	0,72	4,50			
5.2	Card de calatorie nominalizat	5,88	1,12	7,00			

In modul de calcul al calatoriilor efectuate se foloseste urmatoarea conventie, conventie folosita si pentru raportarile statistice trimise Institutului National de Statistica – fiecare bilet de 1 calatorie sau 2 calatorii reprezinta 1 calatorie sau 2 calatorii, un abonament pe o linie pe o luna reprezinta 60 de calatorii (clientul face in medie doua calatorii pe zi, 30 de zile pe luna), 1 abonament pe 2 linii pe 1 luna reprezinta 120 de calatorii (clientul face in medie 4 calatorii pe zi, 30 de zile pe luna), 1 abonament pe toate liniile, nominalizat sau nenominalizat, pe o luna reprezinta 180 de calatorii (clientul face in medie 6 calatorii pe zi, 30 zile pe luna). La abonamentele pe 1 zi/24 ore se considera 6 calatorii, la cele pe 3 zile/72 ore se considera 18 calatorii. La abonamentele de pensionari se tine cont de mobilitatea mai redusa a acestei categorii de clienti, astfel ca la abonamentele lunare pe toate liniile se iau in calcul 81 de calatorii, iar la cele pe 1 linie 27 de calatorii.

Modificarea tarifului mediu pe calatorie la nivelul municipiului Cluj-Napoca este extras din Anexa 1.

$T_{cm1} = T_{cm0} + \Delta_{cm}$ (lei/calatorie), unde

T_{cm1} – tariful mediu modificat pentru acelasi gen de transport (lei/calatorie)

T_{cm0} - tariful mediu actual pentru acelasi gen de transport (lei/calatorie)

Δ_{cm} – cresterea cheltuielilor totale determinate de influentele reale primite in costuri

(lei/calatorie)

Tarif mediu calatorie Cluj-Napoca / 0,93 = 0,74 + 0,19

Dupa calculele noastre, exemplificate si in Anexa 1, putem vorbi de o crestere medie a tarifulor in Cluj-Napoca de 25,0 %. Cresterea reprezinta media ponderata, calculata in functie de aportul la veniturile a fiecarui tip de tarif.

Director General
Ing. Liviu Neag



Director Economic
Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Catre,
Primaria municipiului Cluj-Napoca
Comisia de preturi si tarife

Fise fundamentare tarife privind modificarea tarifelor la transportul public
de calatori in municipiul Cluj-Napoca

Pentru modificarea tarifului mediu pe calatorie la nivelul municipiului pentru anul 2022 avem urmatoarea formula:

$T_{cm1} = T_{cm0} + \Delta_{cm}$ (lei/calatorie), unde

T_{cm1} – tariful mediu modificat pentru acelasi gen de transport (lei/calatorie)

T_{cm0} - tariful mediu actual pentru acelasi gen de transport (lei/calatorie)

Δ_{cm} – cresterea cheltuielilor totale determinate de influentele reale primite in costuri (lei/calatorie)

T_{cm0} este dat de raportul intre veniturile estimate pe anul 2022 fara majorare (113.216.315 lei) si numarul de calatorii estimate pe anul 2022 la nivelul municipiului (152.343.580 calatorii) = 0,74 lei / calatorie.

Δ_{cm} este data de raportul intre cresterea cheltuielilor totale (28.300.337 lei) si numarul de calatorii estimate pe anul 2022 la nivelul municipiului (152.343.580 calatorii) = 0,19 lei / calatorie.

$T_{cm1} = 0,74 \text{ lei / calatorie} + 0,19 \text{ lei / calatorie} = 0,93 \text{ lei / calatorie}$.

Pentru a vedea cresterile cheltuielilor totale date de repartizarea pe fiecare tip de titlu tarifar prezentam tabelul alaturat. S-a plecat de la contributia actuala a fiecarui tip de titlu tarifar in total venituri din transport si s-au aplicat procentele totalului cresterii cheltuielilor de transport care trebuie acoperit prin modificarea tarifelor. Plecand de la numarul de titluri tarifare preconizate a fi vandute la nivelul municipiului in anul 2022 s-au calculate cresterile de cheltuieli pe fiecare titlu tarifar in parte. De specificat ca in aceasta analiza biletele (cu exceptia celor de noapte) au fost cuantificate doar cu 1 calatorie, indiferent de titulatura lor (toate bilete au acelasi tarif pe calatorie, indiferent de tipul lor – simple, duble, hartie, electronice). La fel s-a procedat si in cazul abonamentelor la studenti, cele 2 tipuri de abonamente pentru studenti avand acelasi tarif.

Nr. crt.	Titlu tarifar	Crestere cheltuieli transport Cluj-Napoca 2022	Procent din crestere cheltuieli	Numar titluri tarifare Cluj-Napoca 2022	Crestere cheltuieli pe titlu tarifar
	1	2	3	4	5=2 / 4
1	Bilete				

1.1	Bilet 1 calatorie	6.442.121	22,76%	15.338.383	0,42
1.2	Bilet transport noapte	3.500	0,01%	4.167	0,84
2	Abonamente				
2.1	Abonamente zilnice				
2.1.1	Pentru 1 zi, toate liniile	18.919	0,07%	3.753	5,05
2.1.2	Pentru 3 zile, toate liniile	6.921	0,02%	823	8,40
2.2	Abonamente lunare				
2.2.1	1 linie	790.810	2,79%	47.058	16,81
2.2.2	2 linii	352.222	1,24%	15.525	22,69
2.2.3	Toate liniile nominalizat	3.717.887	13,14%	113.443	32,77
2.2.4	Toate liniile nenominalizat	89.414	0,32%	2.313	38,65
2.3	Abonamente saptamanale				
2.3.1	1 linie	57.414	0,20%	11.385	5,04
2.3.2	2 linii	11.526	0,04%	1.524	7,56
2.3.3	Toate liniile	7.689	0,03%	762	10,08
2.4	Facilitati acordate de consiliul local				
2.4.1	Abonamente 12 luni penru persoane varstnice, pensionari si cetateni de onoare - toate liniile (pret lunar)	8.087.866	28,58%	605.466	13,37
2.4.2	Abonament 12 luni penru persoane varstnice si pensionari - 1 linie (pret lunar)	184.388	0,65%	25.819	7,14
2.4.3	Abonamente lunare pentru studenti, masteranzi si doctoranzi, cu reducere, pe baza de card, 120 calatorii	1.769.970	6,25%	117.041	15,13
2.4.4	Abonamente lunare gratuite pentru studenti,				

	masteranzi si doctoranzi, pe baza de card, 120 calatorii				
2.4.5	Abonamente lunare pentru elevi , 120 calatorii	3.367.111	11,90%	286.196	11,76
2.5	Abonamente in sistem ticketing				
2.5.1	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 24 ore	2.160	0,01%	514	4,20
2.5.2	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 72 ore	3.843	0,01%	653	5,88
2.5.3	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 60 calatorii	1.863.013	6,58%	110.861	16,81
2.5.4	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 120 calatorii	1.198.712	4,24%	52.835	22,69
3.	Tichet	626	0,00%	1.490	0,42
4.	Bilet suprataxa pentru calatori fraudulosi	279.036	0,99%	16.601	16,80
5.	Carduri de calatorie in sistem ticketing				
5.1	Card de calatorie nenominalizat	3.210	0,01%	3.821	0,84
5.2	Card de calatorie nominalizat	41.982	0,15%	33.322	1,26
	Total	28.300.337	1	16.793.758	

Prezentam in continuare un tabel cu fisele de fundamentare :

Nr. crt.	Titlu tarifar	T 0 Tarif actual lei	t Crestere cheltuieli lei	T 1 Tarif modificat lei
	1	2	3	4=2+3
1	Bilete			

1.1	Bilet 1 calatorie	2,10	0,42	2,52
1.2	Bilet 2 calatorii	4,20	0,84	5,04
1.3	Bilet transport de noapte (1 calatorie)	3,36	0,84	4,20
1.4	Bilete urbane in sistem ticketing			
1.4.1	Bilet urban 30 minute	2,10	0,42	2,52
1.4.2	Bilet urban 60 minute	4,20	0,84	5,04
2	Abonamente			
2.1	Abonamente zilnice			
2.1.1	Pentru 1 zi, toate liniile	11,76	5,05	16,81
2.1.2	Pentru 3 zile, toate liniile	19,33	8,40	27,73
2.2	Abonamente lunare			
2.2.1	1 linie	58,82	16,81	75,63
2.2.2	2 linii	79,83	22,69	102,52
2.2.3	Toate liniile nominalizat	115,97	32,77	148,74
2.2.4	Toate liniile nenominalizat	141,18	38,65	179,83
2.3	Abonamente saptamanale			
2.3.1	1 linie	16,81	5,04	21,85
2.3.2	2 linii	26,89	7,56	34,45
2.3.3	Toate liniile	37,82	10,08	47,90
2.4	Facilitati acordate de consiliul local			
2.4.1	Abonamente 12 luni penru persoane varstnice, pensionari si cetateni de onoare - toate liniile (pret lunar)	52,18	13,37	65,55
2.4.2	Abonament 12 luni penru persoane varstnice si pensionari - 1 linie	26,47	7,14	33,61

	(pret lunar)			
2.4.3	Abonamente lunare pentru studenti, masteranzi si doctoranzi, cu reducere, pe baza de card, 120 calatorii	58,82	15,13	73,95
2.4.4	Abonamente lunare gratuite pentru studenti, masteranzi si doctoranzi, pe baza de card, 120 calatorii	58,82	15,13	73,95
2.4.5	Abonamente lunare pentru elevi , 120 calatorii	42,86	11,76	54,62
2.5	Abonamente in sistem ticketing			
2.5.1	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 24 ore	12,61	4,20	16,81
2.5.2	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 72 ore	21,85	5,88	27,73
2.5.3	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 60 calatorii	58,82	16,81	75,63
2.5.4	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 120 calatorii	79,83	22,69	102,52
3.	Tichet	1,68	0,42	2,10
4.	Bilet suprataxa pentru calatori fraudulosi	42,02	16,80	58,82
5.	Carduri de calatorie in sistem ticketing			
5.1	Card de calatorie nenominalizat	2,94	0,84	3,78
5.2	Card de calatorie nominalizat	4,62	1,26	5,88

Director General
Ing. Liviu Neag



Director Economic
Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpej.ro, email:secretariat@ctpej.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare bilet 1 calatorie, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Bilet 1 calatorie	T (cm0) Tarif actual	Total influente	T (cm1) Tarif modificat
		HCL 178/24.04.2020		
1	Cheltuieli materii prime	156.280	11.606	167.885
2	Cheltuieli piese schimb	345.398	12.562	357.960
3	Cheltuieli combustibili	4.208.719	1.635.157	5.843.876
4	Cheltuieli energie si apa	1.982.149	737.775	2.719.924
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	396.061	20.634	416.695
6	Cheltuieli prime asigurare	124.987	-19.827	105.160
7	Alte cheltuieli materiale	148.688	27.028	175.717
8	Cheltuieli servicii executate de terti	400.894	-425	400.469
9	Cheltuieli impozite si taxe	283.877	-9.630	274.247
10	Cheltuieli cu personalul	14.480.530	1.270.200	15.750.730
11	Cheltuieli amortisment	3.530.680	-240.756	3.289.924
12	Alte cheltuieli exploatare	125.968	96.515	222.483
13	Cheltuieli financiare	419.610	55.020	474.630
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	26.603.841	3.595.859	30.199.700
15	Profit	-1.172.030	1.248.295	76.265
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	25.431.811	4.844.154	30.275.965
17	Numar estimat anual de bilete	12.110.386	12.110.386	12.110.386
18	Tarif pe 1 bilet (16/17)	2,10	0,40	2,50
19	TVA	0,40	0,08	0,48
20	Pret final 1 bilet (18+19)	2,50	0,48	2,98

Director general

Ing. Liviu Neag

Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpej.ro, email:secretariat@ctpej.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare bilet 2 calatorii, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Bilet 2 calatorii	T (cm0) Tarif actual	Total influyente	T (cm1) Tarif modificat
		HCL 178/24.04.2020		
1	Cheltuieli materii prime	80.958	6.282	87.241
2	Cheltuieli piese schimb	179.212	6.800	186.012
3	Cheltuieli combustibili	2.151.633	885.104	3.036.737
4	Cheltuieli energie si apa	1.014.038	399.355	1.413.393
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	205.364	11.169	216.533
6	Cheltuieli prime asigurare	65.378	-10.732	54.646
7	Alte cheltuieli materiale	76.680	14.630	91.310
8	Cheltuieli servicii executate de terti	208.331	-230	208.101
9	Cheltuieli impozite si taxe	147.724	-5.213	142.511
10	Cheltuieli cu personalul	7.497.223	687.554	8.184.777
11	Cheltuieli amortisment	1.839.911	-130.320	1.709.591
12	Alte cheltuieli exploatare	63.369	52.243	115.612
13	Cheltuieli financiare	216.857	29.782	246.639
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	13.746.678	1.946.425	15.693.102
15	Profit	-636.067	675.697	39.631
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	13.110.611	2.622.122	15.732.733
17	Numar estimat anual de bilete	3.121.574	3.121.574	3.121.574
18	Tarif pe 1 bilet (16+17)	4,20	0,84	5,04
19	TVA	0,80	0,16	0,96
20	Pret final 1 bilet (18+19)	5,0	1,0	6,0

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpej.ro, email:secretariat@ctpej.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare bilet transport noapte, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Bilet transport noapte	T (cm0)	Total	T (cm1)
		Tarif actual	influente	Tarif modificat
		HCL 178/24.04.2020		
1	Cheltuieli materii prime	89	8	97
2	Cheltuieli piese schimb	198	9	207
3	Cheltuieli combustibili	2.197	1.182	3.378
4	Cheltuieli energie si apa	1.039	533	1.572
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	226	15	241
6	Cheltuieli prime asigurare	75	-14	61
7	Alte cheltuieli materiale	82	20	102
8	Cheltuieli servicii executate de terti	232	0	231
9	Cheltuieli impozite si taxe	165	-7	159
10	Cheltuieli cu personalul	8.187	918	9.105
11	Cheltuieli amortisment	2.076	-174	1.902
12	Alte cheltuieli exploatare	59	70	129
13	Cheltuieli financiare	235	40	274
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	14.859	2.598	17.457
15	Profit	-858	902	44
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	14.001	3.500	17.501
17	Numar estimat anual de bilete	4.167	4.167	4.167
18	Tarif pe 1 bilet (16/17)	3,36	0,84	4,20
19	TVA	0,64	0,16	0,80
20	Pret final 1 bilet (18+19)	4,0	1,0	5,0

Director general

Ing. Liviu Neagu



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare bilet 30 minute, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Bilet 30 minute	T (cm0)	Total	T (cm1)
		Tarif actual	influyente	Tarif modificat
		HCL 178/24.04.2020		
1	Cheltuieli materii prime	1.339	104	1.442
2	Cheltuieli piese schimb	2.963	112	3.076
3	Cheltuieli combustibili	35.576	14.635	50.211
4	Cheltuieli energie si apa	16.767	6.603	23.370
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	3.396	185	3.580
6	Cheltuieli prime asigurare	1.081	-177	904
7	Alte cheltuieli materiale	1.268	242	1.510
8	Cheltuieli servicii executate de terti	3.445	-4	3.441
9	Cheltuieli impozite si taxe	2.443	-86	2.356
10	Cheltuieli cu personalul	123.964	11.368	135.332
11	Cheltuieli amortisment	30.422	-2.155	28.267
12	Alte cheltuieli exploatare	1.048	864	1.912
13	Cheltuieli financiare	3.586	492	4.078
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	227.296	32.183	259.479
15	Profit	-10.517	11.172	655
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	216.779	43.356	260.135
17	Numar estimat anual de bilete	103.228	103.228	103.228
18	Tarif pe 1 bilet (16#17)	2,10	0,42	2,52
19	TVA	0,40	0,08	0,48
20	Pret final 1 bilet (18+19)	2,5	0,5	3,0

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpej.ro, email:secretariat@ctpej.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare bilet 60 minute, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Bilet 60 minute	T (cm0) Tarif actual	Total influyente	T (cm1) Tarif modificat
		HCL 178/24.04.2020		
1	Cheltuieli materii prime	5	0	5
2	Cheltuieli piese schimb	11	0	12
3	Cheltuieli combustibili	134	55	190
4	Cheltuieli energie si apa	63	25	88
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	13	1	14
6	Cheltuieli prime asigurare	4	-1	3
7	Alte cheltuieli materiale	5	1	6
8	Cheltuieli servicii executate de terti	13	0	13
9	Cheltuieli impozite si taxe	9	0	9
10	Cheltuieli cu personalul	468	43	511
11	Cheltuieli amortisment	115	-8	107
12	Alte cheltuieli exploatare	4	3	7
13	Cheltuieli financiare	14	2	15
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	859	122	980
15	Profit	-40	42	2
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	819	164	983
17	Numar estimat anual de bilete	195	195	195
18	Tarif pe 1 bilet (16/17)	4,20	0,84	5,04
19	TVA	0,80	0,16	0,96
20	Pret final 1 bilet (18+19)	5,0	1,0	6,0

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău



COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA

B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare abonament 1 zi, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Abonament 1 zi	T (cm0)	Total	T (cm1)
		Tarif actual	influenta	Tarif modificat
		HCL 178/24.04.2020		
1	Cheltuieli materii prime	304	45	350
2	Cheltuieli piese schimb	697	49	746
3	Cheltuieli combustibili	5.780	6.398	12.177
4	Cheltuieli energie si apa	2.781	2.887	5.668
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	788	81	868
6	Cheltuieli prime asigurare	297	-78	219
7	Alte cheltuieli materiale	260	106	366
8	Cheltuieli servicii executate de terti	836	-2	834
9	Cheltuieli impozite si taxe	609	-38	571
10	Cheltuieli cu personalul	27.851	4.970	32.821
11	Cheltuieli amortisment	7.797	-942	6.855
12	Alte cheltuieli exploatare	86	378	464
13	Cheltuieli financiare	774	215	989
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	48.860	14.069	62.929
15	Profit	-4.725	4.884	159
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	44.135	18.953	63.088
17	Numar estimat anual de abonamente	3.753	3.753	3.753
18	Tarif pe 1 abonament (16#17)	11,76	5,05	16,81
19	TVA	2,23	0,96	3,19
20	Prêt final 1 abonament (18+19)	14	6	20

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare abonament 3 zile, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Abonament 3 zile	T (cm0) Tarif actual HCL 178/24.04.2020	Total influenta	T (cm1) Tarif modificat
1	Cheltuieli materii prime	110	17	127
2	Cheltuieli piese schimb	252	18	270
3	Cheltuieli combustibili	2.071	2.334	4.405
4	Cheltuieli energie si apa	997	1.053	2.050
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	285	29	314
6	Cheltuieli prime asigurare	108	-28	79
7	Alte cheltuieli materiale	94	39	132
8	Cheltuieli servicii executate de terti	302	-1	302
9	Cheltuieli impozite si taxe	220	-14	207
10	Cheltuieli cu personalul	10.060	1.813	11.873
11	Cheltuieli amortisment	2.824	-344	2.480
12	Alte cheltuieli exploatare	30	138	168
13	Cheltuieli financiare	279	79	358
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	17.633	5.132	22.764
15	Profit	-1.724	1.781	57
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	15.909	6.913	22.822
17	Numar estimat anual de abonamente	823	823	823
18	Tarif pe 1 abonament (16/17)	19,33	8,40	27,73
19	TVA	3,67	1,60	5,27
20	Prêt final 1 abonament (18+19)	23	10	33

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău



COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA

B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare abonament lunar 1 linie, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Abonament lunar 1 linie	T (cm0) Tarif actual HCL 178/24.04.2020	Total influenta	T (cm1) Tarif modificat
1	Cheltuieli materii prime	17.839	1.895	19.734
2	Cheltuieli piese schimb	40.026	2.051	42.077
3	Cheltuieli combustibili	419.910	267.019	686.929
4	Cheltuieli energie si apa	199.241	120.478	319.719
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	45.612	3.370	48.981
6	Cheltuieli prime asigurare	15.599	-3.238	12.361
7	Alte cheltuieli materiale	16.241	4.414	20.655
8	Cheltuieli servicii executate de terti	47.143	-69	47.074
9	Cheltuieli impozite si taxe	33.809	-1.573	32.237
10	Cheltuieli cu personalul	1.644.027	207.422	1.851.449
11	Cheltuieli amortisment	426.036	-39.315	386.720
12	Alte cheltuieli exploatare	10.391	15.761	26.152
13	Cheltuieli financiare	46.807	8.985	55.791
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	2.962.681	587.200	3.549.881
15	Profit	-194.880	203.845	8.965
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	2.767.800	791.045	3.558.845
17	Numar estimat anual de abonamente	47.058	47.058	47.058
18	Tarif pe 1 abonament (16/17)	58,82	16,81	75,63
19	TVA	11,18	3,19	14,37
20	Pret final 1 abonament (18+19)	70	20	90

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare abonament lunar 2 linii, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Abonament lunar 2 linii	T (cm0) Tarif actual HCL 178/24.04.2020	Total influenta	T (cm1) Tarif modificat
1	Cheltuieli materii prime	7.982	844	8.826
2	Cheltuieli piese schimb	17.905	913	18.818
3	Cheltuieli combustibili	188.309	118.907	307.216
4	Cheltuieli energie si apa	89.337	53.650	142.988
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	20.405	1.500	21.906
6	Cheltuieli prime asigurare	6.970	-1.442	5.528
7	Alte cheltuieli materiale	7.272	1.965	9.238
8	Cheltuieli servicii executate de terti	21.084	-31	21.053
9	Cheltuieli impozite si taxe	15.118	-700	14.417
10	Cheltuieli cu personalul	735.656	92.368	828.024
11	Cheltuieli amortisment	190.461	-17.508	172.953
12	Alte cheltuieli exploatare	4.678	7.018	11.696
13	Cheltuieli financiare	20.951	4.001	24.952
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	1.326.126	261.487	1.587.614
15	Profit	-86.766	90.775	4.009
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	1.239.361	352.262	1.591.623
17	Numar estimat anual de abonamente	15.525	15.525	15.525
18	Tarif pe 1 abonament (16/17)	79,83	22,69	102,52
19	TVA	15,17	4,31	19,48
20	Pret final 1 abonament (18+19)	95	27	122

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ-NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare abonament lunar toate liniile nominalizat, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Abonament lunar toate liniile nominalizat	T (cm0) Tarif actual HCL 178/24.04.2020	Total influente	T (cm1) Tarif modificat
1	Cheltuieli materii prime	84.660	8.907	93.566
2	Cheltuieli piese schimb	189.859	9.640	199.499
3	Cheltuieli combustibili	2.002.069	1.254.861	3.256.931
4	Cheltuieli energie si apa	949.691	566.187	1.515.878
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	216.399	15.835	232.234
6	Cheltuieli prime asigurare	73.824	-15.216	58.608
7	Alte cheltuieli materiale	77.189	20.742	97.931
8	Cheltuieli servicii executate de terti	223.517	-326	223.191
9	Cheltuieli impozite si taxe	160.235	-7.390	152.844
10	Cheltuieli cu personalul	7.803.471	974.784	8.778.255
11	Cheltuieli amortisment	2.018.315	-184.762	1.833.553
12	Alte cheltuieli exploatare	49.927	74.068	123.995
13	Cheltuieli financiare	222.299	42.224	264.522
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	14.071.454	2.759.554	16.831.007
15	Profit	-915.469	957.973	42.504
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	13.155.985	3.717.527	16.873.512
17	Numar estimat anual de abonamente	113.443	113.443	113.443
18	Tarif pe 1 abonament (16*17)	115,97	32,77	148,74
19	TVA	22,03	6,23	28,26
20	Pret final 1 abonament (18+19)	138	39	177

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpej.ro, email:secretariat@ctpej.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare abonament lunar toate liniile nenominalizat, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Abonament lunar toate liniile nenominalizat	T (cm0) Tarif actual HCL 178/24.04.2020	Total influyente	T (cm1) Tarif modificat
1	Cheltuieli materii prime	2.092	214	2.306
2	Cheltuieli piese schimb	4.686	232	4.918
3	Cheltuieli combustibili	50.110	30.176	80.286
4	Cheltuieli energie si apa	23.752	13.615	37.368
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	5.344	381	5.725
6	Cheltuieli prime asigurare	1.811	-366	1.445
7	Alte cheltuieli materiale	1.915	499	2.414
8	Cheltuieli servicii executate de terti	5.510	-8	5.502
9	Cheltuieli impozite si taxe	3.945	-178	3.768
10	Cheltuieli cu personalul	192.950	23.441	216.392
11	Cheltuieli amortisment	49.642	-4.443	45.199
12	Alte cheltuieli exploatare	1.275	1.781	3.057
13	Cheltuieli financiare	5.505	1.015	6.521
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	348.538	66.361	414.899
15	Profit	-21.989	23.037	1.048
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	326.549	89.397	415.947
17	Numar estimat anual de abonamente	2.313	2.313	2.313
18	Tarif pe 1 abonament (16+17)	141,18	38,65	179,83
19	TVA	26,82	7,34	34,17
20	Pret final 1 abonament (18+19)	168	46	214

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare abonament saptamanal 1 linie, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Abonament saptamanal 1 linie	T (cm0) Tarif actual	Total influyente	T (cm1) Tarif modificat
		HCL 178/24.04.2020		
1	Cheltuieli materii prime	1.242	137	1.379
2	Cheltuieli piese schimb	2.792	149	2.941
3	Cheltuieli combustibili	28.647	19.369	48.016
4	Cheltuieli energie si apa	13.609	8.739	22.348
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	3.179	244	3.424
6	Cheltuieli prime asigurare	1.099	-235	864
7	Alte cheltuieli materiale	1.124	320	1.444
8	Cheltuieli servicii executate de terti	3.295	-5	3.290
9	Cheltuieli impozite si taxe	2.367	-114	2.253
10	Cheltuieli cu personalul	114.370	15.046	129.416
11	Cheltuieli amortisment	29.883	-2.852	27.032
12	Alte cheltuieli exploatare	685	1.143	1.828
13	Cheltuieli financiare	3.248	652	3.900
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	205.542	42.594	248.136
15	Profit	-14.160	14.786	627
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	191.382	57.380	248.762
17	Numar estimat anual de abonamente	11.385	11.385	11.385
18	Tarif pe 1 abonament (16/17)	16,81	5,04	21,85
19	TVA	3,19	0,96	4,15
20	Prêt final 1 abonament (18+19)	20	6	26

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare abonament saptamanal 2 linii, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Abonament saptamanal 2 linii	T. (cm0) Tarif actual HCL 178/24.04.2020	Total influyente	T (cm1) Tarif modificat
1	Cheltuieli materii prime	264	28	291
2	Cheltuieli piese schimb	591	30	621
3	Cheltuieli combustibili	6.245	3.889	10.134
4	Cheltuieli energie si apa	2.962	1.755	4.717
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	674	49	723
6	Cheltuieli prime asigurare	230	-47	182
7	Alte cheltuieli materiale	240	64	305
8	Cheltuieli servicii executate de terti	695	-1	694
9	Cheltuieli impozite si taxe	498	-23	476
10	Cheltuieli cu personalul	24.292	3.021	27.313
11	Cheltuieli amortisment	6.278	-573	5.705
12	Alte cheltuieli exploatare	156	230	386
13	Cheltuieli financiare	692	131	823
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	43.817	8.552	52.370
15	Profit	-2.837	2.969	132
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	40.980	11.521	52.502
17	Numar estimat anual de abonamente	1.524	1.524	1.524
18	Tarif pe 1 abonament (16÷17)	26,89	7,56	34,45
19	TVA	5,11	1,44	6,55
20	Pret final 1 abonament (18+19)	32	9	41

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare abonament saptamanal toate liniile nominalizat, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Abonament saptamanal toate liniile nominalizat	T (cm0)	Total	T (cm1)
		Tarif actual	influenta	Tarif modificat
		HCL 178/24.04.2020		
1	Cheltuieli materii prime	184	18	202
2	Cheltuieli piese schimb	412	20	432
3	Cheltuieli combustibili	4.452	2.593	7.045
4	Cheltuieli energie si apa	2.109	1.170	3.279
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	470	33	502
6	Cheltuieli prime asigurare	158	-31	127
7	Alte cheltuieli materiale	169	43	212
8	Cheltuieli servicii executate de terti	483	-1	483
9	Cheltuieli impozite si taxe	346	-15	331
10	Cheltuieli cu personalul	16.975	2.014	18.989
11	Cheltuieli amortisment	4.348	-382	3.966
12	Alte cheltuieli exploatare	115	153	268
13	Cheltuieli financiare	485	87	572
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	30.706	5.702	36.408
15	Profit	-1.887	1.979	92
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	28.819	7.681	36.500
17	Numar estimat anual de abonamente	762	762	762
18	Tarif pe 1 abonament (16*17)	37,82	10,08	47,90
19	TVA	7,19	1,92	9,10
20	Prêt final 1 abonament (18+19)	45	12	57

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpej.ro, email:secretariat@ctpej.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare abonament pensionari toate liniile, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Abonament pensionari toate liniile	T (cm0)	Total	T (cm1)
		Tarif actual	influente	Tarif modificat
		HCL 178/24.04.2020		
1	Cheltuieli materii prime	200.684	19.395	220.078
2	Cheltuieli piese schimb	448.252	20.992	469.244
3	Cheltuieli combustibili	4.928.131	2.732.516	7.660.648
4	Cheltuieli energie si apa	2.332.608	1.232.898	3.565.507
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	511.757	34.482	546.239
6	Cheltuieli prime asigurare	170.986	-33.133	137.853
7	Alte cheltuieli materiale	185.177	45.167	230.344
8	Cheltuieli servicii executate de terti	525.678	-710	524.968
9	Cheltuieli impozite si taxe	375.599	-16.093	359.506
10	Cheltuieli cu personalul	18.524.755	2.122.634	20.647.390
11	Cheltuieli amortisment	4.715.039	-402.328	4.312.711
12	Alte cheltuieli exploatare	130.363	161.286	291.649
13	Cheltuieli financiare	530.241	91.944	622.185
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	33.579.271	6.009.051	39.588.322
15	Profit	-1.986.055	2.086.030	99.975
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	31.593.216	8.095.080	39.688.296
17	Numar estimat anual de abonamente	605.466	605.466	605.466
18	Tarif pe 1 abonament (16÷17)	52,18	13,37	65,55
19	TVA	9,91	2,54	12,45
20	Pret final 1 abonament (18+19)	62,1	15,9	78,0

Director general

Ing. Liviu Neag

Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău



COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA

B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare abonament pensionari 1 linie, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Abonament pensionari 1 linie	T (cm0)	Total	T (cm1)
		Tarif actual	influente	Tarif modificat
		HCL 178/24.04.2020		
1	Cheltuieli materii prime	4.370	442	4.812
2	Cheltuieli piese schimb	9.782	478	10.260
3	Cheltuieli combustibili	105.271	62.227	167.499
4	Cheltuieli energie si apa	49.883	28.077	77.959
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	11.158	785	11.943
6	Cheltuieli prime asigurare	3.769	-755	3.014
7	Alte cheltuieli materiale	4.008	1.029	5.036
8	Cheltuieli servicii executate de terti	11.494	-16	11.478
9	Cheltuieli impozite si taxe	8.227	-366	7.861
10	Cheltuieli cu personalul	403.113	48.338	451.451
11	Cheltuieli amortisment	103.459	-9.162	94.297
12	Alte cheltuieli exploatare	2.704	3.673	6.377
13	Cheltuieli financiare	11.510	2.094	13.604
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	728.748	136.843	865.591
15	Profit	-45.319	47.505	2.186
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	683.429	184.348	867.777
17	Numar estimat anual de abonamente	25.819	25.819	25.819
18	Tarif pe 1 abonament (16+17)	26,47	7,14	33,61
19	TVA	5,03	1,36	6,39
20	Preț final 1 abonament (18+19)	31,5	8,5	40,0

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare abonament studenti reducere, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Abonament studenti reducere	T (cm0) Tarif actual HCL 178/24.04.2020	Total influente	T (cm1) Tarif modificat
1	Cheltuieli materii prime	6.300	611	6.911
2	Cheltuieli piese schimb	14.075	661	14.736
3	Cheltuieli combustibili	154.495	86.076	240.572
4	Cheltuieli energie si apa	73.132	38.837	111.970
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	16.068	1.086	17.154
6	Cheltuieli prime asigurare	5.373	-1.044	4.329
7	Alte cheltuieli materiale	5.811	1.423	7.234
8	Cheltuieli servicii executate de terti	16.508	-22	16.486
9	Cheltuieli impozite si taxe	11.797	-507	11.290
10	Cheltuieli cu personalul	581.537	66.865	648.401
11	Cheltuieli amortisment	148.108	-12.674	135.434
12	Alte cheltuieli exploatare	4.078	5.081	9.159
13	Cheltuieli financiare	16.643	2.896	19.539
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	1.053.924	189.290	1.243.214
15	Profit	-62.572	65.711	3.140
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	991.352	255.001	1.246.353
17	Numar estimat anual de abonamente	16.854	16.854	16.854
18	Tarif pe 1 abonament (16/17)	58,82	15,13	73,95
19	TVA	11,18	2,87	14,05
20	Pret final 1 abonament (18+19)	70	18	88

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare abonament studenti gratuit, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Abonament studenti gratuit	T (cm0)	Total	T (cm1)
		Tarif actual	influenta	Tarif modificat
		HCL 178/24.04.2020		
1	Cheltuieli materii prime	37.452	3.632	41.083
2	Cheltuieli piese schimb	83.665	3.931	87.596
3	Cheltuieli combustibili	918.382	511.672	1.430.054
4	Cheltuieli energie si apa	434.728	230.864	665.592
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	95.513	6.457	101.969
6	Cheltuieli prime asigurare	31.938	-6.204	25.734
7	Alte cheltuieli materiale	34.542	8.458	43.000
8	Cheltuieli servicii executate de terti	98.132	-133	97.999
9	Cheltuieli impozite si taxe	70.124	-3.013	67.111
10	Cheltuieli cu personalul	3.456.890	397.470	3.854.360
11	Cheltuieli amortisment	880.414	-75.337	805.077
12	Alte cheltuieli exploatare	24.242	30.201	54.444
13	Cheltuieli financiare	98.930	17.217	116.147
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	6.264.952	1.125.214	7.390.166
15	Profit	-371.953	390.616	18.663
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	5.892.999	1.515.829	7.408.829
17	Numar estimat anual de abonamente	100.187	100.187	100.187
18	Tarif pe 1 abonament (16*17)	58,82	15,13	73,95
19	TVA	11,18	2,87	14,05
20	Pret final 1 abonament (18+19)	70	18	88

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare abonament elevi gratuit, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Abonament elevi gratuit	T (cm0) Tarif actual	Total influyente	T (cm1) Tarif modificat
		HCL 178/24.04.2020		
1	Cheltuieli materii prime	78.619	8.064	86.682
2	Cheltuieli piese schimb	176.093	8.728	184.821
3	Cheltuieli combustibili	1.881.209	1.136.089	3.017.299
4	Cheltuieli energie si apa	891.748	512.598	1.404.346
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	200.811	14.336	215.147
6	Cheltuieli prime asigurare	68.072	-13.776	54.296
7	Alte cheltuieli materiale	71.947	18.779	90.726
8	Cheltuieli servicii executate de terti	207.064	-295	206.769
9	Cheltuieli impozite si taxe	148.290	-6.691	141.599
10	Cheltuieli cu personalul	7.249.865	882.521	8.132.385
11	Cheltuieli amortisment	1.865.922	-167.275	1.698.647
12	Alte cheltuieli exploatare	47.814	67.057	114.872
13	Cheltuieli financiare	206.833	38.227	245.060
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	13.094.285	2.498.363	15.592.648
15	Profit	-827.925	867.302	39.377
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	12.266.361	3.365.665	15.632.026
17	Numar estimat anual de abonamente	286.196	286.196	286.196
18	Tarif pe 1 abonament (16*17)	42,86	11,76	54,62
19	TVA	8,14	2,23	10,38
20	Pret final 1 abonament (18+19)	51	14	65

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare abonament ticketing 24 ore, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Abonament ticketing 24 ore	T (cm0)	Total	T (cm1)
		Tarif actual	influenta	Tarif modificat
		HCL 178/24.04.2020		
1	Cheltuieli materii prime	43	5	48
2	Cheltuieli piese schimb	97	6	102
3	Cheltuieli combustibili	939	729	1.668
4	Cheltuieli energie si apa	447	329	776
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	110	9	119
6	Cheltuieli prime asigurare	39	-9	30
7	Alte cheltuieli materiale	38	12	50
8	Cheltuieli servicii executate de terti	114	0	114
9	Cheltuieli impozite si taxe	83	-4	78
10	Cheltuieli cu personalul	3.929	566	4.495
11	Cheltuieli amortisment	1.046	-107	939
12	Alte cheltuieli exploatare	20	43	63
13	Cheltuieli financiare	111	25	135
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	7.016	1.602	8.619
15	Profit	-535	556	22
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	6.482	2.159	8.640
17	Numar estimat anual de abonamente	514	514	514
18	Tarif pe 1 abonament (16/17)	12,61	4,20	16,81
19	TVA	2,40	0,80	3,19
20	Pret final 1 abonament (18+19)	15	5	20

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpej.ro, email:secretariat@ctpej.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare abonament ticketing 72 ore, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Abonament ticketing 72 ore	T (cm0) Tarif actual	Total influențe	T (cm1) Tarif modificat
		HCL 178/24.04.2020		
1	Cheltuieli materii prime	91	9	100
2	Cheltuieli piese schimb	204	10	214
3	Cheltuieli combustibili	2.199	1.296	3.495
4	Cheltuieli energie și apă	1.042	585	1.627
5	Cheltuieli intretinere și reparații	233	16	249
6	Cheltuieli prime asigurare	79	-16	63
7	Alte cheltuieli materiale	84	21	105
8	Cheltuieli servicii executate de terți	240	0	240
9	Cheltuieli impozite și taxe	172	-8	164
10	Cheltuieli cu personalul	8.414	1.007	9.420
11	Cheltuieli amortisment	2.158	-191	1.968
12	Alte cheltuieli exploatare	57	77	133
13	Cheltuieli financiare	240	44	284
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	15.212	2.850	18.062
15	Profit	-944	989	46
16	Valoarea totală servicii de transport local (14+15)	14.268	3.840	18.108
17	Numar estimat anual de abonamente	653	653	653
18	Tarif pe 1 abonament (16/17)	21,85	5,88	27,73
19	TVA	4,15	1,12	5,27
20	Pret final 1 abonament (18+19)	26	7	33

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău



COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA

B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



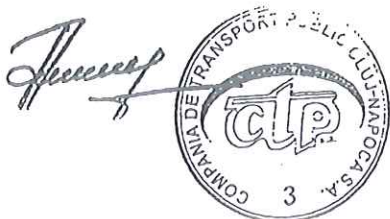
Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare abonament ticketing 60 calatorii, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Abonament ticketing 60 calatorii	T (cm0) Tarif actual HCL 178/24.04.2020	Total influenta	T (cm1) Tarif modificat
1	Cheltuieli materii prime	42.028	4.465	46.493
2	Cheltuieli piese schimb	94.298	4.833	99.131
3	Cheltuieli combustibili	989.309	629.054	1.618.363
4	Cheltuieli energie si apa	469.411	283.826	753.237
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	107.459	7.938	115.397
6	Cheltuieli prime asigurare	36.750	-7.628	29.122
7	Alte cheltuieli materiale	38.264	10.398	48.662
8	Cheltuieli servicii executate de terti	111.066	-163	110.903
9	Cheltuieli impozite si taxe	79.653	-3.705	75.948
10	Cheltuieli cu personalul	3.873.246	488.653	4.361.899
11	Cheltuieli amortisment	1.003.709	-92.620	911.089
12	Alte cheltuieli exploatare	24.483	37.130	61.613
13	Cheltuieli financiare	110.274	21.166	131.441
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	6.979.950	1.383.347	8.363.297
15	Profit	-459.106	480.226	21.120
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	6.520.844	1.863.573	8.384.417
17	Numar estimat anual de abonamente	110.861	110.861	110.861
18	Tarif pe 1 abonament (16#17)	58,82	16,81	75,63
19	TVA	11,18	3,19	14,37
20	Pret final 1 abonament (18+19)	70	20	90

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpej.ro, email:secretariat@ctpej.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare abonament ticketing 120 calatorii, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Abonament ticketing 120 calatorii	T (cm0) Tarif actual	Total influyente	T (cm1) Tarif modificat
		HCL 178/24.04.2020		
1	Cheltuieli materii prime	27.164	2.872	30.036
2	Cheltuieli piese schimb	60.933	3.109	64.042
3	Cheltuieli combustibili	640.855	404.667	1.045.522
4	Cheltuieli energie si apa	304.035	182.584	486.619
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	69.444	5.107	74.551
6	Cheltuieli prime asigurare	23.721	-4.907	18.814
7	Alte cheltuieli materiale	24.748	6.689	31.437
8	Cheltuieli servicii executate de terti	71.753	-105	71.647
9	Cheltuieli impozite si taxe	51.449	-2.383	49.065
10	Cheltuieli cu personalul	2.503.601	314.348	2.817.948
11	Cheltuieli amortisment	648.179	-59.582	588.597
12	Alte cheltuieli exploatare	15.919	23.885	39.804
13	Cheltuieli financiare	71.299	13.616	84.916
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	4.513.100	889.899	5.403.000
15	Profit	-295.282	308.927	13.645
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	4.217.818	1.198.826	5.416.644
17	Numar. estimat anual de abonamente	52.835	52.835	52.835
18	Tarif pe 1 abonament (16*17)	79,83	22,69	102,52
19	TVA	15,17	4,31	19,48
20	Pret final 1 abonament (18+19)	95	27	122

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare tichet, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Tichet	T (cm0)	Total	T (cm1)
		Tarif actual	influente	Tarif modificat
		HCL 178/24.04.2020		
1	Cheltuieli materii prime	16	1	17
2	Cheltuieli piese schimb	35	2	37
3	Cheltuieli combustibili	393	211	604
4	Cheltuieli energie si apa	186	95	281
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	40	3	43
6	Cheltuieli prime asigurare	13	-3	11
7	Alte cheltuieli materiale	15	3	18
8	Cheltuieli servicii executate de terti	41	0	41
9	Cheltuieli impozite si taxe	30	-1	28
10	Cheltuieli cu personalul	1.464	164	1.628
11	Cheltuieli amortisment	371	-31	340
12	Alte cheltuieli exploatare	11	12	23
13	Cheltuieli financiare	42	7	49
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	2.657	465	3.121
15	Profit	-153	161	8
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	2.503	626	3.129
17	Numar estimat anual de tichete	1.490	1.490	1.490
18	Tarif pe 1 tichet (16*17)	1,68	0,42	2,10
19	TVA	0,32	0,08	0,40
20	Pret final 1 tichet (18+19)	2,0	0,5	2,5

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare bilete suprataxa, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Bilet suprataxa	T (cm0)	Total influente	T (cm1)
		Tarif actual		Tarif modificat
		HCL 178/24.04.2020		
1	Cheltuieli materii prime	4.747	668	5.415
2	Cheltuieli piese schimb	10.822	723	11.545
3	Cheltuieli combustibili	94.336	94.142	188.479
4	Cheltuieli energie si apa	45.247	42.477	87.724
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	12.251	1.188	13.439
6	Cheltuieli prime asigurare	4.533	-1.142	3.392
7	Alte cheltuieli materiale	4.111	1.556	5.667
8	Cheltuieli servicii executate de terti	12.941	-24	12.916
9	Cheltuieli impozite si taxe	9.400	-554	8.845
10	Cheltuieli cu personalul	434.868	73.130	507.998
11	Cheltuieli amortisment	119.969	-13.861	106.108
12	Alte cheltuieli exploatare	1.619	5.557	7.176
13	Cheltuieli financiare	12.140	3.168	15.308
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	766.984	207.028	974.011
15	Profit	-69.409	71.869	2.460
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	697.574	278.897	976.471
17	Numar estimat anual de bilete suprataxa	16.601	16.601	16.601
18	Tarif pe 1 bilet suprataxa (16#17)	42,02	16,80	58,82
19	TVA	7,98	3,19	11,18
20	Preț final 1 bilet suprataxa (18+19)	50	20	70

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare card nenominal, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Card nenominal	T (cm0)	Total	T (cm1)
		Tarif actual	influente	Tarif modificat
		HCL 178/24.04.2020		
1	Cheltuieli materii prime	72	8	80
2	Cheltuieli piese schimb	162	8	171
3	Cheltuieli combustibili	1.704	1.083	2.788
4	Cheltuieli energie si apa	809	489	1.298
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	185	14	199
6	Cheltuieli prime asigurare	63	-13	50
7	Alte cheltuieli materiale	66	18	84
8	Cheltuieli servicii executate de terti	191	0	191
9	Cheltuieli impozite si taxe	137	-6	131
10	Cheltuieli cu personalul	6.672	842	7.514
11	Cheltuieli amortisment	1.729	-160	1.569
12	Alte cheltuieli exploatare	42	64	106
13	Cheltuieli financiare	190	36	226
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	12.024	2.383	14.407
15	Profit	-791	827	36
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	11.234	3.210	14.443
17	Numar estimat anual de Carduri nenominale	3.821	3.821	3.821
18	Tarif pe 1 card nenominal (16*17)	2,94	0,84	3,78
19	TVA	0,56	0,16	0,72
20	Pret final 1 card nenominal (18+19)	3,5	1,0	4,5

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 3.392 / 26.05.2022

Fisa de fundamentare card nominal, Cluj-Napoca, lei

Nr. crt.	Card nominal	T (cm0) Tarif actual HCL 178/24.04.2020	Total influenta	T (cm1) Tarif modificat
1	Cheltuieli materii prime	986	101	1.086
2	Cheltuieli piese schimb	2.208	109	2.317
3	Cheltuieli combustibili	23.647	14.172	37.819
4	Cheltuieli energie si apa	11.208	6.395	17.602
5	Cheltuieli intretinere si reparatii	2.518	179	2.697
6	Cheltuieli prime asigurare	852	-172	681
7	Alte cheltuieli materiale	903	234	1.137
8	Cheltuieli servicii executate de terti	2.595	-4	2.592
9	Cheltuieli impozite si taxe	1.858	-83	1.775
10	Cheltuieli cu personalul	90.923	11.009	101.932
11	Cheltuieli amortisment	23.378	-2.087	21.291
12	Alte cheltuieli exploatare	603	837	1.440
13	Cheltuieli financiare	2.595	477	3.072
14	Total cheltuieli (1+2+...+12+13)	164.273	31.166	195.440
15	Profit	-10.326	10.819	494
16	Valoarea totala servicii de transport local (14+15)	153.948	41.986	195.933
17	Numar estimat anual de carduri nominale	33.322	33.322	33.322
18	Tarif pe 1 card nominal (16/17)	4,62	1,26	5,88
19	TVA	0,88	0,24	1,12
20	Prêt final 1 card nominal (18+19)	5,5	1,5	7,0

Director general

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

HOTĂRÂRE

privind încetarea aplicării taxei speciale de transport public local și aprobarea prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind încetarea aplicării taxei speciale de transport public local și aprobarea prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.– proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 202222/1/15.04.2020, conex cu nr. 139149/1/4.03.2020, al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 202242/41/15.04.2020, conex cu nr. 139172/41/4.03.2020, al Direcției Economice, prin care se propune încetarea aplicării taxei speciale de transport public local și aprobarea prețurilor practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.;

Reținând prevederile art. 16 lit. b) și 24 din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

Conform prevederilor art. 30 alin. 2, 4 și 5 din Legea nr. 273/2006 a finanțelor publice locale, ale art. 41 alin. 5 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, ale art. 44 alin. 2 lit. a) și d) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, precum și ale art. 7 alin. 1 și 2 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Văzând avizul Comisiei de prețuri și tarife nr. 125466/4.03.2020, precum și al comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încetarea aplicării taxei speciale de transport public local, aprobată prin Hotărârea nr. 568/2013, începând cu data de 1 mai 2020.


Art. 2. Se aprobă prețurile pentru transportul urban de călători practicate de către Compania de Transport Public S.A., începând cu data de 1 mai 2020, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă încetarea Hotărârii nr. 568/2013 și a Hotărârii nr. 670/2018, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 1008/2018 și prin Hotărârea nr. 92/2020, începând cu data de 1 mai 2020.

Art. 4. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. și Direcția Economică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

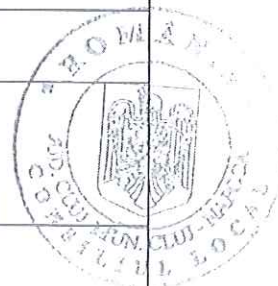
Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca



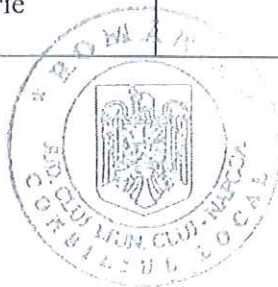
Prețuri aprobate pentru Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

-lei-

Nr. crt	Titlu de călătorie	Preț aprobat	Observații
1.	<i>Bilete</i>		
1.1	Bilet o călătorie	2,50	
1.2	Bilet două călătorii	5,00	
1.3	Bilet transport de noapte	4,00	
1.4	Bilete urbane în sistem ticketing		
1.4.1	- bilet urban 30 minute	2,50	Valabil între prima și ultima validare
1.4.2	-bilet urban 60 minute	5,00	Valabil între prima și ultima validare
2	<i>Abonamente</i>		
2.1.	Abonamente zilnice		
2.1.1	- pentru o zi, toate liniile	14,00	
2.1.2	- pentru trei zile, toate liniile	23,00	
2.2.	Abonamente lunare		
2.2.1	-o linie	70,00	
2.2.2	-două linii	95,00	
2.2.3	-toate liniile nominalizat	138,00	
2.2.4	-toate liniile nenominalizat	168,00	
2.3.	Abonamente săptămânale		
2.3.1	-o linie	20,00	
2.3.2	-două linii	32,00	
2.3.3	-toate liniile	45,00	
2.4.	<i>Facilități acordate de consiliul local</i>		
2.4.1	-abonamente 12 luni pentru persoane vârstnice, pensionari și cetățeni de onoare – toate liniile	62,10	
2.4.2	-abonamente 12 luni pentru persoane vârstnice și pensionari – o linie	31,50	
2.4.3	-abonamente lunare pentru studenți, masteranzi și doctoranzi, cu reducere, pe bază de card, 120 călătorii	70,00	



2.4.4	-abonamente lunare gratuite pentru studenți, masteranzi și doctoranzi, pe bază de card, 120 călătorii	70,00	
2.4.5	-abonamente lunare pentru elevi, 120 călătorii	51,00	
2.5	Abonamente în sistem ticketing		
2.5.1	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 24 ore	15,00	Valabil de la prima validare
2.5.2	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 72 ore	26,00	Valabil de la prima validare
2.5.3	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 60 călătorii	70,00	
2.5.4	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 120 călătorii	95,00	
3.	<i>Tichet</i>	2,00	
4.	<i>Bilet suprataxă pentru călători frauduloși</i>	50,00	
5.	<i>Carduri de călătorie în sistem ticketing</i>		
5.1	Card de călătorie nenominalizat	3,50	Valabil 3 ani
5.2	Card de călătorie nominalizat	5,50	Valabil 3 ani



CONFORM CU ORIGINALUL

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI IN ASOCIATIA DE DEZVOLTARE
INTERCOMUNITARA „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ”
(AMTPC)
Nr. 42/29.12.2018

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL a fost încheiat la data de 29.12.2018, între:

(1) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC
CLUJ (AMTPC), persoană juridică, cu sediul în Cluj-Napoca, str. Motilor nr.5, judetul Cluj, având CUI nr.
32411721 cont nr. RO69BTRLRONCRT0211665801, deschis la Banca Transilvania reprezentată prin EMIL BOC,
având funcția de Presedinte pe de o parte, în numele și pentru UAT Municipiul Cluj-Napoca, în calitate de
delegatar, pe de o parte, denumit în continuare Autoritatea Contractantă;

Și

(2) Operatorul de transport rutier COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ-NAPOCA SA, cu sediul în
Cluj-Napoca, B-dul 21 Decembrie 1989 nr.128-130 înregistrat sub nr. J12/66/1991 la Registrul Comerțului de pe
langa Tribunalul Cluj, având contul RO66RZBR0000060018450642, deschis la Raiffeisen Bank Cluj, codul unic de
înregistrare 201195, reprezentat legal prin ing. LIVIU NEAG, având funcția de Director general, în calitate de
delegat, denumit în continuare Operatorul, pe de altă parte, în continuare denumiți în mod individual “Partea” și în
mod colectiv Părțile”.

ÎNTRUCĂȚ:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007, având în vedere calitatea Operatorului de operator intern, conform HCL nr.1124/19.12.2018
- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul Cluj-Napoca și în localitățile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC) : UAT Cluj-Napoca, UAT Comuna Baci, UAT Comuna Florești, UAT Comuna Chinteni, UAT Comuna Ciurila, UAT Comuna Feleacu, UAT Comuna Apahida, localități ce formează Zona Metropolitană.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles :

„A.N.R.S.C. ”	înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera

CONFORM CU ORIGINALUL

	h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul tehnic al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC) care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație ”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului de Transport Public”	Înseamnă abilitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport public (activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone) în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență
„Contract ”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Delegare de gestiune”	Înseamnă acțiunea prin care Autoritatea Contractantă, în calitate de delegatar atribuie Operatorului titular de licență, în calitate de delegat, prestarea serviciului de transport public local de călători. Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători implică operarea propriu-zisă a serviciului, punerea la dispoziție a sistemului de utilități publice aferent serviciului, precum și dreptul și obligația operatorului de a administra și exploata sistemul de utilități publice respectiv
„Diferențe de tarif ”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative., ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține

	seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
"Infrastructura de transport"	Cuprinde infrastructura de operare și infrastructura rutieră
"Infrastructura de operare"	Cuprinde garaje, spații de parcare/garare, instalații de mentenanță și reparații ale parcului auto, echipamente, cabluri și elemente de susținere pentru transportul cu troleibuzul, rețelele electrice de contact, sistemul energetic de alimentare a rețelelor de contact, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare, puncte de vânzare a tilurilor de călătorie, puncte de monitorizare a traficului, terminale de îmbarcare-debarcare călători, sistemul de ticketing, autobuze, troleibuze, tramvaie, microbuze, mijloace de transport utilizate la mentenanța și repararea rețelelor de contact.
"Infrastructura rutieră"	Cuprinde rețeaua de drumuri (străzi, poduri, pasaje, mobilier stradal, etc) elemente de tramă stradală, stații de îmbarcare-debarcare precum și construcțiile și instalațiile.
"Infrastructură proprie"	Reprezintă elementele de infrastructură care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia
"Infrastructură publică"	Reprezintă elemente de infrastructură care aparțin Autorității contractante
"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de autorizare, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului.
"Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceeași condiții fără a fi retribuit.
"Operator"	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra careia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor departamente și are toate obligațiile ce decurg din acesta calitate.
"Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator

CONFORM CU ORIGINALUL

	prin prezentul Contract în Anexa 2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului; atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante). Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/troleibuzelor/autobuzelor necesare. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local”	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC), cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC) potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC).
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

- 2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin atribuirea directă a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze, troleibuze, tramvaie și microbuze, pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC), de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public,
- 2.2 Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:
- va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
 - va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
 - va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
 - va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
 - Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.
- 2.3 Fiecare Partě va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

- 3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:
- Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC), potrivit prevederilor prezentului Contract;
 - Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
 - Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
 - Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
 - Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- bunuri de retur**, respectiv bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

CONFORM CU ORIGINALUL

- iii. bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

- 5.1 Durata Contractului este de 10 ani și intră în vigoare la data semnării de către ambele părți.
5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, conform art.4 pct.(4) din Regulamentul CE 1370/2007.
5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

- 6.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, prevăzute în anexa 4, Operatorul se obligă să plătească redevența proprietarului bunurilor, calculată anual prin aplicarea procentului de 0,03% asupra totalului valorii bunurilor concesionate. La data semnării contractului redevența datorată Municipiului Cluj este de 54.994 lei suma fixă/an reprezentând 0,03% din valoarea bunurilor concesionate egală cu 183.248.162 lei.
6.2. Operatorul va achita trimestrial proprietarului bunurilor valoarea redevenței anuale datorate, împartită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.
6.3. Pentru anul 2018, redevența va fi împartită în tranșe lunare egale, operatorul platind lunar, cel mai târziu până la data de 15 a următoarei luni, pentru lunile rămase de la intrarea în vigoare a contractului până la sfârșitul anului.
6.4. Plata redevenței se va face în contul RO22TREZ21621A300530XXX deschis la Trezoreria Cluj-Napoca Codul de înregistrare fiscală al Unității Administrative Teritoriale este 4305857
6.8. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează proprietarului bunurilor penalități de întârziere, calculate din prima zi de scadență până la a 90-a zi prin aplicarea procentului de 0,01% pe zi de întârziere asupra sumei neachitate.
6.9. În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de aceasta, calculată până la recuperarea integrală a creanței.
6.10. Operatorul va transmite Autorității Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate.
6.11. Tabel privind nivelul redevenței calculat prin raportare la amortizare și nivelul stabilit prin prezentul contract.

AN	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
TOTAL MIJLOACE FIXE PRIMITE ÎN ADMINISTRARE	291,399,119	634,399,119	634,399,119	634,399,119	634,399,119	634,399,119	634,399,119	634,399,119	634,399,119	634,399,119
0.03% REDEVENȚA TOTAL SUME	87,420	190,320	190,320	190,320	190,320	190,320	190,320	190,320	190,320	190,320
AMORTIZARE ANUALĂ	13,113,099	34,199,372	34,199,372	34,199,372	34,199,372	34,199,372	34,199,372	34,199,372	34,199,372	34,199,372
DIFERENȚA	13,026,679	34,009,053	34,009,053	34,009,053	34,009,053	34,009,053	34,009,053	34,009,053	34,009,053	34,009,053

Pentru diferența între valoarea redevenței care ar fi trebuit plătită și valoarea redevenței efectiv plătite și avută în vedere la calcularea cuantumului compensației, operatorul nu va beneficia de transfer de fonduri din partea Autorității Contractante.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

- 7.1 În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă de 100.000 de lei.
7.2 Garanția se actualizează anual cu rata inflației și se reîntregește anual de către operator până la data de 31 ianuarie a fiecărui an.
7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului.
7.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

- 8.1 Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)”. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.
- 8.2 Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)”.
- 8.3 Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a Titlurilor de călătorie gratuite eliberate.
- 8.4 Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către UAT- uri, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa dovezile pentru fiecare categorie de facilități în parte. Dovada se face prin liste cu beneficiari, întocmite pe baza rapoartelor lunare redactate de către operator.
- 8.5 Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 30 de zile de la înregistrarea facturii. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.3.
- 8.6 În situația în care partile vor decide să utilizeze metoda compensării, suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectiva facturata intra-in calculul compensării, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

- 9.1 La data încheierii prezentului contract metoda folosită este aceea a stabilirii tarifelor de călătorie pe criterii comerciale constând în acoperirea cheltuielilor și a cotei de profit rezonabil din venituri realizate prin încasarea contravalorii tarifelor și a diferențelor de tarif. De comun acord, prin act adițional, partile prezentului contract pot stabili să utilizeze metoda compensației. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)” va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:
Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil-Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C - reprezintă Compensația

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă. Cost unitar/km pentru anul 2016.

$$C \text{ unitar tramvaie /2016} = 12,99 \text{ lei/ km}$$

$$C \text{ unitar troleibuze /2016} = 8,85 \text{ lei/ km}$$

$$C \text{ unitar autobuze /2016} = 6,87 \text{ lei/ km}$$

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$$CE = (c \text{ unitar tramvai} \times Km \text{ tramvaie}) + (c \text{ unitar troleibuze} \times Km)$$

troleibuze)+ (c unitar autobuze x Km autobuze)

Pr - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza bilanțului la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuielii eligibile CE. Pentru fiecare an din contract rata profitului va fi de sub 3% și nu va depăși rata Swap pentru România stabilită de Comisia Europeană plus 1%.

V-- reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local

Costurile vor cuprinde costurile aferente exclusiv prestării serviciului public de transport public local.

Veniturile vor cuprinde doar veniturile încasate de operator ca urmare a prestării serviciului public de transport local. (Veniturile nu vor include diferențele de tarif.)

9.2. Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru activitățile de transport în comun cu tramvaie, autobuze, troleibuze și microbuze.

9.3 Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare întocmit și transmis de către operator. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.4 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând că pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.5 Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 30 de zile de la înregistrarea facturii de către aceasta din urmă.

9.6 Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.7 În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre: " valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și " valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.8 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art.6.4 diferența rezultată, în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.9 Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0.5% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.10 Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

9.11 Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.12 Autoritatea Contractanta poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.13 Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)” în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

- 10.1 Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)” va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.
- 10.2 La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.
- 10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.2. Operatorul poate realiza vanzarea de titluri de calatorie si prin terti contra unui comision de maximum 3% din valoarea cu TVA a titlurilor astfel vandute, pe baza de contracte comerciale.
- 10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.
- 10.5 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu. Constatarea și sancționarea contravențiilor la transportul public local de călători în Municipiul Cluj-Napoca și pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj (AMTPC), sunt stabilite prin Regulamentul aprobat prin HCL nr.767/26.10.2004
- 10.6 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a REGULAMENTULUI pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate efectuat în Asociația Metropolitană de Transport Public Local Cluj (AMTPC) la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre (Anexa 15) a Caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC) la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre (Anexa 14), aprobate prin Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)” nr. 1/29.12.2018
- 10.7 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.
- 10.8 În termenul prevăzut prin Hotărârea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC), CTP Cluj-Napoca SA este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

- 11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.
- 11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării cu respectarea prevederilor legale în vigoare.
- 11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public conform instrucțiunilor din Anexa 9 numai în condițiile în care legislația în materie permite acest lucru.
- 11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2.
- 11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

- 12.1.1 Serviciul de transport public local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-ediliare specifice care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public local. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.
- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local și infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.

CONFORM C) ORIGINALUL

ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistica rutiera etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, reparatii'asfalt (gropi) curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 20 decembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

2.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia aprobate prin Ordinul 353/2007 și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de 1 noiembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 15 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 20 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 20 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 15% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 5% în plus, sau 10% în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport după cum urmează:

- i. Puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate în conformitate cu prevederile legale în vigoare

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. respecta cerințele legale pentru asigurarea transportului pentru persoanele cu dizabilitati locomotorii conform prevederilor legale;
- iii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iv. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1; și
- v. prevederile din Anexa 5.2.

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 5 ani pentru autobuze și troleibuze și de cel puțin 5 ani pentru tramvaie și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 3 și vor fi adaptate de către operator pentru a facilita accesul neingradit al persoanelor cu dizabilitati locomotorii la transportul în comun și calatorie.

12.5 Siguranța

- 12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.
- 12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.
- 12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

- 12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11 la Contract
- 12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.
- 12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.
- 12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă.
- 12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.
- 12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare, pe site-ul propriu ori prin stickere amplasate în mijloacele de transport sau în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.
- 12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.
- 12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.
- 12.6.9 Autoritatea Contractantă va transmite Operatorului reclamațiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a reclamațiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

- 12.8.1 Autoritatea Contractantă va asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

CONFORM CU ORIGINALUL

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.4 Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului contract operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul integrat de taxare electronică.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a REGULAMENTULUI pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate efectuat în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC) la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC) la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre aprobate prin Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)” nr. 1/29.12.2018

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46, ale O.G. nr.2/2001.

12.9.3. Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu. Constatarea și sancționarea contravențiilor la transportul public local de călători în Municipiul Cluj-Napoca și pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj (AMTPC), sunt stabilite prin Regulamentul aprobat prin HCL nr.767/26.10.2004.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de acces pe piața valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de acces pe piața valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare tramvai și troleibuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.3 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative- teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorului, în calitatea sa de operator intern, îi este interzisă participarea la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o evidență separată pentru activitățile desfășurate și o contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat în baza prezentului contract sau asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciului de Transport Public și pe alte activități prestate de către

Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plășilor din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

- 13.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.
- 13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.
- 13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.
- 13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.
- 13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile puse la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)
- 13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.
- 13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.
- 13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.
- 13.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului de transport public local.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

- 13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.
- 13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.
- 13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciu de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.
- 13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:
 - i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
 - ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
 - iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.
- 13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă în vigoare.
- 13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.
- 13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;
- 13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile

CONFORM CU ORIGINALUL

vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mănere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 În cazul în care Operatorul nu define proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de calatori;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus sunt avizate de Consiliul de administrație al societății și aprobate de Adunarea Generală a Acționarilor.

13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local

13.7.1 Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici-un mod furnizarea Serviciului de transport public local;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial;
- vi. Ponderea acestor activități să nu genereze venituri mai mari de 6% din total venituri ale Operatorului.

13.7.2 Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, scoli de șoferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

13.8 Cesiunea și subdelegarea

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte entități economice.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local ce face obiectul prezentului contract.

13.8.3 Cesiunarea prezentului contract de către titularii acestuia către o altă societate este admisă numai în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății titularului, cu aprobarea AMTPC și cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

13.9 Activități de Marketing

13.9.1 Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a eficientiza utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2 Autoritatea Contractantă aproba Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

13.10 Informarea publicului

- 13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.
- 13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practice, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.
- 13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.
- 13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă
- 13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

- 13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.
- 13.11.2 Operatorul va respecta obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în Caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.
- 13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.
- 13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.
- 13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;
- 13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.
- 13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local.
- 13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.
- 13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.
- 13.11.10. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.
- 13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.
- 13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIAȚIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)”.
- 13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3.
- 13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.
- 13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.
- 13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.
- 13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.
- 13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-

CONFORM CU ORIGINALUL

primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție prin prezentul Contract.
13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data încetării contractului.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.11.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

13.11.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestuia.

13.11.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea biletului contravențional aplicat călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat necorespunzător și cei care refuza să prezinte la control titlul de călătorie valabil, potrivit Regulamentului privind constatarea și sancționarea contravențiilor la transportul public local de călători aprobat prin HCL nr.767/26.10.2004

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport astfel încât modificările intervenite să fie anunțate/mediatizate în timp util.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului (inclusiv repararea gropilor) de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției și prin Poliția locală pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

14.1.6 La solicitarea Operatorului, Poliția locală va colabora cu organele de control ale CTP pentru legitimarea și aplicarea sancțiunilor calatorilor contravenienți.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local efectuat în baza prezentului contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției; obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

14.2.3 Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante orice informație solicitată și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport public local și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, în termen de 3 zile de la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remediarea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1. Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

CONFORM CU ORIGINALUL

16.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6. Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENTINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1. Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1. Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 30 de zile de la data semnării Contractului.
- ii. Operatorul obține copii conforme ale Autorizației de transport pentru fiecare dintre tramvaiele și troleibuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 30 de zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau

înțetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide înțetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 3 luni;
- b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- c) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- d) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- e) Pierderea valabilității uneia sau mai multor licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- f) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la art. 19.6 de mai jos :

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile;
- b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.5 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de înțetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită înțetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("Notificarea de înțetare")

19.6 Înainte de transmiterea Notificării de înțetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("Notificarea de negociere"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- iii. Termenul în care se așteaptă remediarea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

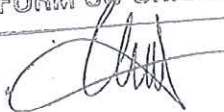
19.7 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de înțetare.

19.8 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de înțetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.6 de mai sus.

19.9 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici înțetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de înțetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.10 La înțetarea Contractului, indiferent de motiv:

CONFORM CU ORIGINALUL



- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite deplin drept, gratuit și liber de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.11 în cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.12 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 500 la 700 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 200 la 400 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 300 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- iv. 150 la 200 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3;
- v. 100 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (pastrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).
- vi. Despăgubirile prevăzute mai sus nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricărui altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța

CONFORM CU ORIGINALUL

juducătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea contractantă, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4. Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

21.4.3 Orice modificare sau completare a prezentului contract va fi realizată de părți, de comun acord, prin încheierea unui act adițional.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin posta sau e-mail și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către destinatar; (ii) e-mail va fi data transmisiunii prin e-mail

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile

CONFORM CU ORIGINALUL

numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la
Adresa:

Cluj-Napoca, str. Motilor nr.5

Email : contact@ampcluj.ro

Persoana de contact :

Popa Voichita

Către Operator la Adresa:

Cluj-Napoca, B-dul 21 Decembrie 1989 nr.128-
130

Email : secretariat@ctpcj.ro

Persoana de contact :

Lucia Boariu

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII

- 25.1 Limba care guvernează Contractul este limba română, în toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.
- 25.2 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.
- 25.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, 29.12.2018, în 2 exemplare originale, din care 1 pentru Autoritatea Contractantă și 1 pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

„ASOCIATIA METROPOLITANA
DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)”

Președinte,
Emil Bob

Vizat de legalitate,
av. Dr. Monica Ionas, Sălăgean



OPERATOR,
COMPANIA DE TRANSPORT
PUBLIC CLUJ-NAPOCA SA

Director general
ing. Mihai Keagi

Director economic
ec. Cosmin Hărdău

Consilier juridic
Lucia Boariu