

## H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea depunerii proiectului „Extinderea rețelei de stații publice de încărcare electrică din municipiul Cluj-Napoca”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară, convocată de îndată,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului „Extinderea rețelei de stații publice de încărcare electrică din municipiul Cluj-Napoca”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 823730/1/25.10.2022 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 823797/25.10.2022 al Direcției Tehnice, al Direcției Generale Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte - Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea depunerii proiectului „Extinderea rețelei de stații publice de încărcare electrică din municipiul Cluj-Napoca”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

Reținând prevederile Regulamentului (UE) nr. 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021, de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și ale Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021, de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 231/2021 privind aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de relansare și reziliență, necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv ale prevederilor O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 2.615 din 5 octombrie 2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022, respectiv prevederile Ordinului nr. 649/26.04.2022 privind Schema de ajutor de stat „Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență — PNRR/2022/C10 — Fondul Local — promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice; ;

Potrivit prevederilor art. 5 alin. (3) și (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 129 alin. (2) lit. b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 134 alin. 4, 139 și 196 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă depunerea proiectului „Extinderea rețelei de stații publice de încărcare electrică din municipiul Cluj-Napoca”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.

Art. 2. Se aprobă nota de fundamentare a proiectului „Extinderea rețelei de stații publice de încărcare electrică din municipiul Cluj-Napoca”, conform Anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul „Extinderea rețelei de stații publice de încărcare electrică din municipiul Cluj-Napoca”, conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „Extinderea rețelei de stații publice de încărcare electrică din municipiul Cluj-Napoca”, în cuantum de 6.153.375 lei fără T.V.A., reprezentând 1.250.000 Euro fără T.V.A., la cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Valul Renovării: 1 euro=4,9227 lei.

Art. 5. Municipiul Cluj-Napoca se angajează să finanțeze toate sumele, reprezentând cheltuieli care ar putea fi declarate neeligibile, ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Extinderea rețelei de stații publice de încărcare electrică din municipiul Cluj-Napoca”.

Art. 6. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, Direcția Tehnică și Direcția Economică.

Președinte de ședință,  
Ec. Dan Ștefan Tarcea



Contrasemnează:  
Secretarul general al municipiului,  
Jr. Aurora Roșca

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Apel proiect: PNRR/2022/C10 — Fondul Local — promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice

Titlu proiect: „Extinderea rețelei de stații publice de încărcare autovehicule electrice”

#### 1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Prin adoptarea Pactului verde european anunțat în decembrie 2019, UE urmărește în prezent să reducă cu 90 %, până în 2050, emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi, comparativ cu nivelurile din 1990, în cadrul unui efort mai amplu de a se transforma într-o economie neutră din punct de vedere climatic. Un element esențial al efortului de reducere a emisiilor provenite din transportul rutier este tranziția către combustibili alternativi, cu emisii mai reduse de carbon. Dintre acești combustibili, energia electrică constituie sursa nouă cel mai frecvent utilizată, în special pentru autoturisme.

Un factor determinant pentru tranziția la combustibili alternativi și la un parc de vehicule constituit în cea mai mare parte din vehicule cu emisii zero până în 2050 îl constituie instalarea infrastructurii de încărcare în ritm cu nivelul de adoptare a vehiculelor electrice. Obiectivul final al politicii este de a face încărcarea autovehiculelor electrice la fel de ușoară ca alimentarea rezervorului unui autovehicul tradițional, astfel încât vehiculele electrice să poată circula fără dificultăți în întreaga UE. Pentru a îndeplini acest obiectiv, UE trebuie să soluționeze următoarea problemă intercorelată: pe de o parte, nivelul de adoptare a vehiculelor electrice va fi limitat atât timp cât nu este disponibilă infrastructură de încărcare, în vreme ce, pe de altă parte, investițiile în infrastructură au nevoie de mai multă certitudine în ceea ce privește nivelurile de adoptare a vehiculelor de acest tip.

Rețeaua principală de străzi este constituită din:

- Zona centrală: Piața Avram Iancu, bd. 21 Decembrie 1989, Piața Unirii, str. Memorandumului, str. Petru Maior, Piața Lucian Blaga, str. Napoca, str. Eroilor, Piața Cipariu, str. Regele Ferdinand, Piața Mihai Viteazu, str. George Barițiu, Splaiul Independenței, str. General Dragalina;
- Cartierul Mănăștur: Calea Moșilor, Calea Mănăștur, Calea Florești, str. Bucium, str. Primăverii, str. Izlazului, str. Câmpului, str. Frunzișului;
- Cartier Zorilor: str. Frunzișului, str. Observatorului, str. Republicii, Calea Turzii;
- Cartier Bună Ziua: Calea Turzii, str. Bună Ziua, str. Fagului;
- Cartier Borhanci: str. Borhanciului;
- Cartier Andrei Mureșanu: Calea Turzii, str. Constantin Brâncuși;
- Cartier Gheorgheni: bd. Nicolae Titulescu, str. Unirii, Aleea Slănic, str. Alexandru Vaida Voevod, str. Teodor Mihali;
- Cartier Mărăști: Calea Dorobanților, str. Aurel Vlaicu, Piața Mărăști, bd. 21 Decembrie 1989, str. Ialomiței, str. Fabricii de Zahăr, str. Fabricii, str. București;
- Cartier Între Lacuri: str. Aurel Vlaicu, str. Sarmisegetuza, str. Dunării, str. Meșterul Manole, Calea Someșeni;
- Cartier Someșeni: str. Traian Vuia, Calea Someșeni, str. Platanilor, Calea Dezmirului;
- Cartier Bulgaria: str. Fabricii, str. Fabricii de Zahăr, str. Câmpina, str. Plevnei;
- Cartier Iris: bd. Muncii, str. Fabricii, str. Oașului;



- Cartier Gruia: str. Horea, str. Traian, str. Căii Ferate, Piața Gării, str. Ion Luca Caragiale;
- Cartier Dâmbul Rotund: str. Maramureșului, str. Corneliu Coposu, Calea Baciului, str. Tăietura Turcului;
- Cartier Grigorescu: str. General Eremia Grigorescu, str. Octavian Goga, str. Donath, str. Tăietura Turcului, str. Alexandru Vlahuță, str. Fântânele, bd 1 Decembrie 1918;
- Cartier Plopilor: Splaiul Independenței, str. George Coșbuc, str. Plopilor.

## 2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Necesitatea și oportunitatea investiției este subliniată de necesitatea creșterii nivelului de trai la nivelul municipiului Cluj-Napoca prin:

- reducerea poluării locale datorate emisiilor de gaze de eșapament ale motoarelor cu ardere internă ce funcționează cu combustibili fosili
- reducerea poluării fonice și a vibrațiilor datorate funcționării vehiculelor dotate cu motoare cu ardere internă ce funcționează cu combustibili fosili
- creșterea calității transportului urban și creșterea numărului de autovehicule electrice utilizate de cetățeni.

La nivelul Uniunii Europene, o treime din cantitatea totală de energie finală se consumă în sectorul transporturilor, iar cea mai mare parte a acestei energii provine din petrol. Aceasta înseamnă că transporturile sunt răspunzătoare de o parte importantă din emisiile de gaze cu efect de seră ale UE, fiind un factor cu contribuție majoră la schimbările climatice. Majoritatea celorlalte sectoare economice, precum producerea de energie electrică și industria, și-au redus emisiile începând din 1990, în schimb emisiile provenite din transporturi au crescut. În prezent, acestea reprezintă peste un sfert din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră din UE și nu se întrevide o inversare a acestei tendințe. Din această cauză, sectorul transporturilor este un obstacol major în calea obiectivelor UE în materie de protejare a climei: autoturismele, camioanele și autobuzele produc peste 70 % din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră asociate transporturilor (restul provine, în principal, din transportul maritim și din cel aerian).

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea infrastructurii pentru încărcarea autovehiculelor electrice răspunde unor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

## 3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Se vizează corelarea cu sistemul de transport public local. Sistemul de transport public local și cel metropolitan funcționează în baza unui contract în conformitate cu Regulamentul CE nr. 1370/2007 cu operatorul Compania de Transport Public Cluj-Napoca (CTP). Cu o flotă de 259 autobuze, 90 de troleibuze și 24 de tramvaie operatorul deservește 64 de linii de transport public local și încă 28 de linii metropolitane. Troleibuzul (liniile 25 și 6) și tramvaiele (linia 102) preiau cea mai mare parte a pasagerilor fiind dublate și suplimentate de autobuze și microbuze. Viteza comercială variază între 15,46 km/h la autobuze și 13,50 la troleibuze. În medie, în perioada de pre-pandemie, peste 190 milioane de călătorii erau realizate anual cu sistemul de transport public. Numărul călătoriilor cu transportul public a crescut constant în ultimii ani, astfel Cluj-Napoca se află printre puținele astfel de orașe din România întrucât tendința la nivel național este ca numărul pasagerilor transportați cu transportul public să

scadă. Rețeaua de transport public a municipiului Cluj-Napoca are la bază liniile de tramvai și troleu care asigură o capacitate mare de transport și leagă cartierele cele mai dense (Mănăștur, Mărăști, Gheorgheni și Gara) de zona centrală. Actuala rețea de transport public local deservește cu bine cele mai dense zone ale municipiului Cluj-Napoca.

#### I. Proiecte finanțate din cadrul Programul Operațional Regional 2007-2013

- **Modernizarea liniei de tramvai pe ruta Piata Garii - Bulevardul Muncii in Municipiul Cluj Napoca**

Cheltuieli totale proiect: 75.506.503,37 lei

- **Modernizarea liniei de tramvai pe ruta Manastur - Piata Garii in Municipiul Cluj-Napoca**

Cheltuieli totale proiect: 65.157.707,37 lei

- **Modernizarea si extinderea sistemului de transport public in comun in zona metropolitană Cluj - etapa 1**

Cheltuieli totale proiect: 33.679.814,16 lei

- **Rețea de stații self-service de închiriere de biciclete**

Cheltuieli totale proiect: 14.422.085,74 lei

- **Modernizarea tramei stradale de acces in zona industrială**

Cheltuieli totale proiect: 86.070.030,31 lei

- **Refacerea infrastructurii Orasului Comoara, modernizare cai de acces spre centrul istoric**

Cheltuieli totale proiect: 23.754.565,87 lei

- **Modernizare strada Făget din municipiul Cluj-Napoca**

Cheltuieli totale proiect: 20.155.149,03 lei

- **Acces din strada Oasului la cartierul Lomb din Cluj-Napoca**

Cheltuieli totale proiect: 39.768.395,96 lei

#### II. Proiecte finanțate din cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020

- **Modernizare și amenajare Piața Unirii din municipiul Cluj-Napoca – etapa 2 (SMIS 125658)**

Obiectivul general al proiectului "Modernizare și amenajare Piața Unirii din municipiul Cluj-Napoca" este acela de a îmbunătăți condițiile pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport și a celor de transport public de călători, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor echivalent CO2 din transport, având la bază planul de mobilitate urbană.

Cheltuieli totale proiect 12,715,780.36 lei

- **Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de autobuze electrice (SMIS – 122703)**

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 30 autobuze electrice, având la bază Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat.

Cheltuieli totale proiect 85,010,227.42 lei

- **Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze - Etapa 1 - Faza 1 (SMIS 126397)**

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 30 troleibuze, având la bază Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat. Obiectivul general al proiectului se realizează prin înlocuirea a 30 troleibuze vechi și poluante utilizate în sistemului urban de transport de călători, cu troleibuze noi, silențioase și de înaltă eficiență energetică. Această măsură asigură un serviciu eficient de transport public de călători, cu confort sporit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și pe cale de consecință și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transporturi. Cheltuieli totale proiect 88,445,902.40 lei

- **Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de troleibuze - Etapa 1 - Faza 2 (SMIS 126398)**

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 20 troleibuze, având la bază Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat. Obiectivul general al proiectului se realizează prin înlocuirea a 20 troleibuze vechi și poluante utilizate în sistemului urban de transport de călători, cu troleibuze noi, silențioase și de înaltă eficiență energetică. Această măsură asigură un serviciu eficient de transport public de călători, cu confort sporit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și pe cale de consecință și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transporturi. Cheltuieli totale proiect 58,970,054.60 lei

- **Amenajare coridoare pietonale: Strada Molnar Piuariu Cluj-Napoca**

Obiectivul general al proiectului "Amenajare coridoare pietonale: Strada Molnar Piuariu Cluj-Napoca" este îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport, având la baza planul de mobilitate urbana. Cheltuieli totale proiect 5,508,003.93 lei

- **Creșterea și îmbunătățirea spațiului pietonal în zona urbană: reabilitare și extindere zona pietonală Piața Lucian Blaga, strada Republicii (primul tronson), strada Napoca, strada Petru Maior, strada Emil Isac și amenajare piste de biciclete**

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport în municipiul Cluj-Napoca, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Cheltuieli totale proiect 24,781,134.51 lei

### III. Proiect finantat prin Programul de cooperare Elvetiano-Roman

- **„Înlocuirea vechilor autobuze diesel cu autobuze electrice cu două stații de încărcare”**

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 11 autobuze electrice Cheltuieli totale proiect 32,094,021,91 lei

## 4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În continuare sunt prezentate detalii asupra proiectelor investiții publice în curs de implementare și care se vor finaliza înainte de finalizarea proiectului analizat, proiecte ce sunt complementare cu actualul proiect.

Proiecte finantate din cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020

- **Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de tramvaie - Etapa 1 - Faza 1 (SMIS 126055)**

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 8 tramvaie, având la bază Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat. Obiectivul general al proiectului se realizează prin înlocuirea a 8 tramvaie vechi și poluante utilizate în sistemului urban de transport de călători, cu tramvaie noi, silențioase și de înaltă eficiență energetică. Această măsură asigură un

serviciu eficient de transport public de călători, cu confort sporit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și pe cale de consecință și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transporturi.

Cheltuieli totale proiect 74,097,560.50 lei

- **Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de tramvaie - Etapa 1 - Faza 2 (SMIS 126056)**

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 8 tramvaie, având la bază Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat. Obiectivul general al proiectului se realizează prin înlocuirea a 8 tramvaie vechi și poluante utilizate în sistemului urban de transport de călători, cu tramvaie noi, silențioase și de înaltă eficiență energetică. Această măsură asigură un serviciu eficient de transport public de călători, cu confort sporit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și pe cale de consecință și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transporturi.

Cheltuieli totale proiect 73,992,305 lei

- **Înnoirea flotei de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca prin achiziționarea de tramvaie - Etapa 1 - Faza 3 (SMIS 126057)**

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Cluj-Napoca, prin achiziționarea și darea în exploatare a 8 tramvaie, având la bază Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat. Obiectivul general al proiectului se realizează prin înlocuirea a 8 tramvaie vechi și poluante utilizate în sistemului urban de transport de călători, cu tramvaie noi, silențioase și de înaltă eficiență energetică. Această măsură asigură un serviciu eficient de transport public de călători, cu confort sporit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și pe cale de consecință și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transporturi.

Cheltuieli totale proiect 73,992,305 lei

- **Lucrări de amenajare urbană strada Mihail Kogălniceanu, strada Universității și străzile adiacente (SMIS 128153)**

Obiectivul general al proiectului „Lucrări de amenajare urbană strada Mihail Kogălniceanu, strada Universității și străzile adiacente ” este: îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport în municipiul Cluj-Napoca, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Cheltuieli totale proiect 48,721,315.94 lei

- **Lucrări de modernizare Bd. 21 Decembrie 1989: Realizare benzi dedicate transportului public în comun – Etapa 1 (inclusiv lucrări de infrastructură, amenajare spațiu public, semaforizare, iluminat public și mobilier urban) (SMIS 122711)**

Obiectivul general al proiectului „Lucrări de modernizare Bd. 21 Decembrie 1989: Realizare benzi dedicate transportului public în comun – Etapa 1 (inclusiv lucrări de infrastructură, amenajare spațiu public, semaforizare, iluminat public și mobilier urban)” este asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport, având la baza planul de mobilitate urbana.

Cheltuieli totale proiect 59,755,063.04 lei

- **Creșterea și îmbunătățirea spațiului pietonal-velo în zona urbană: Modernizare Strada Tipografiei, scuar CEC, strada Regele Ferdinand și străzile adiacente - (SMIS 126453)**

Obiectivul general al proiectului „Creșterea și îmbunătățirea spațiului pietonal-velo în zona urbană: Modernizare Strada Tipografie, scuar CEC, strada Regele Ferdinand și străzile adiacente” este: Îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport în municipiul Cluj-Napoca, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport, având la bază planul de mobilitate urbană.

Cheltuieli totale proiect 21,015,390.78 lei

- **Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 1 - Lunca Someșului Mic SMIS 128152**

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme), creșterea deplasărilor cu transportul public și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Cheltuieli totale proiect 123,696,371.14 lei

- **Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 2 - Parcul Armătura și zona 3 - Platoul Sălii Sporturilor (SMIS 128155)**

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme), creșterii numărului de deplasări cu transportul public și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Cheltuieli totale proiect 44,242,722.88 lei

Municipiul Cluj-Napoca are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020*, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului care utilizează combustibili fosili, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>, dezvoltarea infrastructurii de incarcare pentru autovehicule electrice, etc.) care au drept scop încurajarea utilizării transportului nepoluant, reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun.

Astfel, prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor.

Proiectele prezentate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului ecologic, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.

## 5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

- **RENOVAREA ENERGETICA A CLADIRILOR PUBLICE**

S-au depus cereri de finanțare în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul PNRR/2022/C5/2/B.2.1/1, PNRR/2022/C5/2/B.2.2/1, Componenta C5 – Valul Renovării, Axa 2 - Schema de granturi pentru eficiență energetică și reziliență în clădiri publice, Operațiunea B.2: Renovarea energetică moderată sau aprofundată a clădirilor publice din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR). Proiectele depuse vizează renovarea energetică a unor institutii publice și montarea de statii de incarcare pentru autovehicule electrice.



Direcții de acțiune:

- Îmbunătățirea accesului la rețeaua de autostrăzi, drumuri expres și alte drumuri din rețeaua TEN-T
- Îmbunătățirea accesului la rețeaua de căi ferate TEN-T
- Îmbunătățirea accesului la rețeaua de aeroporturi TEN-T
- Construcția de noi legături rutiere
- Modernizarea drumurilor de interes local care asigură accesul la comunele / satele din zona metropolitană
- Construcția și reabilitarea de poduri și pasaje rutiere
- Sistematizarea traficului, amenajarea și modernizarea intersecțiilor cu capacitate depășită
- Construcția de parkinguri publice
- Extinderea rețelei de transport public nepoluant
- Modernizarea flotei de transport public cu vehicule ecologice
- Extinderea rețelei de autobuze școlare
- Amenajarea de noi benzi dedicate pentru transportul public
- Modernizarea stațiilor de transport public
- Implementarea unui sistem de transport public de tip DRT
- Amenajarea de coridoare de mobilitate urbană durabilă
- Modernizarea și reabilitarea trotuarelor
- Accesibilizarea și creșterea siguranței infrastructurii și serviciilor de transport
- Extinderea rețelei de parcuri pentru biciclete și a sistemului „Cluj Bike“
- Construcție terminale intermodale

**Corelarea cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism/ documentele de planificare de la nivel local aprobate sau în curs de elaborare /aprobare**

În cadrul Planului de Mobilitate Urbană aprobat la nivelul Municipiului Cluj-Napoca pentru perioada 2021 – 2030 prin HCL nr. 2/2022, secțiunea 2.8.1, *Electromobilitate* este prevăzută necesitatea asigurării unui suport din partea autorităților publice locale pentru extinderea rețelei de stații de încărcare a vehiculelor electrice, în special în zonele cu densitate ridicată a populației.

## **6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții**

### **Obiectivul general:**

Municipiul Cluj-Napoca și-a propus să atingă următoarele obiective:

- îmbunătățirea calității mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice;
- dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică;
- dezvoltarea transportului ecologic.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea infrastructurii de încărcare pentru autovehicule electrice și stimularea achiziției de autovehicule de transport ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții ecologice de transport.

Astfel, operaționalizarea transportului electrificat la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de stații de încărcare pentru autovehicule conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului.

Prin reducerea deplasărilor cu vehicule cu combustie internă, datorită comutării spre deplasările cu autovehiculele electrice, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de trafic și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru cetățeni și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al orașului, prin creșterea numărului de mijloace de transport noi, moderne și nepoluante.

**Rezultate estimate:**

Se vor instala stații de încărcare pentru autovehicule electrice în următoarele locații:

	Denumire Locatie	Nr. statii propuse	Numar statii 22 kW	Numar statii 50 kW
1	Parc La Terenuri	3	3	0
2	P-ta. M. Viteazul	3	2	1
3	P-ta. Grigorescu	4	3	1
4	Str. Horea	3	2	1
5	Baza sportiva Gheorgheni	3	2	1
6	P-ta Flora	1	1	0
7	P-ta Hermes	1	1	0
8	Zona Piata Zorilor	1	1	0
9	Calea Floresti	2	0	2
10	P-ta Garii	2	1	1
11	P-ta Agroalimentara IRA	2	1	1
12	Parking Primaverii 8	11	3	8
13	Parking Primaverii 20	2	2	0
14	Parking Mogosoia 9	2	2	0
15	Parking Hasdeu	4	0	4
16	B-dul. Eroilor	2	0	2
17	Aleea. Detunata intersectie cu str. Unirii	2	2	0
18	Str. Republicii	2	2	0
	<b>TOTAL</b>	<b>50</b>	<b>28</b>	<b>22</b>

Punctele de reîncărcare lente (22kw) sunt propuse a fi amplasate în apropierea zonelor rezidențiale.

Punctele de reîncărcare rapidă sunt propuse a fi amplasate în zonele de tranzit (spre centurile localităților) unde necesarul de reîncărcare rapidă este mare și unde se poate asigura o putere ridicată a energiei electrice.

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard
- Lucrări de construcții pentru bransarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații

Investiția vizează crearea de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice ce vor fi amplasate în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare). De asemenea, se amplasează puncte de reîncărcare în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiști să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.

Investiția propusă:

- se aliniază la Planul de Mobilitate Urbană aprobat la nivelul Municipiului Cluj-Napoca pentru perioada 2021 – 2030 prin HCL nr. 2/2022
- asigură acoperirea cu servicii de mobilitate în zona funcțională și periurbană;
- stațiile cu putere înaltă în curent alternativ vor fi echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip 2, conform descrierii din standardul EN62196-2;
- stațiile cu putere înaltă în curent continuu vor fi echipate cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul EN62196-3;
- stațiile de reîncărcare propuse vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu publicului (24 de ore/zi, 7 zile/săptămână).
- prin implementarea proiectelor se va asigura un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare solicitate, destinate exclusiv încărcării autovehiculelor electrice;
- aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu respectă obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2088, pe toată perioada de implementare a proiectului. solicitantul va include măsuri sau instrumente prin care să se asigure de respectarea principiului „Do no significant harm” (DNSH) la nivelul proiectelor.
- nu va fi generatoare de profit.

## 7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, se urmărește creșterea eficienței transportului și diminuarea emisiilor de GES. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor cu combustie internă să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic, față de utilizarea transportului nepoluant, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- **Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice**

Investiția propusă în prezentul proiect vizează dezvoltarea infrastructurii de încărcare pentru autovehicule electrice, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Totodată, investiția **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

- **Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă**

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un **impact previzibil ne semnificativ asupra acestui obiectiv de mediu**, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

- ***Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea***

Se va avea în vedere ca **activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară**, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

Astfel, vor fi prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a stațiilor, inclusiv prin reutilizare și reciclare a componentelor electronice:

- Pentru asigurarea mentenanței se va avea în vedere instruirea personalului operatorului sau încheierea de contracte cu firme specializate care să dețină un spațiu special amenajat pentru acest scop și care să asigure condițiile de siguranță necesare realizării serviciilor de mentenanță. Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- Deșeurile de echipamente electrice și electronice (echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici) vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

- ***Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor***

Zonele vizate de investiție nu se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale înscrise pe *Lista patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate, etc.

În concluzie, investiția propusă nu are un impact asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

## 8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în achiziționarea și montarea unor:

- Stații de încărcare de 22 kW – 28 buc.
- Stații de încărcare de 50 kW – 22 buc.

Atingerea rezultatelor estimate implică:

Activități eligibile care se încadrează la codul 077 - Infrastructuri pentru combustibili alternativi:

- Achiziția de echipamente;
- Lucrări de amenajare a terenurilor (inclusiv asigurarea numărului minim de locuri de parcare raportat la numărul punctelor de reîncărcare vehicule electrice) unde vor fi amplasate echipamentele;
- Montajul și branșarea echipamentelor.

**Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor maxime care se pot atrage.**

Prin urmare, valoare totală propusă pentru a fi atrasă prin PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice este:

- 6.153.375 lei fără TVA, din care:
- 6.153.375 lei fără TVA - reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență

**Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.**

## Echipa de implementare a proiectului

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDRAP; asigură întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
  - **Asistent manager:** menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
  - **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigură respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
  - **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
  - **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.
- Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *PMUD si SIDU* privind reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal cu combustie internă, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante.

### Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

- **Depunerea cererii de finanțare**
  - 1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
  - 1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);
  - 1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.
  - 1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA
- **Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare**
- **Semnarea contractului de finanțare**
- **Implementarea proiectului:**
  1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
    - activități de proiectare pentru stațiile de încărcare vehicule electrice - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
    - achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
  2. Livrarea echipamentelor achiziționate;

3. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului;

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO2, atât ca urmare a investițiilor realizate cât și a unor măsuri operaționale adiacente, precum acțiuni de informare, promovare și conștientizare pentru locuitori, derulate în scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

#### 9. Alte informații

În conformitate cu Ghidul solicitantului, și cu contractul de finanțare pentru realizarea obiectului de investiție, Municipiul Cluj-Napoca își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

- Dovada dreptului de proprietate;
- Dovada racordării la rețeaua publică de distribuție a energiei electrice;
- Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate.

DATA                      25.10.2022

Director executiv

Directia Tehnica

Virgil Porutiu



Sef Serviciul Strategie si

dezvoltare locala, management proiecte

Bogdan Revesz



Inspector

Biroul Eficienta Energetica

Horatiu Pop



Anexa 1 la Hotărârea nr. 807/2022 cuprinde un număr de 12 pagini



### Descrierea sumară a investiției

#### „Extinderea rețelei de stații publice de încărcare autovehicule electrice”

#### 1. Date Generale

- 1.1. Denumirea investitiei: „Extinderea rețelei de stații publice de încărcare autovehicule electrice”
- 1.2. Elaborator: : Primăria Cluj-napoca, prin Biroul de Eficiență Energetică și Iluminat Public
- 1.3. Beneficiar: Municipiul Cluj Napoca
- 1.4. Autoritatea contractanta: Municipiul Cluj Napoca
- 1.5. Amplasamentul:

	Denumire Locatie	Nr. statii propuse
1	Parc La Terenuri	3
2	P-ta. M. Viteazul	3
3	P-ta. Grigorescu	4
4	Str. Horea	3
5	Baza sportiva Gheorgheni	3
6	P-ta Flora	1
7	P-ta Hermes	1
8	Zona Piata Zorilor	1
9	Calea Floresti	2
10	P-ta Garii	2
11	P-ta Agroalimentara IRA	2
12	Parking Primaverii 8	11
13	Parking Primaverii 20	2
14	Parking Mogosoia 9	2
15	Parking Hasdeu	4



16	B-dul. Eroilor	2
17	Aleea. Detunata intersectie cu str. Unirii	2
18	Str. Republicii	2

### 1.6. Tema, cu fundamentarea necesitatii si oportunitatii investitiei:

Investiția vizează crearea de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice ce vor fi amplasate în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare). De asemenea, se amplasează puncte de reîncărcare în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiști să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public

### 2. Descrierea generala a investiției

Se propune montarea în fiecare locație a unei stații care furnizează:

- Încărcarea la puterea de 22 kW sau;
- Încărcarea la puterea de 50 kW;

### 3. Informații tehnice

Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard
- Lucrări de construcții pentru branșarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații

Investiția vizează crearea de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice ce vor fi amplasate în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare). De asemenea, se amplasează puncte de reîncărcare în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiști să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.

Investiția propusă:

- se aliniază la Planul de Mobilitate Urbană aprobat la nivelul Municipiului Cluj-Napoca pentru perioada 2021 – 2030 prin HCL nr. 2/2022
- asigură acoperirea cu servicii de mobilitate în zona funcțională și periurbană;
- stațiile cu putere înaltă în curent alternativ vor fi echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip 2, conform descrierii din standardul EN62196-2;
- stațiile cu putere înaltă în curent continuu vor fi echipate cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul



EN62196-3;

- stațiile de reîncărcare propuse vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu publicului (24 de ore/zi, 7 zile/săptămână).
- prin implementarea proiectelor se va asigura un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare solicitate, destinate exclusiv încărcării autovehiculelor electrice;
- aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu respectă obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2088, pe toată perioada de implementare a proiectului. solicitantul va include măsuri sau instrumente prin care să se asigure de respectarea principiului „Do no significant harm” (DNSH) la nivelul proiectelor
- nu va fi generatoare de profit.

Director executiv

Directia Tehnica

Virgil Porutiu

Sef Serviciul Strategie si

dezvoltare locala, management proiecte

Bogdan Revesz

Inspector

Biroul Eficienta Energetica

Horatiu Pop

Anexa 2 la Hotărârea nr. 807/2022 cuprinde un număr de 3 pagini.

