

1-21A.

65/7.09.2022

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea depunerii proiectului *Achizitionarea de automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport*, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului *Achizitionarea de automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport*, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 715667/1/01.09.2022 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 715715/01.09.2022 al Direcției Generale Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte - Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea depunerii proiectului *Achizitionarea de automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport*, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC;

Reținând prevederile Regulamentului (UE) nr. 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 231/2021 privind aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de relansare și reziliență, necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv a prevederilor O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, Ghidului specific Componentei 10 – Fondul Local;

Potrivit prevederilor art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 129 alin. 2 lit. d), coroborat cu alin. 7 lit. n), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă depunerea proiectului *Achizitionarea de automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport*, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC.

Art. 2. Se aprobă nota de fundamentare a proiectului *Achiziționarea de automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport*, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul *Achiziționarea de automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport*, conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă valoarea eligibilă a proiectului *Achiziționarea de automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport*, în cuantum de 2.068.361,34 lei lei fără T.V.A., reprezentând 420.168,06 Euro fără T.V.A., la cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Valul Renovării: 1 euro=4,9227 lei.

Art. 5. Municipiul Cluj-Napoca se angajează să finanțeze toate sumele, reprezentând cheltuieli care ar putea fi declarate neeligibile, ce pot apărea pe durata implementării proiectului *Achiziționarea de automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport*.

Art. 6. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, Direcția Tehnică și Direcția Economică.

Președinte de ședință,  
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:  
Secretarul general al municipiului,  
Jr. Aurora Roșca



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	<b>Achiziționarea de automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport</b>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Prin Proiectul “MODERNIZAREA SI EXTINDEREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC IN COMUN IN ZONA METROPOLITANA CLUJ – ETAPA I”, în anul 2015 s-a implementat cardul de transport contactless, infrastructura hardware, software și de arhitectura și construcții a rețelei de validatoare si automate necesara. Achiziționarea titlurilor de călătorie se poate face în acest moment de la cele 61 de Automate situate în stațiile de transport modernizate și de la cele 13 centre de vânzare cu operator uman. Se afla în circulație si sunt utilizate peste 250.000 de carduri de transport, înregistrându-se zilnic peste 50000 de validări. Automatele stradale inițiale au fost prevăzute doar în anumite stații, la acest moment identificându-se necesitatea montării de noi automate și în alte stații cu grad mare de îmbarcare / debarcare de călători, astfel încât sa fie oferita posibilitatea de achiziție de titluri de călătorie.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Achiziționarea unui număr de 20 automate este necesară pentru a satisface nevoile utilizatorilor sistemului de transport public (calatori), în locațiile în care la acest moment nu exista echipamente.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Proiectul propus este corelat cu Proiectul implementat in anul 2015, “MODERNIZAREA SI EXTINDEREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC IN COMUN IN ZONA METROPOLITANA CLUJ – ETAPA I”, in cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013 - Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, sub-domeniul - „Poli de creștere”. - Proiecte finantate din cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020  1. Modernizare și amenajare Piața Unirii din municipiul Cluj-Napoca – etapa 2 (SMIS 125658)  Obiectivul general al proiectului "Modernizare și amenajare Piața Unirii din municipiul Cluj-Napoca" este acela de a îmbunătății condițiile pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport și a celor de transport public de călători, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor echivalent CO2 din transport, având la bază planul de mobilitate urbană.

		<p>Cheltuieli totale proiect 12,715,780.36 lei</p> <p>2. Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de autobuze electrice (SMIS – 122703)</p> <p>Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 30 autobuze electrice, având la bază Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat.</p> <p>Cheltuieli totale proiect 85,010,227.42 lei</p> <p>3. Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze - Etapa 1 - Faza 1 (SMIS 126397)</p> <p>Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 30 troleibuze, având la bază Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat. Obiectivul general al proiectului se realizează prin înlocuirea a 30 troleibuze vechi și poluante utilizate în sistemului urban de transport de călători, cu troleibuze noi, silențioase și de înaltă eficiență energetică. Această măsură asigură un serviciu eficient de transport public de călători, cu confort sporit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și pe cale de consecință și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transporturi.</p> <p>Cheltuieli totale proiect 88,445,902.40 lei</p> <p>4. Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze - Etapa 1 - Faza 2 (SMIS 126398)</p> <p>Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 20 troleibuze, având la bază Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat. Obiectivul general al proiectului se realizează prin înlocuirea a 20 troleibuze vechi și poluante utilizate în sistemului urban de transport de călători, cu troleibuze noi, silențioase și de înaltă eficiență energetică. Această măsură asigură un serviciu eficient de transport public de călători, cu confort sporit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și pe cale de consecință și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transporturi.</p> <p>Cheltuieli totale proiect 58,970,054.60 lei</p> <p>5. Amenajare coridoare pietonale: Strada Molnar Piuariu Cluj-Napoca</p>
--	--	---



		<p>Obiectivul general al proiectului "Amenajare coridoare pietonale: Strada Molnar Piuaru Cluj-Napoca" este îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport, având la baza planul de mobilitate urbana.</p> <p>Cheltuieli totale proiect 5,508,003.93 lei</p> <p>6. Creșterea și îmbunătățirea spațiului pietonal în zona urbană: reabilitare și extindere zona pietonală Piața Lucian Blaga, strada Republicii (primul tronson), strada Napoca, strada Petru Maior, strada Emil Isac și amenajare piste de biciclete</p> <p>Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport în municipiul Cluj-Napoca, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.</p> <p>Cheltuieli totale proiect 24,781,134.51 lei</p> <p>Proiect finantat prin Programul de cooperare Elvetiano-Roman</p> <p>1. „Înlocuirea vechilor autobuze diesel cu autobuze electrice cu două stații de încărcare”</p> <p>Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 11 autobuze electrice</p> <p>Cheltuieli totale proiect 32,094,021,91 lei</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>În continuare sunt prezentate detalii asupra proiectelor investiții publice în curs de implementare și care se vor finaliza înainte de finalizarea proiectului analizat, proiecte ce sunt complementare cu actualul proiect.</p> <p>Proiecte finantate din cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020</p> <p><b>1. Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de tramvaie - Etapa 1 - Faza 1 (SMIS 126055)</b></p> <p>Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin</p>

achiziționarea și darea în exploatare a 8 tramvaie, având la bază Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat. Obiectivul general al proiectului se realizează prin înlocuirea a 8 tramvaie vechi și poluante utilizate în sistemului urban de transport de călători, cu tramvaie noi, silențioase și de înaltă eficiență energetică. Această măsură asigură un serviciu eficient de transport public de călători, cu confort sporit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și pe cale de consecință și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transporturi.

Cheltuieli totale proiect 74,097,560.50 lei

**2. Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de tramvaie - Etapa 1 - Faza 2 (SMIS 126056)**

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 8 tramvaie, având la bază Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat. Obiectivul general al proiectului se realizează prin înlocuirea a 8 tramvaie vechi și poluante utilizate în sistemului urban de transport de călători, cu tramvaie noi, silențioase și de înaltă eficiență energetică. Această măsură asigură un serviciu eficient de transport public de călători, cu confort sporit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și pe cale de consecință și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transporturi.

Cheltuieli totale proiect 73,992,305 lei

**3. Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de tramvaie - Etapa 1 - Faza 3 (SMIS 126057)**

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 8 tramvaie, având la bază Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat. Obiectivul general al proiectului se realizează prin înlocuirea a 8 tramvaie vechi și poluante utilizate în sistemului urban de transport de călători, cu tramvaie noi, silențioase și de înaltă eficiență energetică. Această măsură asigură un serviciu eficient de transport public de călători, cu confort sporit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și pe cale de consecință și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transporturi.

Cheltuieli totale proiect 73,992,305 lei

**4. Lucrări de amenajare urbană strada Mihail Kogălniceanu,**



strada Universității și străzile adiacente (SMIS 128153)

Obiectivul general al proiectului „Lucrări de amenajare urbană strada Mihail Kogălniceanu, strada Universității și străzile adiacente ” este: îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport în municipiul Cluj-Napoca, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Cheltuieli totale proiect 48,721,315.94 lei

5. Lucrări de modernizare Bd. 21 Decembrie 1989: Realizare benzi dedicate transportului public în comun – Etapa 1 (inclusiv lucrări de infrastructură, amenajare spațiu public, semaforizare, iluminat public și mobilier urban) (SMIS 122711)

Obiectivul general al proiectului „Lucrări de modernizare Bd. 21 Decembrie 1989: Realizare benzi dedicate transportului public în comun – Etapa 1 (inclusiv lucrări de infrastructură, amenajare spațiu public, semaforizare, iluminat public și mobilier urban)” este asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport, având la baza planul de mobilitate urbana.

Cheltuieli totale proiect 59,755,063.04 lei

6. Creșterea și îmbunătățirea spațiului pietonal-velo în zona urbană: Modernizare Strada Tipografiei, scuar CEC, strada Regele Ferdinand și străzile adiacente - (SMIS 126453)

Obiectivul general al proiectului „Creșterea și îmbunătățirea spațiului pietonal-velo în zona urbană: Modernizare Strada Tipografiei, scuar CEC, strada Regele Ferdinand și străzile adiacente” este: Îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport în municipiul Cluj-Napoca, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport, având la bază planul de mobilitate urbană.

Cheltuieli totale proiect 21,015,390.78 lei

7. Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 1 - Lunca Someșului Mic SMIS 128152

		<p>Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme), creșterea deplasărilor cu transportul public și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.</p> <p>Cheltuieli totale proiect 123,696,371.14 lei</p> <p>8. Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 2 - Parcul Armătura și zona 3 - Platoul Sălii Sporturilor (SMIS 128155)</p> <p>Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme), creșterii numărului de deplasări cu transportul public și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.</p> <p>Cheltuieli totale proiect 44,242,722.88</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Proiectul se corelează cu alte proiecte pentru care se aplică la finanțare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Platformă hardware și software de management a sistemului de ticketing din Cluj-Napoca”.</li> <li>- „Implementare, dezvoltare platforma online pentru încărcare titluri de călătorie pe carduri de transport utilizând plata cu card bancar”.</li> </ul> <p>PNRR C10 - I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) - Implementarea proiectului "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare"</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Proiectul susține o transformare durabilă urbană prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale</p> <p>Eficientizarea interacțiunii cu publicul prin oferirea posibilităților de achiziție a titlurilor de călătorie electronice (abonamente și bilete), efectuarea plăților contactless, cu cardul bancar sau prin intermediul telefonului mobil, reducerea timpului de interacțiune cu echipamentele și creșterea gradului de satisfacție a călătorilor.</p> <p>Din punct de vedere economic și tehnic se vor elimina blocajele provocate de introducerea de bancnote, monede în automate, nu se vor mai utiliza bilete de hartie tranzitându-se spre utilizarea titlurilor de transport în format electronic.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p><b>Solicitantul finanțării este eligibil:</b> Beneficiarul proiectelor depuse în cadrul apelului de proiecte este: Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Cluj-Napoca.</p> <p><b>Investitia este eligibilă,</b> se încadrează la: COMPONENTA</p>



		<p>10 - Fondul local, I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) - sisteme de e-ticketing.</p> <p>Investiția contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România. În acest sens, Proiectul respecta principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.</p> <p><b>Măsura de finanțare reprezintă Ajutor de stat sau nu:</b>  În cazul investițiilor în infrastructura inteligentă pentru transportul public, care nu sunt utilizate economic/comercial și/sau la care accesul publicului larg este asigurat pe baze nediscriminatorii, nu sunt întrunite elementele constitutive ale ajutorului de stat. Aceeași situație se întâlnește și atunci când statul acționează în baza prerogativelor de autoritate publică (spre exemplu, pentru asigurarea siguranței traficului, managementul și controlul traficului).  Pentru investițiile prevăzute prin contract ca fiind în sarcina operatorilor infrastructurii (de exemplu – infrastructura pentru e-ticketing), măsura de finanțare reprezintă ajutor de stat, care se va acorda numai cu respectarea dispozițiilor relevante în materie (de exemplu includerea investiției respective în calculul compensației pentru prestarea serviciului public, care reprezintă ajutor de stat și va fi acordat în baza contractului de servicii publice atribuit în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007).</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Implementarea proiectului se va face astfel:</p> <p>Luna 1-2 - Procedura de achiziție și semnarea Contractului de furnizare</p> <p>Luna 3 - Proiectare soluție tehnică</p> <p>Luna 4-5 - Dezvoltare software, compatibilizare integrare pentru integrarea cu sistemului de ticketing</p> <p>Luna 6-12 - Livrare 20 automate, instalare, integrare și punere în funcțiune.</p> <p>Luna 13-48 - Garanție 36 de luni</p>
9.	Alte informații	

NUME SI PRENUME .....

DATA .....

SEMNĂTURA .....

Revez Bogdan H.

GHIURU MARIAN

Anexa 1 la Hotărârea nr. .... / 2022 cuprinde un număr de 8 pagini

Chiuș Adrian  
Chiuș

Descrierea sumară a investiției privind proiectul

**Achiziționarea de automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport**

- Extindere sistemului automat de eliberare legitimații de călătorie cu automate stradale pentru locațiile cu flux mare de călători, unde inițial nu au fost acoperite în prima fază de proiect.
- Numărul de automate este de 20 Buc.
- Automatele trebuie să fie de tip outdoor, să poată fi operate în locații fără a fi necesar montarea sub copertină, în partea superioară trebuie să existe copertină integrată pentru protecția interfețelor și zonelor utilizator.

**Autoritatea contractanta dorește** achiziționarea unui număr de **20** automate de consultare, eliberare, încărcare / reîncărcare carduri de călătorie cu titlurile de călătorie valabile în rețeaua transportatorului și eliberare de carduri nenominale de transport. Plata va putea fi efectuată cu carduri bancare pinless și contactless. Titlurile de călătorie **eliberate vor putea fi validate la** sistemele de ticketing îmbarcate pe mijloacele de transport în comun care circulă în Municipiul Cluj-Napoca și zona metropolitană. Vor putea fi consultate și reîncărcate la automatele și centrele de eliberare legitimații de călătorie din Municipiul Cluj-Napoca.

Automatele vor fi compatibile și integrate de către furnizor în sistemul e-ticketing implementat în Municipiul Cluj-Napoca, vor fi compatibile cu softul implementat pe automatele de eliberare legitimații de călătorie deja existente în Municipiul Cluj-Napoca. Modificările, adaptările, compatibilizările necesare **hardware și software** vor fi efectuate de către furnizor ținând cont de legislația referitoare la drepturile de autor privind produsele software.

Software-ul și funcționalitate oferite de către automate vor fi similare cu cele ale automatelor deja operate de către beneficiar în Municipiul Cluj Napoca.

Automatele vor fi integrate în platforma de ticketing, sincronizările de informații dinspre și spre platforma de servere se vor efectua în mod automat.

Conform ART. 12 din OUG 41/2016 toate drepturile patrimoniale de autor asupra tuturor softurilor dezvoltate, create de către contractant sau furnizor (excluzând sisteme de operare de tipul Windows, drivere etc.), aferente produselor sau serviciilor livrate, se transferă către autoritatea contractantă. Astfel, în cadrul recepției produselor vor fi prezentate codurile sursă ale aplicațiilor, documentarea, descrierea și comentarea dezvoltărilor, iar codul-sursă va fi predat beneficiarului. Toate aplicațiile dezvoltate vor putea fi dezvoltate în continuare de către beneficiar.





Model exemplu automat

#### **Componenta automat eliberare legitimații de călătorie:**

- Automat eliberare legitimații de călătorie
- Soft funcțional, compatibil, echivalent și integrat cu funcționalitățile sistemului e-ticketing din Municipiul Cluj-Napoca
- Echipament de comunicații, router industrial 3G/GSM
- Kit montaj- pentru soclu / pedestal
- Kit alimentare tensiune electrică

Echipamentele vor fi montate și puse în funcțiune pe amplasamentele stabilite de beneficiar.

La livrare vor fi predate: manuale tehnice, manuale de exploatare, manual de service, lista piese de schimb, planul de mentenanța al produselor și lista consumabilelor pentru mentenanța. Certificatul de calitate și garanție al automatului, nu va impune condiții (reviziile și mentenanța sunt incluse în costurile prezentului contract pe perioada de derulare și garanție) care să conducă la costuri suplimentare din partea beneficiarului pentru utilizarea echipamentelor.

**Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor și descrierea funcționalităților.**

În vederea identificării celor mai bune soluții de simplificare a modalităților de achiziționare a titlurilor de călătorie, prin acest proiect se vor implementa măsuri de simplificare a metodelor de achiziție a titlurilor de călătorie, reducerea timpilor de achiziție, reducerea eforturilor depuse de către beneficiar pentru asigurarea funcționării echipamentelor..

**Automatele livrate:**

- Vor emite carduri de transport nenominale, care vor putea să fie încărcate cu bilete și abonamente electronice compatibile cu cardul nenominal.

- Vor asigura consultarea, încărcarea și reîncărcarea tuturor cardurilor nominale și nenominale care sunt emise și sunt active în sistemul de ticketing.

- Vor asigura funcționalitățile de prelungire automată a titlurilor de călătorie pentru studenți, pensionari, elevi conform listei de whitelist.

**Funcționalități automate:**

- Interfața user friendly cu definiție intuitivă a zonelor de achiziție bilete și abonamente, interfața de consultare și încărcare a cardurilor nominale și nenominale pe baza de logare citire card și autentificare cu PIN, sortare a tipurilor de abonament care se doresc a fi achiziționate, a duratei de valabilitate, liniilor de călătorie etc.

- Plata titlurilor de călătorie achiziționate va fi efectuată doar prin efectuarea plății cu card pinless și contactless, automatul neacceptând plata cu monede, bancnote sau alte modalități de plată.

- Pentru toate tranzacțiile efectuate automatul emite chitanța pentru tranzacția efectuată cu card bancar și chitanța cu produsele achiziționate, tipul, valoarea acestora etc.

- Toate informațiile privind tranzacțiile efectuate vor fi sincronizate în baza de date a sistemului de ticketing în mod automat.

**Interfața administrare, personal de intervenție beneficiar**

- Logare pe baza credentialelor cardurilor cu rol specific.

- După logare în modulul de administrare, vor fi accesibile funcționalitățile de monitorizare a stării de funcționare a componentelor, stării senzorilor de alarmă, posibilitatea de listare a fișei de intervenție cu tranzacțiile și tipurile acestora pe intervale de timp și acțiunile efectuate (înlocuire rola de chitanțe, carduri, valori vânzări între intervenții etc.).

- Beneficiarul va pune la dispoziția furnizorului structura bazelor de date care operează la momentul actual pe automatele de eliberare legitimații de călătorie, astfel încât să se poată dezvolta funcționalitățile solicitate.

- Meniul pentru vânzarea titlurilor de călătorie va fi configurabil de către beneficiar pentru a afișa sau elimina de la vânzare anumite titluri de călătorie în momentul activării sau dezactivării acestora din back-office.

- Automatul va putea vinde toate titlurile tarifare din oferta beneficiarului.

- Automatul va permite adăugarea de noi titluri tarifare din Back-office, care se vor regăsi în interfața din meniul de vânzare al automatului.



- Stările de funcționare ale automatului, statusul alimentării cu carduri sau chitanțe, parametrii de funcționare și eventuale alarme/alerte vor fi transmise în mod automat în sistemul de ticketing și vor fi accesibile în platforma de back-office

#### **Condiții de garanție și mentenanța**

Garanția pentru echipament, hardware / software / implementare / mentenanța este de **36 luni de la data semnării procesului verbal de recepție fără obiecțiuni.**

Pe perioada garanției furnizorul va efectua gratuit actualizări și modificări ale softului, acțiunile de mentenanță, revizii necesare, fără a fi impuse costuri suplimentare beneficiarului. Pentru defecțiunile apărute în termen de garanție, furnizorul va asigura repararea și remedierea acestora în termen de maxim 48 de ore de la data semnării defecțiunii, **în caz contrar beneficiarul va putea remedia defecțiunile cu terți, pe cheltuiala furnizorului.** Defecțiunile apărute din cauza unor acțiuni de vandalism vor fi suportate de beneficiar.

Pe perioada de garanție a echipamentelor, furnizorul va asigura beneficiarului un stoc minim de piese și echipamente de schimb (PC automat, surse alimentare, POS, router etc.), astfel încât în cazul producerii unei defecțiuni aceasta să poată fi remediată cât mai repede.

Se va asigura suport tehnic cel puțin telefonic și prin e-mail, pe toată perioada de garanție.

#### **Livrarea**

Livrarea și testele de funcționare se vor face în 12 luni, la adresele indicate în contract.

Livrarea, montajul și punerea în funcțiune se va face în maxim 12 luni de la data semnării contractului.

Recepția va fi efectuată și considerată finalizată după punerea în funcțiune și efectuarea probelor de funcționare, semnarea fără obiecțiuni a PV de recepție fără obiecțiuni, în care se vor verifica toate funcționalitățile și scenariile de funcționare cerute.

Furnizorul va livra toate softurile și licențele necesare funcționării echipamentelor (pe toată perioada de viață a acestora), integrate cu platforma de ticketing, și va furniza beneficiarului, la livrare, toate parolele, drepturile de acces și de instalare pentru, softuri, aplicații pentru echipamentele livrate.

#### **Instruirea personalului**

Furnizorul va asigura pe cheltuiala sa instruirea personalului achizitorului și autorizarea personalului instruit astfel încât achizitorul, prin personalul propriu să poată remedia orice situație de nefuncționare hardware/software a echipamentelor și soluțiilor achiziționate atât în perioada de garanție cât și după această perioadă. Se vor elibera documente care să ateste efectuarea instruirii și autorizarea personalului pentru diagnosticarea, configurare, administrare, întreținerea, repararea echipamentelor, precum și pentru alte operațiuni pe care furnizorul le considera necesare.

#### **Faza de contractare/ofertare (calitate-pret-funcționalitati)**

În faza de analiză a ofertelor depuse, toți posibii ofertanți calificați, vor prezenta în locația beneficiarului un automat (model) scara 1:1, funcțional, complet echipat, cu funcționalități necustomizate active (de test) pentru a fi prezentat beneficiarului. Împreună cu modelul de automat se vor prezenta fișele, certificările, manualele de utilizare operare, funcționalitate. Factorii de finisare, performanța și calitate al produsului pot influența decizia de achiziție.

Anexa 2 la Hotărârea nr. .... / 2022 cuprinde un număr de 4 pagini

Revsy Bogdan  
RB

Chiriac Adrian  
Chiriac

GIUNCO RAVANU 4  
JR

**REFERAT DE APROBARE**

privind aprobarea depunerii proiectului „*Achiziționarea de automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC**

În data de 10.05.2022 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Ghidul specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local) .

După finalizarea etapei de evaluare de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a proiectelor depuse în runda I, va fi publicat în Monitorul Oficial al României un nou ghid de finanțare, cu o nouă perioadă de depunere a cererilor de finanțare – runda II.

Prin intermediul componentei C10 – Fondul Local din cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) se urmărește implementarea politicilor teritoriale, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

Componenta C10 – Fondul local al Planului de Redresare și Reziliență are ca scop și creșterea cu 20% a volumului anual total de călători pentru transportul public local în 2026 comparativ cu 2019, prin măsuri de creștere a calității și numărului de vehicule destinate transportului public la nivel local, coroborat cu măsuri de descurajare a utilizării vehiculelor private și reprezintă determinarea volumelor de pasageri pentru transportul public local în 2026 comparativ cu 2019. Investițiile vor consta, de asemenea, în sisteme de transport inteligente și alte infrastructuri TIC pentru a spori securitatea rutieră, a reduce timpul de călătorie și congestiile traficului. Investițiile vor contribui la creșterea ponderii călătoriilor cu transportul public local cu vehicule cu emisii zero (autobuze cu emisii zero, troleibuze, inclusiv cele cu baterii, tramvaie, nave asimilate autobuzelor pentru transportul public de călători pe apă) la 60 % în 2025, comparativ cu 45,4 % în 2019.

Investiția I.1.2 - **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC**, permite achiziționarea de sisteme ITS (*Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente*) și TIC (*Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor*) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local.

Activitățile eligibile precum și alte condiții specifice care trebuie îndeplinite de aceste activități:

Sunt eligibile următoarele intervenții de tip sisteme ITS (fără a fi limitativ):



- Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului;
- Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”;
- Soluții de parcare inteligentă;
- Sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei;
- Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule, inclusive tramvaie
- Sisteme de siguranță pentru zona cu lucrări;
- Sistem de semafoare interconectate;
- Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
- Sisteme de cântărire în mișcare;
- Semnal prioritar pentru circulația vehiculelor de urgență;
- Semnalizatoare cu mesaje dinamice;
- Planificator de călătorii pentru transportul public;
- Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Sisteme de informare a participanților la trafic.

Municipiul Cluj-Napoca pregătește documentația suport pentru obținerea de finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții II.1.2 – **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC.**

Prin urmare, municipiul Cluj-Napoca a pregătit proiectul „*Achiziționarea de automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport*”. În cadrul acestui proiect se vor achiziționa 20 automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport iar plata acestora va putea fi efectuată cu carduri bancare pinless și contactless. Titlurile de călătorie eliberate vor putea fi validate la sistemele de ticketing disponibile pe mijloacele de transport în comun care circulă în Municipiul Cluj-Napoca și zona metropolitană și vor putea fi consultate și reîncărcate la automatele și centrele de eliberare legitimații de călătorie din Municipiul Cluj-Napoca.

Automatele vor fi compatibile și integrate de către furnizor în sistemul e-ticketing implementat în Municipiul Cluj-Napoca, vor fi compatibile cu softul implementat pe automatele de eliberare legitimații de călătorie deja existente în Municipiul Cluj-Napoca. Modificările, adaptările, compatibilizările necesare **hardware și software** vor fi efectuate ținând cont de legislația referitoare la drepturile de autor privind produsele software.

Software-ul și funcționalitate oferite de către automate vor fi similare cu cele ale automatelor deja operate de către beneficiar în municipiul Cluj-Napoca.

Automatele vor fi integrate în platforma de ticketing, sincronizările de informații dinspre și spre platforma de servere se vor efectua în mod automat.

Valoarea proiectului este în cuantum de 2.068.361,34 lei lei fără T.V.A., reprezentând 420.168,06 Euro fără T.V.A., la cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Valul Renovării: 1 euro=4,9227 lei.

Rata de finanțare în cazul investițiilor aferente COMPONENTEI 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite fără T.V.A.

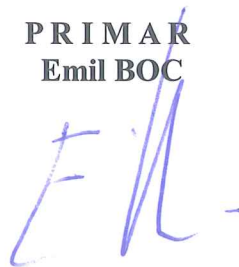
În cazul proiectelor depuse în cadrul PNRR, valoarea T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile se va restitui beneficiarului de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local - MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare.

În afara valorii eligibile a proiectului, orice altă posibilă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă va fi suportată de municipiul Cluj-Napoca.

Conform Ghidului Componentei C10 – Fondul Local, între anexele cererii de finanțare obligatoriu a fi depuse se regăsesc descrierea sumară a investiției și Nota de fundamentare, anexe la proiectul de hotărâre, din care să rezulte necesitatea și oportunitatea investiției, cuprinzând criteriile de eligibilitate solicitate de Ghidul Solicitantului.

Ca atare, în temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului ***“Achiziționarea de automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport”***, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC**, aprobarea notei de fundamentare, a cheltuielilor legate de proiect, precum și aprobarea descrierii sumare a investiției propusă a fi realizată prin proiect.

PRIMAR  
Emil BOC





DIRECȚIA GENERALĂ COMUNICARE, DEZVOLTARE LOCALĂ  
ȘI MANAGEMENT PROIECTE  
SERVICIUL STRATEGIE ȘI DEZVOLTARE LOCALĂ,  
MANAGEMENT DE PROIECT  
DIRECȚIA ECONOMICĂ  
DIRECȚIA JURIDICĂ  
Nr. 715715/01.09.2022

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea depunerii proiectului „*Achiziționarea de automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC**

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 715667/1/01.09.2022 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind depunerea proiectului „*Achiziționarea de automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC**;

Direcția Generală Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte - Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele:

În data de 10.05.2022 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Ghidul specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local) .

După finalizarea etapei de evaluare de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a proiectelor depuse în runda I, va fi publicat în Monitorul Oficial al României un nou ghid de finanțare, cu o nouă perioadă de depunere a cererilor de finanțare – runda II.

Prin intermediul componentei C10 – Fondul Local din cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) se urmărește implementarea politicilor teritoriale, inclusiv a mobilității urbane, punând

accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

Componenta C10 – Fondul local al Planului de Redresare și Reziliență are ca scop și creșterea cu 20% a volumului anual total de călători pentru transportul public local în 2026 comparativ cu 2019, prin măsuri de creștere a calității și numărului de vehicule destinate transportului public la nivel local, coroborat cu măsuri de descurajare a utilizării vehiculelor private și reprezintă determinarea volumelor de pasageri pentru transportul public local în 2026 comparativ cu 2019. Investițiile vor consta, de asemenea, în sisteme de transport inteligente și alte infrastructuri TIC pentru a spori securitatea rutieră, a reduce timpul de călătorie și congestiile traficului. Investițiile vor contribui la creșterea ponderii călătoriilor cu transportul public local cu vehicule cu emisii zero (autobuze cu emisii zero, troleibuze, inclusiv cele cu baterii, tramvaie, nave asimilate autobuzelor pentru transportul public de călători pe apă) la 60 % în 2025, comparativ cu 45,4 % în 2019.

Investiția I.1.2 - **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC**, permite achiziționarea de sisteme ITS (*Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente*) și TIC (*Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor*) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local.

Activitățile eligibile precum și alte condiții specifice care trebuie îndeplinite de aceste activități:

Sunt eligibile următoarele intervenții de tip sisteme ITS (fără a fi limitativ):

- Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului;
- Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”;
- Soluții de parcare inteligentă;
- Sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei;
- Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule, inclusive tramvaie
- Sisteme de siguranță pentru zona cu lucrări;
- Sistem de semafoare interconectate;
- Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
- Sisteme de cântărire în mișcare;
- Semnal prioritar pentru circulația vehiculelor de urgență;
- Semnalizatoare cu mesaje dinamice;
- Planificator de călătorii pentru transportul public;
- Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Sisteme de informare a participanților la trafic.



Municipiul Cluj-Napoca pregătește documentația suport pentru obținerea de finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții II.1.2 – **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC.**

Prin urmare, municipiul Cluj-Napoca a pregătit proiectul „*Achiziționarea de automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport*”. În cadrul acestui proiect se vor achiziționa 20 automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport iar plata acestora va putea fi efectuată cu carduri bancare pinless și contactless. Titlurile de călătorie eliberate vor putea fi validate la sistemele de ticketing disponibile pe mijloacele de transport în comun care circulă în Municipiul Cluj-Napoca și zona metropolitană și vor putea fi consultate și reîncărcate la automatele și centrele de eliberare legitimații de călătorie din Municipiul Cluj-Napoca.

Automatele vor fi compatibile și integrate de către furnizor în sistemul e-ticketing implementat în Municipiul Cluj-Napoca, vor fi compatibile cu softul implementat pe automatele de eliberare legitimații de călătorie deja existente în Municipiul Cluj-Napoca. Modificările, adaptările, compatibilizările necesare **hardware și software** vor fi efectuate ținând cont de legislația referitoare la drepturile de autor privind produsele software.

Software-ul și funcționalitate oferite de către automate vor fi similare cu cele ale automatelor deja operate de către beneficiar în municipiul Cluj-Napoca.

Automatele vor fi integrate în platforma de ticketing, sincronizările de informații dinspre și spre platforma de servere se vor efectua în mod automat.

Valoarea proiectului este în cuantum de 2.068.361,34 lei lei fără T.V.A., reprezentând 420.168,06 Euro fără T.V.A., la cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Valul Renovării: 1 euro=4,9227 lei.

Rata de finanțare în cazul investițiilor aferente COMPONENTEI 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite fără T.V.A.

În cazul proiectelor depuse în cadrul PNRR, valoarea T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile se va restitui beneficiarului de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local - MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare.

În afara valorii eligibile a proiectului, orice altă posibilă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă va fi suportată de municipiul Cluj-Napoca.

Conform Ghidului Componentei C10 – Fondul Local, între anexele cererii de finanțare obligatoriu a fi depuse se regăsesc descrierea sumară a investiției și Nota de fundamentare, anexe la proiectul de hotărâre, din care să rezulte necesitatea și oportunitatea investiției, cuprinzând criteriile de eligibilitate solicitate de Ghidul Solicitantului.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

**Temeiul de drept:**

- Regulamentul (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență,
- Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României,
- Ghidul Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR - APEL DE PROIECTE PNRR/2022/C10
- Legea nr. 231/2021 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de relansare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
- O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
- Art. 129 alin. 2 lit. d) și alin. 7 lit. n) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia: (2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local, respectiv (7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile/actele menționate anterior, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la prevederile art. 44 alin 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului *“Achiziționarea de automate stradale pentru eliberare carduri nenominale, încărcare titluri de transport bilete și abonamente electronice pe carduri de transport”*, în



vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC**, aprobarea notei de fundamentare, a cheltuielilor legate de proiect, precum și aprobarea descrierii sumare a investiției propusă a fi realizată prin proiect, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Director executiv al Direcției Economice

Olimpia Moigrădan

Serviciul Transformare digitala și inovare

Șef Serviciu

Adrian Chircă

Director executiv al Direcției Juridice

Alina Rus

01.09.2022

Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte,

Șef serviciu

Bogdan Revesz

Consilier,

Ghiurco Răzvan