

1 - 27 pag.

49/5.12.2022

HOTĂRÂRE

*privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere între unitatea administrativ-teritorială Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Florești, Baciș și Apahida în vederea continuării parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului "Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură", în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, Faza 1 - Centura Metropolitană TR35*

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere între unitatea administrativ-teritorială Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Florești, Baciș și Apahida în vederea continuării parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului "Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură", în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, Faza 1 - Centura Metropolitană TR35 – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 887783/1/24.11.2022 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 887800/441/24.11.2022 al Direcției Tehnice, al Direcției Patrimoniul Municipiului și Evidența Proprietății, al Direcției juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea încheierii Acordului de Asociere între unitatea administrativ-teritorială Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Florești, Baciș și Apahida în vederea continuării parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului "Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură", în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, Faza 1 - Centura Metropolitană TR35;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Având în vedere prevederile ale art. XV al (1),(2),(3) și (4) din OUG nr.83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, ale HG 1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, ale H.G. nr.1315/2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură", ale art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 alin.(4) din Legea

255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 35 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 129 alin. (2) lit. b) coroborat cu prevederile alin. (4) lit. d) din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale H.C.L. 981/2017 privind aprobarea încheierii acordului de asociere cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida în vederea realizării în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR099”;

Reținând adresele Ministerului Transportului nr. 32818/2022 și nr. 43650/2022;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### H O T Ă R Ă Ș T E :

**Art. 1.** Se aprobă încheierea Acordului de Asociere între unitatea administrativ-teritorială Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Florești, Baciș și Apahida în vederea continuării parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului “**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35**, conform anexei care face parte integrantă din prezenta Hotărâre.

**Art. 2.** Se mandatează domnul Emil BOC, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze în numele și pe seama municipiului Cluj-Napoca, acordul de asociere prevăzut la art. 1.

**Art. 3.** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică.

**Președinte de ședință,**

.....

**Contrasemnează:**  
**Secretarul general**  
**al municipiului Cluj-Napoca**  
**Jr. AURORA ROȘCA**

## ACORD DE ASOCIERE

*între unitatea administrativ-teritorială Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Florești, Baciul și Apahida în vederea continuării parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului "Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură", în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, Faza I - Centura Metropolitană TR35*

### Având în vedere:

A. Proiectele de infrastructură de transport sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor

B. Beneficiul și utilitatea construirii unei Centuri Metropolitane Extinse pentru Zona Metropolitană care figurează în MasterPlanul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, Cod Proiect RTR098 RTR099)

C. H.G. nr.1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României

D. H.G. nr.1315/2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură"

E. Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

F. Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;

G. HCL 981/2017 privind aprobarea încheierii acordului de asociere cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida în vederea realizării în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR099”

H. Faza I -**Centura Metropolitană TR35** definită astfel: **Sector cuprins între km 14+747 (nod 5) și km 38+418 (nod 18), unde se intersectează cu DN 1N (VOCE), în lungime de 23,67 km și Drumuri de legătură în lungime de 19,16 km**, având ca ROL: asigurarea conectivității directe spre Spitalul Regional de Urgență, Spitalul Pediatric Monobloc și a conectivității cu Varianta de ocolire Cluj EST (DN 1N VOCE), prin Nodul 18 (Apahida/DN1N), ce prevede realizarea podului peste canalul Someș, soluție ce permite extinderea pistei Aeroportului Internațional Cluj-Napoca, proiect inclus în rețeaua TEN-T transport aerian, considerate ca obiective de importanță strategică regională.

I. Sectorizarea realizată în conformitate cu studiul de fezabilitate, după cum urmează:

1. **SECTOR CENTURA METROPOLITANĂ** (km 14+747/ NOD 5 – km 38+418/ NOD 18): 23,67 km;

### 2. DRUMURI DE LEGĂTURĂ PENTRU CONECTIVITATE:

a) Sector prioritar: Drum de legătură B4 - Drum pentru acces la Spitalul Regional de Urgență amplasat în localitatea Florești, care se realizează prin **nodul rutier nr. 7 (km 18+839)** cu cele 3 secțiuni:

- B4.1 modernizare DN1, L=2,155 km;
- B4.2 drum nou de acces la Spitalul Regional de Urgență, în lungime L=4,301 km;
- B4.3 modernizare drum existent între DN1 și B4.2/Spitalul Regional de Urgență, în lungime L=0,332 km;

b) Drum de legătură B3 - Drum de legătură TR 35 cu DN 1F în localitatea Baciul, spre Zalău, prin **nodul rutier nr. 5 (km 14+847)** în lungime de L=7,18 km

- c) Drum de legătură B5 - reconfigurare DN1 Calea Turzii, cu acces din **nodul rutier 10**, în lungime L=1,531 km;
- d) Drum de legătură B6 - Drum de legătură TR 35 cu Cartier nou Sopor, cu acces din **nodul rutier 14**, în lungime L=1,60 km;
- e) Drum de legătură B8- Drum de legătură TR35 cu artera principală de circulație aferentă a 2 cartiere, cu populație cumulată de 160.000 locuitori, cu acces prin **nodul rutier 9** și **girația de pe Strada Frunzisului**, în lungime L=2,056 km;
- f) Centru de Intreținere și Coordonare km 24+500.

## I. PĂRȚILE:

**Art.1.1** Părțile contractante sunt:

**Municipiul Cluj-Napoca**, cu sediul în Cluj-Napoca, Calea Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

**Comuna Florești**, cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Pivariu, în calitate de Primar,

**Comuna Baci**, cu sediul în localitatea Baci, Aleea Nufărului nr.1, Județul Cluj, reprezentată de d-nul Balasz Janos, în calitate de Primar

și

**Comuna Apahida**, cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar,

Au convenit încheierea prezentului acord de asociere în următoarele condiții:

## II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE.

**Art. 2.1** Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie continuarea parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului “**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35**, astfel cum aceasta este definit în preambul, respectiv derularea procedurii de achiziție în vederea contractării serviciilor de supervizare, proiectare, execuției, precum și alte achiziții necesare implementării proiectului.

## III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE

**Art. 3.1.** Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate.

## IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

**Art. 4.1.** Părțile se obligă să organizeze și să deruleze în comun procedurile de achiziție publică necesare continuării implementării obiectivului “**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35**, inclusiv a procedurilor de expropriere ulterioare obținerii CF aferent coridorului de expropriere și a scoterii din circuitul forestier a terenurilor forestiere.

**Art. 4.2.** Municipiul Cluj-Napoca va publica, organiza, derula procedurile de achiziție publică și va semna contractele de achiziție publică atât în calitate de beneficiar, cât și în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale Florești, Baci și Apahida.

**Art. 4.3.** Unitățile administrativ-teritoriale beneficiare ale obiectivului “**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35**, vor desemna în comisia de recepție a lucrărilor/serviciilor/produselor care fac obiectul contractului de achiziție publică, reprezentanți în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**Art. 4.4. (1)** Unitățile administrativ-teritoriale Florești, Baciou și Apahida mandatează Municipiul Cluj-Napoca să le reprezinte în relația cu orice autoritate sau instituție publică și, în numele și pe seama lor, să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii obiectului prevăzut la art. 2.1.

**(2)** Unitățile administrativ-teritoriale Florești, Baciou și Apahida vor pune la dispoziția Municipiului Cluj-Napoca documentele necesare derulării procedurilor de expropriere prevăzute în Legea 255/2010 și vor îndeplini toate obligațiile ce cad în sarcina lor și care nu pot face obiectul mandatării.

**(3)** Obligațiile ce nu pot face obiectul mandatării, menționate la alin. (2), fără a avea un caracter limitativ, sunt următoarele: actualizarea/ modificarea PUG, a planuri parcelare, comunicarea/ afișarea informațiilor privind exproprierea, a informațiilor privind deschiderea procedurilor succesoriale, asigurarea secretariatului Comisiei de verificare a dreptului de proprietate ori a altui drept real, numirea reprezentanților în Comisie și asigurarea infrastructurii necesare lucrărilor Comisiei.

## **V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA**

**5.1.** Prezentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

**5.2.** Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată pe cale amiabilă, iar, în caz de nerezolvare a divergențelor, de instanțele competente din România.

## **VI. DISPOZIȚII FINALE**

**6.1.** Prezentul Acord de asociere constituie un document-cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii obiectului prevăzut la art. 2.1, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

**6.2.** Dacă oricare dintre prevederile prezentului acord de asociere se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale acordului nu vor fi afectate.

Prezentul acord a fost încheiat în limba română, în 4 (patru) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

**MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA  
PRIMAR,  
EMIL BOC**

**COMUNA FLOREȘTI,  
PRIMAR,  
BOGDAN PIVARIU**

**COMUNA BACIU,  
PRIMAR  
BALASZ JANOS**

**COMUNA APAHIDA  
PRIMAR,  
GRIGORE FATI**

**Anexa la Hotărârea nr. ..../2022 cuprinde un număr de 3 pagini**

**DIRECȚIA TEHNICĂ  
VIRGIL PORUȚIU**

**ȘEF SERVICIU ADMINISTRARE CĂI PUBLICE  
BOCHIȘ MARCEL**

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere între unitatea administrativ-teritorială Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Florești, Baciș și Apahida în vederea continuării parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului **“Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027,  
**Faza 1 - Centura Metropolitană TR35**

Prin HCL nr. 981/2017 a fost aprobată încheierea acordului de asociere cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida în vederea realizării în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții **„Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR099”**, iar în data de 17.08.2020 a fost încheiat actul adițional Nr.1 la acordul de asociere prin care a fost introdusă ca parte a acordului de asociere Comuna Baciș.

Prin HCL nr. 899/2019 a fost aprobată încheierea unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în scopul elaborării de către U.A.T.M. Cluj-Napoca, în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții **“Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099”**.

Conform protocolului de colaborare nr. 83108/92 încheiat în data de 28.11.2019, între C.N.A.I.R și **Asocierea U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida**, unde Asocierea este responsabilă de obținerea avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) a C.N.A.I.R, iar C.N.A.I.R este responsabilă de acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin Protocolul de colaborare și de aprobarea/avizarea studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții în cadrul C.T.E. C.N.A.I.R.

Protocolul de colaborare nr. 92/83108/28.11.2019 a fost actualizat prin actul adițional nr. 474824/30.09.2020, în urma căruia s-a inclus ca parte a Asocierii UAT și Comuna Baciș. Motiv pentru care documentația **Studiu de Fezabilitate-“DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană și Drumuri de Legatură”** a fost transmisă către **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.** prin adresa nr. 551094/441/31.05.2022 și completată prin adresa nr.693718/441/01.09.2022, și înregistrată la C.N.A.I.R. cu nr.92/71886/02.09.2022, în vederea obținerii avizului comisiei tehnico – economice (C.T.E.) a C.N.A.I.R. la faza Studiu de Fezabilitate.

În urma obținerii Avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) pentru documentația Studiu de Fezabilitate, transmis prin adresa nr.75363/92/14.09.2022, s-a solicitat Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin adresa nr.743131/441/15.09.2022 și nr.752602/441/21.09.2022 să înainteze documentația spre avizare în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, respectiv în cadrul Consiliului Interministerial a acestei documentații, sens în care s-a obținut avizul CTE MTI nr.145/154/21.09.2022 și avizul Comisiei Tehnico-Economice Interministeriala nr.63/28.09.2022.

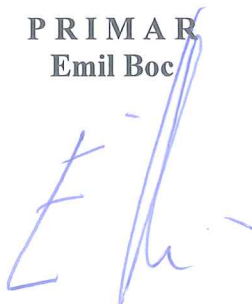
Pe baza avizărilor enumerate, proiectul **“DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană și Drumuri de Legatură”** a fost aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.1315/28.10.2022, publicată în Monitorul Oficial.

Ca urmare a finalizării unei prime etape prevăzută în cadrul protocolului de colaborare încheiat în data de 28.11.2019 și aflat în vigoare la aceasta data, UAT Cluj-Napoca prin adresa nr.849502/441/07.11.2022, transmisă către C.N.A.I.R., și-a aratat interesul de a derula în continuare activitățile necesare implementării proiectului mai sus amintit, având la baza îndeplinirea cu succes a responsabilităților asumate prin protocolul mai sus amintit.

Prin urmare, C.N.A.I.R. prin adresa nr.94109/92/16.11.2022 a răspuns favorabil intenției Primăriei Cluj-Napoca de a derula în continuare activitățile necesare implementării proiectului mai sus amintit, motiv pentru care ne-a transmis un model de acord de parteneriat particularizat pentru Faza I-Centura Metropolitană TR35, în conformitate cu formatul cadru comunicat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii-Direcția Generală Proiecte Europene de Transport, ce constituie Anexa 4 la Ghidul Solicitantului PT 2021-2027, transmis de către Ministerul Transportului și Infrastructurii prin adresa nr. 43650/2022, cu scopul implementării proiectului.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere între unitatea administrativ-teritorială Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Florești, Baciș și Apahida în vederea continuării parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului “**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35**.

**PRIMAR**  
**Emil Boc**



DIRECȚIA TEHNICĂ  
DIRECȚIA PATRIMONIUL MUNICIPIULUI  
ȘI EVIDENȚA PROPRIETĂȚII  
DIRECȚIA JURIDICĂ  
DIRECȚIA ECONOMICĂ  
Nr. 887800/441/24.11.2022

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere între unitatea administrativ-teritorială Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Florești, Baciș și Apahida în vederea continuării parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului **“Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027,

### Faza 1 - Centura Metropolitană TR35

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr.887783/1/24.11.2022 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere între U.A.T.M. Cluj-Napoca și unitățile administrativ teritoriale Florești, Baciș și Apahida în vederea continuării parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului **“Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35;**

- Direcția Tehnică, Direcția Patrimoniul Municipiului și Evidența Proprietății, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele:

Prin HCL nr. 981/2017 a fost aprobată încheierea acordului de asociere cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida în vederea realizării în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții **„Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR099”**, iar în data de 17.08.2020 a fost încheiat actul adițional Nr.1 la acordul de asociere prin care a fost introdusă ca parte a acordului de asociere Comuna Baciș.

Prin HCL nr. 899/2019 a fost aprobată încheierea unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în scopul elaborării de către U.A.T.M. Cluj-Napoca, în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții **“Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099”**.



Conform protocolului de colaborare nr. 83108/92 încheiat în data de 28.11.2019, între C.N.A.I.R și **Asocierea U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida**, unde Asocierea este responsabilă de obținerea avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) a C.N.A.I.R, iar C.N.A.I.R este responsabilă de acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin Protocolul de colaborare și de aprobarea/avizarea studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții în cadrul C.T.E. C.N.A.I.R.

Protocolul de colaborare nr. 92/83108/28.11.2019 a fost actualizat prin actul adițional nr. 474824/30.09.2020, în urma căruia s-a inclus ca parte a Asocierii UAT și Comuna Baci. Motiv pentru care documentația **Studiu de Fezabilitate-“DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană si Drumuri de Legatura”** a fost transmisă către **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.** prin adresa nr. **551094/441/31.05.2022 și completată prin adresa nr.693718/441/01.09.2022**, și înregistrată la C.N.A.I.R. cu nr.**92/71886/02.09.2022**, în vederea obținerii avizului comisiei tehnico – economice (C.T.E.) a C.N.A.I.R. la faza Studiu de Fezabilitate.

În urma obținerii Avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) pentru documentația Studiu de Fezabilitate, transmis prin adresa nr.75363/92/14.09.2022, s-a solicitat Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin adresa nr.743131/441/15.09.2022 și nr.752602/441/21.09.2022 să înainteze documentația spre avizare în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, respectiv în cadrul Consiliului Interministerial a acestei documentații, sens în care s-a obținut avizul CTE MTI nr.145/154/21.09.2022 și avizul Comisiei Tehnico-Economice Interministerială nr.63/28.09.2022.

Pe baza avizărilor enumerate, proiectul **“DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană si Drumuri de Legatura”** a fost aprobat prin Hotararea de Guvern nr.1315/28.10.2022, publicată în Monitorul Oficial.

Ca urmare a finalizării unei prime etape prevăzută în cadrul protocolului de colaborare încheiat în data de 28.11.2019 și aflat în vigoare la aceasta dată, UAT Cluj-Napoca prin adresa nr.849502/441/07.11.2022, transmisă către C.N.A.I.R., și-a aratat interesul de a derula în continuare activitățile necesare implementării proiectului mai sus amintit, având la bază îndeplinirea cu succes a responsabilităților asumate prin protocolul mai sus amintit.

Prin urmare, C.N.A.I.R. prin adresa nr.94109/92/16.11.2022 a răspuns favorabil intenției Primăriei Cluj-Napoca de a derula în continuare activitățile necesare implementării proiectului mai sus amintit, motiv pentru care ne-a transmis un model de acord de parteneriat particularizat pentru Faza I-Centura Metropolitană TR35, în conformitate cu formatul cadru comunicat cu scopul implementării proiectului de către Ministerul Transporturilor si Infrastructurii-Directia Generala Proiecte Europene

de Transport, prin adresa nr. 43650/2022, format ce constituie Anexa 4 la Ghidul Solicitantului PT 2021-2027, Ghid aflat în dezbatere publică.

Obiectul acordului de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.

În conformitate cu avizele CTE CNAIR SA, MTI, Interministerial și HG de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, Faza I se definește astfel:

- **Faza I-Centura Metropolitană TR35, Sector cuprins între km 14+747 (nod 5) și km 38+418 (nod 18), unde se intersectează cu DN 1N (VOCE), în lungime de 23,67 km și Drumuri de legătură în lungime de 19,16 km, având ca ROL:**
  - ✓ asigurarea conectivității directe spre Spitalul Regional de Urgență, Spitalul Pediatric Monobloc
  - ✓ asigurarea conectivității cu **Varianta de ocolire Cluj Este (DN 1N VOCE), prin Nodul 18 (Apahida/DN1N), ce prevede realizarea podului peste canalul Someș, soluție ce permite extinderea pistei Aeroportului Internațional Cluj-Napoca, proiect inclus în rețeaua TEN-T transport aerian, considerate ca obiective de important strategică regională.**

Sectorizarea realizată în conformitate cu studiul de fezabilitate:

1. **SECTOR CENTURA METROPOLITANĂ (km 14+747/ NOD 5 – km 38+418/ NOD 18):**  
23,67 km;
2. **SECTORIZARE DRUMURI DE LEGĂTURĂ PENTRU CONECTIVITATE:**
  - Sector prioritar: Drum de legătură B4 - Drum pentru acces la Spitalul Regional de Urgență amplasat în localitatea Florești, care se realizează prin **nodul rutier nr. 7 (km 18+839)** cu cele 3 secțiuni:
    - B4.1 modernizare DN1, L=2,155 km;
    - B4.2 drum nou de acces la Spitalul Regional de Urgență, în lungime L=4,301 km;
    - B4.3 modernizare drum existent între DN1 și B4.2/Spitalul Regional de Urgență, în lungime L=0,332 km;
  - Drum de legătură B3 - Drum de legătură TR 35 cu DN 1F în localitatea Baci, spre Zalău, prin **nodul rutier nr. 5 (km 14+847)** în lungime de L=7,18 km
  - Drum de legătură B5 - reconfigurare DN1 Calea Turzii, cu acces din **nodul rutier 10**, în lungime L=1,531 km;
  - Drum de legătură B6 - Drum de legătură TR 35 cu Cartier nou Sopor, cu acces din **nodul rutier 14**, în lungime L=1,60 km;

- Drum de legătură B8- Drum de legătură TR35 cu artera principală de circulație aferentă a 2 cartiere, cu populație cumulată de 160.000 locuitori, cu acces prin **nodul rutier 9 și girajia de pe Strada Frunzisului**, în lungime L=2,056 km;
- Centru de Întreținere și Coordonare km 24+500.

Prin adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 32818/29.08.2022 și-a exprimat acordul privind finanțarea sectorizată în două faze distincte, exprimându-și disponibilitatea privind finanțarea prioritară în cadrul Programului Operațional de transport 2021-2027 a **Fazei 1 -Centura Metropolitană TR35**, sector cuprins între km 14+747(nod 5) și km 38+418 (nod 18) în lungime de 23,7 km și Drumuri de legătură în lungime de 19,16 km, cu un buget total de 998.547.953,25 EURO.

În cadrul Asocierii UAT Municipiul Cluj-Napoca derulează procedurile de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru continuarea procedurilor necesare implementării proiectului **“Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, respectiv derularea procedurii de achiziție în vederea contractării serviciilor de supervizare, proiectare, execuției, precum și alte achiziții necesare implementării proiectului.

Fazele de proiectare sunt: proiect tehnic, detalii de execuție, caiete de sarcini și asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada execuției lucrărilor.

Cele patru U.A.T-uri, în calitate de beneficiari ai obiectivului de investiții **„Faza 1 - Centura Metropolitană TR35”** din cadrul proiectului **“Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, vor desemna în comisia de recepție a lucrărilor/serviciilor/produselor care fac obiectul contractului de achiziție publică, reprezentanți în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere juridic, sunt incidente și aplicabile următoarele prevederi legale:

- art.XV alin.(1),(2),(3)și (4) din OUG nr.83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- H.G. nr. 1315/2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **“Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**;
- H.G. nr. 1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României;
- art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.2 alin.(4) din Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. (2) lit b) coroborat cu alin. (4) lit. d) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ potrivit căruia Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;
- HCL 981/2017 privind aprobarea încheierii acordului de asociere cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida în vederea realizării în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR099”.

Așa fiind, raportat la prevederile invocate mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură juridică și de dezvoltare locală pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile art. 35 din Legea nr.273/2006 proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere între unitatea administrativ-teritorială Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Florești, Baciș și Apahida în vederea continuării parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului “**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35**, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

**DIRECȚIA TEHNICĂ  
VIRGIL PORUȚIU**

**DIRECȚIA JURIDICĂ  
ALINA RUS**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ  
OLIMPIA MOIGRĂDAN**

**ȘEF SERVICIU  
ADMINISTRARE CĂI PUBLICE  
BOCHIȘ MARCEL**

**DIRECȚIA PATRIMONIUL MUNICIPIULUI  
ȘI EVIDENȚA PROPRIETĂȚII  
IULIA ARDEUS**

**ȘEF SERVICIU STRATEGIE ȘI DE DEZVOLTARE LOCALĂ,  
MANAGEMENT PROIECTE  
BOGDAN REVEȘZ**

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii acordului de asociere cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, în vederea realizării în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții "Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR 099

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, întrunit în ședință extraordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii acordului de asociere cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, în vederea realizării în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții "Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR099 – proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 547955/27.11.2017 al Serviciului Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, prin care se propune aprobarea încheierii acordului de asociere cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, în vederea realizării în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții "Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR099;

În conformitate cu H.C.L. nr. ... /2017 și reținând prevederile O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 alin. (2) și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă încheierea acordului de asociere cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida în vederea realizării în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții "Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida, TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098, RTR099, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se mandatează domnul Emil BOC, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze în numele și pe seama municipiului Cluj-Napoca, acordul de asociere prevăzut la art. 1.

**Art. 3.** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Generală comunicare, dezvoltare locală și management proiecte și Direcția Economică.



Președinte de ședință,

Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:

Secretarul municipiului,

Jr. Aurora ROSCA

## ACORD DE ASOCIERE

privind realizarea în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida”  
(TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)

### Preambul:

Ținând seama de beneficiul și utilitatea construcției unei centuri metropolitane extinse pentru zona metropolitană care figurează în Master Planul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099);

Având în vedere Protocolul de Colaborare încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R.), aprobat prin Hotărârile nr. 980/2017, 199/2017, 152/2017, respectiv 192/2017,

### I. PĂRȚILE:

**U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca**, cu sediul în Cluj-Napoca, Calea Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

**Comuna Gilău**, cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

**Comuna Florești**, cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

și

**Comuna Apahida**, cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar,

Au convenit încheierea prezentului acord de asociere în următoarele condiții:

### II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE.

**Art. 2.1** Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida” (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099).

### III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE

**Art. 3.1.** Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate, respectiv până la data predării în proprietatea C.N.A.I.R. a documentațiilor tehnico-economice care fac obiectul prezentului acord, prin încheierea în

condițiile O.U.G. nr. 83/2016 a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

#### **IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR**

##### **A. Responsabilitățile U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:**

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de drum situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- derulează procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida” (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099), atât în nume propriu cât și în numele și pe seama celorlalte părți semnatare ale prezentului acord de asociere;
- semnează contractele de achiziții publice atât în nume propriu cât și în numele și pe seama Comunelor Gilău, Florești și Apahida;
- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor legate de serviciile de consultanță în vederea elaborării caietului de sarcini, evaluarea ofertelor și recepția la terminarea lucrărilor;
- recepționează documentațiile tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, din comisia de recepție făcând parte în mod obligatoriu câte un reprezentant al fiecărei părți semnatare ale prezentului acord de asociere;
- predă în proprietatea C.N.A.I.R. documentațiile tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, cu toate avizele și acordurile necesare (în faza S.F. și D.T.A.C.), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile O.U.G. nr. 83/2016 a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

##### **B. Responsabilitățile Comunei Gilău pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:**

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de drum situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, ca, în numele și pe seama, să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida” (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099);
- participă prin reprezentanții săi la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;
- își dau acordul la predarea de către U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca în proprietatea C.N.A.I.R. a documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, cu toate avizele și acordurile necesare, fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile O.U.G. nr.

83/2016 a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

**C. Responsabilitățile Comunei Florești pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:**

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de drum situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, ca, în numele și pe seama sa, să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida” (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099);
- participă prin reprezentanții săi la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;
- își dau acordul la predarea de către U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca în proprietatea C.N.A.I.R. a documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, cu toate avizele și acordurile necesare, fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile O.U.G. nr. 83/2016 a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

**D. Responsabilitățile Comunei Apahida pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:**

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de drum situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, ca, în numele și pe seama sa, să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida” (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099);
- participă prin reprezentanții săi la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;
- își dau acordul la predarea de către U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca în proprietatea C.N.A.I.R. a documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, cu toate avizele și acordurile necesare, fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile O.U.G. nr. 83/2016 a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

**V. ALTE CLAUZE**

5.1. Părțile semnatare ale prezentului acord de asociere se obligă să suporte finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida” (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099), în limita



tronsoanelor de drum care se regăsesc pe raza teritorial-administrativă a fiecărei părți, urmând ca valoarea contribuției fiecărei părți să fie stabilită ulterior, prin act adițional încheiat la prezentul acord de asociere, aprobat de către toate părțile semnatare.

## VI. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

6.1. Prezentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

6.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată de instanțele competente din România.

## VII. DISPOZIȚII FINALE

7.1. Prezentul Protocol de colaborare constituie un document-cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și **suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.**

7.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului acord de asociere va fi dovedită a fi nulă și va fi invalidată sau va fi dovedită a fi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale acordului nu vor fi afectate.

Prezentul acord a fost încheiat în limba română, în 4 (patru) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

**MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA**

**PRIMAR,  
EMIL BOC**



**COMUNA GILĂU**

**PRIMAR,  
DUMITRU SFÂRIEA**

**COMUNA FLOREȘTI**

**PRIMAR,  
PETRU HORIA ȘULEA**

**COMUNA APAHIȚA**

**PRIMAR,  
GRIGORE FATI**

## HOTĂRÂRE

*privind aprobarea încheierii unui act adițional la acordul de asociere încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, în vederea realizării în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții  
"Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)"*

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui act adițional la acordul de asociere încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, în vederea realizării în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții "*Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)*" – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 342794/1/17.07.2020 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 342815/441/17.07.2020 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea încheierii unui act adițional la acordul de asociere încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, în vederea realizării în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții "*Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)*";

În temeiul art.XV al (1),(2),(3) și (4) din OUG nr.83/2016, HCL nr.981/2017 și art.35 al (1), art.41 al (1) din Legea 273/2006.

Văzând avizul comisiei de specialitate;

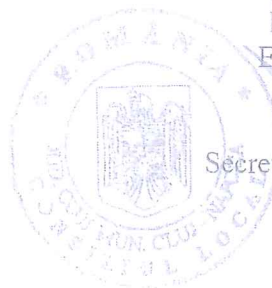
Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 2, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

## HOTĂRĂȘTE :

**Art. 1.** Se aprobă încheierea unui act adițional la acordul de asociere încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, în vederea realizării în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a Documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții "*Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)*", conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze în numele și pe seama municipiului Cluj-Napoca, Actul adițional nr.1 la acordul de asociere prevăzut la art.1.

Art.3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică.



Președinte de ședință,  
Ec-Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:  
Secretarul general al municipiului  
Jr. Aurora Boșca

**ACT ADIȚIONAL NR.1/2020 LA ACORDUL DE ASOCIERE**  
privind realizarea în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației  
tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții  
„Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)”

**Preambul:**

Ținând seama de beneficiul și utilitatea construcției unei Centru metropolitane Extinse pentru Zona Metropolitană care figurează în MasterPlanul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, Cod Proiect RTR098 RTR099)

Având în vedere avizul nr.92/76982/04.11.2019 emis de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin care s-a avizat Varianta de traseu V8 pentru Centura Metropolitană

Având în vedere avizul nr.92/30990/26.05.2020 emis de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin care s-au avizat drumurile de legătură B1-B8 ce vor fi în administrarea CNAIR S.A.

În temeiul Hotărârilor Consiliilor Locale \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, precum și a prevederilor art.7.1 din Acordul de asociere potrivit cărora modificarea, completarea și suplimentarea acordului se face numai prin act adițional,

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act adițional, prin care hotărâsc modificarea următoarelor clauze:

Art.1.Se modifică și se completează art.I în sensul introducerii ca parte a acordului de asociere **Comuna Baci** cu sediul în localitatea **Baci**, **Aleea Nufărului nr.1**, **Județul Cluj**, reprezentată de **d-nul Balasz Janos**, în calitate de **viceprimar cu atribuții de primar**.

Art.2.La ART.IV din acordul de asociere, după litera D se introduce litera E cu următorul conținut:

**E. Responsabilitățile Comunei Baci pentru realizarea obiectului prezentului act adițional la acordul de asociere sunt următoarele:**

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de drum situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- își însușește studiile/documentațiile achiziționate în baza acordului de asociere
- participă prin reprezentanții săi la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

- își dau acordul la predarea de către UAT Municipiul Cluj-Napoca în proprietatea C.N.A.I.R. a documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, cu toate avizele și acordurile necesare, fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile O.U.G. nr.83/2016 a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens;

Art.3. La CAP.V din acordul de asociere, după art.5.1 se introduce un nou articol, art.5.2. care va avea următorul conținut:

„Părțile semnatare ale prezentului acord de asociere mandatează UAT Municipiul Cluj-Napoca să le reprezinte în relația cu orice autorități/instituții publice și, în numele și pe seama lor să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.”

Art.4. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în data de \_\_\_\_\_ 2020 în cinci exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA  
PRIMAR,  
EMIL BOC

COMUNA FLOREȘTI,  
PRIMAR,  
PETRU HORIA-ȘULEA

COMUNA GILĂU,  
PRIMAR,  
DUMITRU SFÂRLEA

COMUNA APAHIDA,  
PRIMAR,  
GRIGORE FATI

COMUNA BACIU,  
VICEPRIMAR cu atribuții de Primar,  
BALASZ JANOS



**ACT ADIȚIONAL NR.1/2020 LA ACORDUL DE ASOCIERE**  
**privind realizarea în parteneriat a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții „Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)”**

**Preambul:**

Ținând seama de beneficiul și utilitatea construcției unei Centuri Metropolitane Extinse pentru Zona Metropolitană care figurează în MasterPlanul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, Cod Proiect RTR098 RTR099)

Având în vedere avizul nr.92/76982/04.11.2019 emis de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin care s-a avizat Varianta de traseu V8 pentru Centura Metropolitană

Având în vedere avizul nr.92/30990/26.05.2020 emis de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin care s-au avizat drumurile de legătură B1-B8 ce vor fi în administrarea CNAIR S.A.

În temeiul Hotărârilor Consiliilor Locale Nr.529/22.07.2020, Nr.82/23.07.2020, Nr.111/20.07.2020, Nr.141/22.07.2020 și Nr.60/13.08.2020, precum și a prevederilor art.7.1 din Acordul de asociere potrivit căroră modificarea, completarea și suplimentarea acordului se face numai prin act adițional,

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act adițional, prin care hotărâsc modificarea următoarelor clauze:

**Art.1.Se modifică și se completează art.I în sensul introducerii ca parte a acordului de asociere Comuna Baci cu sediul în localitatea Baci, Aleea Nufărului nr.1, Județul Cluj, reprezentată de d-nul Balasz Janos, în calitate de viceprimar cu atribuții de primar.**

**Art.2.La ART.IV din acordul de asociere, după litera D se introduce litera E cu următorul conținut:**

**E. Responsabilitățile Comunei Baci pentru realizarea obiectului prezentului act adițional la acordul de asociere sunt următoarele:**

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de drum situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- își însușește studiile/documentațiile achiziționate în baza acordului de asociere
- participă prin reprezentanții săi la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

- își dau acordul la predarea de către UAT Municipiul Cluj-Napoca în proprietatea C.N.A.I.R. a documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, cu toate avizele și acordurile necesare, fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile O.U.G. nr.83/2016 a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens;

Art.3. La CAP.V din acordul de asociere, după art.5.1 se introduce un nou articol, art.5.2. care va avea următorul conținut:

„Părțile semnatare ale prezentului acord de asociere mandatează UAT Municipiul Cluj-Napoca să le reprezinte în relația cu orice autorități/instituții publice și, în numele și pe seama lor să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.”

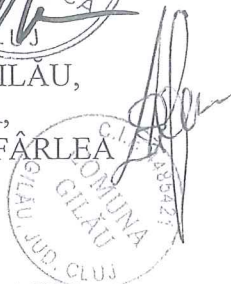
Art.4. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în data de 17.08. 2020 în cinci exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

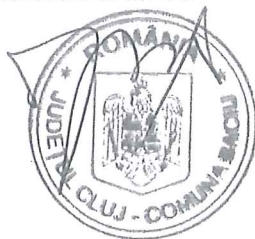
MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA  
PRIMAR,  
EMIL BOG



COMUNA GILAU,  
PRIMAR,  
DUMITRU SFĂRLEA



COMUNA BACIU,  
VICEPRIMAR cu atribuții de Primar,  
BALASZ JANOS



COMUNA FLOREȘTI,  
PRIMAR,  
PETRU HORIA ȘULEA



COMUNA APAHIDA,  
PRIMAR,  
GRIGORE FATI





# MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

Nr. 43650

Data: 04.11.2022

**În atenția: Unităților administrativ - teritoriale, beneficiari eligibili în cadrul Programului Transport 2021 - 2027**

Stimați colaboratori,

Proiectele de infrastructură în domeniul transporturilor sunt investiții publice de importanță strategică de a căror implementare depinde dezvoltarea economică a României, conectivitatea autorităților publice locale la coridoarele de transport europene, atragerea de investitori și crearea de locuri de muncă.

În cadrul exercițiului financiar aferent perioadei de programare 2021 - 2027, investițiile aferente sectorului de transport rutier vor fi sprijinite în cadrul Priorității 2 - Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere din Programul Transport 2021 - 2027.

Conform Programului Transport 2021 - 2027, astfel cum a fost comunicat spre aprobare către Comisia Europeană, unitățile administrativ-teritoriale au calitatea de beneficiari eligibili pentru finanțarea investițiilor în infrastructura rutieră, respectiv variante ocolitoare la nivel de drum național, situate atât pe rețeaua TEN-T, cât și în afara acesteia.

Având în vedere stadiul avansat al procedurii de aprobare a Programului Transport 2021-2027 și, ținând cont de necesitatea eficientizării procesului de lansare a apelurilor de finanțare pentru realizarea investițiilor mai sus amintite, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii dorește să vină în sprijinul instituțiilor implicate în pregătirea proiectelor.

Prin prezenta, inițiem un proces mixt de informare și consultare a instituțiilor implicate în acest tip de proiecte încă din faza de elaborare a Ghidului solicitantului aferent Priorității 2 "Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere" a Programului Transport 2021-2027.

Prin urmare, vă transmitem o primă versiune a proiectului Ghidului solicitantului aflat în etapă premergătoare publicării acestuia spre consultare publică, organizată în conformitate cu principiul transparenței decizionale instituit de legislația națională și comunitară.

Menționăm că proiectul de ghid cuprinde condițiile de accesare a finanțării, inclusiv anexele aferente, după cum urmează:

- Model cerere de finanțare
- Metodologia de elaborare a analizei cost - beneficiu (ACB)
- Lista proiectelor eligibile aferente Priorității 2 din cadrul Programului Transport 2021-2027
- Lista de verificare a capacității administrative a unității administrativ - teritoriale
- Lista de verificare privind corespondența proiectului cu Programul Investițional 2020-2030
- Model de Acord de Parteneriat (pentru Solicitant)



- Declarație de eligibilitate - model
- Declarație conflict de interese - model
- Declarație angajament - model
- Declarație privind proiectele fazare
- Grile de verificare și evaluare a Cererilor de Finanțare
- Fișă de control a Cererii de finanțare (pentru solicitant)
- Categoriile de cheltuieli

Reiterăm că acestea nu reprezintă documente finale, fiind în curs de elaborare și pot suferi completări/modificări în urma parcurgerii etapei de consultare publică, după aprobarea Programului Transport de către Comisia Europeană.

În vederea definitivării ghidului solicitantului, adecvat realităților și nevoilor destinatarilor finali, așteptăm să ne transmiteți observații, întrebări sau puncte de vedere la adresa de e-mail [cabinet.dqpet@fonduri.mt.ro](mailto:cabinet.dqpet@fonduri.mt.ro), până la data de 18.11.2022.

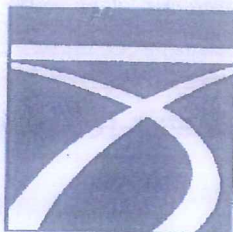
Vă informăm totodată că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are în pregătire organizarea unor întâlniri cu reprezentanții unităților administrativ-teritoriale în vederea informării și dezbaterii aspectelor cheie în pregătirea proiectelor.

Cu deosebită considerație,

Director general

Felix ARDELEAN





**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: [office@andnet.ro](mailto:office@andnet.ro), [registratura.cnair@andnet.ro](mailto:registratura.cnair@andnet.ro)

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

[www.erovinieta.ro](http://www.erovinieta.ro)



Compania Națională de Administrare

și Infrastructurii Rutiere S.A.

**DEPARTAMENTUL OBTINERE FINANTARI**

16 NOV 2022

Către: **Primăria Municipiului CLUJ**

In atentie: **Domnului Emil BOC, PRIMAR**

Nr. Înregistrare 92 / 94109

Referitor: **Propunere initiere parteneriat CNAIR – UAT Mun. Cluj pentru implementarea obiectivului "Drum Transregio Feleac TR 35 – Etapa 1 – Centura Metropolitana si Etapa II – Drumuri de legatura"**

Stimate Domnule Primar,

Ca urmare a adresei dvs. nr. 849502/441/07.11.2022, prin care informati CNAIR SA cu privire la finalizarea activitatilor cuprinse in protocolul de colaborare incheiat in anul 2019, in temeiul prevederilor OUG 83/2016 privind unele masuri de eficientizare a implementarii proiectelor de infrastructura de transport, respectiv exprimarea disponibilitatii privind asumarea rolului de implementator prin intermediul unui nou parteneriat de implementare, va supunem atentiei urmatoarele:

➤ in conformitate cu avizele CTE CNAIR SA, MTI, IM si HG de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, faza I se defineste astfel:

○ Faza I – Centura Metropolitana TR35, Sector cuprins intre km 14+747 (nod 5) si km 38+418 (nod 18), unde se intersecteaza cu DN 1N (VOCE), in lungime de 23,67 km si Drumuri de legatura in lungime de 19,16 km, avand ca **ROL:**

- ✓ asigurarea conectivitatii directe spre Spitalul Regional de Urgenta, Spitalul Pediatric Monobloc;
- ✓ asigurarea conectivitatii cu Varianta de ocolire Cluj Est (DN 1N VOCE), prin nodul 18 (Apahida/DN1N), ce prevede realizarea podului peste canalul Someș solutie ce permite extinderea pistei Aeroportului International Cluj-Napoca, proiect inclus in rețeaua TEN-T transport aerian, considerate ca obiective de importanta strategica regionala.

➤ Sectorizarea realizata in conformitate cu studiul de fezabilitate:

**1. SECTOR CENTURA METROPOLITANA (km 14+747/ NOD 5 – km 38+418/ NOD 18): 23,67 km;**

**2. SECTORIZARE DRUMURI DE LEGATURA PENTRU CONECTIVITATE:**

- Sector prioritar: Drum de legatura B4 - Drum pentru acces la Spitalul Regional de Urgenta amplasat in localitatea Florești, care se realizeaza prin nodul rutier nr. 7 (km 18+839) cu cele 3 sectiuni:
  - B4.1 modernizare DN1, L=2,155 km;
  - B4.2 drum nou de acces la Spitalul Regional de Urgenta, in lungime L=4,301 km;
  - B4.3 modernizare drum existent intre DN1 si B4.2/Spitalul Regional de Urgenta, in lungime L=0,332 km;
- Drum de legatura B3 - Drum de legatura TR 35 cu DN 1F in localitatea Baci, spre Zalau, prin nodul rutier nr. 5 (km 14+847) in lungime de L=7,18 km

- Drum de legatura B5 - reconfigurare DN1 Calea Turzii, cu acces din nodul rutier 10, in lungime L=1,531 km;
- Drum de legatura B6 - Drum de legatura TR 35 cu Cartier nou Sopor, cu acces din nodul rutier 14, in lungime L=1,60 km;
- Drum de legatura B8- Drum de legatura TR35 cu artera principala de circulatie aferenta a 2 cartiere, cu populatie cumulata de 160.000 locuitori, cu acces prin nodul rutier 9 si giratia de pe Strada Frunzisului, in lungime L=2,056 km;
- Centru de Intretinere si Coordonare km 24+500.

➤ Propunerea dvs. de a prelua prin protocol etapa de implementare a sectoarelor definite anterior, ca finantabile din POT, poate face obiectul unui protocol la momentul aprobarii Programului Operational de Transport 2021-2027, cu orizont estimat de aprobare in luna decembrie 2022, CNAIR SA considerand oportuna implicarea Primariei Mun. Cluj in implementarea in integralitate a fazei 1, considerand expertiza tehnica pe care o detineti ca urmare a derularii etapei de proiectare.

De asemenea, in contextul ante-mentionat, va transmitem anexat:

✓ Anexa nr. 1 – Ghidul Solicitantului PT 2021-2027 – Lista proiectelor eligibile, cu marcarea proiectului in lista proiectelor finantabile din Axa P2 - Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere; OS 3.1. 1. Proiecte de investitii situate pe rețeaua secundara TEN-T - Cod apel PT 3/2/ P3.2.1/ B. Drumuri de conectivitate și transregio;

✓ Anexa nr. 4 – Acordul de Parteneriat particularizat pentru proiectul din referinta, in conformitate cu formatul cadru comunicat de catre MTI – Directia Generala Proiecte Europene de Transport, cu precizarea ca se poate comuta activitatea de intocmire a documentatiei cadastrale in cadrul acestui parteneriat, strategia de realizare a acestei activitati revenind UAT Mun. Cluj.

In concluzie, va adresam rugamintea de a analiza si completa, dupa caz, propunerea privind Parteneriatul de implementare pentru realizarea obiectivului de investitii *Faza I – Centura Metropolitana TR35*.

De asemenea, daca nu aveti observatii, va adresam rugamintea de a transmite catre CNAIR SA Hotararea Consiliului Local al Municipiului Cluj privind aprobarea semnarii Parteneriatului pentru a putea valida posibilitatea semnarii acestuia anterior aprobarii Ghidului Solicitantului pentru POT 2021-2027 impreuna cu MTI – DGPET.

Cu deosebita consideratie,

**DIRECTOR GENERAL,  
CRISTIAN PISTOL**



**SEF DEPARTAMENT OBTINERE FINANTARI,  
CRISTINA AMARAZEANU**