

PLAN URBANISTIC DE DETALIU (P.U.D)

ELABORARE PLAN URBANISTIC DE DETALIU SI DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU AUTORIZAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUIRE DOUA LOCUINTE UNIFAMILIALE, AMENAJARI EXTERIOARE, MODERNIZARE IMPREJMUIRE SI INFORMARE

Cluj-Napoca, str. Donath, nr. 224/B – 224/C, jud. Cluj, CF 343258

Proiect:

13/2021



Faza de proiectare:

P.U.D.

Proiectant general:

SC AGORAWORKS SRL

Beneficiar:

GUSETU NICOLAE-GABRIEL si sotia
GUSETU MANUELA-MONICA

Semnături

ARC. URB. TONEA DRAGOS

ARC. RAD PINTEA



BORDEROU PIESE SCRISE ȘI DESENATE

1. INTRODUCERE.....	1
1.1. Date de recunoaștere a documentației.....	1
1.2. Obiectul lucrării.....	1
2. ÎNCADRAREA ÎN ZONĂ.....	2
2.1. Situarea obiectivului în cadrul localității, cu prezentarea caracteristicilor zonei/subzonei în care acesta este inclus;	2
2.2. Concluziile studiilor de fundamentare care au avut ca obiect zona/subzona/ansamblul care include obiectivul studiat;	2
2.3. Prescripțiile și reglementările din documentațiile de urbanism elaborate/aprobate anterior.	2
2.4. Concluzii din documentații elaborate concomitent cu PUD	2
3. SITUAȚIA EXISTENTĂ.....	2
3.1. Accesibilitatea la căile de comunicație	2
3.2. Suprafața ocupată, limite, vecinătăți.....	2
3.3. Suprafețe de teren construite, suprafețe de teren libere.....	2
3.4. Caracterul zonei, aspectul arhitectural urbanistic	2
3.5. Destinația clădirilor	3
3.6. Tipul de proprietate asupra terenurilor, cu precizarea suprafețelor ocupate.....	3
3.7. Concluziile studiului geotehnic privind condițiile de fundare, accidente de teren, adâncimea apei subterane, parametrii seismici caracteristici zonei.....	3
3.8. Adâncimea apei subterane.....	4
3.9. Parametri seismici caracterisici zonei.....	4
3.10. Analiza fondului construit existent	4
3.11. Echiparea existentă	4
4. REGLEMENTĂRI.....	5
4.1. Obiective noi solicitate prin temă	5
4.2. Functionalitatea, amplasarea și conformarea construcțiilor	5
4.3. Capacitate, suprafața desfasurată.....	5
4.4. Principii de compoziție pentru realizarea obiectivelor noi.	5
4.5. Integrarea și amenajarea noilor construcții și armonizarea cu cele existente menținute	7
4.6. Principii de intervenție asupra clădirilor existente	7
4.7. Modalitati de organizare și rezolvare a circulației carosabile și pietonale	7
4.8. Principii și modalitati de integrare și valorificare a cadrului natural.....	7
4.9. Condiții de instituire a regimului de zona protejată și condiționari impuse de acesta	7
4.10. Solutii pentru reabilitare ecologică și dimensionarea poluarii	7
4.11. Prevederea unor obiective publice în vecinatatea amplasamentului	7
4.12. Solutii pentru reabilitarea și dezvoltarea spațiilor verzi	7
4.13. Profiluri transversale specifice	8
4.14. Lucrări necesare de sistematizare verticală	8
4.15. Regimul de construire (alinierea și înălțimea construcțiilor, procentul de ocupare al terenului).....	8
4.16. Asigurarea utilităților (surse, rețele, racorduri).	9
4.17. Bilanț teritorial.....	9
5. Concluzii	10
6. Anexe	10

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ

PLAN URBANISTIC DE DETALIU

MEMORIU JUSTIFICATIV

1. INTRODUCERE

1.1. Date de recunoaștere a documentației

Denumirea proiectului	<u>ELABORARE PLAN URBANISTIC DE DETALIU SI DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU AUTORIZAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUIRE DOUA LOCUINTE UNIFAMILIALE, AMENAJARI EXTERIOARE, MODERNIZARE IMPREJMUIRE SI INFORMARE</u>
Amplasament:	Cluj-Napoca, str. Donath, nr. 224/B – 224/C, jud. Cluj, CF 343258
Inițiator (beneficiar):	<u>GUSETU NICOLAE-GABRIEL si sotia</u> <u>GUSETU MANUELA-MONICA</u>
Elaborator (proiectant):	<u>SC AGORAWORKS SRL</u>
Data elaborării:	<u>17.08.2021</u>

1.2. Obiectul lucrării

Aceasta documentatie a fost intocmita in vederea realizarii a doua locuinte unifamiliale, amenajari exterioare, modernizare imprejmuire si racorduri si bransamente la utilitati.

Conform Art 1 Utilizari admise, alternativ pe o parcelă: se pot amplasa doua locuinte individuale in regim izolat, daca parcela are cel putin 700 mp, caz in care se va elabora P.U.D. Dimensiunile parcelei studiate permit construirea a doua locuinte individuale.

Contextul urban (parcela de colt, invecinarea cu case individuale dar si apropierea de blocurile colective P+11),

Particularitatile terenului – partea dinspre Nord care are o pantă accentuată și invecinarea cu raul Somesul Mic sublinează importanța raportării la contextul natural și ridică tema valorificării perspectivelor valoroase înspre și dinspre construcțiile propuse.

Planul Urbanistic de Detaliu propune mobilarea urbana a terenului și de asemenea prevede realizarea lucrarilor rutiere și tehnico-edilitare necesare creării unei infrastructuri adecvate astfel încât soluția să ofere un răspuns coerent contextului complex în care se află parcela studiată.

Cele două locuințe se vor realiza în 2 etape:

- **ETAPA 1: CONSTRUIRE LOCUINTA UNIFAMILIALA - C1,**
REALIZARE AMENAJARI TEREN,
MODERNIZARE IMPREJMUIRE,
RACORDURI SI BRANSAMENTE LA UTILITATI.
- **ETAPA 2: CONSTRUIRE LOCUINTA UNIFAMILIALA - C2,**
REALIZARE AMENAJARI TEREN,
MODERNIZARE IMPREJMUIRE,
RACORDURI SI BRANSAMENTE LA UTILITATI.

2. ÎNCADRAREA ÎN ZONĂ

2.1. Situarea obiectivului în cadrul localității, cu prezentarea caracteristicilor zonei/subzonei în care acesta este inclus;

Terenul este situat în intravilanul municipiului Cluj-Napoca, în afara perimetrelui de protecție a valorilor istorice și arhitectural-urbanistice. Imobil în proprietate privată.

Utr Liu - LOCUINȚE CU REGIM REDUS DE ÎNĂLȚIME DISPUSE PE UN PARCELAR DE TIP URBAN

Zona este caracterizată de:

- funcțiunea rezidențială de densitate mică (predominant locuinte unifamiliale),
- de parcelar omogen și regulat, rezultat al unor operațiuni de urbanizare (cu parcele generoase având deschiderea la strada 12-20 m, adâncimea de 30-55m și suprafața de 450-1000 mp);
- și de regimul de construire izolat, cu clădiri de locuit de tip urban modern, retrase din aliniament (caracterul fiind marcat de prezenta arhitecturii național românești și a stilului industrial)

2.2. Concluziile studiilor de fundamentare care au avut ca obiect zona/subzona/ansamblul care include obiectivul studiat;

2.3. Prescripțiile și reglementările din documentațiile de urbanism elaborate/aprobate anterior.

2.4. Concluzii din documentații elaborate concomitent cu PUD

3. SITUAȚIA EXISTENTĂ

3.1. Accesibilitatea la căile de comunicație

În prezent accesul pe teren se face direct de pe str. Donath, în apropierea intersecției cu Aleea Bucura și adiacent trecerii de pietoni amenajate pe str. Donath.

3.2. Suprafața ocupată, limite, vecinătăți

Suprafața terenului = 2270 mp, Pe teren nu există construcții cf. CF 343258

Lungimea maximă a terenului = 110.00 m

Latimea maximă a terenului = 25.44 m

Vecinătăți:

- N: proprietate privată nr. cad. 6826/2;
- E: în zona de **nord-est**: proprietate privată nr topo 21084/1/1/2,
în zona de **sud-est**: spațiu public: Aleea Bucura
- S: str. Donath, drum din care se face accesul
- V: proprietate privată, nr. cad. 274126

3.3. Suprafețe de teren construite, suprafețe de teren libere

Pe teren nu există construcții. Suprafața Teren = Suprafața de Teren liberă = 2270

3.4. Caracterul zonei, aspectul arhitectural urbanistic

Parcela studiată se află pe limita dintre 2 unități teritoriale foarte diferite: UTR Liu (din care face parte) - LOCUINȚE CU REGIM REDUS DE ÎNĂLȚIME DISPUSE PE UN PARCELAR DE TIP URBAN și UTR Lc_A: ZONA A MARILOR ANSAMBLURI MONOFUNCTIONALE REZIDENTIALE CONSTRUIE ÎN PERIOADA COMUNISTA. – blocuri colective cu regim de înălțime P+11 cu spații verzi/libere adiacente.

UTR Liu – Înspri Nord-Vest (str. Donath) și Nord-Est (pe latura nordică a aleii Bucura) caracterul zonei este caracterizat de:

- functiunea rezidentiala de densitate mica (predominant locuinte unifamiliale),
 - de parcelarul omogen si regulat, rezultat al unor operatiuni de urbanizare (cu parcele generoase avand deschiderea la strada 12-20 m, adancimea de 30-55m si suprafaata de 450-1000 mp);
 - si de regimul de construire izolat, cu cladiri de locuit de tip urban modern, retrase din aliniament.
- In cazul de față, invecinarea la nord cu Dealul Hoia a generat, in special pe aleea Bucura, diverse raportari si negocieri cu relieful natural prin intermediul unor sistematizari ale terenului – ziduri de sprijin, trepte, terasari. Constructiile prezinta de regula cota +0.00 ridicata cu un nivel fata de cota drumului si prezinta retrageri mai mari fata de aliniament. Constructiile de locuinte individuale de pe str. Donath prezinta de asemenea retrageri mai mari si neregulate față de aliniament, si sunt construite la baza dealului.

In zona studiata se remarcă constructii cu un stil architectural neomogen, variat in proportii, dimensiuni, stiluri si materiale. Se constată folosirea acoperisurilor in 2 ape, dimensiunile disproportionate, trasaturi caracteristice constructiilor de locuinte construite după 1989.

Exista si cladiri de locuit de tip urban modern.

3.5. Destinația clădirilor

Destinatia majoritara este aceea de case de locuit (case unifamiliale, blocuri de locuinte colective).

3.6. Tipul de proprietate asupra terenurilor, cu precizarea suprafețelor ocupate.

Terenuri proprietate privata a persoanelor fizice sau juridice.

Terenul aflat in studiu se afla in proprietatea privata a lui **GUSETU NICOLAE-GABRIEL si a sotiei GUSETU MANUELA-MONICA.**, conform extrasului CF nr. 343258. Suprafata totala a acestuia este de **2270 mp**

Terenurile invecinate:

- N: proprietate privata nr. cad. **6826/2**;
- E: in zona de **nord-est**: proprietate privata nr topo **21084/1/1/2**,
in zona de **sud-est**: spatiu public: Aleea Bucura
- de cealalta parte a Aleii Bucura: Teren din domeniul public aflat in proprietatea municipalitatii cu blocuri colective rezidentiale.
- S: **str. Donath**, drum din care se face accesul
- V: proprietate privata, nr. cad. **274126**

3.7. Concluziile studiului geotehnic privind conditiile de fundare, accidente de teren, adancimea apei subterane, parametrii seismicici caracteristici zonei.

Terenul investigat, situat in mun. Cluj-Napoca, str. Donath, nr. 224 C, nr. cad. 343258, jud. Cluj, ofera conditii geotehnice favorabile realizării construcției proiectate ca urmare a faptului că terenul din cuprinsul zonei de influență prezintă caracteristici de portanță și compresibilitate medii, iar regimul hidrogeologic se caracterizează prin absența freaticului pe intervalul de adâncime cercetat.

Configurația geomorfologică, caracteristicile fizico-mecanice ale terenului natural și regimul hidrogeologic alcătuiesc un ansamblu de condiții naturale favorabile realizării construcției proiectate.

Natura terenului de fundare de pe amplasament și caracteristicile construcției proiectate permit adoptarea unui sistem de fundare directă de suprafață recurgându-se fie la fundații continui, la fundații izolate sau la o soluție mixtă. Premisa existenței subsolului presupune adoptarea unei adâncimi de fundare care depășește limita maximă de înghet din regiune îndeplinindu-se condiția stabilită prin relația: $Df \min \geq H_{ing} + (10 \div 20 \text{ cm})$, conform prevederilor normativului NP 112-2014 „Proiectarea geotehnică a fundațiilor de suprafață“.

Stabilitatea versantului dată de caracteristicile litostratigrafice și geometria stratelor în raport cu panta nu impun realizarea de ziduri de sprijin, însă valorile mari ale pantei ar face utilă realizarea unui sistem de protecție împotriva elementelor izolate ce pot cădea din amonte. În acestă ipoteză, probabil cel mai adevarat sistem este cel din 2-3 rânduri de gabioane de lățime mică amenajate din material granular de dimensiune mică-medie, care să

preia și să disipe energia cinetică ce poate fi dezvoltată de căderea materialelor din amonte.

Pentru asigurarea stabilității ansamblului construcție-teren de fundare se impune dimensionarea corectă a fundațiilor, în corelare cu sarcinile transmise astfel încât presiunea pe talpă să se afle într-un raport corect cu portanța terenului la cota de încastrare stabilită prin proiect.

Conform legislației privind siguranța construcțiilor este necesară solicitarea unui geotehnician la faza de verificare a naturii terenului de fundare pentru a-și da acordul privind turnarea betonului în fundații sau pentru a lua măsurile necesare dacă situația o impune.

3.8. Adâncimea apei subterane

Nu s-a interceptat apă subterană pe intervalul de adâncime cercetat.

3.9. Parametri seismici caracterisici zonei

Teritoriul administrativ al municipiului Cluj-Napoca în care se află amplasamentul investigat este situat în zonă cu adâncimi maxime de îngheț de 80-90 cm conform STAS 6054-85, iar potențialul seismic al regiunii corespunde macrozonei care se caracterizează printr-o valoare de vârf a accelerării terenului $ag = 0,10$ pentru un interval mediu de recurență $IMR = 225$ de ani și 20% posibilitate de depășire în 50 de ani, iar perioada de control a spectrului de răspuns este $T_c = 0,7$ secunde potrivit normativului P 100-1-2013.

3.10. Analiza fondului construit existent

Terenul studiat este liber de construcții.

3.11. Echiparea existentă

Pe domeniul public adjacent sitului există urmatoarele rețele edilitare:

- Retea electrică
- Retea de canalizare a apei uzate menajare
- Retea de canalizare a surgerilor pluviale
- Alimentare cu apă
- Alimentare cu Gaz
- Telefonie

Racorduri existente:

- Există deja racord la instalația electrică, cu firida curent electric instalată înspre str. Donath, în apropierea accesului existent. Se va păstra pentru Construcția C2 (etapa 2).
- Tot în apropierea accesului existent există un racord la apă și la canalizare.
- În interiorul parcelei, spre Aleea Bucura există un stalp la care este tras curentul electric, prevăzut și cu firida curent electric. (se va înlocui cu rețea subterană și firida curent electric aferent construcției C1 etapa 1).

4. REGLEMENTĂRI

4.1. Obiective noi solicitate prin temă

Obiectivul acestui studiu este construirea a doua locuinte unifamiliale, amenajari exterioare, modernizare imprejmuire si racorduri si bransamente la utilitati.

Desfiintarea accesului existent din str. Donath (dinspre Sud) si realizarea accesului principal auto si pietonal de pe Aleea Bucura (dinspre Est). Catre str. Donath se va mentine, eventual, un acces secundar pietonal care sa deserveasca constructia propusa C2.

4.2. Functionalitatea, amplasarea și conformarea constructiilor

Pe teren se propune amplasarea a doua locuinte unifamiliale:

Constructia C1 (etapa 1) va avea regimul de inaltime **(S)+P+1+R**

- avand la Subsol Garaj cu 4 locuri si spatii tehnice.

Constructia C2 (etapa 2) va avea regimul de inaltime **(S)+P+1+M/R sau D+P+M/R.**

Regimul maxim de inaltime propus este de **(S)+P+1+M/R sau D+P+M/R.**

Constructia C2 va fi amplasata in fasia cu latimea de 25 m de la aliniament. Constructia C1 se va alinia fata de planul fatadei principale a constructiei invecinate inspre Vest si cu linia data de intersectia dintre limita parcelei studiate si limita la Aleea Bucura.

Dimensiunile planimetrice si calibrul cladirilor vor asigura durata minima de insorire de $1\frac{1}{2}$ h la solstitiul de iarna conform OG 537.

4.3. Capacitate, suprafața desfasurată

C1- Etapa 1

S.C. = 186.81 mp

S.D.T = 557.04 mp

S.D. (CUT) = 442.75 mp

C2 – Etapa 2

S.C.= 216.00 mp

S.D.T= 648.00 mp

S.D.(CUT) = 648.00 mp

Suprafata construita la sol totala: 402.81 mp

Suprafata desfasurata totala: 1205.00 mp

Suprafata desfasurata totala calcul CUT: 1090.75 mp

(fara subsol garaj si sp. tehnic)

4.4. Principii de compozitie pentru realizarea obiectivelor noi.

S-a urmarit **integrarea corespunzatoare in cadrul terenului in panta**. In special in cazul constructiei C1, s-a incercat obtinerea legaturii fiecarui nivel cu terenul natural prin intermediul unor terase exterioare neacoperite.

Orientarea spatilor principale de locuit spre Sud, directie spre care se deschid si **perspectivele cele mai valoroase spre albia raului Somesul Mic.**

Curtea comună de acces pentru cele 2 constructii: Conform mobilarii propuse – spatiul dintre cele 2 constructii este organizat astfel incat sa devina o curte interioara comună, in care este rezolvat accesul auto si pietonal pentru ambele constructii. Aceasta curte primește un rol reprezentativ si ofera posibilitatea cuplarii in interiorul incintei a unor spatii compatibile.

Asumarea **capatului de perspectiva** dinspre Aleea Bucura prin amplasarea constructiei C1.

Constructiile propuse se vor incadra intr-un **stil arhitectural contemporan**, vor prezenta o volumetrie echilibrata si un aspect care sa nu intre in contradictie cu functiunea acestora.

Constructiile vor avea acoperis terasa/ sau sarpante cu forme simple.

Se interzice realizarea de pastise arhitecturale sau imitarea stilurilor istorice.

Distante

Construcția 1 (C1) propusă va avea urmatoarele aliniamente:

- **La Nord:** 38.00 m
- **La Sud:** 40.50 m fata de str. Donath
- **La Est:** 3.00 m fata de parcela invecinata (proprietate privata)
- **La Vest:** 4.00m fata de parcela invecinata (proprietate privata)

Construcția 2 (C2) propusă va fi amplasată in fasia cu latimea de 25 m spre nord de la aliniamentul de la str. Donath (cnf. PUG – UTR Liu). Aceasta va avea urmatoarele aliniamente:

- **La Nord:** 75 m fata de limita nordica a parcelei
- **La Sud:** 5.00 m (variabil 5.00 – 7.53 m) de la aliniamentul la strada Donath
- **La Est:** 5.00 m de la aliniamentul la aleea Bucura
- **La Vest:** 6.00 m fata de parcela invecinata (proprietate privata).

Pentru Constructia C2 se aplica principiile de aliniere caracteristice parcelelor de colt. Astfel se va adopta o aliniere de 5.00 m pe ambele laturi dinspre str. Donath, respectiv str. Aleea Bucura.

Amplasarea cladirilor unele fata de celealte

Distanta propusa intre C1 si C2 este de 19.00 m

Accese pietonale și auto

Se propune renuntarea la accesul existent din str. Donath (dinspre Sud) si realizarea accesului principal auto si pietonal de pe Aleea Bucura (dinspre Est). Catre str. Donath se va mentine un acces secundar pietonal care sa deserveasca constructia propusa C2.

Accesul auto propus spre Aleea Bucura, va avea 3.00 m latime (cnf. UTR Liu) iar accesul pietonal va avea maxim. 1,50 m latime. Amenajarea curtii de acces va oferi platforma pentru manevrele necesare intoarcerii si parcarii autoturismelor in cadrul parcelei.

Realizarea noului acces presupune anularea a 2 din parcarile publice cu abonament existente. Pentru mentinerea numarului existent de parcati (16 parcati), se propune relocarea celor doua parcati pe spatiul utilizat actual pentru colectarea de deseuri, acesta urmand sa fie reamplasat pe terenul cedat de beneficiar cu titlu gratuit (conform planse anexate).

Argumente pentru realizarea accesului de pe Aleea Bucura:

- acces comun pentru cele 2 constructii propuse
- decongestionarea strazii Donath, care momentan asigura legatura cu comuna Floresti si cu noul cartier de locuinte dinspre Vest
- Proximitatea accesului existent fata de intersectia cu Aleea Bucura dar si fata de trecerea de pietoni a constituit un alt argument pentru necesitatea renuntarii la acesta.
- Optimizarea circulatiilor carosabile care urmeaza sa fie amenajate in interiorul parcelei studiate va avea repercusiuni pozitive asupra bugetului investiei si va oferi posibilitatea organizarii mai multor spatii verzi.

Accese utilaje pentru stingerea incendiilor

Accesul comun realizat dinspre Aleea Bucura, va permite si accesul pentru utilajele pentru stingerea incendiilor, care isi vor putea desfasura activitatea din curtea de acces dintre cele 2 constructii propuse.

4.5. Integrarea și amenajarea noilor construcții și armonizarea cu cele existente menținute

Nu este cazul.

4.6. Principii de intervenție asupra clădirilor existente

Nu este cazul.

4.7. Modalitati de organizare și rezolvare a circulatiei carosabile și pietonale

Pentru constructia C1 se propune amenajarea la subsol, a unui garaj de 4 locuri.

Pentru constructia C2 se vor organiza pe parcela 2 locuri de parcare.

Circulatia carosabila din interiorul parcelei va fi amenajata in cadrul curtii comune dintre cele 2 constructii propuse. Aceasta va asigura accesul autoturismelor la garajul propus si la locurile de parcare amenajate. Amenajarea carosabila interioara va fi prevazuta si cu o alveola care va fi utilizata pentru intoarcerea autoturismelor.

Pentru căile pietonale și carosabile din interiorul parcelelor se recomandă utilizarea învelitorilor permeabili.

4.8. Principii și modalitati de integrare și valorificare a cadrului natural

Integrarea in cadrul versantului nordic – se va urmari folosirea pantei terenului pentru ascunderea Subsolului si pentru obtinerea unui volum echilibrat bine incadrat in teren. Aceasta raportare la teren permite obtinerea unei relatii directe cu terenul atat la Parter cat si la Etaj.

Realizarea sistematizarii terenului se va efectua conform cu concluziile din studiul Geotehnic.

Accesul la Parter pentru constructia C1 se va realiza printr-un sistem de trepte insotite de terenul in panta prevazut plantatii astfel incat sa se rezolve diferența de nivel de la cota accesului pe parcela si cota +0.00 de la constructia C1 propusa.

Se va urmari valorificarea perspectivelor spre Sud – spre albia raului Somes.

Terasele rezultate inspre Nord – realizate in cadrul versantului vor avea un caracter intim, protejat si conectat cu natura.

4.9. Condiții de instituire a regimului de zona protejată și condiționari impuse de acesta

Nu este cazul.

4.10. Solutii pentru reabilitare ecologică și dimensionarea poluarii

Se propune un sistem de spatii verzi cu trasaturi diverse, care, pe langa valențele estetice, va participa de asemenea și la diminuarea poluarii. (plantatie spre str. Donath, spre vecinatatile curtii comune dintre cele 2 constructii propuse).

Sistematizarea terenului va asigura stabilitatea terenului cu ajutorul unor solutii tehnice de sistematizare a terenului (taluzari, terasari, gabioanelor, gradene, etc) si prin preluarea apelor pluviale.

4.11. Prevederea unor obiective publice în vecinatatea amplasamentului

Nu este cazul.

4.12. Solutii pentru reabilitarea și dezvoltarea spatilor verzi

- Curtea dinspre str Donath, aferenta constructiei C2
- Curtea comună de acces între C1 și C2:
- Gradina de fatada – accesul în constructia C2
- Se propun plantatii de arbori medii catre vecinatatile dinspre Est si Vest pentru asigurarea intimitatii atat pentru beneficiar cat si pentru vecini.
- Sistemul de trepte laterale pentru accesul la constructia C1 va fi insotit de plantatie cu arbusti ornamentali

- Curtea din spate – cu terase incadrate in deal si vegetatie medie si inalta

Pe ansamblul unei parcele, spațiile verzi organizate pe solul natural vor ocupa minim 40% din suprafața totală și vor cuprinde exclusiv vegetație (joasă, medie și înaltă). Suprafețele având o îmbrăcăminte de orice tip sunt cuprinse în categoria spațiilor libere.

Pe fâșia de teren cuprinsă între stradă / spațiu public și clădirile retrase de la alinimanent (grădina de fațadă), minim 60% din suprafețe vor fi organizate ca spații verzi.

Eliminarea arborilor maturi este interzisă, cu excepția situațiilor în care aceștia reprezintă un pericol iminent pentru siguranța persoanelor sau a bunurilor sau ar împiedica realizarea construcțiilor.

4.13. Profiluri transversale specifice

Profilurile strazilor nu sunt afectate de studiul actual.

4.14. Lucrări necesare de sistematizare verticală

Se vor efectua lucrări de sistematizare verticală conform cu concluziile din studiul Geotehnic.

Terasale obtinute inspre latura din Nord se vor racorda la panta terenului natural prin intermediul unor taluzari sau gabioane in trepte.

Pentru realizarea accesului catre C1, pe latura de Est se va realiza de asemenea un sistem de trepte prevazut cu suprafete plantate realizate in taluz. In aceasta zona imprejmuirea va functiona si ca zid de sprijin.

4.15. Regimul de construire (alinierea și înălțimea constructiilor, procentul de ocupare al terenului)

ALINIEREA CONSTRUCTIILOR

În situațiile în care există alinieri unitare (aceeași retragere față de aliniament pe cel puțin patru parcele alăturate și învecinate pe același front cu parcela în cauză), clădirile se vor retrage cu aceeași distanță față de aliniament ca și clădirile alăturate.

În situațiile cu alinieri variabile, clădirile se vor retrage cu cel puțin 3 m de la aliniament cu respectarea obiceiului locului.

Pentru parcelele de colț, retragerea se va realiza față de ambele aliniamente.

Garajele se vor retrage cu minimum 6 m de la aliniament, pentru a permite parcarea în față a unui autoturism.

Parcela studiata este o parcela de colt, avand front spre str. Donath (la Sud) si spre aleea Bucura (la Est) Pe str. Donath exista 3 parcele invecinate in cadrul carora constructiile existente prezinta retrageri de la aliniament neregulate. Aliniamentul constructiilor invecinate pare sa urmeze curba de nivel.

Cladirea C2 propusa -se va alinia la 5.00 m fata de la aliniamentul dinspre str. Donath si la 5.00 m fata de aliniamentul dinspre Aleea Bucura.

Cladirea C1 propusa nu prezinta un front la o strada adiacenta se aplica retragerea de min. 3.00 m fata de Aleea bucura (in colțul de S-E).

ÎNĂLȚIMEA CONSTRUCTIILOR (dimensiuni estimate)

H coamă estimat =10.00 m de la CTS (maxim impus de C.U. este de 12.00 m)

H streașină/atic etaj neretras = 8.00 m de la CTS (pentru constructia C1, aticul retras dinspre Sud (din zona accesului la garajul de la subsol – va avea 10.00 m

PROCENTUL DE OCUPARE A TERENURILOR

Procent de ocupare P.O.T. existent = 0.00 %

Procent de ocupare P.O.T. propus = 17.74 %

Conform Certificatului de Urbanism limita maxima a P.O.T. este de 35.00 %.

COEFICIENTUL DE UTILIZARE AL TERENULUI

Coefficientul de utilizare a terenului C.U.T. existent = 0.00

Coefficientul de utilizare a terenului C.U.T. propus = 0.48

Conform Certificatului de Urbanism limita maxima a C.U.T. este de 0.90

4.16. Asigurarea utilităților (surse, rețele, racorduri).

În prezent zona dispune de următoarele utilități:

Alimentarea cu energie electrică Racord existent – firida curent electric la str. Donath. (se va păstra pentru constructia C2) De asemenea există stâlp electric în interiorul parcelei prevăzut cu firida curent electric care se va desființa – Instalația se va trece în subteran.

Alimentare cu apă rece - Racord existent – rețeaua din interiorul parcelei se va extinde astfel încât să deservească cele 2 construcții propuse.

Alimentarea cu căldură a imobilului - Se va realiza prin intermediul unei centrale proprii / construcție – racordată la rețeaua locală de gaze naturale.

Canalizare/ ape uzate menajere - Racord existent spre str. Donath (se va folosi pentru constructia C2) pentru constructia C1 – se va realiza un racord spre instalată de canalizare pe Aleea Bucura, în apropierea accesului propus din Aleea Bucura.

Instalații de telecomunicații – dacă este cazul, din rețeaua locală existentă

Asigurarea restului utilitatilor și modificările rețelelor existente în cadrul parcelei - rezultate în urma schimbării accesului pe aleea Bucura se va realiza în legătura cu rețelele locale cele mai apropiate din zona.

4.17. Bilanț teritorial

BILANȚ TERITORIAL SITUAȚIE EXISTENTĂ (DIN ACTE)				
Parcela CF. Nr. 343258	EXISTENT		INDICATORI URBANISTICI	
	mp	%	P.O.T.	C.U.T.
Suprafata teren - S.T.	2270	100		
Suprafata construită la sol	0	0		
Construcții existente	0			
TOTAL S.C.	0	0	0.00	0.00
TOTAL S.D.	0			
Circulații pietonale	0	0		
Circulații auto și parcuri	0	0		
Spatii verzi amenajate	2270	100		

BILANȚ TERITORIAL SITUAȚIE PROPUZA				
Parcela CF. Nr. 343258	EXISTENT		INDICATORI URBANISTICI	
	mp	%	P.O.T.	C.U.T.
Suprafata teren - S.T.	2270	100		
Suprafata construită la sol	402.81	17.74		
Construcții existente	0	0		
Construcții propuse	402.81	17.74		
TOTAL S.C.	402.81	17.74	17.74 %	0.48
TOTAL S.D.	1205.00			
Circulații pietonale	291.1	12.83		
Circulații auto și parcuri	220	9.69		
Spatii verzi amenajate	1344,09	59.21		
Teren propus spre cedare pentru relocare punct colectare deseuri	12	0,53		

5. CONCLUZII

- Consecințele realizării obiectivelor propuse:

În urma realizării obiectivului **CONSTRUIRE DOUA LOCUINTE UNIFAMILIALE, AMENAJARI EXTERIOARE SI MODERNIZARE IMPREJMUIRE**, în zona studiata se va produce o creștere a calității ambientale urbane care include toate elementele mai sus analizate.

- Măsurile ce decurg în continuarea P.U.D.-ului:

Măsurile ce decurg în continuarea P.U.D.-ului constau dintr-o mai bună amenajare a spațiului public prin asigurarea de locuri de parcare - construirea unui parcaj suprateran sau subteran, care să permită amenajarea unor spații pietonale de o calitate mai bună și care să permită folosirea mai eficientă a spațiilor libere dintre blocurile colective.

- Punctul de vedere al elaboratorului asupra soluției.

Considerăm ca obiectivele temei program au fost atinse, rezultând din analiza coroborată a situației existente și propuse, o soluție care nu numai că răspunde nevoilor beneficiarului dar care oferă și premisile necesare pentru creșterea calității ambienței urbane generale în zona studiata.

Degajarea străzii Donath prin mutarea accesului pe Aleea Bucura, reducerea și optimizarea suprafeței carosabile din interiorul parcelei, folosirea pantei terenului pentru integrarea clădirilor și propunerea de spații verzi cu valențe diverse constituie elemente care au dus la realizarea unei soluții benefice atât pentru proprietar cât și pentru îmbunatățirea calității contextului urban.

6. ANEXE

- PL. 1 SITUATIA EXISTENTA si INCADRARE
- PL.2 PLAN DE SITUATIE EXISTENT – la scară mai mare
- PL.3 REGLEMENTARI URBANISTICE
- PL.4 REGLEMENTARI EDILITARE
- PL.5 OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICA
- PL. 6 MOBILARE URBANA
- Anexa 1 Previzualizare Constructia C1
- Anexa 2 Colaj foto – Acces propus din Aleea Bucura



Coordonator Urbanism,
Arh. Urb. Tonea Dragos

Sef proiect,

Arh. Rad Pintea

Intocmit,

Arh. Stag. Crisan Paul

SC AGORAWORKS SRL