

1-30 pag.

80/7.09.2022

**HOTĂRÂRE**

privind modificarea și completarea Hotărârii nr.716/2021 (privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții

**Modernizare strazile Badea Cartan–in municipiul Cluj-Napoca).**

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii nr.716/2021 (privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții **Modernizare strazile Badea Cartan–in municipiul Cluj-Napoca** – proiect din inițiativa primarului;

Reținând referatul de aprobare nr. 717694/1/01.09.2022 al primarului municipiului Cluj Napoca în calitate de inițiator;

Analizând raportul de specialitate nr.717756/441/01.09.2022 al Direcției Tehnice, Direcției Juridice și Direcției Economice, prin care se propune modificarea și completarea Hotărârii nr.716/2021 (privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții **Modernizare strazile Badea Cartan–in municipiul Cluj-Napoca**.

Având în vedere prevederile art. 10 alin. (4) lit. (c) din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare, potrivit O.U.G. nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții “Anghel Saligny” și având în vedere Ordinul nr.1333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021;

Având în vedere adresa nr.90888-ID 8657/03.08.2022 transmisa de Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice privind aprobarea spre finanțare si suma alocata pentru obiectivul de investiții **Modernizare strazile Badea Cartan–in municipiul Cluj-Napoca.:**

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art.I.** (1) Se aprobă modificarea Anexei 1 și 2.1. la Hotărârea nr.716/2021, în sensul modificării valorii solicitate de la bugetul local de la suma de 24.844,63 lei cu TVA la suma de 15.368,83 lei cu TVA.

(2) Anexa 1 și Anexa 2.1. - revizuite conform aliniatului precedent fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.II.** Se aprobă completarea Hotărârii nr.716/2021 (privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții **Modernizare strazile Badea Cartan–in municipiul Cluj-Napoca** cu Anexa 2.2.c -Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.III.** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Economică și Direcția Tehnică.

Președinte de ședință,

.....

**CERERE DE FINANȚARE**  
**Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”**

<b>1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE</b>	
<b>U.A.T: MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA</b> <b>JUDEȚUL: CLUJ</b>	<b>MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI</b>
Număr /data înregistrare: <i>(se completează numărul de către U.A.T.)</i>	<i>(se completează numărul de înregistrare de la registratura MDLPA)</i>
<b>2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII</b>	
<b>Beneficiar (U.A.T. / A.D.I.):</b>	MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
<b>Denumirea obiectivului de investiții:</b>	Modernizare in ampriza existenta a strazii Badea Cartan in Municipiul Cluj-Napoca
<b>Tip proiect:</b>	Proiect cu o singură categorie de investiție
<b>Categoria de investiție:</b>	c. drumurile publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților, precum și variante ocolitoare ale localităților
<b>Tip investiție:</b>	Obiectiv de investiții în continuare
<b>Amplasament:</b>	<i>strada Badea Cartan Municipiul Cluj-Napoca, Judetul Cluj</i>
<b>Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):</b>	<i>(perioada exprimată în luni cuprinsă între data aprobării notei conceptuale și data încheierii procesului-verbal privind admiterea recepției finale) 43 luni</i>
<b>Hotărârea consiliului local/județean de aprobare/ Hotărârea A.D.I.</b>	<i>(Număr/dată) .....</i>
<b>Valoarea totală a obiectivului de investiții:</b>	<i>(se va prezenta valoarea în lei cu TVA) 1.718.988,19</i>
<b>Valoarea solicitată de la bugetul de stat:</b>	<i>(se va prezenta valoarea în lei cu TVA) 1.703.619,36</i>
<b>Valoarea finanțată de la bugetul local:</b>	<i>(se va prezenta valoarea în lei cu TVA) 15.368,83</i>
<b>Valoare calculată conform standardului de cost</b>	<i>(se va prezenta valoarea în lei fără TVA) 1.331.340,22</i>

<b>Cost unitar aferent investiției (calculat)</b>	<i>(se va prezenta valoarea în lei fără TVA)</i> 3.782.216,52 lei/km sau locuitor sau locuitor echivalent
---	--

<b>3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII</b>
<i>Pentru drumurile publice:</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tip drum: Drumuri publice din interiorul localităților;</li> <li>- Clasă tehnică: Clasă tehnică III</li> <li>- Lungime drum: 352 metri;</li> <li>- Lucrări de consolidare: nu;</li> <li>- Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: da;</li> <li>- Trotuare: da;</li> <li>- Locurile de parcare, oprire și staționare: nu;</li> <li>- Număr poduri, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri: -;</li> <li>- Bretele de acces, noduri rutiere: nu;</li> <li>- Alte lucrări de artă: nu.</li> </ul>

**4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI**

*Adresa poștală a solicitantului (se va completa adresa poștală a sediului principal)*

Strada: Calea Motilor	Număr: 1-3	Cod poștal:
Localitatea: Cluj-Napoca	Județul: Cluj	

<b>Reprezentantul legal al solicitantului :</b>
Nume și prenume: Emil Boc
Funcție: Primar
Număr de telefon fix: 0264/592301
Număr de telefon mobil: -
Adresă poștă electronică (obligatoriu): cabinet@primariaclujnapoca.ro
<b>Persoana de contact:</b>
Nume și prenume: Gabriela Melania Lucia Cora
Funcție: Sef Serviciu
Număr de telefon: 0729/885152
Adresă poștă electronică: administrarecaipublice@primariaclujnapoca.ro

*Subsemnatul Emil Boc, având funcția de Primar, în calitate de reprezentant legal al U.A.T. Cluj-Napoca, județul Cluj,*

Confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțare nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin

alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale,

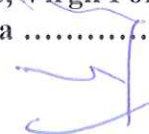
Confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de urgență nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny",

Confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte.

De asemenea, confirm că la data prezentei, nu am cunoștință de nici un motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

**Primar,**  
**Nume Prenume, Emil Boc**  
Semnătura .....

**Direcția Tehnică-Director Executiv**  
**Nume Prenume, Virgil Poruțiu**  
Semnătura .....



Anexa la HCL nr. \_\_\_\_\_/2022 cuprinde un numar de 3(trei) pagini

**DEVIZ GENERAL**  
al obiectivului de investiție : "Modernizare sistem rutier în ampriza existența strada Badea Cartan"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( inclusiv T.V.A. )			Defalcarea pe surse de Finanțare
		Valoare (fără T.V.A. )	TVA	Valoare cu TVA	
		LEI	LEI	LEI	
1	2	3	4	5	
<b>Capitolul 1</b> <b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>					
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	buget local
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	buget de stat
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00	buget local
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00	buget de stat
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
<b>Capitolul 2</b> <b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>					
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00	buget de stat
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
<b>Capitolul 3</b> <b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>					
3.1	Studii	2,212.80	420.43	2,633.23	buget local
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,156.18	219.67	1,375.85	buget local
3.3	Expertizare tehnică	3,000.00	570.00	3,570.00	buget local
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	buget local
3.5	Proiectare	11,690.50	2,221.20	13,911.70	
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	buget local
3.5.2	Studiu de prefizabilitate	0.00	0.00	0.00	buget local
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	1,400.00	266.00	1,666.00	buget local
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	3,542.00	672.98	4,214.98	buget de stat
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	3,000.00	570.00	3,570.00	buget de stat
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	3,748.50	712.22	4,460.72	buget de stat
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00	buget local
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00	buget local
3.8	Asistență tehnică	5,146.01	977.74	6,123.75	buget local
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>23,205.49</b>	<b>4,409.04</b>	<b>27,614.53</b>	
<b>Capitolul 4</b> <b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>					
4.1	Construcții și instalații	1,286,504.30	244,435.82	1,530,940.12	
4.1.1	Pentru care există standard de cost	1,184,687.99	225,090.72	1,409,778.71	buget de stat
4.1.2	Pentru care nu există standard de cost	101,816.31	19,345.10	121,161.41	buget de stat
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	
4.2.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.2.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	
4.3.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.3.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	
4.4.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.4.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	
4.5.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.5.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	
4.6.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.6.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>1,286,504.30</b>	<b>244,435.82</b>	<b>1,530,940.12</b>	

Capitolul 5 Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00	
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00	buget de stat
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00	buget local
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	7,719.02	0.00	7,719.02	
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	buget local
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	6,432.52	0.00	6,432.52	buget de stat
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1,286.50	0.00	1,286.50	buget de stat
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00	buget de stat
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00	buget local
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	128,331.53	24,382.99	152,714.52	buget de stat
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00	buget local
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>136,050.55</b>	<b>24,382.99</b>	<b>160,433.54</b>	
Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	buget local
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	buget de stat
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1,445,760.34</b>	<b>273,227.85</b>	<b>1,718,988.19</b>	
Din care C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		<b>1,286,504.30</b>	<b>244,435.82</b>	<b>1,530,940.12</b>	

<b>TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:</b>	<b>1,718,988.19</b>
buget de stat	<b>1,703,619.36</b>
buget local	<b>15,368.83</b>

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	<b>1,184,687.99</b>	<b>101,816.31</b>
Valoare investitie	<b>1,331,340.22</b>	<b>114,420.13</b>
Cost unitar aferent investiției	<b>3,782,216.52</b>	<b>325,057.17</b>
Cost unitar aferent investiției (EURO)	<b>774,758.60</b>	<b>66,585.52</b>

Data	25/08/2022
Curs Euro	4.8818
Km propusi	0.352

Directia Tehnica  
Director Executiv Virgil Porutiu



Sef Serviciu Administrare Cai Publice  
Bochis Marcel



Anexa 2.1 la HCL nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_ cuprinde un numar de 2 pagini.

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici  
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: "Modernizare sistem rutier in ampriza existenta strada Badea Cartan" in mun. Cluj-Napoca	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	PAC + PT
Beneficiar (UAT)	Mun. Cluj-Napoca
Amplasament:	Mun. Cluj-Napoca
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	1,718,988.19
din care C+M (lei inclusiv TVA)	1,530,940.12
Curs BNR lei/euro din data 25/08/2022	4.8818
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	1,703,619.36
Valoare finanțată de UAT..... (lei inclusiv TVA)	15,368.83

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m	352	262,919.53
Lungime drum - strat fundație	m	352	753,094.40
Lungime drum - strat de bază	m	352	
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m	352	
Lățime parte carosabilă	m	4.0 - 5.50	0.00
Șanțuri/rigole, canalizare pluvială	m	0	246,302.06
Trotuare	m	45	24,188.31
Lucrări de consolidare	m	0	0.00
Poduri (număr/lungime totală)	buc/m	0	0.00
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc/m	0	0.00
Alte capacități: iluminat public		0	0.00
TOTAL lei			1,286,504.30
TOTAL euro			263,530.73

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr..... (euro fără TVA)	330,000.00	116,160.00
Verificare încadare în standard de cost Investiție	692,354.14	
Valoarea totală a investiției în euro inclusiv TVA raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro fără TVA)	0.352	2,126,894.42

Directia Tehnica  
Director Executiv Virgil Porutiu



Sef Serviciu Administrare Cai Publice  
Bochis Marcel



## REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii nr.716/2021 (privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții **Modernizare strazile Badea Cartan–în municipiul Cluj-Napoca**

În anul 2019 s-a încheiat contractul de proiectare nr.482619/23.09.2019 cu operatorul economic Regia Autonomă a Domeniului Public Cluj-Napoca, având ca obiect : Măsurători topo, Expertiză și DALI/SF, Studii Geo, Documentație în vederea obținerii CU și avizele/acordurile solicitate prin CU, Proiect tehnic și DTAC pentru obiectivul de investiții **Modernizare strazile Badea Cartan–în municipiul Cluj-Napoca**.

În anul 2021 s-a încheiat contractul de execuție lucrări nr.528400/16.09.2021 cu operatorul economic Regia Autonomă a Domeniului Public Cluj-Napoca, pentru obiectivul de investiții **Modernizare strazile Badea Cartan–în municipiul Cluj-Napoca**

În anul 2021 s-a încheiat contractul de servicii dirigenție de șantier nr.528406/2021 cu prestatorul SC Toatal Proiect SRL pentru obiectivul de investiții „**Modernizare strazile Badea Cartan–în municipiul Cluj-Napoca**”.

Prin Hotărârea nr 346 din 14 iulie 2021 s-a aprobat documentația și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan în municipiul Cluj-Napoca**, valoarea obiectivului de investiții fiind de 1.730.175,05 lei cu TVA.

Prin Hotărârea nr.715 din 5 noiembrie 2021 s-a aprobat modificarea Hotărârii nr. 346/2021 (privind aprobarea documentației și indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan din municipiul Cluj-Napoca), valoarea obiectivului de investiții fiind de 1.728.463,99 lei cu TVA.

Prin Hotărârea nr 716 din 5 noiembrie 2021 s-a aprobat cererea de finanțare și devizul general estimativ pentru obiectivul de investiții **Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan în municipiul Cluj-Napoca**, valoarea obiectivului de investiții fiind de 1.728.463,99 lei cu TVA.

Prin adresa nr. 90888-ID 8657/03.08.2022, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației ne comunică faptul că a fost aprobat spre finanțare obiectivul de investiții **Modernizare strazile Badea Cartan–în municipiul Cluj-Napoca**” cu o valoare de **1.703.619,36 lei, cu TVA**.

Principalul obiectiv care se urmărește prin realizarea investiției este modernizarea străzii și asigurarea siguranței circulației auto și pietonale din zonă precum și sporirea confortului riveranilor.

Astfel se impune luarea unor măsuri urgente de aducere la standardele corespunzătoare a suprafețelor pietonale și carosabile, în concordanță cu captarea apelor pluviale în sistem centralizat de evacuare subterană prin guri de scurgere.

Lucrările de modernizare ale străzii (fluidizarea circulației auto și pietonale, marcaje și indicatoare de circulație, dispozitive de colectare și evacuare a apelor meteorice) conduc atât la creșterea gradului de confort al utilizatorilor zonei, cât și la protejarea și îmbunătățirea mediului înconjurător (diminuarea emiterii de praf, zgomot, noxe, etc.).

Modernizarea străzii Badea Cartan va contribui la creșterea calitatii spațiilor publice, a accesibilitatii și siguranței, conducând la ridicarea standardului material cu toate consecințele benefice ale acestui lucru.

Prin proiectul de realizare a investiției, se vor avea în vedere următoarele lucrări:

- **realizare parte carosabila si trotuare in ampriza existenta**
- **iluminat public**

În conformitate cu prevederile Ordinului nr.1333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la, art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021-art.4 alin.(6)-(6) Nu se finanțează de la bugetul de stat, prin program, următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli din devizul general prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare:

„1.1. Obținerea terenului“;

„1.3. Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială“;



- „3.1. Studii“;
- „3.2. Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații“;
- „3.3. Expertizare tehnică“;
- „3.4. Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor“;
- „3.5.1. Temă de proiectare“;
- „3.5.2. Studiu de fezabilitate“;
- „3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general“;
- „3.6. Organizarea procedurilor de achiziție“;
- „3.7. Consultanță“;
- „3.8. Asistență tehnică“;
- „5.1.2. Cheltuieli conexe organizării de șantier“;
- „5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare“;
- „5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare“;
- „5.4. Cheltuieli pentru informare și publicitate“;
- „6.1. Pregătirea personalului de exploatare“;

Prin urmare sumele care vor fi asigurate de la bugetul de stat și local și care cuprind valorile de pe liniile bugetare din devizul general au fost revizuite, astfel valoarea totală a investiției pentru obiectivul **Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan în municipiul Cluj-Napoca** conform devizul general actualizat este de:

<b>VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI:</b>	<b>1.718.988,19 lei (cu TVA)</b>
<b>VALOAREA SOLICITATĂ DE LA BUGETUL DE STAT:</b>	<b>1.703.619,36 lei (cu TVA)</b>
<b>VALOAREA SOLICITATĂ DE LA BUGETUL LOCAL:</b>	<b>15.368,83 lei (cu TVA)</b>

Ca urmare a transmiterii adresei nr.90888/ 03.08.2022 de catre Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației- a listei obiectivului de investiții și suma alocata pentru județul Cluj prin Programul Național de Investiții “Anghel Saligny”, obiectivul de investiții **Modernizare strazile Badea Cartan–in municipiul Cluj-Napoca**” a fost inclus la finanțare cu o valoare de **1.703.619,36 lei. cu TVA.**

Având în vedere aceste aspecte și ținând cont de prevederile Ordinului nr.1333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", este necesară modificarea cererii de finanțare și a devizului, ambele Anexă la HCL nr. 716/2021 și completarea Hotărârii cu Anexa 2.2.c reprezentând Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții.

**Durata totală de execuție: 5 (cinci) luni.**

În temeiul prevederilor art.136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii nr.716/2021 (privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „**Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan în municipiul Cluj-Napoca**”, inclus la finanțare prin Programul Național de Investiții “Anghel Saligny“.

PRIMAR  
EMIL BOC

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea și completarea Hotărârii nr.716/2021 (privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții

**Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan din municipiul Cluj-Napoca.**

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 717694/1 din data de 01.09.2022 al primarului Municipiului Cluj-Napoca

Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii nr.716/2021 de aprobare a cererii de finanțare și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții **Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan din municipiul Cluj-Napoca.** inclus la finanțare în cadrul Programului Național de Investiții “Anghel Saligny”.

Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele

În anul 2019 s-a încheiat contractul de proiectare nr.482619/23.09.2019 cu operatorul economic Regia Autonomă a Domeniului Public Cluj-Napoca, având ca obiect : Măsurători topo, Expertiză și DALI/SF, Studii Geo, Documentație în vederea obținerii CU și avizele/acordurile solicitate prin CU, Proiect tehnic și DTAC pentru obiectivul de investiții **Modernizare strazile Badea Cartan–in municipiul Cluj-Napoca.**

În anul 2021 s-a încheiat contractul de executie lucrari nr.528400/16.09.2021 cu operatorul economic Regia Autonomă a Domeniului Public Cluj-Napoca, pentru obiectivul de investiții **Modernizare strazile Badea Cartan–in municipiul Cluj-Napoca.**

În anul 2021 s-a încheiat contractul de servicii dirigentie de santier nr.528406/2021 cu prestatorul SC Toatal Proiect SRL pentru obiectivul de investiții **Modernizare strazile Badea Cartan–in municipiul Cluj-Napoca.**

Prin Hotărârea nr 346 din 14 iulie 2021 s-a aprobat documentația și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan in municipiul Cluj-Napoca,** valoarea obiectivului de investitii fiind de 1.730.175,05 lei cu TVA.

Prin Hotărârea nr.715 din 5 noiembrie 2021 s-a aprobat modificarea Hotărârii nr. 346/2021 (privind aprobarea documentației și indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan din municipiul Cluj-Napoca),. valoarea obiectivului de investitii fiind de 1.728.463,99 lei cu TVA.

Prin Hotărârea nr 716 din 5 noiembrie 2021 s-a aprobat cererea de finantare si devizul general estimativ pentru obiectivul de investiții **Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan in municipiul Cluj-Napoca,** valoarea obiectivului de investitii fiind de 1.728.463,99 lei cu TVA

Prin adresa nr. 90888-ID 8657/03.08.2022, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației ne comunică faptul că a fost aprobat spre finanțare obiectivul de investiții **Modernizare strazile Badea Cartan–in municipiul Cluj-Napoca”** cu o valoare de **1.703.619,36 lei. cu TVA.**

Principalul obiectiv care se urmărește prin realizarea investiției este modernizarea străzii și asigurarea siguranței circulației auto și pietonale din zonă precum și sporirea confortului riveranilor.

Astfel se impune luarea unor măsuri urgente de aducere la standardele corespunzătoare a suprafețelor pietonale și carosabile, în concordanță cu captarea apelor pluviale în sistem centralizat de evacuare subterană prin guri de scurgere.

Lucrările de modernizare ale străzii (fluidizarea circulației auto si pietonale, marcaje și indicatoare de circulație, dispozitive de colectare și evacuare a apelor meteorice) conduc atât la creșterea gradului de confort al utilizatorilor zonei, cât și la protejarea și îmbunătățirea mediului înconjurător (diminuarea emiterii de praf, zgomot, noxe, etc.).

Modernizarea strazii Badea Cartan va contribui la cresterea calitatii spatiilor publice, a accesibilitatii si sigurantei, conducând la ridicarea standardului material cu toate consecintele benefice ale acestui lucru.

Prin proiectul de realizare a investitiei, se vor avea în vedere următoarele lucrări:

- *realizare parte carosabila si trotuare in ampriza existenta*
- *iluminat public*

În conformitate cu prevederile Ordinului nr.1333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la, art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021-art.4 alin.(6)-(6) Nu se finanțează de la bugetul de stat, prin program, următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli din devizul general prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare:

- „1.1. Obținerea terenului“;
- „1.3. Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială“;
- „3.1. Studii“;
- „3.2. Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații“;
- „3.3. Expertizare tehnică“;
- „3.4. Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor“;
- „3.5.1. Temă de proiectare“;
- „3.5.2. Studiu de fezabilitate“;
- „3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general“;
- „3.6. Organizarea procedurilor de achiziție“;
- „3.7. Consultanță“;
- „3.8. Asistență tehnică“;
- „5.1.2. Cheltuieli conexe organizării de șantier“;
- „5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare“;
- „5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare“;
- „5.4. Cheltuieli pentru informare și publicitate“;
- „6.1. Pregătirea personalului de exploatare“;

Prin urmare sumele care vor fi asigurate de la bugetul de stat și local și care cuprind valorile de pe liniile bugetare din devizul general au fost revizuite, astfel valoarea totală a investiției pentru obiectivul „Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan în municipiul Cluj-Napoca” conform devizul general actualizat este de:

<b>VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI:</b>	<b>1.718.988,19 lei (cu TVA)</b>
<b>VALOAREA SOLICITATĂ DE LA BUGETUL DE STAT:</b>	<b>1.703.619,36 lei (cu TVA)</b>
<b>VALOAREA SOLICITATĂ DE LA BUGETUL LOCAL:</b>	<b>15.368,83 lei (cu TVA)</b>

Conform O.U.G. nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții “Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.(4)-alin.(1) lit.a)-d) și a Ordinului nr.1333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021-art. 9-(1) După aprobarea listei prevăzute la art. 7, în vederea încheierii contractelor de finanțare, pentru obiectivele de investiții prevăzute la art. 3, beneficiarii sunt obligați să încarce în platforma digitală următoarele documente:

a) extrasul de carte funciară pentru terenurile și/sau construcțiile pe care se realizează obiectivele de investiții sau, în lipsa acestora, hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea Guvernului de atestare a domeniului public/de trecere a unui bun în domeniul public al unităților administrativ-teritoriale beneficiare, după caz;

b) acceptul pentru ocuparea temporară a terenului și/sau actul din care rezultă constituirea dreptului de trecere, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (10)-(15) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, dacă este cazul;

c) certificatul de urbanism însoțit de avizele și acordurile stabilite prin acesta;

d) autorizația de construire, aflată în perioada de valabilitate, pentru obiectivele de investiții prevăzute la art. 3 lit. b);

e) hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici inițiali și actualizați și a devizului general al obiectivului de investiții inițial și actualizat;

f) devizul general pentru lucrările rest de executat defalcat pe categorii de lucrări și categorii de cheltuieli, dacă este cazul;

g) hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară, pentru categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local;

h) devizele pe obiect, în cazul obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. c) din ordonanța de urgență;

i) studiu topografic pe baza căruia a fost întocmit studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, în format electronic editabil, inclusiv seturile de date spațiale vizând localizarea în teren a obiectivelor finanțate, georeferențiate și în format vectorial. Geometria localizării obiectivelor va fi reprezentată ca (multi)poligon, cu câte un element unic pentru fiecare obiectiv de investiții, în sistemul național de coordonate Stereografic 1970;

j) procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor pentru dovedirea îndeplinirii condițiilor prevăzute la art. 4 alin. (6) lit. a) sau b) coroborate cu alin. (7) din ordonanța de urgență;

k) contractele de achiziție publică pentru serviciile de proiectare în vederea elaborării documentației tehnice pentru autorizarea lucrărilor de construcții (DTAC) și a proiectului tehnic de execuție (Pth+DDE), precum și contractele de achiziție publică de lucrări sau contractul de proiectare și execuție, inclusiv actele adiționale la acestea, dacă este cazul.

(2) Anexele la hotărârile prevăzute la alin. (1) lit. e), precum și devizul general pentru lucrările rest de executat prevăzut la lit. f) se întocmesc conform modelelor prevăzute în anexele nr. 2.1 și nr. 2.2 a - 2.2 d.

Având în vedere cele expuse de mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din perspectiva juridică sunt incidente prevederile legale

: H.G. nr. 907/2016, modificările și completările ulterioare:

Art. 10 alin. (4) lit. (c), potrivit căruia: „Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentației de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:

c) după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții.”

- O.U.G. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny"-art.1 alin.(5)-Pot fi finanțate prin prezentul program obiectivele de investiții care nu sunt incluse la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale.
- Ordinul nr.1333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la, art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021-art.4 alin.(4)-Pentru categoria de investiții prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. d) din ordonanța de urgență se pot finanța prin program toate lucrările necesare pentru construirea de poduri, podete, pasaje, punți pietonale, inclusiv pentru biciclete și trotinete electrice, precum și lucrările de intervenție la acestea, prevăzute la art. 4 alin. (1) din ordonanța de urgență, cu excepția lucrărilor de întreținere și reparații curente.
- Ordinul nr.1333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la, art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021-art. 9-(1) După aprobarea listei prevăzute la art. 7, în vederea încheierii contractelor de finanțare, pentru obiectivele de investiții prevăzute la art. 3, beneficiarii sunt obligați să încarce în platforma digitală următoarele documente:

e) hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici inițiali și actualizați și a devizului general al obiectivului de investiții inițial și actualizat;

(2) Anexele la hotărârile prevăzute la alin. (1) lit. e), precum și devizul general pentru lucrările rest de executat prevăzut la lit. f) se întocmesc conform modelelor prevăzute în anexele nr. 2.1 și nr. 2.2 a - 2.2 d.

- în conformitate cu art. 44 alin(1) din Legea 273/2006 potrivit căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau

garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative” coroborat cu art.129 alin (4) lit.(d) din Codul administrativ „consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii” fapt pentru care proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile art. 44 alin.(a) din Legea 273/2006, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Ca urmare, se impune modificarea cererii de finanțare și a devizului general aprobat prin Hotărârea nr.716/2021 și Anexele 1 și 2.1. la Hotărârea nr.716/2021, în sensul modificării valorii solicitate de la bugetul local de la suma de 24.844,63 lei cu TVA la suma de 15.368,83 lei cu TVA.

De asemenea, se impune completarea Hotărârii nr.716/2021 cu Anexa 2.2.c-Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii nr.716/2021 (privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții, „**Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan în municipiul Cluj-Napoca**”, inclus la finanțare prin Programul Național de Investiții “Anghel Saligny”, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

DIRECȚIA TEHNICĂ  
VIRGIL PORUȚIU



DIRECȚIA JURIDICĂ  
ALINA RUS



01.09.2022

DIRECȚIA ECONOMICĂ  
OLIMPIA MOIGRĂDAN



ȘEF SERVICIU ADMINISTRARE CĂI PUBLICE  
BOCHIȘ MARCEL



Consilier Neag Raducu





## Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Cabinet Ministru  
Bd. Libertății nr. 16,  
Latura Nord, sector 5  
București, cod poștal 050706

Tel: +40 372 114 599  
Fax: +40 372 111 337  
www.mdlpa.ro

Nr. 90888 / 03.08.2022

CĂTRE:

UAT municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj

Stimate beneficiar,

Vă informăm că a fost emis Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1498/28.07.2022 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, pentru județul Cluj, în perioada 2022-2028. Documentul poate fi consultat pe site-ul MDLPA - [www.mdlpa.ro](http://www.mdlpa.ro) - la secțiunea „Dezvoltare teritorială”-„Lucrări publice” -Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”.

Astfel, pentru UAT municipiul Cluj-Napoca a fost aprobat la finanțare următorul obiectiv de investiții:

Nr. crt.	ID	Denumire obiectiv de investiții	Valoarea solicitată (lei)	Valoarea alocată (lei)
1.	8657	Modernizare sistem rutier în ampriză existentă, strada Badea Cârțan din municipiul Cluj-Napoca	1.703.619,36	1.703.619,36

Pentru obiectivele de investiții incluse în lista ce constituie anexă la ordinul indicat mai sus, în vederea încheierii contractului de finanțare prin Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, beneficiarii au obligația să încarce în platforma digitală „investiții.mdlpa.ro” documentele prevăzute la art. 9 alin. (1) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2022, respectiv:

- extrasul de carte funciară pentru terenurile și/sau construcțiile pe care se realizează obiectivele de investiții sau, în lipsa acestora, hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea Guvernului de atestare a domeniului public/de trecere a unui bun în domeniul public al unităților administrativ-teritoriale beneficiare, după caz;
- acceptul pentru ocuparea temporară a terenului și/sau actul din care rezultă constituirea dreptului de trecere, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (10)-(15) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, dacă este cazul;
- certificatul de urbanism însoțit de avizele și acordurile stabilite prin acesta;
- autorizația de construire, aflată în perioada de valabilitate, pentru obiectivele de investiții prevăzute la art. 3 lit. b) din Normele metodologice;
- hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor

de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici inițiali și actualizați și a devizului general al obiectivului de investiții inițial și actualizat;

f) devizul general pentru lucrările rest de executat defalcat pe categorii de lucrări și categorii de cheltuieli, dacă este cazul;

g) hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară, pentru categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local;

h) devizele pe obiect, în cazul obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. c) din OUG nr. 95/2021;

i) studiu topografic pe baza căruia a fost întocmit studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, în format electronic editabil, inclusiv seturile de date spațiale vizând localizarea în teren a obiectivelor finanțate, georeferențiate și în format vectorial. Geometria localizării obiectivelor va fi reprezentată ca (multi)poligon, cu câte un element unic pentru fiecare obiectiv de investiții, în sistemul național de coordonate Stereografic 1970;

j) procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor pentru dovedirea îndeplinirii condițiilor prevăzute la art. 4 alin. (6) lit. a) sau b) coroborate cu alin. (7) din OUG nr. 95/2021;

k) contractele de achiziție publică pentru serviciile de proiectare în vederea elaborării documentației tehnice pentru autorizarea lucrărilor de construcții (DTAC) și a proiectului tehnic de execuție (Pth+DDE), precum și contractele de achiziție publică de lucrări sau contractul de proiectare și execuție, inclusiv actele adiționale la acestea, dacă este cazul.

Anexele la hotărârile prevăzute la lit. e), precum și devizul general pentru restul de executat prevăzut la lit. f) se întocmesc conform modelelor prevăzute în anexele nr. 2.1 și 2.2 la Ordinul nr. 1333/2022.

Precizăm că documentele necesare încheierii contractelor de finanțare pot fi încărcate în platforma digitală „investiții.mdipa.ro” începând cu data de 18.07.2022.

În situația în care pentru un obiectiv de investiții a fost alocată parțial suma solicitată de la bugetul de stat precizăm că, în vederea încheierii contractului de finanțare, precum și pentru a confirma nevoia de finanțare, anterior transmiterii documentelor amintite mai sus, este necesară actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții menționat, pentru încadrarea în valoarea alocată de la bugetul de stat sau modificarea solicitării de finanțare prin redistribuirea valorii totale a obiectivului de investiții între buget de stat și buget local, cu încadrarea în valoarea alocată de la bugetul de stat.

Pentru obiectivele de investiții incluse în lista ce constituie anexă la OMDLPA nr. 1498/28.07.2022, din categoria de investiții prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. c) din OUG nr. 95/2021 (drumuri), în cazul cărora au fost identificate suprapuneri de amplasament cu obiective de alimentare cu apă/canalizare, finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), contractele de finanțare prin PNI „Anghel Saligny” vor fi încheiate doar după transmiterea de către beneficiari a proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor pentru obiectivele finanțate prin POIM și a acceptului operatorului regional privind realizarea lucrărilor ce se vor executa prin PNI „Anghel Saligny” pe amplasamentul obiectivului finanțat prin POIM.

Pentru obiectivele de investiții incluse în lista ce constituie anexă la OMDLPA nr. 1498/28.07.2022, din categoria de investiții prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. c) din OUG nr. 95/2021 (drumuri), care se realizează pe același drum, dar pe alte tronsoane/sectoare, cu obiective finanțate prin Programul național de dezvoltare locală (PNDL), din domeniul prevăzut la art. 5 lit. e) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 28/2013, aprobate prin OMDRAP nr. 1851/2013 (drumuri), contractele de finanțare prin PNI „Anghel Saligny” vor fi încheiate doar după transmiterea de către beneficiari a proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor pentru obiectivele finanțate prin PNDL.

Pentru obiectivele de investiții incluse în lista ce constituie anexă la OMDLPA nr. 1498/28.07.2022, din categoriile de investiții prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. a) și b) din OUG nr. 95/2021 (apă/canalizare), care vizează extinderea unor sisteme de alimentare cu apă/canalizare

aflate la finanțare prin PNDL, contractele de finanțare prin PNI „Anghel Saligny” pentru obiectivele care vizează extinderea sistemului vor fi încheiate doar după transmiterea de către beneficiari a proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor pentru obiectivele finanțate prin PNDL.

În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (6) din OUG nr. 95/2021, cu modificările ulterioare, în situația în care beneficiarii nu transmit documentele necesare încheierii contractelor de finanțare în termen de 2 ani de la aprobarea listelor obiectivelor de investiții, obiectivul de investiții pentru care nu au fost transmise documentele va fi eliminat din listă.

Cu stimă,

MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRIILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI,  
CSEKE ATTILA





## HOTĂRÂRE

privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții  
**Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan din municipiul Cluj-Napoca**

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară, convocată de îndată,  
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ  
pentru obiectivul de investiții **Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan din  
municipiul Cluj-Napoca** – proiect din inițiativa domnului Dan Ștefan Tarcea, consilier local și viceprimar al  
municipiului Cluj Napoca;

Reținând Referatul de aprobare nr. 624643/2.2/4.11.2021 al domnului Dan Ștefan Tarcea, consilier  
local și viceprimar al municipiului Cluj Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 624695/441/4.11.2021 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice  
și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ  
pentru obiectivul de investiții **Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan din  
municipiul Cluj-Napoca**;

Constatând necesitatea și oportunitatea aprobării cererii de finanțare și a devizului general estimativ,  
pentru obiectivul de investiții **Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan din  
municipiul Cluj-Napoca**;

Potrivit prevederilor O.U.G. nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel  
Saligny”, ale Ordinului nr. 1333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru  
punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea  
Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1)  
lit. a)-d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021, ale art. 44 din Legea nr. 273/2006, cu  
modificările și completările ulterioare, precum și ale Hotărârii nr. 715/2021 privind modificarea Hotărârii nr.  
346/2021 (aprobarea Documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
**Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan din municipiul Cluj-Napoca**);

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 2 lit. a, 134 alin. 4, 136, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență  
a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă cererea de finanțare și devizul general estimativ pentru obiectivul de investiții  
**Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan din municipiul Cluj-Napoca**,  
conform Anexei 1 și 2.1, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Economică și Direcția Tehnică.

Președinte de ședință,  
Ec. Dan Ștefan Tarcea



CONTRASEMNĂZĂ:  
Secretarul general al municipiului,  
Jr. Aurora Roșca

**CERERE DE FINANȚARE**  
Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”

<b>1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE</b>	
U.A.T: MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA JUDEȚUL: CLUJ	MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
Număr /data înregistrare: <i>(se completează numărul de către U.A.T.)</i>	<i>(se completează numărul de înregistrare de la registratura MDLPA)</i>

<b>2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII</b>	
Beneficiar (U.A.T. / A.D.I.):	MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
Denumirea obiectivului de investiții:	Modernizare în ampriza existentă a strazii Badea Cartan în Municipiul Cluj-Napoca
Tip proiect:	Proiect cu o singură categorie de investiție
Categoria de investiție:	c. drumurile publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților, precum și variante ocolitoare ale localităților
Tip investiție:	Obiectiv de investiții în continuare
Amplasament:	<i>strada Badea din Cârțan din municipiul Cluj- Napoca, Județul Cluj</i>
Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):	<i>(perioada, exprimată în luni, cuprinsă între data aprobării notei conceptuale și data încheierii procesului-verbal privind admiterea recepției finale): 43 luni</i>
Hotărârea consiliului local/județean de aprobare/ Hotărârea A.D.I.	<i>(Număr/dată)</i> .....
Valoarea totală a obiectivului de investiții:	<i>(va fi prezentată valoarea în lei cu T.V.A.)</i> 1.728.463,99
Valoarea solicitată de la bugetul de stat:	<i>(va fi prezentată valoarea în lei cu T.V.A.)</i> 1.703.619,36
Valoarea finanțată de la bugetul local:	<i>(va fi prezentată valoarea în lei cu T.V.A.)</i> 24.844,63
Valoare calculată conform standardului de cost	<i>(va fi prezentată valoarea în lei fără T.V.A.)</i> 1.338.862,03

Cost unitar aferent investiției (calculat)	(va fi prezentată valoarea în lei fără TVA) 3.803.585,30 lei/km sau locuitor sau locuitor echivalent
--	---

<b>3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII</b>
<i>Pentru drumurile publice:</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tip drum: Drumuri publice din interiorul localităților;</li> <li>- Clasă tehnică: Clasă tehnică III;</li> <li>- Lungime drum: 352 metri;</li> <li>- Lucrări de consolidare: nu;</li> <li>- Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: da;</li> <li>- Trotuare: da;</li> <li>- Locurile de parcare, oprire și staționare: nu;</li> <li>- Număr poduri, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri: -;</li> <li>- Bretele de acces, noduri rutiere: nu;</li> <li>- Alte lucrări de artă: nu.</li> </ul>

<b>4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI</b>
Adresa poștală a solicitantului (se va completa adresa poștală a sediului principal)

Strada: Calea Motilor	Număr: 1-3	Cod poștal:
Localitatea: Cluj-Napoca	Județul: Cluj	

<b>Reprezentantul legal al solicitantului:</b>
Nume și prenume: Emil Boc
Funcție: Primar
Număr de telefon fix: 0264/592301
Număr de telefon mobil: -
Adresă poștă electronică (obligatoriu): cabinet@primariaclujnapoca.ro
<b>Persoana de contact:</b>
Nume și prenume: Gabriela Melania Lucia Cora
Funcție: Sef Serviciu
Număr de telefon: 0729/885152
Adresă poștă electronică: administrarecaipublice@primariaclujnapoca.ro

*Subsemnatul, Emil Boc, având funcția de primar, în calitate de reprezentant legal al U.A.T. Cluj-Napoca, județul Cluj,*

Confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțare nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin

alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale,

Confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de Urgență nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”,

Confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte.

De asemenea, confirm că, la data prezentei, nu am cunoștință de nici un motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

Primar,  
Nume Prenume, Emil Boc  
Semnătura .....

Direcția Tehnică-Director Executiv  
Nume Prenume, Virgil Poruțiu  
Semnătura .....

Direcția Tehnică  
Director Executiv,  
Ing. Virgil Poruțiu



Șef Serviciu Administrare căi publice,  
Ing. Gabriela Cora



**DEVIZ GENERAL**  
al obiectivului de investiție :  
"MODERNIZARE SISTEM RUTIER IN AMPRIZA EXISTENTA STRADA BADEA CARTAN IN MUNICIPIUL CLUJ-  
NAPOCA"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( inclusiv T.V.A. )		
		Valoare (fără T.V.A. )	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
<b>Capitolul 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	2.212,80	420,43	2.633,23
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1.400,00	265,00	1.665,00
3.3	Expertizare tehnică	3.000,00	570,00	3.570,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	10.290,50	1.955,20	12.245,70
3.5.1	Fază de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	1.400,00	265,00	1.665,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2.142,00	409,98	2.548,98
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	3.000,00	570,00	3.570,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	3.748,50	712,22	4.460,72
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	12.865,04	2.444,36	15.309,40
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>29.768,34</b>	<b>5.655,99</b>	<b>35.424,33</b>
<b>Capitolul 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	1.286.504,30	244.435,82	1.530.940,12
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	1.184.637,58	225.090,72	1.409.778,71
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	101.816,31	19.345,10	121.161,41
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00



4.4	Echipe, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>1.286.504,30</b>	<b>244.435,82</b>	<b>1.530.940,12</b>
<b>Capitolul 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	9.005,53	0,00	9.005,53
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	7.719,03	0,00	7.719,03
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul stadiului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1.286,50	0,00	1.286,50
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/deșfințare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	128.650,43	24.443,58	153.094,01
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>137.655,96</b>	<b>24.443,58</b>	<b>162.099,54</b>
<b>Capitolul 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1.453.928,60</b>	<b>274.535,39</b>	<b>1.728.463,99</b>
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		<b>1.286.504,30</b>	<b>244.435,82</b>	<b>1.530.940,12</b>

<b>TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:</b>	<b>1.728.463,99</b>
buget de stat	<b>1.703.619,36</b>
buget local	<b>24.844,63</b>

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	<b>1.184.687,99</b>	<b>101.816,31</b>
Valoare investiție	<b>1.338.862,03</b>	<b>115.066,58</b>
Cost unitar aferent investiției	<b>3.803.585,30</b>	<b>326.893,68</b>
Cost unitar aferent investiției (EURO)	<b>768.556,34</b>	<b>66.052,47</b>

Data	03.11.2021
Curs Euro	4,9490
Valoare de referință pentru determinarea încadrării în standardul de cost (locuitori beneficiari/ locuitori echivalenți beneficiari/ km)	0,352

Directia Tehnica  
Director, Executiv Virgil Poruliu

Șef Serviciu Administrare Cai Publice  
Cora Gabriela



## HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentației și a indicatorilor tehnico-economici  
pentru obiectivul de investiții  
**Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan  
din municipiul Cluj-Napoca**

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan din municipiul Cluj-Napoca** - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 401165/7.07.2021 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 401437/7.07.2021 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea Documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan din municipiul Cluj-Napoca**;

Luând în considerare Recomandarea proiectantului pentru Scenariul 1 din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, înregistrată sub nr. 302564/17.05.2021;

Văzând avizul nr. 122/5.07.2021 al Arhitectului șef, în conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

În temeiul art. 5, 7 al. (2) și 9 din H.G. nr. 907/2016, ale art. 44 din Legea nr. 273/2006, precum și ale art. 129 al. (2) lit. b) și al. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Documentația și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan din municipiul Cluj-Napoca, scenariul 1** din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică.

Președinte de ședință  
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează  
Secretarul general al municipiului  
Aurora Roșca

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan  
din municipiul Cluj-Napoca

TITULAR: Municipiul Cluj-Napoca

BENEFICIAR: Municipiul Cluj-Napoca

AMPLASAMENT: Strada Badea Cârțan este situată în intravilanul municipiului Cluj-Napoca,  
în cartierul Dâmbul Rotund, fiind delimitată de străzile Septimiu Mureșan și Depoului;

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI:

Lungimea străzii modernizate L = 352,00 ml

Suprafață carosabil S = 1803,61 mp

Suprafață trotuare modernizate S = 338,30 mp

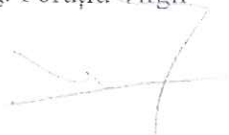
VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI : 1.453.928,60 lei fără T.V.A .  
1.730.175,05 lei cu T.V.A.  
din care C+M : 1.286.504,30 lei fără T.V.A.  
1.530.940,12 lei cu T.V.A.

Durata de implementare a investiției este de 7 (șapte) luni, din care: 2 (două) luni proiectare și  
5 (cinci) luni execuție.

Finanțarea investiției: buget local și alte surse constituite conform legii.

Acești indicatori tehnico-economici sunt în conformitate cu devizul general al investiției.

Director,  
ing. Poruțiu Virgil



Șef Serviciu,  
ing. Cora Gabriela





## DEVIZ GENERAL

privind obiectivul "Modernizare sistem rutier în ampriza existentă strada Badea Carian"  
scenariul 1

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare (cu TVA) lei
1	2	3	5	6
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/ protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	2,212.80	420.43	2,633.23
	3.1.1 Studii de teren	1,712.80	325.43	2,038.23
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	500.00	95.00	595.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,400.00	266.00	1,666.00
3.3	Expertizare tehnică	3,000.00	570.00	3,570.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	10,290.50	1,955.20	12,245.70
	3.5.1 Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	1,400.00	266.00	1,666.00
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	2,142.00	406.98	2,548.98
	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	3,000.00	570.00	3,570.00
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	3,748.50	712.22	4,460.72
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2 Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	12,865.04	2,444.36	15,309.40
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.1 pe perioada de execuție a lucrărilor	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00
	3.8.2 Dirigenție de șantier	12,865.04	2,444.36	15,309.40
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>29,768.34</b>	<b>5,655.99</b>	<b>35,424.33</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de baza</b>				
4.1	Construcții și instalații	1,286,504.30	244,435.82	1,530,940.12
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>1,286,504.30</b>	<b>244,435.82</b>	<b>1,530,940.12</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)		(cu TVA)
1	2	lei	lei	lei
		3	5	6
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	9,005.53	1,711.06	10,716.59
	5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	7,719.03	1,466.62	9,185.65
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1,286.50	244.44	1,530.94
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	128,650.43	24,443.53	153,094.01
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		137,655.96	26,154.64	163,810.60
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		1,453,928.60	276,246.45	1,730,175.05
Din care C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		1,286,504.30	244,435.82	1,530,940.12

Note:

1. Devizul General este întocmit cu preturi conform oferta.
2. Devizul General este întocmit în preturi la data de 14.05.2021 1 euro = 4,9265 lei.

Beneficiar/ Investitor,

Intocmit,  
ing. Dascalu Robert



### HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii nr. 346/2021 (aprobarea Documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan din municipiul Cluj-Napoca”)

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară, convocată de îndată, Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 346/2021 (aprobarea Documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan din municipiul Cluj-Napoca”) – proiect din inițiativa domnului Dan Ștefan Tarcea, consilier local și viceprimar al municipiului Cluj Napoca;

Reținând Referatul de aprobare nr. 624353/2.2/4.11.2021 al domnului Dan Ștefan Tarcea, consilier local și viceprimar al municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 624388/441/4.11.2021 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune modificarea Hotărârii nr. 346/2021 (aprobarea Documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan din municipiul Cluj-Napoca”);

Având în vedere prevederile art. 10 alin. (4) lit. (a) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 2 lit. a, 134 alin. 4, 136, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. I.** Se aprobă modificarea Anexei la Hotărârea nr. 346/2021, în sensul corectării erorii din devizul general aferent liniei bugetare 5.2-Comisioane, cote, taxe, costul creditului, cu subcapitolele 5.2.2 și 5.2.3., precum și valoarea totală a investiției cu T.V.A., de la suma de 1.730.175,05 lei la suma de 1.728.463,99 lei, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. II.** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Economică și Direcția Tehnică.



Președinte de ședință,  
Ec. Dan Ștefan Tarcea

CONTRASEMNEAZĂ:  
Secretarul general al municipiului,  
Jr. Aurora Roșca

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

*„Modernizare sistem rutier în ampriza existentă, strada Badea Cârțan din municipiul Cluj-Napoca”*

**TITULAR:** Municipiul Cluj-Napoca

**BENEFICIAR:** Municipiul Cluj-Napoca

**AMPLASAMENT:** Strada Badea Cârțan este situată în intravilanul municipiului Cluj-Napoca, în cartierul Dâmbul Rotund, fiind delimitată de străzile Septimiu Mureșan și Depoului.

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI:**

**Suprafață carosabil modernizată:** 1803,61 mp

**Suprafață trotuare modernizate:** 338,30 mp

**Lungime stradă modernizată:** 352 ml

**VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI:** 1.453.928,60 lei (fără T.V.A.)

1.728.463,99 lei (cu T.V.A.)

din care C+M: 1.286.504,30 lei (fără T.V.A.)

1.530.940,12 lei (cu T.V.A.)

- Durata de realizare a investiției: șapte luni (două luni pentru proiectare și cinci luni pentru execuție).
- Finanțarea investiției: transfer de stat, bugetul local și alte surse constituite conform legii.

Acești indicatori tehnico-economici sunt în conformitate cu devizul general al investiției.

DIRECȚIA TEHNICĂ,  
Director Executiv, Ing. Virgil Porușiu

ȘEF SERVICIU ADMINISTRARE CĂI PUBLICE,  
Ing. Cora Gabriela



## DEVIZ GENERAL

privind obiectivul "Modernizare sistem rutier in ampriza existenta strada Badea Cartan"



Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)		(cu TVA)
1	2	3	5	6
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/ protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	2.212,80	420,43	2.633,23
	3.1.1 Studii de teren	1.712,80	325,43	2.038,23
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice	500,00	95,00	595,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si	1.400,00	266,00	1.666,00
3.3	Expertizare tehnica	3.000,00	570,00	3.570,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	10.290,50	1.955,20	12.245,70
	3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de constructii	1.400,00	266,00	1.666,00
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	2.142,00	406,98	2.548,98
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	3.000,00	570,00	3.570,00
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	3.748,50	712,22	4.460,72
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
	3.7.2 Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	12.865,04	2.444,36	15.309,40
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
	3.8.2 Dirigenție de șantier	12.865,04	2.444,36	15.309,40
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>29.768,34</b>	<b>5.655,99</b>	<b>35.424,33</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	1.286.504,30	244.435,82	1.530.940,12
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare (cu TVA) lei
1	2	3	5	6
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>1.286.504,30</b>	<b>244.435,82</b>	<b>1.530.940,12</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	9.005,53	0,00	9.005,53
	5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii	0,00	0,00	0,00
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de	7.719,03	0,00	7.719,03
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1.286,50	0,00	1.286,50
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	128.650,43	24.443,58	153.094,01
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>137.655,96</b>	<b>24.443,58</b>	<b>162.099,54</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1.453.928,60</b>	<b>274.535,39</b>	<b>1.728.463,99</b>
Din care C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		<b>1.286.504,30</b>	<b>244.435,82</b>	<b>1.530.940,12</b>

**Note:**

1. Devizul General este întocmit cu prețuri conform oferta.
2. Devizul General este întocmit în prețuri la data de 14.05.2021 1 euro = 4,9265 lei.

Beneficiar/ Investitor,

Intocmit,  
ing. Dascau Robert

*Dascau*



ȘIEF OFICIU  
TEHNIC  
SIRENĂ PORȚII

*[Signature]*

ȘIEF SERVICIU  
CABRELA PORTA

*[Signature]*

