

1-29p.

43 / 7.09.2022

HOTĂRÂRE

privind aprobarea depunerii proiectului *Implementare, dezvoltare platformă online pentru încărcare titluri de călătorie pe carduri de transport utilizând plata cu card bancar*, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului *Implementare, dezvoltare platformă online pentru încărcare titluri de călătorie pe carduri de transport utilizând plata cu card bancar*, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 715664/1/01.09.2022 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 716016/01.09.2022 al Direcției Generale Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte - Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea participării în cadrul proiectului *Implementare, dezvoltare platformă online pentru încărcare titluri de călătorie pe carduri de transport utilizând plata cu card bancar*, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC;

Reținând prevederile Regulamentului (UE) nr. 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 231/2021 privind aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de relansare și reziliență, necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv a prevederilor O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, Ghidului specific Componentei 10 – Fondul Local;

Potrivit prevederilor art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 129 alin. 2 lit. d), coroborat cu alin. 7 lit. n), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă depunerea proiectului *Implementare, dezvoltare platformă online pentru încărcare titluri de călătorie pe carduri de transport utilizând plata cu card bancar*, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC.

Art. 2. Se aprobă nota de fundamentare a proiectului *Implementare, dezvoltare platformă online pentru încărcare titluri de călătorie pe carduri de transport utilizând plata cu card bancar*, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul *Implementare, dezvoltare platformă online pentru încărcare titluri de călătorie pe carduri de transport utilizând plata cu card bancar*, conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă valoarea eligibilă a proiectului *Implementare, dezvoltare platformă online pentru încărcare titluri de călătorie pe carduri de transport utilizând plata cu card bancar*, în cuantum de 1.034.180,67 lei fără T.V.A., reprezentând 210.084,03 Euro fără T.V.A., la cursul Info euro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Valul Renovării: 1 euro=4,9227 lei.

Art. 5. Municipiul Cluj-Napoca se angajează să finanțeze toate sumele, reprezentând cheltuieli care ar putea fi declarate neeligibile, ce pot apărea pe durata implementării proiectului *Implementare, dezvoltare platformă online pentru încărcare titluri de călătorie pe carduri de transport utilizând plata cu card bancar*.

Art. 6. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, Direcția Tehnică și Direcția Economică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

Nr. din
(Hotărârea a fost adoptată cu voturi)

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Implementare, dezvoltare platformă online pentru încărcare titluri de călătorie pe carduri de transport utilizând plata cu card bancar
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Prin Proiectul “MODERNIZAREA SI EXTINDEREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC IN COMUN IN ZONA METROPOLITANA CLUJ – ETAPA I”, in anul 2015 s-au implementat Cardul de transport contactless, 61 de automate stradale pentru vânzarea titlurilor de călătorie, 136 validatoare de stații, 327 Computere de Bord si 327 validatoare îmbarcate pe mijloacele de transport, 7 Centre de vânzare carduri cu operator uman, 74 Panouri de informare în stații, infrastructura hardware-software necesară susținerii funcționarii fără întrerupere a Sistemului. La ora actuală, achiziționarea titlurilor de călătorie se poate face de la cele 61 de Automate situate în stațiile de transport modernizate și de la cele 14 Centre de vânzare cu operator uman, iar numărul de mijloace de transport si numărul validatoarelor a crescut în urma cererii tot mai ridicate de transport, la peste 450 de mijloace de transport dotate cu peste 1800 de validatoare. Sunt utilizate peste 250.000 de carduri contactless și se înregistrează zilnic peste 50.000 de validări.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Sistemul de transport public din Municipiul Cluj-Napoca are peste 485 de stații de transport, din care doar 61 sunt dotate cu Automate pentru vânzarea Titlurilor de călătorie. Pentru a facilita accesul călătorilor non-stop și de la distanță la achiziționarea titlurilor de transport și consultarea istoricului de achiziții a titlurilor de călătorie, pentru eficientizarea interacțiunii cu publicul și accesul la rapoarte și informații este necesară o soluție de achiziționare și plata online a tuturor titlurilor de călătorie din oferta transportatorului public local. Implementarea unui sistem de achiziție și management online a titlurilor de călătorie va avea un impact major asupra utilizatorilor și serviciilor oferite de către transportator. La momentul actual tehnologia reprezintă o parte integrală a vieții oricărui consumator, acesta fiind rezultatul creșterii exponențiale a numărului utilizatorilor ei. Acesta este motivul pentru care rețelele de telecomunicații si online au înregistrat un progres constant, iar în ultimul timp chiar spectaculos. Sunt create permanent noi servicii, sunt dezvoltate noi tehnologii și noi rețele care să facă fața cerințelor pieței serviciilor de telecomunicații și servicii online. Utilizarea tehnologiilor moderne în scopul creșterii gradului de accesibilitate la informațiile de calitate poate să conducă la reducerea costurile administrative și sociale, reducerea timpului de accesare a serviciilor necesare călătorului, accesul imediat, reducerea timpului și a

		<p>costurilor. Este un pas important spre localitatea inteligentă, Smart City, reprezintă facilitatea de a utiliza noile tehnologii într-un spațiu public de către membrii comunității.</p> <p>Mediul online reprezintă o oportunitate pentru informatizarea serviciilor, prin aceasta înțelegând implementarea și utilizarea tehnologiilor moderne ale informației și comunicațiilor în toate sectoarele economice, precum și legarea acestora într-un sistem inteligent.</p> <p>Conceptul de sistem inteligent se referă la răspunsul la problemele complexe sociale, economice, urbane raportate la utilizarea la adevărata valoare și implementarea tehnologiilor moderne precum implementarea unui sistem de transport inteligent. Avantajele și beneficiile unei localități inteligente se bazează în primul rând pe accesul la folosirea serviciilor online, de aceea se consideră că este esențial să se alinieze și serviciile oferite de către transportator la contextul serviciilor online oferite la nivelul unei localități inteligente. Companiile depind de clienții lor și de aceea ele trebuie să înțeleagă nevoile prezente și viitoare ale clienților și să facă toate eforturile de a le depăși așteptările.</p> <p>Serviciul online reprezintă obiectul (entitatea), dezvoltarea aplicației informatice, precum și utilizarea sa, consumatorii serviciului sunt utilizatorii, nevoia de anumite servicii online sau noi caracteristici reprezintă cerințele și baza pentru evaluarea și măsurarea calității.</p> <p>Serviciile online oferă rapiditate, eficiență, flexibilitate și inovație utilizatorilor. În cele mai multe dintre cazuri, serviciile online sunt disponibile non-stop de la orice calculator sau telefon smart. Serviciile online nu necesită hârtie, operator uman, reduc timpii de acces către servicii și produse și de aceea își pun mai puțin amprenta asupra mediului decât în cazul serviciilor tradiționale.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Proiectul propus este corelat cu Proiectul implementat în anul 2015, "MODERNIZAREA SI EXTINDEREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC IN COMUN IN ZONA METROPOLITANA CLUJ – ETAPA I", în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013 - Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, sub-domeniul - „Poli de creștere”.</p> <p>- Proiecte finanțate din cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020</p> <p>1. Modernizare și amenajare Piața Unirii din municipiul Cluj-Napoca – etapa 2 (SMIS 125658)</p> <p>Obiectivul general al proiectului "Modernizare și amenajare Piața Unirii din municipiul Cluj-Napoca" este acela de a îmbunătăți condițiile pentru utilizarea modurilor</p>

nemotorizate de transport și a celor de transport public de călători, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor echivalent CO2 din transport, având la bază planul de mobilitate urbană.

Cheltuieli totale proiect 12,715,780.36 lei

2. Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de autobuze electrice (SMIS – 122703)

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 30 autobuze electrice, având la bază Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat.

Cheltuieli totale proiect 85,010,227.42 lei

3. Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze - Etapa 1 - Faza 1 (SMIS 126397)

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 30 troleibuze, având la bază Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat. Obiectivul general al proiectului se realizează prin înlocuirea a 30 troleibuze vechi și poluante utilizate în sistemului urban de transport de călători, cu troleibuze noi, silențioase și de înaltă eficiență energetică. Această măsură asigură un serviciu eficient de transport public de călători, cu confort sporit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și pe cale de consecință și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transporturi.

Cheltuieli totale proiect 88,445,902.40 lei

4. Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze - Etapa 1 - Faza 2 (SMIS 126398)

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 20 troleibuze, având la bază Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat. Obiectivul general al proiectului se realizează prin înlocuirea a 20 troleibuze vechi și poluante utilizate în sistemului urban de transport de călători, cu troleibuze noi, silențioase și de înaltă eficiență energetică. Această măsură asigură un serviciu eficient de transport public de călători, cu confort sporit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și pe cale de consecință și reducerea emisiilor

		<p>de echivalent CO2 din transporturi.</p> <p>Cheltuieli totale proiect 58,970,054.60 lei</p> <p>5. Amenajare coridoare pietonale: Strada Molnar Piuaru Cluj-Napoca</p> <p>Obiectivul general al proiectului "Amenajare coridoare pietonale: Strada Molnar Piuaru Cluj-Napoca" este îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport, având la baza planul de mobilitate urbana.</p> <p>Cheltuieli totale proiect 5,508,003.93 lei</p> <p>6. Creșterea și îmbunătățirea spațiului pietonal în zona urbană: reabilitare și extindere zona pietonală Piața Lucian Blaga, strada Republicii (primul tronson), strada Napoca, strada Petru Maior, strada Emil Isac și amenajare piste de biciclete</p> <p>Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport în municipiul Cluj-Napoca, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.</p> <p>Cheltuieli totale proiect 24,781,134.51 lei</p> <p>Proiect finantat prin Programul de cooperare Elvetiano-Roman</p> <p>1. „Înlocuirea vechilor autobuze diesel cu autobuze electrice cu două stații de încărcare”</p> <p>Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 11 autobuze electrice</p> <p>Cheltuieli totale proiect 32,094,021,91 lei</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>În continuare sunt prezentate detalii asupra proiectelor investiții publice în curs de implementare și care se vor finaliza înainte de finalizarea proiectului analizat, proiecte ce sunt complementare cu actualul proiect.</p> <p>Proiecte finantate din cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020</p>

1. Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de tramvaie - Etapa 1 - Faza 1 (SMIS 126055)

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 8 tramvaie, având la bază Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat. Obiectivul general al proiectului se realizează prin înlocuirea a 8 tramvaie vechi și poluante utilizate în sistemului urban de transport de călători, cu tramvaie noi, silențioase și de înaltă eficiență energetică. Această măsură asigură un serviciu eficient de transport public de călători, cu confort sporit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și pe cale de consecință și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transporturi.

Cheltuieli totale proiect 74,097,560.50 lei

2. Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de tramvaie - Etapa 1 - Faza 2 (SMIS 126056)

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 8 tramvaie, având la bază Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat. Obiectivul general al proiectului se realizează prin înlocuirea a 8 tramvaie vechi și poluante utilizate în sistemului urban de transport de călători, cu tramvaie noi, silențioase și de înaltă eficiență energetică. Această măsură asigură un serviciu eficient de transport public de călători, cu confort sporit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și pe cale de consecință și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transporturi.

Cheltuieli totale proiect 73,992,305 lei

3. Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de tramvaie - Etapa 1 - Faza 3 (SMIS 126057)

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 8 tramvaie, având la bază Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat. Obiectivul general al proiectului se realizează prin înlocuirea a 8 tramvaie vechi și poluante utilizate în sistemului urban de transport de călători, cu tramvaie noi, silențioase și de înaltă eficiență energetică. Această măsură asigură un serviciu eficient de transport public de călători,

cu confort sportiv, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și pe cale de consecință și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transporturi.

Cheltuieli totale proiect 73,992,305 lei

4. Lucrări de amenajare urbană strada Mihail Kogălniceanu, strada Universității și străzile adiacente (SMIS 128153)

Obiectivul general al proiectului „Lucrări de amenajare urbană strada Mihail Kogălniceanu, strada Universității și străzile adiacente ” este: îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport în municipiul Cluj-Napoca, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Cheltuieli totale proiect 48,721,315.94 lei

5. Lucrări de modernizare Bd. 21 Decembrie 1989: Realizare benzi dedicate transportului public în comun – Etapa 1 (inclusiv lucrări de infrastructură, amenajare spațiu public, semaforizare, iluminat public și mobilier urban) (SMIS 122711)

Obiectivul general al proiectului „Lucrări de modernizare Bd. 21 Decembrie 1989: Realizare benzi dedicate transportului public în comun – Etapa 1 (inclusiv lucrări de infrastructură, amenajare spațiu public, semaforizare, iluminat public și mobilier urban)” este asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport, având la baza planul de mobilitate urbană.

Cheltuieli totale proiect 59,755,063.04 lei

6. Creșterea și îmbunătățirea spațiului pietonal-velo în zona urbană: Modernizare Strada Tipografiei, scuar CEC, strada Regele Ferdinand și străzile adiacente - (SMIS 126453)

Obiectivul general al proiectului „Creșterea și îmbunătățirea spațiului pietonal-velo în zona urbană: Modernizare Strada Tipografiei, scuar CEC, strada Regele Ferdinand și străzile adiacente” este: Îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport în municipiul Cluj-Napoca, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport, având la bază planul de mobilitate urbană.


		<p>Cheltuieli totale proiect 21,015,390.78 lei</p> <p>7. Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 1 - Lunca Someșului Mic SMIS 128152</p> <p>Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme), creșterea deplasărilor cu transportul public și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.</p> <p>Cheltuieli totale proiect 123,696,371.14 lei</p> <p>8. Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 2 - Parcul Armătura și zona 3 - Platoul Sălii Sporturilor (SMIS 128155)</p> <p>Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme), creșterii numărului de deplasări cu transportul public și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.</p> <p>Cheltuieli totale proiect 44,242,722.88</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>- Platformă hardware și software de management a sistemului de ticketing din Cluj-Napoca.</p> <p>- Automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Proiectul susține o transformare durabilă urbană prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.</p> <p>Eficientizarea interacțiunii cu utilizatorii transportului public prin Platforma de achiziționare online a titlurilor de călătorie și utilizarea acestora. Accesul călătorilor non-stop și de la distanță la achiziționarea și consultarea istoricului de achiziții a titlurilor de călătorie.</p> <p>Utilizarea tehnologiilor moderne în scopul creșterii gradului de accesibilitate la informații și servicii de calitate poate să conducă la reducerea costurilor administrative și sociale, reducerea timpului de accesare a serviciilor necesare călătorului, accesul imediat, reducerea timpului și a costurilor.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Solicitantul finanțării este eligibil: Beneficiarul proiectelor depuse în cadrul apelului de proiecte este: Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Cluj-Napoca;</p>


		<p>Investiția este eligibilă, se încadrează la COMPONENTA 10 - Fondul local , I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) - sisteme de e-ticketing.</p> <p>Investiția contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România. În acest sens, Proiectul respecta principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.</p> <p>Măsura de finanțare reprezintă Ajutor de stat sau nu: În cazul investițiilor în infrastructura inteligentă pentru transportul public care nu sunt utilizate economic/comercial și/sau la care accesul publicului larg este asigurat pe baze nediscriminatorii nu sunt întrunite elementele constitutive ale ajutorului de stat. Aceeași situație se întâlnește și atunci când statul acționează în baza prerogativelor de autoritate publică (spre exemplu, pentru asigurarea siguranței traficului, managementul și controlul traficului). Pentru investițiile prevăzute prin contract ca fiind în sarcina operatorilor infrastructurii (de exemplu – infrastructura pentru e-ticketing), măsura de finanțare reprezintă ajutor de stat, care se va acorda numai cu respectarea dispozițiilor relevante în materie (de exemplu includerea investiției respective în calculul compensației pentru prestarea serviciului public, care reprezintă ajutor de stat și va fi acordat în baza contractului de servicii publice atribuit în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007).</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Implementarea proiectului se va face astfel: Luna 1-3 - Procedura de achiziție și semnarea Contractului de furnizare Luna 4-5 - Analiza și Proiectare soluție tehnică Luna 6-7 - Dezvoltare software platforma online Luna 8-9 - Integrare cu Sistemul de ticketing, adaptare soft, teste, simulări Luna 10 - Instruire personal de Administrare și utilizatori, Punere în funcțiune și Recepție. Luna 11-47 - Garanție 36 de luni</p>
9.	Alte informații	

NUME SI PRENUME

DATA

SEMNĂTURA

Revesz Bogdan Ac.


GHIVREO RĂZVAN


Anexa 1 la Hotărârea nr. / 2022 cuprinde un număr de 8 pagini

Chiriac Adrian


Descrierea sumară a investiției privind proiectul
**Implementare, dezvoltare platformă online pentru încărcare titluri de călătorie pe carduri
de transport utilizând plata cu card bancar**

Prezentare generală principiu de funcționare:

Se va dezvolta o platformă software online pentru achiziția și încărcarea cardurilor de transport cu bilete și abonamente electronice.

Ofertantul va identifica și face propunerile tehnico-funcționale, astfel încât să se dezvolte o platforma hardware/software prin care să se pună la dispoziția călătorilor funcționalitățile de achiziție și reîncărcare a titlurilor de călătorie (bilete și abonamente) online, utilizând plata acestora cu card bancar în cadrul platformei.

Călătorii deținători ai unui card de transport contactless valid în rețeaua de transport a operatorului vor putea accesa o platformă online, unde - după urmarea pașilor de a crea un cont de utilizator și logare - vor avea acces la informații despre istoricul titlurilor de transport deținute pe card, titlurile tarifare (abonamente sau bilete) active, cu data, luna, ora, anul de început și expirare și vor putea achiziționa titluri de călătorie bilete și abonamente electronice, utilizând plata prin card bancar online,

În platforma și contul utilizatorilor vor fi disponibile pentru achiziție toate titlurile de călătorie electronice disponibile în rețeaua transportatorului.

Titlurile de călătorie achiziționate și confirmate ca achitate (validate după efectuarea plății bancare) vor fi încărcate automat pe cardul deținut de utilizator, fără ca utilizatorul să mai interacționeze cu alte echipamente și vor fi validabile la toate echipamentele de ticketing (validatoare) îmbarcate pe flota de vehicule a transportatorului.

Încărcarea va putea fi efectuată după logarea în cont a utilizatorului, prin selectarea unuia sau mai multor tipuri de titluri de călătorie (abonamente și bilete electronice), selectarea datei și orei de început a valabilității și efectuarea plății utilizând plata cu card bancar. După efectuarea plății în platforma se va confirma, efectuarea cu succes sau nu a tranzacției. În cazul în care tranzacția a fost acceptată și validată de către procesatorul bancar, prin mecanismele noi dezvoltate, informațiile vor fi sincronizate pe flota de vehicule și servere, așa încât, într-un interval de maxim 10 minute cardul trebuie să poată să fie utilizat și validat de către utilizator la oricare validator de pe întreaga flota de vehicule a operatorului de transport.

Acest lucru va fi posibil prin modificarea principiului de funcționare și validare a cardului de transport încărcat online la validatoarele din vehicule, sau prin implementarea unor funcționalități noi astfel încât titlurile tarifare achiziționate online să fie scrise pe cardurile de transport la prima prezentare a cardului pentru validare la echipamentele îmbarcate pe flota de vehicule.

Gestionarea titlurilor de călătorie încărcate online și validarea acestora la echipamentele de validare din vehicule se va face prin gestionarea acestora de către sistem, după UID/serie card de transport, datele despre tipurile de abonamente aferente unui card trebuind să fie încărcate și sincronizate într-o baza de date de pe computerele de bord din vehicule sau prin scrierea

informațiilor pe card la prima prezentare a cardului pentru validare după ce a fost efectuată încărcarea online. Ulterior efectuării cu succes a tranzacției de încărcare a titlului de călătorie pe platformă la încărcări online, tranzacția și informațiile (beneficiar, serie și UID card, tip titlu tarifar, linii, număr de bilete și informațiile de valabilitate) vor fi sincronizate în baza de date a sistemului de ticketing și în bazele de date de pe computerele de bord de pe flota de vehicule. În platforma de ticketing și pe serverele portalului online, serverele de ticketing, vor fi dezvoltate și implementate mecanisme prin care informațiile să fie sincronizate pe toate computerele de bord de pe flota vehicule. Pentru a se putea realiza gestionarea validărilor și efectuarea acestora în vehicule, va fi necesar dezvoltarea unor noi funcționalități la aplicația de validatoare și pe computerele de bord, astfel încât la prezentarea cardului pentru validare, implicit validatorul va verifica dacă există informații pe card (sistemul vechi), în cazul în care există procedând la validarea în funcție de informațiile de pe card. În cazul în care nu există informații pe card aplicația validator va interoga informațiile din baza de date de pe computerul de bord pentru a găsi informații privind titlurile tarifare (încărcate online) UID card și va lua decizia de validare în funcție de informațiile existente în baza de date sincronizată anterior pe vehicule, sau va scrie pe cardul de transport titlul de călătorie achiziționat online. Pentru cazul în care se adopta funcționalitatea de scriere a abonamentului pe card la prezentarea acestuia la validator, trebuie să fie dezvoltate funcționalități astfel încât abonamentul să fie scris doar o singură dată pe card la prima prezentare la validator.

Suplimentar față de aceste funcționalități se va dezvolta o aplicație pe platforma Android, dedicată terminalelor de control, care la citirea cardului va afișa informațiile despre titlurile tarifare deținute pe card și validările efectuate. Aplicația trebuie să fie dezvoltată cu toate funcțiile dedicate acțiunilor de control, respectiv logarea și identificarea agentului constatator pe baza unui card dedicat, identificarea vehiculului și a liniei pe care se efectuează acțiunea de control, ora data, minutul controlului și al verificărilor efectuate. Selectarea informațiilor pentru vehiculul verificat se va face prin selectare manuală (număr de inventar și linia vehiculului) și prin apropierea terminalului de un validator pentru ca aplicația să își ia automat informații privind linia și numărul de inventar al vehiculului. Ulterior consultării unui card de transport aplicația va afișa în mod intuitiv, informații despre cardul verificat, respectiv, seria, titluri de călătorie scrise fizic pe card, titluri de călătorie încărcate online. Aplicația va comunica online cu serverele. Pentru cazul în care există titluri de călătorie încărcate online, aplicația va interoga un serviciu de unde va prelua informații privind titlurile cardului consultat, în baza seriei și UID citit. Vor fi afișate informații privind validările efectuate de cardul de transport pe vehiculul unde se efectuează controlul. Toate verificările efectuate de către terminalele de control vor fi sincronizate în bazele de date a portalului online și a sistemului de ticketing și vor fi disponibile sub forma de raport (cu posibilitatea de descărcare minim în format.csv, excel, pdf, etc), în care se vor identifica minim (nume agent constatator, vehiculele verificate numărul inventar și linia de circulație, cardurile verificate și starea la momentul verificării/consultării cu terminalul)

Cardurile active utilizate de călători vor putea fi încărcate ca și până acum și de la automatele stradale sau centrele de eliberare legitimației de călătorie (sistemul clasic) și vor putea să fie utilizate în mod dual, cu informații scrise de la automate sau centrele de vânzare sau prin gestionare UID (încărcare online) sau cu informații scrise la echipamentele de ticketing de pe flota de vehicule.

Toate funcțiile disponibile în platforma de încărcări online accesibile pe web vor fi implementate și în aplicația dedicată (cu funcție de logare utilizator, achiziție și plata titluri tarifare etc.) pentru telefoane mobile smart care rulează sistem Android și IOS.

Cerințe funcționale privind soluția eTicketing online:

a. Cerințe funcționale generale

Soluția **eTicketing online** va asigura posibilitatea de achiziționare online (pentru deținătorii de card de transport valid) a tuturor tipurilor tarifare (bilete și abonamente electronice) operate de către operatorul de transport pe zona urbană și metropolitană și va oferi următoarele funcționalități:

Accesarea soluției - Soluția va fi accesibilă printr-un link (de exemplu online.ctpcj.ro) va fi de sine stătătoare și va funcționa în afara platformei de funcționare a sistemului de ticketing, realizându-se interconectarea platformei de plăți online cu cea a sistemului de ticketing și vehicule, la nivel baze de date, sau alte soluții de interconectare.

Platforma va trebui să livreze informații și să se poată integra cu alte sisteme prin servicii API.

Prin intermediul serviciilor API platforma trebuie să se poată interconecta la nivel de informații baze de date și funcționalități și cu alte aplicații, exemplu pentru titlurile de călătorie elevi, studenți, pensionari, persoane asistate social etc., sistemul va permite gestionarea valabilității cardurilor și titlurilor de călătorie prin mecanisme automate.

Platforma trebuie să permită înregistrarea clienților (crearea de conturi), să ofere clienților posibilitatea de a-și crea un cont de utilizator. Prin crearea unui cont, un utilizator își va putea completa datele de contact (e-mail, nume, prenume, serie card de transport) și alte informații (în funcție de tipul de persoană fizică/juridică).

Utilizatorii, ulterior creerii și validării conturilor, vor putea consulta istoricul comenzilor și statusul fiecărei titlu de călătorie relaționat cu UID/seria cardului (cardurilor) deținute. Crearea unui cont de utilizator va permite ca utilizatorilor, după logare, să li se afișeze toate informațiile din cont, inclusiv coșul de produse. Clientul va fi informat printr-un mesaj din pagina de creare a contului asupra modului în care vor fi folosite datele pe care le va furniza, o informare privind prelucrarea datelor cu caracter personal. După transmiterea acestor date soluția va genera link de confirmare a contului, pe care-l va trimite pe e-mail-ul clientului, din pagina de creare a contului, în scopul validării acestuia, **ACTIVAREA CONTULUI FACANDU-SE DUPA CONFIRMARE DE CATRE UTILIZATOR** prin accesarea link-ului. Sunt acceptate și soluții de validare a conturilor pe baza transmiterii unor coduri de confirmare prin SMS către numărul de telefon al clientului.

Plasarea comenzilor pentru titlurile de călătorie electronice trebuie să permită achiziția acestora în platformă, cu plata online, utilizând cardul bancar. Achizițiile online se vor putea realiza de către utilizatorii înregistrați cu cont. Înainte de plasarea unei comenzi, se vor completa toate datele necesare emiterii facturii conform legislației (în cazul în care utilizatorul solicită acest lucru) și datele de contact ale clientului (nume și prenume, CNP, CUI, adresă email și număr telefon). Opțiunea legată de modalitatea de plată (online) va fi oferită doar utilizatorului conectat în cont la momentul plasării comenzii. Platforma va trebui să permită clienților să vizualizeze istoricul achizițiilor, titlurile tarifare active, tipul acestora, data de început și sfârșit a valabilității, Pentru tipurile de abonamente sau titluri tarifare care au alocate linii de circulație,

sau număr de călătorii, vor fi afișate acestea (liniile), pentru a fi selectate. Platforma nu va permite suprapunerea de titluri de călătorie de același tip pe aceeași perioadă și interval de timp, propunând automat activarea valabilității în continuarea expirării titlului activ. Va fi permisă pentru același card achiziționarea simultan a mai multe tipuri de titlu de călătorie, dar diferite, valabile inclusiv pe intervale diferite de timp.

În cazul confirmării tranzacției platforma trebuie să genereze emailuri către clienți privind statusul de procesare al comenzii, inclusiv notificarea privind tranzacția online și tipul de titlu de călătorie achiziționate.

Integrarea cu un procesator de plăți online – pentru plățile online, titlurile tarifare achiziționate vor fi valabile numai după confirmarea tranzacției de către procesatorul de plăți. În acest sens soluția trebuie să asigure integrarea și confirmarea automată a tranzacțiilor din partea procesatorului de plăți, inclusiv prin trimiterea unui mesaj de confirmare pe adresa de e-mail a clientului cuprinzând informațiile de procesare a plății. Ulterior confirmării tranzacției, informațiile despre titlurile tarifare achiziționate vor fi sincronizate pe serverele de ticketing pentru a fi încărcate și sincronizate pe vehicule.

Furnizorul va dezvolta platforma software, pentru efectuarea încărcărilor de titluri tarifare pe cardurile de călătorie, va implementa integrările necesare cu serverele de ticketing, cu echipamentele din vehicule și dezvolta pe acestea mecanismele de sincronizare a datelor între platforma online, servere de ticketing și flota de vehicule, Se vor dezvolta mecanismele necesare validării cardurilor în baza identificării UID și a titlurilor de călătorie care aparțin acestuia pe computerele de bord și validatoarele din vehicule.

Platforma trebuie să dispună și de o zonă back-office, administrare, prin care să se poată gestiona tranzacțiile, utilizatorii, operațiunile efectuate, exporta rapoartele privind tranzacțiile efectuate, vehiculele pe care au fost sincronizate cardurile cu titlurile tarifare achiziționate, erorile de procesare sau încărcare. Platforma back-office trebuie să dispună de mecanismele necesare gestionării titlurilor tarifare, sincronizarea automată cu informațiile din platforma de ticketing, activarea / dezactivarea acestora, stabilirea valabilității și a valorii, definirea și importarea de noi titluri de transport și importarea și sincronizarea automată a datelor privind tipurile de titluri tarifare din și spre platforma de ticketing.

Ca modalitate de back-up pentru cazul unui failover de comunicare cu sistemul de ticketing, platforma va dispune de o modalitate secundară de comunicare directă cu vehiculele, astfel încât să poată actualiza datele despre carduri pe vehicule și să se asigure continuitatea funcționării sistemului de încărcare online a cardurilor.

Furnizorul va propune și oferi soluția tehnică/funcțională, hardware/software, pentru asigurarea mecanismelor de achiziție, plată, încărcare și utilizare a cardurilor de transport încărcate online la validatoarele de pe flota de vehicule.

Furnizorul va livra inclusiv echipamentele hardware, licențe și de securitate pentru găzduire portal de plăți online, echipamentele, softurile și licențele necesare, inclusiv instalare, configurare și punere în funcțiune. Furnizorul va asigura toate serviciile de livrare, configurare și punere în funcțiune a sistemelor hardware / software care asigură funcționarea portalului de încărcări online.

Platforma software de plată online trebuie să fie dezvoltată astfel încât să poată să ruleze și să fie găzduită pe sisteme de hosting atât Linux cât și Windows.

Aplicație digitalizare/virtualizare card de transport.

Ofertantul va dezvolta o aplicație pentru telefoanele mobile dotate cu NFC pentru platformele android si IOS, în care se va putea utiliza un card virtual echivalent celui utilizat în sistemul de transport, încărcat cu bilete și abonamente electronice. Sincronizarea informațiilor privind titlurile de transport valabile pentru cardul virtualizat se va face automat prin accesarea informațiilor de pe servere. Aplicația trebuie să fie securizată, să permită validarea titlurilor tarifare de pe cardul virtual la echipamentele de ticketing de pe flota de vehicule. Aplicația va comunica cu serverele de încărcări online și ticketing pentru a actualiza în permanentă informațiile referitoare la card. Utilizarea cardului pentru validare se va face doar dacă echipamentul este online, are conexiune internet.

Pentru utilizarea aplicației, clientul trebuie să dețină un cont activ în cadrul platformei de încărcări online. Încărcarea titlurilor de călătorie bilete și abonamente electronice pentru cardurile digitale /virtualizate se va face din portalul de încărcări online. Ofertantul este obligat ca prin dezvoltările software efectuate să asigure toate condițiile de securitate astfel încât cardurile virtualizate utilizate în aplicație să nu poată fi fraudate.

Validarea datelor de intrare

a) Orice dată introdusă de către utilizator prin intermediul unei interfețe trebuie validată din punct de vedere consistență, să corespundă cu tipul de dată așteptată a fi introdusă în acel câmp; validarea se face înainte a se executa codul program asupra datei respective. Orice dată ce nu corespunde condițiilor de validare trebuie exclusă de la prelucrare în scopul protejării împotriva atacurilor de tip „Code/command Injection”;

b) Vor fi implementate mecanisme de protecție împotriva utilizării abuzive sau supraîncărcării aplicației;

c) Vor fi utilizate exclusiv interogări parametrizate;

d) Tot codul ce urmează a fi executat se va afla exclusiv pe server și nu va fi disponibil sub nicio formă utilizatorului aplicației;

e) Vor fi implementate mecanisme eficiente împotriva încercărilor de manipulare a parametrilor aplicației;

f) Funcția „Autocomplete” va avea valoarea „off” pentru a împiedica stocarea locală de informații sensibile;

g) Următoarele informații nu vor fi prezente în URL-uri/URI-uri: nume de utilizator, parola, token-uri de acces, sau orice altă informație specifică procesului de autentificare/autorizare, precum și date cu caracter personal sau declarate a fi confidențiale;

h) Vor fi implementate mecanisme de protejare a căilor de acces către fișiere specifice aplicației care să împiedice un potențial atacator să aibă acces la acestea („Path transversal”);

i) Orice intrare de tip XML va fi validată corespunzător în vederea evitării executării unor comenzi dictate de un atacator;

j) Orice referință internă către un obiect/fișier/director sau bază de date trebuie să includă un control al accesului la acestea;

k) Orice încercare de rulare/încărcare a fișierelor cu extensii neautorizate (de exemplu: .dll, .config, .java, .cs etc.) trebuie blocată.

Validarea datelor de intrare în aplicațiile web în procesul de validare a datelor culese prin intermediul unor formulare web - aplicația trebuie să aibă mecanisme eficiente de testare a datelor sau codurilor nesigure înainte de a le trimite spre a fi executate și apoi afișate într-un browser web. Testarea trebuie să includă validarea împotriva atacurilor web comune (ex: XSS).

Tratarea erorilor

a) Mediul de producție trebuie configurat astfel încât să nu dezvăluie erori din procesul de rulare (de ex..Net, J2EE) pe ecran / în browser.

b) Paginile ce conțin mesaje de eroare trebuie personalizate și vor oferi minimul de informații pentru un utilizator.

În niciun mesaj de eroare al aplicației aflate în producție nu vor apărea următoarele informații: detalii cu privire la arhitectura aplicației (OS, versiune etc.), eroare cu detalii de depanare, utilizatorul sau baza de date pe care rulează.

Generarea și păstrarea log-urilor de aplicație

a) Evenimentele legate de autentificare (succes sau eșec), utilizarea funcțiilor privilegiate, activitățile de administrare, precum și cele rezultate din pornirea/oprirea sistemului trebuie generate și stocate corespunzător, iar accesul la acestea se va face doar de către persoanele autorizate;

b) Logarea evenimentelor ce țin de securitatea sistemului vor fi stocate într-un fișier de tip jurnal separat. Acesta va oferi flexibilitate suplimentară pentru orice investigație ulterioară (de exemplu crearea/modificarea de roluri/permisiuni speciale etc.);

c) Vor fi utilizate convenții de numire a fișierelor (de exemplu rotație, locație etc.);

d) Toate activitățile și acțiunile semnificative ale utilizatorilor (standard și tehnici) efectuate asupra datelor sau a elementelor de configurare din cadrul aplicației trebuie să fie înregistrate în scopuri de audit. Soluția trebuie să aibă capabilități de a exporta acel fișier log utilizând metode standard, cum ar fi syslog;

e) Soluția trebuie să aibă următoarele capabilități de logare și de audit: - toate operațiunile de acces și manipulare a informațiilor (crearea, modificarea, ștergerea, modificarea sau accesul la informațiile privind operațiile la nivel de baza de date); - toate activitățile cu rezultate în crearea, modificarea, ștergerea, modificarea sau accesarea fișierelor unde sunt stocate informațiile de autentificare și / sau de autorizare; - toate acțiunile efectuate de utilizatorii privilegiați (administratori tehnici și / sau obișnuiți); - înregistrările din jurnale trebuie să conțină cel puțin următoarele informații: identificarea utilizatorului, marcajele de timp, tipul de operațiune și tipul de date accesate / modificate; în cazul modificărilor, jurnalele trebuie să conțină valoarea inițială și valoarea nouă; - în cazul în care jurnalele conțin date sensibile, furnizorul trebuie să implementeze o metodă de anonimizare a acestora, în cazul în care ar fi exportate către terți; - soluția trebuie să aibă capabilități pentru a controla / restrânge accesul și manipularea informațiilor din aceste fișiere log;

f) Soluția trebuie să aibă capacitățile de a se sincroniza cu o sursă NTP externă pentru a realiza coerența timpului.

Controale la nivelul comunicației între componente sau client/server

a) Protocolul HTTPS trebuie forțat pentru toate conexiunile din browser; Protocolul HTTP trebuie dezactivat;

b) Se vor utiliza protocoale TLS 1.2 sau versiuni ulterioare pentru a proteja conexiunile existente la nivelul aplicației (de exemplu: serverul de aplicații și conexiunile serverului DB);

ⓂⓉ În cazul procesării unor informații critice pentru operatorul de transport, se vor implementa mecanisme de autentificare și criptare a sesiunii, inclusiv certificate dedicate

d) Dezvoltatorul nu trebuie să utilizeze propriul protocol de criptare.

Managementul credențialelor

a) Codul aplicației nu va stoca niciodată parole de utilizator; orice credențial al unui user tehnic trebuie protejat corespunzător;

b) Vor fi implementate mecanisme eficiente de protecție împotriva încercărilor repetate de autentificare nereușită;

c) Încercările de autentificare vor folosi protocoale securizate în schimbul credențialelor (de ex., TLS 1.2 sau o versiune ulterioară);

d) Nici o parolă nu trebuie să fie stocată în clar datorită riscului de compromitere. În schimb, acestea trebuie să fie transformate într-un hash.

Valabilitate sesiuni

a) Sesiunile autentificate vor avea un timp de expirare implementat;

b) ID-urile de sesiune vor fi aleatoare și suficient de lungi pentru a fi protejate împotriva atacurilor;

c) Token-urile folosite la autentificare/deconectare vor fi modificate de fiecare dată;

d) Transmiterea token-urilor se va face utilizând protocoale securizate (ex: TLS 1.2 sau o versiune ulterioară); funcția de logout va fi implementată astfel încât toate obiectele temporare și operațiile pe server să poată fi șterse/oprite. Această funcție va fi activată la cererea utilizatorului, după o perioadă de inactivitate stabilită (de exemplu, mai mult de 15 minute) sau după închiderea ferestrei din browser.

Configurarea securizată a aplicației

a) Codul sursă, bibliotecile și parametrii de configurare trebuie protejate corespunzător, conform principiului necesității de cunoaștere; scanarea vulnerabilității întregii soluții se va efectua înainte de punerea în producție. Aspectele critice vor fi remediate cu prioritate;

b) Funcțiile aplicației vor fi executate cu cel mai mic privilegiu posibil;

c) Componentele aplicației vor fi permanent actualizate;

d) Mecanisme de protecție a componentelor critice ale aplicației împotriva modificării neautorizate trebuie implementate;

e) Accesul la bazele de date trebuie implementat într-un mod securizat prin utilizarea tehnicilor de criptare a protocoalelor / API-urilor. Accesul logic la baza de date trebuie, de asemenea, să fie asigurat. Este de preferat ca niciun utilizator tehnic (hardcoded) să nu fie utilizat.

Controlul versiunii

Un sistem de control al versiunilor aplicației trebuie implementat; versiunea curentă a aplicației va fi disponibilă utilizatorilor

Documentarea soluției

a) Furnizorul trebuie să furnizeze arhitectura completă a aplicației care să conțină o descriere detaliată a fluxurilor de comunicare între diferitele componente ale sistemului (ex: între servere și / sau clienți și echipamente). Comunicarea / fluxurile de date între diferitele componente ale soluției sau între soluția în sine și alte resurse IT (ca rezultat al integrării în infrastructura IT și platforma de ticketing) trebuie să fie criptate folosind standarde și tehnici bine cunoscute (de exemplu IPSEC, SSL, TLS). De asemenea, furnizorul trebuie să descrie următoarele: ce cantitate de trafic este de așteptat (de exemplu, 3G), care sunt dimensiunile tipice ale fișierelor cu privire la cantitatea de date ce va fi procesată, care sunt limitările dacă una sau mai multe dintre componentele hardware sunt plasate în rețele separate, de exemplu conexiunea se face prin routere și / sau firewall-uri.

b) Furnizorul trebuie să descrie care browsere (versiuni) sunt suportate pe care sisteme de operare client și dacă sunt necesare de plug-in-uri suplimentare (Quicktime, Silverlight, Active-X, Flash, Java Applets). Aplicația trebuie să ruleze optim în Internet Explorer 11 sau ulterior, Microsoft Edge sau Chrome. Orice Third Party Component trebuie documentată corespunzător inclusiv la nivel de licențiere.

c) Dezvoltatorul trebuie să descrie strategiile de backup și arhivare în acord cu parametrii proceselor de business susținute de către sistemul dezvoltat. Toate copiile bazei de date din cadrul soluției trebuie să aibă același nivel de securitate. Procesul de export / duplicare trebuie făcut în mod securizat și controlat numai de un cont / persoană autorizată.

d) Furnizorul trebuie să descrie procedurile de întreținere regulate și neprogramate, inclusiv procedurile de actualizare.

e) Soluția trebuie să ofere opțiunile de administrare (din punct de vedere operațional) dintr-o interfață centralizată. Furnizorul trebuie să descrie conceptul de administrare de la distanță.

f) Administratorii trebuie să utilizeze numai un protocol securizat pentru conexiunea la distanță la interfața de administrare a aplicației. Toate protocoalele / porturile nesecurizate disponibile pentru administrare la nivel de aplicație / bază de date trebuie să fie închise sau dezactivate înainte de a intra în mediul de producție. Interfața de administrare a aplicației trebuie să aibă capacitatea de autentificare a conturilor de utilizator personale / personalizate cu diferite niveluri de autorizare în ceea ce privește citirea / modificarea parametrilor de configurare.

Livrare Implementare și lansare în producție

Transferul drepturilor de proprietate intelectuală asupra soluției software oferite se va realiza conform prevederilor legale privind cesiunea drepturilor de autor, în materia achizițiilor publice. Beneficiarul va reține dreptul de proprietate intelectuală exclusivă pentru elementele (componente ale soluției, dezvoltărilor software, cod sursa, documentație sau tehnici) cu scopul de a acoperi cerințele contractului. Ofertantul va pune la dispoziție codul sursa, standardele și instrumentele de dezvoltare utilizate doar pentru elementele dezvoltate nu și pentru modificările efectuate la aplicațiile deja deținute de către beneficiar. După încetarea prezentului contract, Ofertantul nu va păstra copii ale documentelor și/sau materialelor realizate și nu le va utiliza în scopuri care nu au legătură cu prezentul contract, fără acordul scris prealabil al Beneficiarului. Datele introduse în baza de date sunt și rămân proprietatea beneficiarului. Contractantul va asigura o modalitate tehnică prin care datele pot fi extrase în orice moment din sistemul existent într-o formă prelucrabilă (export într-un format standard, acces la baza de date etc.). Beneficiarul poate să permită contractanților săi (incluzând, fără limitare, funcțiile de externalizare) să folosească programele (software-ul deținut sau distribuit de contractant și orice actualizări

achiziționate prin suport tehnic) și documentele furnizate de contractant în cadrul prezentului contract, în scopul desfășurării propriilor activități interne.

Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Furnizorul va preda aplicația de tip (eTicketing portal încărcări online), funcțională, publicată și activă în mediul online, conform condițiilor documentației de atribuire și la nivelul calitativ stabilit în cadrul caietului de sarcini, respectiv în cadrul propunerii tehnice prezentate.

Furnizorul va preda, instala și pune în funcțiune echipamentele hardware și de securitate care vor asigura funcționarea aplicației de eTicketing online

Elemente solicitate

- Aplicație informatică de tip eTicketing portal încărcări titluri de călătorie online.
- Platformă software de tip eCommerce, inclusiv licențele aferente.
- Aplicație computer de bord vehicule și aplicație validatoare cu funcționalități duale, validare carduri din sistemul utilizat de transportator și validare/scriere titluri de călătorie încărcate online. Aplicațiile pentru computerele de bord și validatoare vor fi instalate și configurate pe toate echipamentele de ticketing îmbarcate pe flota transportatorului de către furnizor.
- Servicii de configurare platformă (inclusiv implementarea modificărilor, integrărilor, compatibilizărilor și dezvoltărilor necesare pe platforma de servere ticketing) eCommerce pentru a răspunde cerințelor funcționale ale beneficiarului, inclusiv dezvoltări software la cheie, dacă acestea vor fi necesare.
- Echipamentele hardware (servere), software, licențe, sisteme de operare, securitate (software și hardware) și comunicații necesare hostării platformei astfel încât platforma să poată fi stocată și administrată de către beneficiar. Instalarea, configurarea, punerea în funcțiune și serviciile necesare funcționării online intra în sarcinile ofertantului. Resursele hardware vor fi dimensionate corespunzător pentru a fi asigurată buna funcționare a platformei și serviciilor utilizate. Se vor implementa mecanisme de back-up automat pentru bazele de date și de protecție împotriva tentativelor de fraudare și acces neautorizat.
- Servicii de instruire pentru utilizatori de administrare și back-office.
- Servicii de instruire pentru utilizatorii de administrare a platformei.
- Asistență la lansarea în producție a soluției eTicketing.
- Servicii de testare și verificare a funcționalităților, scenarii de încărcare și validare a titlurilor achiziționate online.
- Servicii de suport tehnic și mentenanța soluției pe o perioadă de minim 36 luni.
- Platformă Hardware software și securitate (livrare echipamente și licențe aferente) pentru hosting platformă online.

Recepția aplicației

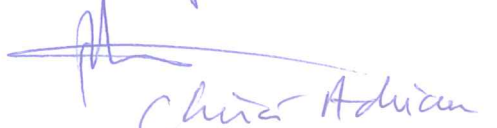
Recepția aplicației se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Beneficiar. Anterior recepției se va stabili un minim de 10 vehicule pe care se vor implementa soluțiile software și se vor efectua teste de funcționare conform cerințelor din prezentul caiet de sarcini, astfel încât să fie verificată buna funcționare a proceselor de încărcare și validare a titlurilor de călătorie achiziționate online. Durata testelor va fi de 1 lună, pentru a se identifica și verifica funcționarea corectă a încărcărilor online a titlurilor de călătorie și validarea acestora.

Vor fi efectuate teste de funcționare și pentru aplicațiile de control, aplicațiile pentru echipamente mobile și card digitalizat virtual.

Se va constitui o comisie de recepție, care prin persoanele desemnate de beneficiar în acest scop, va verifica modul de implementare și funcționalitatea aplicației (toate operațiunile aferente, în conformitate cu cerințele detaliate din cadrul caietului de sarcini). În urma verificării, comisia de recepție, va stabili dacă aceasta corespunde cerințelor specificate în caietul de sarcini.

Anexa 2 la Hotărârea nr. / 2022 cuprinde un număr de 10 pagini

Revesz Bogdan Al.


Clușa Adrian
Cluș

Grindca Răzvan



REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea depunerii proiectului „*Implementare, dezvoltare platformă online pentru încărcare titluri de călătorie pe carduri de transport utilizând plata cu card bancar*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC**

În data de 10.05.2022 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Ghidul specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local).

După finalizarea etapei de evaluare de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a proiectelor depuse în runda I, va fi publicat în Monitorul Oficial al României un nou ghid de finanțare, cu o nouă perioadă de depunere a cererilor de finanțare – runda II.

Prin intermediul componentei C10 – Fondul Local din cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) se urmărește implementarea politicilor teritoriale, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

Componenta C10 – Fondul local al Planului de Redresare și Reziliență are ca scop și creșterea cu 20% a volumului anual total de călători pentru transportul public local în 2026 comparativ cu 2019, prin măsuri de creștere a calității și numărului de vehicule destinate transportului public la nivel local, coroborat cu măsuri de descurajare a utilizării vehiculelor private și reprezintă determinarea volumelor de pasageri pentru transportul public local în 2026 comparativ cu 2019. Investițiile vor consta, de asemenea, în sisteme de transport inteligente și alte infrastructuri TIC pentru a spori securitatea rutieră, a reduce timpul de călătorie și congestiile traficului. Investițiile vor contribui la creșterea ponderii călătoriilor cu transportul public local cu vehicule cu emisii zero (autobuze cu emisii zero, troleibuze, inclusiv cele cu baterii, tramvaie, nave asimilate autobuzelor pentru transportul public de călători pe apă) la 60 % în 2025, comparativ cu 45,4 % în 2019.

Investiția I.1.2 - **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC**, permite achiziționarea de sisteme ITS (*Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente*) și TIC (*Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor*) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local.

Activitățile eligibile precum și alte condiții specifice care trebuie îndeplinite de aceste activități:

Sunt eligibile următoarele intervenții de tip sisteme ITS (fără a fi limitativ):

- Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului;
- Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”;
- Soluții de parcare inteligentă;
- Sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei;
- Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule, inclusive tramvaie
- Sisteme de siguranță pentru zona cu lucrări;
- Sistem de semafoare interconectate;
- Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
- Sisteme de cântărire în mișcare;
- Semnal prioritar pentru circulația vehiculelor de urgență;
- Semnalizatoare cu mesaje dinamice;
- Planificator de călătorii pentru transportul public;
- Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Sisteme de informare a participanților la trafic.

Municipiul Cluj-Napoca pregătește documentația suport pentru obținerea de finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții II.1.2 – **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC.**

Prin urmare, municipiul Cluj-Napoca a pregătit proiectul *„Implementare, dezvoltare platformă online pentru încărcare titluri de călătorie pe carduri de transport utilizând plata cu card bancar”.*

Sistemul de transport public din Municipiul Cluj-Napoca are peste 485 de stații de transport, din care doar 61 sunt dotate cu Automate pentru vânzarea titlurilor de călătorie. Pentru a facilita accesul călătorilor non-stop și de la distanță pentru achiziționarea titlurilor de transport și consultarea istoricului de achiziții a titlurilor de călătorie, pentru eficientizarea interacțiunii cu publicul și accesul la rapoarte și informații este necesară o soluție de achiziționare și plată online a tuturor titlurilor de călătorie din oferta transportatorului public local. Implementarea unui sistem de achiziție și management online a titlurilor de călătorie va avea un impact major asupra utilizatorilor și serviciilor oferite de către transportator.

La momentul actual tehnologia reprezintă o parte integrală a vieții oricărui consumator, acesta fiind rezultatul creșterii exponențiale a numărului utilizatorilor ei. Acesta este motivul pentru care rețelele de telecomunicații și online au înregistrat un progres constant, iar în ultimul timp chiar spectaculos. Sunt create permanent noi servicii, sunt dezvoltate noi tehnologii și noi rețele care să facă față cerințelor pieței serviciilor de telecomunicații și servicii online. Utilizarea tehnologiilor moderne în scopul creșterii gradului de accesibilitate la informațiile de calitate poate să conducă la reducerea costurilor administrative și sociale,

reducerea timpului de accesare a serviciilor necesare călătorului, accesul imediat, reducerea timpului și a costurilor. Este un pas important spre localitatea inteligentă, Smart City, reprezintă facilitatea de a utiliza noile tehnologii într-un spațiu public de către membrii comunității.

Mediul online reprezintă o oportunitate pentru informatizarea serviciilor, prin aceasta înțelegând implementarea și utilizarea tehnologiilor moderne ale informației și comunicațiilor în toate sectoarele economice, precum și legarea acestora într-un sistem inteligent. Conceptul de sistem inteligent se referă la răspunsul la problemele complexe sociale, economice, urbane raportate la utilizarea la adevărata valoare și implementarea tehnologiilor moderne precum implementarea unui sistem de transport inteligent. Avantajele și beneficiile unei localități inteligente se bazează în primul rând pe accesul la folosirea serviciilor online, de aceea se consideră că este esențial să se alinieze și serviciile oferite de către transportator la contextul serviciilor online oferite la nivelul unei localități inteligente. Companiile depind de clienții lor și de aceea ele trebuie să înțeleagă nevoile prezente și viitoare ale clienților și să facă toate eforturile de a le depăși așteptările.

Serviciul online reprezintă obiectul (entitatea), dezvoltarea aplicației informatice, precum și utilizarea sa, consumatorii serviciului sunt utilizatorii, nevoia de anumite servicii online sau noi caracteristici reprezintă cerințele și baza pentru evaluarea și măsurarea calității.

Serviciile online oferă rapiditate, eficiență, flexibilitate și inovație utilizatorilor. În cele mai multe dintre cazuri, serviciile online sunt disponibile non-stop de la orice calculator sau telefon smart. Serviciile online nu necesită hârtie, operator uman, reduc timpii de acces către servicii și produse și de aceea își pun mai puțin amprenta asupra mediului decât în cazul serviciilor tradiționale.

Valoarea eligibilă a proiectului este în cuantum de 1.034.180,67 lei fără TVA, reprezentând 210.084,03 Euro fără T.V.A., la cursul Info euro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Valul Renovării: 1 euro=4,9227 lei.

Rata de finanțare în cazul investițiilor aferente COMPONENTEI 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite fără T.V.A.

În cazul proiectelor depuse în cadrul PNRR, valoarea T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile se va restitui beneficiarului de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local - MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare.

În afara valorii eligibile a proiectului, orice altă posibilă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă va fi suportată de municipiul Cluj-Napoca.

Conform Ghidului Componentei C10 – Fondul Local, între anexele cererii de finanțare obligatoriu a fi depuse se regăsesc descrierea sumară a investiției și Nota de fundamentare, anexe la proiectul de hotărâre, din care să rezulte necesitatea și oportunitatea investiției, cuprinzând criteriile de eligibilitate solicitate de Ghidul Solicitantului.

Ca atare, în temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea participării în cadrul proiectului „*Implementare, dezvoltare platformă online pentru încărcare titluri de călătorie pe carduri de transport utilizând plata cu card bancar*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC**, respectiv de aprobare a notei de fundamentare, a cheltuielilor legate de proiect, precum și de aprobare a descrierii sumare a investiției propusă a fi realizată prin proiect.

PRIMAR
Emil BOC



DIRECȚIA GENERALĂ COMUNICARE, DEZVOLTARE LOCALĂ
ȘI MANAGEMENT PROIECTE
SERVICIUL STRATEGIE ȘI DEZVOLTARE LOCALĂ,
MANAGEMENT DE PROIECT
DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECȚIA JURIDICĂ
Nr. 716016/01.09.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea depunerii proiectului „*Implementare, dezvoltare platformă online pentru încărcare titluri de călătorie pe carduri de transport utilizând plata cu card bancar*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC**

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 715664/1/01.09.2022 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului „*Implementare, dezvoltare platformă online pentru încărcare titluri de călătorie pe carduri de transport utilizând plata cu card bancar*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC**;

Direcția Generală Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte - Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele:

În data de 10.05.2022 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Ghidul specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local).

După finalizarea etapei de evaluare de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a proiectelor depuse în runda I, va fi publicat în Monitorul Oficial al României un nou ghid de finanțare, cu o nouă perioadă de depunere a cererilor de finanțare – runda II.

Prin intermediul componentei C10 – Fondul Local din cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) se urmărește implementarea politicilor teritoriale, inclusiv a mobilității urbane, punând

accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

Componenta C10 – Fondul local al Planului de Redresare și Reziliență are ca scop și creșterea cu 20% a volumului anual total de călători pentru transportul public local în 2026 comparativ cu 2019, prin măsuri de creștere a calității și numărului de vehicule destinate transportului public la nivel local, coroborat cu măsuri de descurajare a utilizării vehiculelor private și reprezintă determinarea volumelor de pasageri pentru transportul public local în 2026 comparativ cu 2019. Investițiile vor consta, de asemenea, în sisteme de transport inteligente și alte infrastructuri TIC pentru a spori securitatea rutieră, a reduce timpul de călătorie și congestiile traficului. Investițiile vor contribui la creșterea ponderii călătoriilor cu transportul public local cu vehicule cu emisii zero (autobuze cu emisii zero, troleibuze, inclusiv cele cu baterii, tramvaie, nave asimilate autobuzelor pentru transportul public de călători pe apă) la 60 % în 2025, comparativ cu 45,4 % în 2019.

Investiția I.1.2 - **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC**, permite achiziționarea de sisteme ITS (*Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente*) și TIC (*Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor*) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local.

Activitățile eligibile precum și alte condiții specifice care trebuie îndeplinite de aceste activități:

Sunt eligibile următoarele intervenții de tip sisteme ITS (fără a fi limitativ):

- Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului;
- Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”;
- Soluții de parcare inteligentă;
- Sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei;
- Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule, inclusive tramvaie
- Sisteme de siguranță pentru zona cu lucrări;
- Sistem de semafoare interconectate;
- Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
- Sisteme de cântărire în mișcare;
- Semnal prioritar pentru circulația vehiculelor de urgență;
- Semnalizatoare cu mesaje dinamice;
- Planificator de călătorii pentru transportul public;
- Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Sisteme de informare a participanților la trafic.

Municipiul Cluj-Napoca pregătește documentația suport pentru obținerea de finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții II.1.2 – **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC.**

Prin urmare, municipiul Cluj-Napoca a pregătit proiectul *„Implementare, dezvoltare platformă online pentru încărcare titluri de călătorie pe carduri de transport utilizând plata cu card bancar”*.

Sistemul de transport public din Municipiul Cluj-Napoca are peste 485 de stații de transport, din care doar 61 sunt dotate cu Automate pentru vânzarea titlurilor de călătorie. Pentru a facilita accesul călătorilor non-stop și de la distanță pentru achiziționarea titlurilor de transport și consultarea istoricului de achiziții a titlurilor de călătorie, pentru eficientizarea interacțiunii cu publicul și accesul la rapoarte și informații este necesară o soluție de achiziționare și plată online a tuturor titlurilor de călătorie din oferta transportatorului public local. Implementarea unui sistem de achiziție și management online a titlurilor de călătorie va avea un impact major asupra utilizatorilor și serviciilor oferite de către transportator.

La momentul actual tehnologia reprezintă o parte integrală a vieții oricărui consumator, acesta fiind rezultatul creșterii exponențiale a numărului utilizatorilor ei. Acesta este motivul pentru care rețelele de telecomunicații și online au înregistrat un progres constant, iar în ultimul timp chiar spectaculos. Sunt create permanent noi servicii, sunt dezvoltate noi tehnologii și noi rețele care să facă față cerințelor pieței serviciilor de telecomunicații și servicii online. Utilizarea tehnologiilor moderne în scopul creșterii gradului de accesibilitate la informațiile de calitate poate să conducă la reducerea costurilor administrative și sociale, reducerea timpului de accesare a serviciilor necesare călătorului, accesul imediat, reducerea timpului și a costurilor. Este un pas important spre localitatea inteligentă, Smart City, reprezintă facilitatea de a utiliza noile tehnologii într-un spațiu public de către membrii comunității.

Mediul online reprezintă o oportunitate pentru informatizarea serviciilor, prin aceasta înțelegând implementarea și utilizarea tehnologiilor moderne ale informației și comunicațiilor în toate sectoarele economice, precum și legarea acestora într-un sistem inteligent. Conceptul de sistem inteligent se referă la răspunsul la problemele complexe sociale, economice, urbane raportate la utilizarea la adevărata valoare și implementarea tehnologiilor moderne precum implementarea unui sistem de transport inteligent. Avantajele și beneficiile unei localități inteligente se bazează în primul rând pe accesul la folosirea serviciilor online, de aceea se consideră că este esențial să se alinieze și serviciile oferite de către transportator la contextul serviciilor online oferite la nivelul unei localități inteligente. Companiile depind de clienții lor și de aceea ele trebuie să înțeleagă nevoile prezente și viitoare ale clienților și să facă toate eforturile de a le depăși așteptările.

Serviciul online reprezintă obiectul (entitatea), dezvoltarea aplicației informatice, precum și utilizarea sa, consumatorii serviciului sunt utilizatorii, nevoia de anumite servicii online sau noi caracteristici reprezintă cerințele și baza pentru evaluarea și măsurarea calității.

Serviciile online oferă rapiditate, eficiență, flexibilitate și inovație utilizatorilor. În cele mai multe dintre cazuri, serviciile online sunt disponibile non-stop de la orice calculator sau telefon smart. Serviciile online nu necesită hârtie, operator uman, reduc timpii de acces către servicii și produse și de aceea își pun mai puțin amprenta asupra mediului decât în cazul serviciilor tradiționale.

Valoarea eligibilă a proiectului este în cuantum de 1.034.180,67 lei fără TVA, reprezentând 210.084,03 Euro fără T.V.A., la cursul Info euro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Valul Renovării: 1 euro=4,9227 lei.

Rata de finanțare în cazul investițiilor aferente COMPONENTEI 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite fără T.V.A.

În cazul proiectelor depuse în cadrul PNRR, valoarea T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile se va restitui beneficiarului de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local - MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare.

În afara valorii eligibile a proiectului, orice altă posibilă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă va fi suportată de municipiul Cluj-Napoca.

Conform Ghidului Componentei C10 – Fondul Local, între anexele cererii de finanțare obligatoriu a fi depuse se regăsesc descrierea sumară a investiției și Nota de fundamentare, anexe la proiectul de hotărâre, din care să rezulte necesitatea și oportunitatea investiției, cuprinzând criteriile de eligibilitate solicitate de Ghidul Solicitantului.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Temeiul de drept:

- Regulamentul (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență,
- Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României,
- Ghidul Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR - APEL DE PROIECTE PNRR/2022/C10
- Legea nr. 231/2021 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de relansare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

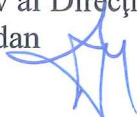
- O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
- Art. 129 alin. 2 lit. d) și alin. 7 lit. n) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia: (2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local, respectiv (7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile/actele menționate anterior, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

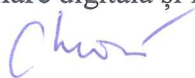
Din punct de vedere economic, raportat la prevederile art. 44 alin 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea participării în cadrul proiectului *“Implementare, dezvoltare platformă online pentru încărcare titluri de călătorie pe carduri de transport utilizând plata cu card bancar”*, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC**, aprobarea notei de fundamentare, a cheltuielilor legate de proiect, precum și aprobarea descrierii sumare a investiției propusă a fi realizată prin proiect, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

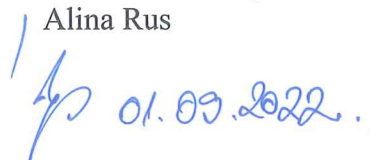
Director executiv al Direcției Economice
Olimpia Moigrădan



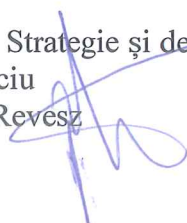
Serviciul Transformare digitala și inovare
Șef Serviciu
Adrian Chircă



Director executiv al Direcției Juridice
Alina Rus



Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte,
Șef serviciu
Bogdan Revesz



Consilier,
Ghiurco Răzvan

