

**REFERAT DE APROBARE**

privind aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu

Prin Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.261/2022 a fost aprobat Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate. Scopul Programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate, obiectul acestuia constând în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia. Indicatorul de performanță și eficiență a programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate. Programul are caracter multianual și se aplică la nivel național.

Solicitantul finanțării este unitatea administrativ-teritorială organizată la nivel de comună, oraș, municipiu, astfel cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care depune cererea de finanțare. Beneficiarul finanțării este unitatea administrativ-teritorială solicitantă căreia i-a fost aprobată cererea de finanțare depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de finanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu (AFM);

Programul prevede acordarea unui stimulent pentru casare, în cuantum de 3.000 lei acordat de beneficiarul finanțării (unitatea administrativ-teritorială), din surse proprii, proprietarului care îndeplinește condițiile de eligibilitate prevăzute în ghidul de finanțare a Programului și care a predat spre casare și radiere din circulație și din evidența fiscală a UAT un autovehicul uzat.

AFM acordă solicitantului (UAT) suma de 1.500 lei, cu titlu de finanțare, pentru un autovehicul uzat care îndeplinește cumulativ următoarele condiții de eligibilitate prevăzute art. 10 din Ghidul aprobat prin Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.261/2022.

Beneficiarul stimulentului pentru casare în cuantum de 3.000 lei este proprietarul, persoană fizică, a autovehiculului uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentului pentru casare.

În cadrul unei sesiuni de înscriere, unui solicitant (UAT) i se poate aproba o singură cerere de finanțare.

Municipiul Cluj-Napoca, având o populație > 200.001 de locuitori, poate obține finanțare pentru cel mult 50.000 de autovehicule uzate. Prin urmare, propun aprobarea înscrierii Municipiului Cluj-Napoca în programul multianual cu un număr de 200 de autovehicule uzate, înregistrate pe raza municipiului Cluj-Napoca.

Ca urmare, pentru participarea la Program, Municipiul Cluj-Napoca va trebui să aloce pentru stimulentele pentru casare o sumă totală de 600.000 lei rezultată din valoarea de 3000 lei/autovehicul uzat x 200 autovehicule propuse pentru finanțare.

AFM finanțează suma de 1.500 de lei/autovehicul casat. Astfel, din suma de 600.000 lei alocată de la bugetul local se va recupera de la AFM suma de 300.000 lei reprezentând finanțare nerambursabilă pentru cele 200 de autovehicule uzate.

În vederea stabilirii unui cadru unitar de înscriere a cetățenilor în vederea obținerii stimulentului pentru casare, propun spre aprobare modelul de cerere de înscriere, ce constituie anexă la proiectul de hotărâre și care face parte integrantă din aceasta.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu.

**Emil Boc** PRIMAR  
Emil Boc  
Digitally signed  
by Emil Boc  
Date: 2022.11.11  
13:06:01 +02'00'