

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 859703/1/11.11.2022 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu;

Direcția Ecologie Urbană și Spații Verzi - Serviciul Ecologie Urbană, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele:

Prin Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.261/2022 a fost aprobat Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate. Scopul Programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate, obiectul acestuia constând în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia. Indicatorul de performanță și eficiență a programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate. Programul are caracter multianual și se aplică la nivel național.

Solicitantul finanțării este unitatea administrativ-teritorială organizată la nivel de comună, oraș, municipiu, astfel cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care depune cererea de finanțare.

Beneficiarul finanțării este unitatea administrativ-teritorială solicitantă căreia i-a fost aprobată cererea de finanțare depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de finanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu (AFM);

Programul prevede acordarea unui stimulent pentru casare, în cuantum de 3.000 lei acordat de beneficiarul finanțării (unitatea administrativ-teritorială), din surse proprii, proprietarului care îndeplinește condițiile de eligibilitate prevăzute în ghidul de finanțare a Programului și care a predat spre casare și radiere din circulație și din evidența fiscală a UAT un autovehicul uzat.

AFM acordă solicitantului (UAT) suma de 1.500 lei, cu titlu de finanțare, pentru un autovehicul uzat care îndeplinește cumulativ următoarele condiții de eligibilitate prevăzute în Ghid:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT solicitant;
- b) la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

Beneficiarul stimulentului pentru casare în cuantum de 3.000 lei este proprietarul, persoană fizică, a autovehiculului uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentului pentru casare.

Prin autovehicul uzat se înțelege orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară.

Conform Ghidului, este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare, este persoană fizică cu domiciliul/reședința în România, are domiciliul/reședința pe raza teritorială a UAT-ului solicitant de finanțare, deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT-ului solicitant de finanțare, nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare, nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere

energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program și nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.

În cadrul unei sesiuni de înscriere, unui solicitant (UAT) i se poate aproba o singură cerere de finanțare. Municipiul Cluj-Napoca, având o populație > 200.001 de locuitori, poate obține finanțare pentru cel mult 50.000 de autovehicule uzate.

Astfel, propunem aprobarea înscrierii Municipiul Cluj-Napoca în programul multianual cu un număr de 200 de autovehicule uzate, înregistrate pe raza municipiului Cluj-Napoca.

Ca urmare, pentru participarea la Program, Municipiul Cluj-Napoca va trebui să aloce pentru stimulentele pentru casare o sumă totală de 600.000 lei rezultată din valoarea de 3000 lei/autovehicul uzat x 200 autovehicule propuse pentru finanțare.

AFM finanțează suma de 1.500 de lei/autovehicul casat. Astfel, din suma de 600.000 lei alocată de la bugetul local se va recupera de la AFM suma de 300.000 lei reprezentând finanțare nerambursabilă pentru cele 200 de autovehicule uzate.

Finanțarea de la AFM se va acorda solicitantului UAT Municipiul Cluj-Napoca:

a) după încheierea contractului de finanțare cu AFM;

b) după virarea/plata, din surse proprii, a unui stimulent pentru casare în cuantum de 3.000 de lei către proprietarul autovehiculului uzat inclus în cererea de finanțare aprobată;

c) după casarea și radierea din circulație și din evidența fiscală a UAT a autovehiculului uzat, care trebuie realizate ulterior lansării sesiunii de înscriere.

În vederea stabilirii unui cadru unitar de înscriere a cetățenilor în vederea obținerii stimulentului pentru casare, propunem spre aprobare modelul de cerere de înscriere realizat, ce constituie anexă la proiectul de hotărâre și care face parte integrantă din aceasta.

Prin completarea cererii, solicitantul stimulentului pentru casare, pe lângă datele de identificare ale sale și ale autovehiculului, se angajează ca în următorii 3 ani, de la primirea stimulentului, să nu achiziționeze un autoturism cu normă de poluare Euro 4 și/sau inferioară, în caz contrar va returna UAT Municipiului Cluj-Napoca suma de 3000 lei, obținută ca beneficiar al stimulentului pentru casare și declară:

- pe propria răspundere că nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care s-a înscris în Program;

- în deplină cunoștință și pe proprie răspundere, cunoscând dispozițiile Codului Penal referitoare la falsul în declarații, că nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă și că toate datele/informațiile conținute în cerere și în documentele depuse sunt actuale, reale și corecte.

Cererea va fi însoțită de extrasul de cont și certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat emis de către Administrația Județeană a Finanțelor Publice Cluj.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Temeiul de drept:

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

O.U.G. nr. 196/2005 privind fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare:

-art. 13 alin. (1) lit. a) „Fondul pentru mediu se utilizează pentru finanțarea proiectelor și programelor-pilot și a următoarelor categorii de proiecte și programe pentru protecția mediului: a) reducerea impactului asupra atmosferei, apei și solului, inclusiv monitorizarea calității aerului” și

- art. 13 alin. (4) „Condițiile de finanțare a proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a)-l), n), q)-s), u), w)-y), cc) și dd) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.”

Ordinul nr. 2.261/2022 de aprobare a Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;

Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 129 alin. 2 lit. b) potrivit căruia: „(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului”;

- art. 129 alin. 4 lit. g) ,, (4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local: g) asigură realizarea lucrărilor și ia măsurile necesare implementării și conformării cu prevederile angajamentelor asumate de România în calitate de stat membru al Uniunii Europene în domeniul protecției mediului și gospodăririi apelor pentru serviciile furnizate cetățenilor”;

Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare:

- art. 5 alin (3) ,, Fundamentarea, dimensionarea și repartizarea cheltuielilor bugetelor locale pe ordonatori de credite, pe destinații, respectiv pe acțiuni, activități, programe, proiecte, obiective, se efectuează în concordanță cu atribuțiile ce revin autorităților administrației publice locale, cu prioritățile stabilite de acestea, în vederea funcționării lor și în interesul colectivităților locale respective”.

- art 20 alin (1) ,,Autoritățile administrației publice locale au următoarele competente și responsabilități în ceea ce privește finanțele publice locale: lit i) stabilirea opțiunilor și a priorităților în aprobarea și în efectuarea cheltuielilor publice locale”;

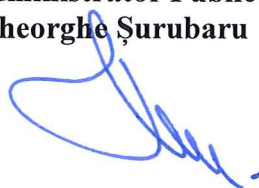
Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile/actele menționate anterior, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

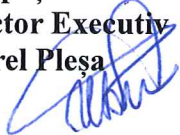
Din punct de vedere economic, raportat la prevederile Legii nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare art. 5 alin (3), respectiv art 20 alin (1) lit i), proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

**Administrator Public
Gheorghe Șurubaru**

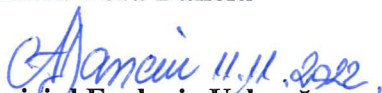


**Direcția Ecologie Urbană
și Spații Verzi
Director Executiv
Viorel Pleșa**

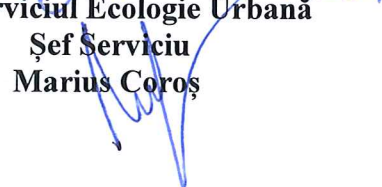


**Consilier juridic
Alina Dora Danciu**

**Serviciul Ecologie Urbană
Șef Serviciu
Marius Coroș**



11.11.2022



**Direcția Juridică
Director Executiv
Alina Rus**



**Direcția Economică
Director Executiv
Olimpia Moigrădan**



11.11.2022

Întocmit A.Popoyici

