

A - 32 pag.

50/5.12.2022

HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în scopul implementării obiectivului
“Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”,
în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027,
Faza 1 - Centura Metropolitană TR35

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în scopul implementării obiectivului **“Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”,** în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35** – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 887890/1/24.11.2022 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 887898/441/24.11.2022 al Direcției Tehnice, al Direcției Patrimoniul Municipiului și Evidența Proprietății, al Direcției juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în scopul implementării obiectivului **“Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”,** în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35**;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Având în vedere prevederile ale art. XV alin. (1), (2), (3) și (4) din OUG nr.83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, ale HG 1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, ale H.G. nr.1315/2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **“Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”,** ale art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art.2 alin.(4) din Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 35 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 129 alin. (2) lit. b) coroborat cu prevederile alin. (4) lit. d) din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale H.C.L. nr./2022 privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere între unitatea administrativ-teritorială Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Florești, Baciș și Apahida în vederea continuării parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului **“Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”,** în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35**;

Reținând adresele Ministerului Transportului nr. 32818/2022 și nr. 43650/2022;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă încheierea unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în scopul implementării obiectivului **“Drum TransRegio Feleac TR35,**

Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, Faza 1 - Centura Metropolitană TR35”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil BOC, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze acordul de parteneriat prevăzut la art.1, la data aprobării Ghidului Solicitantului PT 2021-2027.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică.

Președinte de ședință,

.....

Contrasemnează:

**Secretarul general
al municipiului Cluj-Napoca**

.....

COMPANIA NAȚIONALĂ
DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Nr.

U.A.T. MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

Nr.

ACORD DE PARTENERIAT

încheiat pentru realizarea proiectului

“*Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură*”,
în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027 ,

Faza 1 - Centura Metropolitană TR35

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie pentru întreaga perioadă de realizare a investiției, până cel târziu la depunerea proiectului.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Prezentul acord de parteneriat se poate completa cu prevederi specifice proiectului respectiv, însă orice eliminare/modificare din cadrul prezentului acord de parteneriat se poate efectua numai cu o justificare prealabilă și care să nu contravină prevederilor legale incidente domeniului.)

Art. 1. Părțile

1. **CNAIR**, companie strategică, care se organizează și funcționează în condițiile OUG nr. 84/2004 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sector 1, strada Dinicu Golescu nr.38, codul fiscal¹, , în calitate de **Partener 1** reprezentată prin....., și
2. **U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca**, cu sediul în Cluj-Napoca, Calea Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, având **calitatea de Partener 2, reprezentat prin d-nul Emil Boc**, în calitate de Primar ,

având calitatea de solicitant în cadrul PT, reprezentată prin.....,

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru desconggestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.

¹Codul fiscal sau codul TVA, după caz

Prezentul acord are ca obiect Faza I – Centura Metropolitană TR35, cuprinzând:

1. SECTOR CENTURA METROPOLITANĂ (km 14+747/ NOD 5 – km 38+418/ NOD 18): 23,67 km;

2. SECTORIZARE DRUMURI DE LEGATURA PENTRU CONECTIVITATE:

- Sector prioritar: Drum de legatura B4 - Drum pentru acces la Spitalul Regional de Urgenta amplasat in localitatea Florești, care se realizeaza prin **nodul rutier nr. 7 (km 18+839)** cu cele 3 sectiuni:
 - B4.1 modernizare DN1, L=2,155 km;
 - B4.2 drum nou de acces la Spitalul Regional de Urgenta, in lungime L=4,301 km;
 - B4.3 modernizare drum existent intre DN1 si B4.2/Spitalul Regional de Urgenta, in lungime L=0,332 km;
- Drum de legatura B3 - Drum de legatura TR 35 cu DN 1F in localitatea Baci, spre Zalau, prin **nodul rutier nr. 5 (km 14+847)** in lungime de L=7,18 km
- Drum de legatura B5 - reconfigurare DN1 Calea Turzii, cu acces din **nodul rutier 10**, in lungime L=1,531 km;
- Drum de legatura B6 - Drum de legatura TR 35 cu Cartier nou Sopor, cu acces din **nodul rutier 14**, in lungime L=1,60 km;
- Drum de legatura B8- Drum de legatura TR35 cu artera principala de circulatie aferenta a 2 cartiere, cu populatie cumulata de 160.000 locuitori, cu acces prin **nodul rutier 9** si **giratia de pe Strada Frunzisului**, in lungime L=2,056 km;
- Centru de Intretinere si Coordonare km 24+500.

(2) Scopul acordului de parteneriat aferent proiectului < Faza I – Centura Metropolitană TR35 > este acela de a implementa proiectul în cadrul PT 2021-2027.

(3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de AM PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare.

Art. 4 Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (6) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Municipiul Cluj-Napoca	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: etapa 2 – Proiect tehnic etapa 3 – anterior recepției și etapa 4 – ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor.
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român.
	Întreținere curentă și periodică	Întreținere curentă și periodică a drumului pe perioada de garanție (exceptând obligațiile ce decurg din garanția de bună execuție) și ulterior perioadei de garanție	N/A
Partener 2	Derularea procedurilor de expropriere ulterioare obținerii CF aferent coridorului de expropriere și a scoaterii din circuitul forestier a terenurilor forestiere	Finalizarea procesului de expropriere.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate	Semnarea contractelor de:	Se va stabili la momentul depunerii

	<p>contractantă, pentru continuarea procedurilor necesare implementării proiectului, respectiv derularea procedurii de achiziție în vederea contractării serviciilor de supervizare, proiectare, execuției, precum și alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente :</p> <p>1.SECTOR CENTURA METROPOLITANA (km 14+747/ NOD 5 – km 38+418/ NOD 18): 23,67 km;</p> <p>2.SECTORIZARE DRUMURI DE LEGATURA PENTRU CONECTIVITATE:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Sector prioritar: Drum de legatura B4 - Drum pentru acces la Spitalul Regional de Urgenta amplasat in localitatea Florești, care se realizeaza prin <u>nodul rutier nr. 7 (km 18+839)</u> cu cele 3 sectiuni: <ul style="list-style-type: none"> o B4.1 modernizare DN1, L=2,155 km; o B4.2 drum nou de acces la Spitalul Regional de Urgenta, in lungime L=4,301 km; o B4.3 modernizare drum existent intre DN1 si B4.2/Spitalul Regional de Urgenta, in lungime L=0,332 km; – Drum de legatura B3 - Drum de legatura TR 35 cu DN 1F in localitatea Baci, spre Zalau, prin <u>nodul rutier nr. 5 (km 14+847)</u> in lungime de L=7,18 km – Drum de legatura B5 - reconfigurare DN1 Calea Turzii, cu acces din <u>nodul rutier 10</u>, in lungime L=1,531 km; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Supervizare 2. Proiectare si Execuție 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din POT 2021-2027 	<p>aplicației de finanțare.</p>
--	---	--	---------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> - Drum de legatura B6 - Drum de legatura TR 35 cu Cartier nou Sopor, cu acces din <u>nodul rutier 14</u>, in lungime L=1,60 km; - Drum de legatura B8- Drum de legatura TR35 cu artera principala de circulatie aferenta a 2 cartiere, cu populatie cumulata de 160.000 locuitori, cu acces prin <u>nodul rutier 9</u> si <u>giratia de pe Strada Frunzisului</u>, in lungime L=2,056 km; - Centru de Intretinere si Coordonare km 24+500. 		
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare /plată a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată	Municipiul Cluj-Napoca va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/ plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale,	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.

	normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră.		
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Municipiul Cluj și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(7) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat CNAIR SA	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare
Partener 2 UAT CLUJ NAPOCA	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare

În plus, partenerul va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 7 Obligații.

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 209/2021 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului

Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/plată/rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

Obligațiile partenerilor/ beneficiarului

- (1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanțare.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrative prevazute în Ghidul Solicitantului aferent P2 PT 2021-2027
- (3) Beneficiarul este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (4) Beneficiarul va elabora și semna cererea de finanțare și contractul de finanțare și Cererile de Rambursare.
- (5) Beneficiarul este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (6) Beneficiarul va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (7) Beneficiarul este obligat să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (8) Beneficiarul este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (9) Partenerii se vor consulta cu regularitate, îl va informa despre progresul în implementarea proiectului și va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (10) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către AM.
- (11) Beneficiarul va asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care îi revin, conform normelor în vigoare.
- (12) Beneficiarul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către AM conform prevederilor contractului de finanțare.
- (13) Partenerii sunt responsabili în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către AM.
- (14) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate de cealaltă parte.
- (15) Beneficiarul are obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de lider în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale.

Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (16) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 7 Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către AM pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 8 Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Beneficiar sau de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9 Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 10 Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
- a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;

- d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
- e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
- f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executorilor de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
- g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare;

Art. 11 Forța majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.

(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 12 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 13 Dispoziții finale

- (3) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.

- (3) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art.14 Interpretare

- (4) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (4) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (5) În Prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a aceluși contract așa cum a fost acesta amendat.
- (6) În Prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat astăzi,, în trei exemplare identice, semnat electronic, de fiecare parte.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere	Semnătura	Data și locul semnării Bucuresti
	Director General, Cristian PISTOL		
Partener 2	U.A.T. Municipiul Cluj	Semnătura	Data și locul semnării
	Primar, Emil BOC		

Anexa la Hotărârea nr./2022 cuprinde un număr de 10 pagini

DIRECȚIA TEHNICĂ

VIRGIL PORUȚIU

ȘEF SERVICIU ADMINISTRARE CĂI PUBLICE

BOCHIȘ MARCEL

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMARUL
Nr. 887890/1/24.11.2022

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în scopul implementării obiectivului
“Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”,
în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027,
Faza 1 - Centura Metropolitană TR35

Prin HCL nr. 899/2019 a fost aprobată încheierea unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în scopul elaborării de către U.A.T.M. Cluj-Napoca, în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții *“Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)”*.

Conform protocolului de colaborare nr. 83108/92 încheiat în data de 28.11.2019, între C.N.A.I.R. și Asocieria U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida, unde Asocieria este responsabilă de obținerea avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) a C.N.A.I.R., iar C.N.A.I.R. este responsabilă de acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin Protocolul de colaborare și de aprobarea/avizarea studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții în cadrul C.T.E. C.N.A.I.R.

Protocolul de colaborare nr. 92/83108/28.11.2019 a fost actualizat prin actul adițional nr. 474824/30.09.2020, în urma căruia s-a inclus ca parte a Asocierii UAT și Comuna Baci. Motiv pentru care documentația **Studiu de Fezabilitate-“DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană și Drumuri de Legatură”** a fost transmisă către **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.** prin adresa nr. **551094/441/31.05.2022** și completată prin adresa nr. **693718/441/01.09.2022**, și înregistrată la C.N.A.I.R. cu nr. **92/71886/02.09.2022**, în vederea obținerii avizului comisiei tehnico – economice (C.T.E.) a C.N.A.I.R. la faza Studiu de Fezabilitate.

În urma obținerii Avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) pentru documentația Studiu de Fezabilitate, transmis prin adresa nr. **75363/92/14.09.2022**, s-a solicitat Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin adresa nr. **743131/441/15.09.2022** și nr. **752602/441/21.09.2022** să înainteze documentația spre avizare în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, respectiv în cadrul Consiliului Interministerial a acestei documentații, sens în care s-a obținut avizul CTE MTI nr. **145/154/21.09.2022** și avizul Comisiei Tehnico-Economice Interministeriale nr. **63/28.09.2022**.

Pe baza avizărilor enumerate, proiectul **“DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană și Drumuri de Legatură”** a fost aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. **1315/28.10.2022**, publicată în Monitorul Oficial.

Ca urmare a finalizării unei prime etape prevăzută în cadrul protocolului de colaborare încheiat în data de 28.11.2019 și aflat în vigoare la aceasta data, UAT Cluj-Napoca prin adresa nr. **849502/441/07.11.2022**, transmisă către C.N.A.I.R., și-a aratat interesul de a derula în continuare activitățile necesare implementării proiectului mai sus amintit, având la baza îndeplinirea cu succes a responsabilităților asumate prin protocolul mai sus amintit.

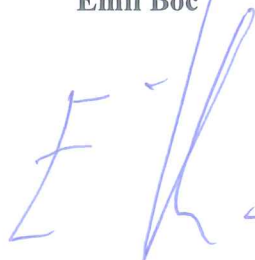
Prin urmare, C.N.A.I.R. prin adresa nr. **94109/92/16.11.2022** a răspuns favorabil intenției Primăriei Cluj-Napoca de a derula în continuare activitățile necesare implementării proiectului mai sus amintit, motiv pentru care ne-a transmis un model de acord de parteneriat particularizat pentru Faza I-Centura Metropolitană TR35, în conformitate cu formatul cadru comunicat de către Ministerul

Transporturilor si Infrastructurii-Directia Generala Proiecte Europene de Transport, ce constituie Anexa 4 la Ghidul Solicitantului PT 2021-2027, transmis de către Ministerul Transportului și Infrastructurii prin adresa nr. 43650/2022, cu scopul implementării proiectului.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în scopul implementării obiectivului “**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027 , Faza 1 - Centura Metropolitană TR35.

PRIMAR

Emil Boc



DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA PATRIMONIUL MUNICIPIULUI
ȘI EVIDENȚA PROPRIETĂȚII
DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
Nr. 887898/441/24.11.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre privind încheierea unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în scopul implementării obiectivului **“Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027 , **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35**

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 887890/1/24.11.2022 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în scopul implementării obiectivului **“Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35;**

- Direcția Tehnică, Direcția Patrimoniul Municipiului și Evidența Proprietății, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele:

Prin HCL nr. 899/2019 a fost aprobată încheierea unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în scopul elaborării de către U.A.T.M. Cluj-Napoca, în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții **“Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)”**.

Conform protocolului de colaborare nr. 83108/92 încheiat în data de 28.11.2019, între C.N.A.I.R și **Asocierea U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida**, unde Asocierea este responsabilă de obținerea avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) a C.N.A.I.R, iar C.N.A.I.R este responsabilă de acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin Protocolul de colaborare și de aprobarea/avizarea studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții în cadrul C.T.E. C.N.A.I.R.

Protocolul de colaborare nr. 92/83108/28.11.2019 a fost actualizat prin actul adițional nr. 474824/30.09.2020, în urma căruia s-a inclus ca parte a Asocierii UAT și Comuna Baciu. Motiv pentru care documentația **Studiu de Fezabilitate-“DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană și Drumuri de Legatură”** a fost transmisă către **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.** prin adresa nr. 551094/441/31.05.2022 și completată prin adresa nr.693718/441/01.09.2022, și înregistrată la C.N.A.I.R. cu nr.92/71886/02.09.2022, în vederea obținerii avizului comisiei tehnico – economice (C.T.E.) a C.N.A.I.R. la faza Studiu de Fezabilitate.

În urma obținerii Avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) pentru documentația Studiu de Fezabilitate, transmis prin adresa nr.75363/92/14.09.2022, s-a solicitat Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin adresa nr.743131/441/15.09.2022 și nr.752602/441/21.09.2022 să înainteze documentația spre avizare în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, respectiv în cadrul Consiliului Interministerial a acestei

documentații, sens în care s-a obținut avizul CTE MTI nr.145/154/21.09.2022 și avizul Comisiei Tehnico-Economice Interministeriale nr.63/28.09.2022.

Pe baza avizărilor enumerate, proiectul "DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană și Drumuri de Legatura" a fost aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.1315/28.10.2022, publicată în Monitorul Oficial.

Ca urmare a finalizării unei prime etape prevăzută în cadrul protocolului de colaborare încheiat în data de 28.11.2019 și aflat în vigoare la această dată, UAT Municipiul Cluj-Napoca prin adresa nr.849502/441/07.11.2022, transmisă către C.N.A.I.R., și-a aratat interesul de a derula în continuare activitățile necesare implementării proiectului mai sus amintit, având la baza îndeplinirea cu succes a responsabilităților asumate prin protocolul mai sus amintit.

Prin urmare, C.N.A.I.R. prin adresa nr.94109/92/16.11.2022 a răspuns favorabil intenției UAT Municipiul Cluj-Napoca de a derula în continuare activitățile necesare implementării proiectului mai sus amintit, motiv pentru care a transmis un model de acord de parteneriat particularizat pentru Faza I-Centura Metropolitană TR35, în conformitate cu formatul cadru comunicat cu scopul implementării proiectului de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii-Direcția Generală Proiecte Europene de Transport, prin adresa nr. 43650/2022, format ce constituie Anexa 4 la Ghidul Solicitantului PT 2021-2027, Ghid aflat în dezbatere publică.

Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea traficului rutier, inclusiv modernizarea și reabilitarea acestora.

În conformitate cu avizele CTE CNAIR SA, MTI, Interministerial și HG de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, Faza I se definește astfel:

- **Faza I-Centura Metropolitană TR35, Sector cuprins între km 14+747 (nod 5) și km 38+418 (nod 18), unde se intersectează cu DN 1N (VOCE), în lungime de 23,67 km și Drumuri de legatura în lungime de 19,16 km, având ca ROL:**
 - ✓ asigurarea conectivității directe spre Spitalul Regional de Urgență, Spitalul Pediatric Monobloc
 - ✓ asigurarea conectivității cu **Varianta de ocolire Cluj Este (DN 1N VOCE), prin Nodul 18 (Apahida/DN1N), ce prevede realizarea podului peste canalul Someș, soluție ce permite extinderea pistei Aeroportului Internațional Cluj-Napoca, proiect inclus în rețeaua TEN-T transport aerian, considerate ca obiective de importanță strategică regională.**

Sectorizarea realizată în conformitate cu studiul de fezabilitate:

1. **SECTOR CENTURA METROPOLITANĂ** (km 14+747/ NOD 5 – km 38+418/ NOD 18): 23,67 km;
2. **SECTORIZARE DRUMURI DE LEGATURA PENTRU CONECTIVITATE:**
 - Sector prioritar: Drum de legatura B4 - Drum pentru acces la Spitalul Regional de Urgență amplasat în localitatea Florești, care se realizează prin **nodul rutier nr. 7 (km 18+839)** cu cele 3 secțiuni:
 - B4.1 modernizare DN1, L=2,155 km;
 - B4.2 drum nou de acces la Spitalul Regional de Urgență, în lungime L=4,301 km;
 - B4.3 modernizare drum existent între DN1 și B4.2/Spitalul Regional de Urgență, în lungime L=0,332 km;
 - Drum de legatura B3 - Drum de legatura TR 35 cu DN 1F în localitatea Baciș, spre Zalău, prin **nodul rutier nr. 5 (km 14+847)** în lungime de L=7,18 km
 - Drum de legatura B5 - reconfigurare DN1 Calea Turzii, cu acces din **nodul rutier 10**, în lungime L=1,531 km;
 - Drum de legatura B6 - Drum de legatura TR 35 cu Cartier nou Sopor, cu acces din **nodul rutier 14**, în lungime L=1,60 km;

- Drum de legatura B8- Drum de legatura TR35 cu artera principala de circulatie aferenta a 2 cartiere, cu populatie cumulata de 160.000 locuitori, cu acces prin nodul rutier 9 si giratia de pe Strada Frunzisului, in lungime L=2,056 km;
- Centru de Intretinere si Coordonare km 24+500.

În urma analizării modelului de acord de parteneriat particularizat pentru Faza I-Centura Metropolitană TR35, compartimentele de specialitate au propus înlocuirea în cadrul activităților derulate de către Partenerul 2 a precizării „Întocmirea documentațiilor cadastrale” cu următorul context „Derularea procedurilor de expropriere ulterioare obținerii CF aferent coridorului de expropriere și a scoaterii din circuitul forestier a terenurilor forestiere”, urmând ca Rezultatul proiectului să fie „Finalizarea procesului de expropriere.”. Totodată, s-a completat și reformulat descrierea celei de-a doua activități derulate de către Partenerul 2, după cum urmează: „Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru continuarea procedurilor necesare implementării proiectului, respectiv derularea procedurii de achiziție în vederea contractării serviciilor de supervizare, proiectare, execuției, precum și alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente:(...)”.

Prin adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 32818/29.08.2022 a fost exprimat acordul privind finanțarea sectorizată în două faze distincte, precum și manifestată disponibilitatea privind finanțarea prioritară în cadrul Programului Operațional de transport 2021-2027 a **Fazei 1 -Centura Metropolitană TR35**, sector cuprins între km 14+747(nod 5) și km 38+418 (nod 18) în lungime de 23,7 km și Drumuri de legătură în lungime de 19,16 km cu un buget total de 998.547.953,25 EURO.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere juridic, sunt incidente și aplicabile următoarele prevederi legale:

- art.XV alin.(1),(2),(3)și (4) din OUG nr.83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative
- H.G. nr.1315/2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”
- H.G. nr. 1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României
- art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice conform căruia „(1) Două sau mai multe autorități contractante pot conveni să efectueze în comun anumite achiziții specifice. (2) În cazul în care o procedură de achiziție publică este organizată în întregime în comun, în numele și pe seama tuturor autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar pentru îndeplinirea obligațiilor care le revin în temeiul prezentei legi. (3) Dispozițiile alin. (2) se aplică în mod corespunzător în cazul în care o singură autoritate contractantă organizează procedura de atribuire, acționând atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama celorlalte autorități contractante prevăzute la alin. (1). (4) În cazul în care o procedură de achiziție publică nu este organizată în întregime în numele și pe seama autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar numai cu privire la activitățile efectuate în comun.(5) În cazul prevăzut la alin. (4), fiecare autoritate contractantă este responsabilă în mod individual pentru îndeplinirea obligațiilor sale în temeiul prezentei legi în ceea ce privește activitățile pe care le realizează în nume propriu.”
- art.2 alin.(4) din Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică potrivit căruia “La solicitarea ministerelor abilitate să efectueze exproprierea, conform prevederilor alin. (1), Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației sau autoritățile administrației publice locale pe a căror rază administrativ-teritorială se

realizează lucrările de utilitate publică, în baza unui protocol încheiat cu ministerul abilitat, pot efectua exproprierea în numele statului român, în condițiile prezentei legi.”

- art. 129 alin. (2) lit. b) coroborat cu alin. (4) lit. d) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ potrivit căruia Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;
- H.C.L. nr./2022 privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere între unitatea administrativ-teritorială Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Florești, Baciș și Apahida în vederea continuării parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului “**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, Faza 1 - Centura Metropolitană TR35.

Așa fiind, raportat la prevederile invocate mai sus, proiectul de hotărâre privind încheierea unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în scopul implementării obiectivului “**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, Faza 1 - Centura Metropolitană TR35, îndeplinește condițiile de natură juridică și de dezvoltare locală pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile art. 35 din Legea nr.273/2006 proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind încheierea unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în scopul implementării obiectivului “**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027 , Faza 1 - Centura Metropolitană TR35, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

DIRECȚIA TEHNICĂ
VIRGIL PORUȚIU

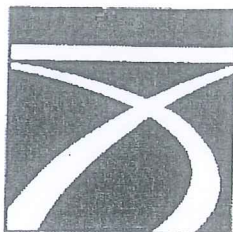
DIRECȚIA JURIDICĂ
ALINA RUS

DIRECȚIA ECONOMICĂ
OLIMPIA MOIGRĂDAN

ȘEF SERVICIU
ADMINISTRARE CĂI PUBLICE
BOCHIȘ MARCEL

DIRECȚIA PATRIMONIUL MUNICIPIULUI
ȘI EVIDENȚA PROPRIETĂȚII
IULIA ARDEȘ

ȘEF SERVICIU STRATEGIE SI DE DEZVOLTARE LOCALA,
MANAGEMENT PROIECTE
BOGDAN REVESZ



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere S.A.

DEPARTAMENTUL OBTINERE FINANTARI

16 NOV 2022

Către: Primaria Municipiului CLUJ
In atentie: Domnului Emil BOC, PRIMAR

Nr. Înregistrare 92 / 94109

Referitor: Propunere initiere parteneriat CNAIR – UAT Mun. Cluj pentru implementarea obiectivului "Drum Transregio Feleac TR 35 – Etapa 1 – Centura Metropolitana si Etapa II – Drumuri de legatura"

Stimate Domnule Primar,

Ca urmare a adresei dvs. nr. 849502/441/07.11.2022, prin care informati CNAIR SA cu privire la finalizarea activitatilor cuprinse in protocolul de colaborare incheiat in anul 2019, in temeiul prevederilor OUG 83/2016 privind unele masuri de eficientizare a implementarii proiectelor de infrastructura de transport, respectiv exprimarea disponibilitatii privind asumarea rolului de implementator prin intermediul unui nou parteneriat de implementare, va supunem atentiei urmatoarele:

➤ in conformitate cu avizele CTE CNAIR SA, MTI , IM si HG de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, faza I se defineste astfel:

○ Faza I – Centura Metropolitana TR35, Sector cuprins intre km 14+747 (nod 5) si km 38+418 (nod 18), unde se intersecteaza cu DN 1N (VOCE), in lungime de 23,67 km si Drumuri de legatura in lungime de 19,16 km, avand ca **ROL:**

- ✓ asigurarea conectivitatii directe spre Spitalul Regional de Urgenta, Spitalul Pediatric Monobloc;
- ✓ asigurarea conectivitatii cu Varianta de ocolire Cluj Est (DN 1N VOCE), prin nodul 18 (Apahida/DN1N), ce prevede realizarea podului peste canalul Someș solutie ce permite extinderea pistei Aeroportului International Cluj-Napoca, proiect inclus in rețeaua TEN -T transport aerian, considerate ca obiective de importanta strategica regionala.

➤ Sectorizarea realizata in conformitate cu studiul de fezabilitate:

1. SECTOR CENTURA METROPOLITANA (km 14+747/ NOD 5 – km 38+418/ NOD 18): 23,67 km;

2. SECTORIZARE DRUMURI DE LEGATURA PENTRU CONECTIVITATE:

- Sector prioritar: Drum de legatura B4 - Drum pentru acces la Spitalul Regional de Urgenta amplasat in localitatea Florești, care se realizeaza prin nodul rutier nr. 7 (km 18+839) cu cele 3 sectiuni:
 - B4.1 modernizare DN1, L=2,155 km;
 - B4.2 drum nou de acces la Spitalul Regional de Urgenta, in lungime L=4,301 km;
 - B4.3 modernizare drum existent intre DN1 si B4.2/Spitalul Regional de Urgenta, in lungime L=0,332 km;
- Drum de legatura B3 - Drum de legatura TR 35 cu DN 1F in localitatea Baci, spre Zalau, prin nodul rutier nr. 5 (km 14+847) in lungime de L=7,18 km

- Drum de legatura B5 - reconfigurare DN1 Calea Turzii, cu acces din nodul rutier 10, in lungime L=1,531 km;
- Drum de legatura B6 - Drum de legatura TR 35 cu Cartier nou Sopor, cu acces din nodul rutier 14, in lungime L=1,60 km;
- Drum de legatura B8- Drum de legatura TR35 cu artera principala de circulatie aferenta a 2 cartiere, cu populatie cumulata de 160.000 locuitori, cu acces prin nodul rutier 9 si giratia de pe Strada Frunzisului, in lungime L=2,056 km;
- Centru de Intretinere si Coordonare km 24+500.

➤ Propunerea dvs. de a prelua prin protocol etapa de implementare a sectoarelor definite anterior, ca finantabile din POT, poate face obiectul unui protocol la momentul aprobarii Programului Operational de Transport 2021-2027, cu orizont estimat de aprobare in luna decembrie 2022, CNAIR SA considerand oportuna implicarea Primariei Mun. Cluj in implementarea in integralitate a fazei 1, considerand expertiza tehnica pe care o detineti ca urmare a derularii etapei de proiectare.

De asemenea, in contextul ante-mentionat, va transmitem anexat:

✓ Anexa nr. 1 – Ghidul Solicitantului PT 2021-2027 – Lista proiectelor eligibile, cu marcarea proiectului in lista proiectelor finantabile din Axa P2 - Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere; OS 3.1. 1. Proiecte de investitii situate pe rețeaua secundara TEN-T - Cod apel PT 3/2/ P3.2.1/ B. Drumuri de conectivitate și transregio;

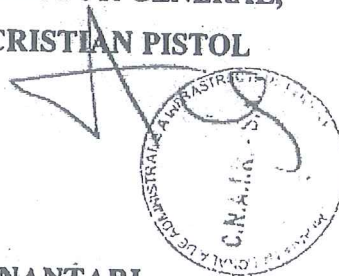
✓ Anexa nr. 4 – Acordul de Parteneriat particularizat pentru proiectul din referinta, in conformitate cu formatul cadru comunicat de catre MTI – Directia Generală Proiecte Europene de Transport, cu precizarea ca se poate comuta activitatea de intocmire a documentatiei cadastrale in cadrul acestui parteneriat, strategia de realizare a acestei activitati revenind UAT Mun. Cluj.

In concluzie, va adresam rugamintea de a analiza si completa, dupa caz, propunerea privind Parteneriatul de implementare pentru realizarea obiectivului de investitii *Faza I – Centura Metropolitana TR35*.

De asemenea, daca nu aveti observatii, va adresam rugamintea de a transmite catre CNAIR SA Hotararea Consiliului Local al Municipiului Cluj privind aprobarea semnarii Parteneriatului pentru a putea valida posibilitatea semnarii acestuia anterior aprobarii Ghidului Solicitantului pentru POT 2021-2027 impreuna cu MTI – DGPET.

Cu deosebita consideratie,

DIRECTOR GENERAL,
CRISTIAN PISTOL



SEF DEPARTAMENT OBTINERE FINANTARI,
CRISTINA AMARAZEANU



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

Nr. 43650

Data: 04.11.2022

În atenția: Unităților administrativ - teritoriale, beneficiari eligibili în cadrul Programului Transport 2021 - 2027

Stimați colaboratori,

Proiectele de infrastructură în domeniul transporturilor sunt investiții publice de importanță strategică de a căror implementare depinde dezvoltarea economică a României, conectivitatea autorităților publice locale la coridoarele de transport europene, atragerea de investitori și crearea de locuri de muncă.

În cadrul exercițiului financiar aferent perioadei de programare 2021 - 2027, investițiile aferente sectorului de transport rutier vor fi sprijinite în cadrul Priorității 2 - Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere din Programul Transport 2021 - 2027.

Conform Programului Transport 2021 - 2027, astfel cum a fost comunicat spre aprobare către Comisia Europeană, unitățile administrativ-teritoriale au calitatea de beneficiari eligibili pentru finanțarea investițiilor în infrastructura rutieră, respectiv variante ocolitoare la nivel de drum național, situate atât pe rețeaua TEN-T, cât și în afara acesteia.

Având în vedere stadiul avansat al procedurii de aprobare a Programului Transport 2021-2027 și, ținând cont de necesitatea eficientizării procesului de lansare a apelurilor de finanțare pentru realizarea investițiilor mai sus amintite, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii dorește să vină în sprijinul instituțiilor implicate în pregătirea proiectelor.

Prin prezenta, inițiem un proces mixt de informare și consultare a instituțiilor implicate în acest tip de proiecte încă din faza de elaborare a Ghidului solicitantului aferent Priorității 2 "Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere" a Programului Transport 2021-2027.

Prin urmare, vă transmitem o primă versiune a proiectului Ghidului solicitantului aflat în etapă premergătoare publicării acestuia spre consultare publică, organizată în conformitate cu principiul transparenței decizionale instituit de legislația națională și comunitară.

Menționăm că proiectul de ghid cuprinde condițiile de accesare a finanțării, inclusiv anexele aferente, după cum urmează:

- Model cerere de finanțare
- Metodologia de elaborare a analizei cost - beneficiu (ACB)
- Lista proiectelor eligibile aferente Priorității 2 din cadrul Programului Transport 2021-2027
- Lista de verificare a capacității administrative a unității administrativ - teritoriale
- Lista de verificare privind corespondența proiectului cu Programul Investițional 2020-2030
- Model de Acord de Parteneriat (pentru Solicitant)

- Declarație de eligibilitate - model
- Declarație conflict de interese - model
- Declarație angajament - model
- Declarație privind proiectele fazare
- Grile de verificare și evaluare a Cererilor de Finanțare
- Fișă de control a Cererii de finanțare (pentru solicitant)
- Categoriile de cheltuieli

Reiterăm că acestea nu reprezintă documente finale, fiind în curs de elaborare și pot suferi completări/modificări în urma parcurgerii etapei de consultare publică, după aprobarea Programului Transport de către Comisia Europeană.

În vederea definitivării ghidului solicitantului, adecvat realităților și nevoilor destinatarilor finali, așteptăm să ne transmiteți observații, întrebări sau puncte de vedere la adresa de e-mail cabinet.dcpet@fonduri.mt.ro, până la data de 18.11.2022.

Vă informăm totodată că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are în pregătire organizarea unor întâlniri cu reprezentanții unităților administrativ-teritoriale în vederea informării și dezbaterii aspectelor cheie în pregătirea proiectelor.

Cu deosebită considerație,

Director general

Felix ARDELEAN



HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în scopul elaborării de către U.A.T.M. Cluj-Napoca, în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții

“Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)”

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în scopul elaborării de către U.A.T.M. Cluj-Napoca, în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții *“Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)”* – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 633693/1/9.12.2019 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 633729/441 din 9.12.2019 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în scopul elaborării de către U.A.T.M. Cluj-Napoca, în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții *“Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)”* în noua formă prezentată;

În temeiul art. XV al (1), (2), (3) și (4) din O.U.G. nr. 83/2016, al art. 129 alin. (2) lit b) din O.U.G. nr. 57/2019 și al art. 44 din Legea nr. 273/2006;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea Protocolului de Colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în scopul elaborării de către U.A.T.M. Cluj-Napoca, în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești și Apahida, a studiului de fezabilitate, a PUZ-ului și a documentației tehnice necesare pentru emiterea autorizației de construire, pentru obiectivul de investiții *„Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)”*, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze în numele și pe seama municipiului Cluj-Napoca, protocolul de colaborare prevăzut la art. 1.

Art.3. Cu data prezentei hotărâri, își încetează valabilitatea Hotărârea nr. 980/2017.

Art.4. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea



Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului
Jr. Aurora Roșca

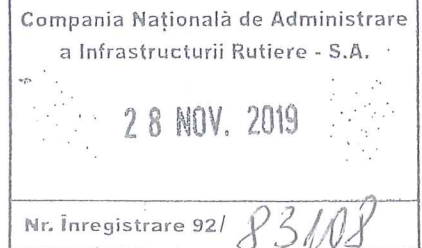
Nr. 899 din 10 decembrie 2019
(Hotărârea a fost adoptată cu 25 voturi)

Asocierea dintre :
U.A.T. MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
COMUNA GILĂU, COMUNA, FLOREȘTI, COMUNA APAHIDA

Nr. 660787/1/19.12.2019

COMPANIA NAȚIONALĂ
DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Nr.....



PROTOCOL DE COLABORARE

Având în vedere:

- Că proiectele de infrastructură de transport sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor;
- Problemele deosebite pe care zona metropolitană Cluj-Napoca le are cu privire la traficul rutier de tranzit, precum și a accesului la rețeaua națională de transport rutier;
- Beneficiul și utilitatea construcției unei centuri metropolitane extinse pentru Cluj-Napoca, care figurează în Master Planul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET¹ 35, cod proiect RTR098 RTR099);
- Că viitoarea centură metropolitană este vitală și pentru accesibilitatea la obiectivul de investiții „Spital Regional de Urgență Cluj” a cărui construcție este cuprinsă în Acordul de Parteneriat al României cu Comisia Europeană pentru perioada 2014-2020 și este prevăzut a fi finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020;
- Că obiectivul de investiții „Spitalul Regional de Urgență Cluj” va fi amplasat în imediata vecinătate a Drumului Trans-Regio Gilău-Apahida care va asigura accesul la parcela dedicată spitalului, fiind esențial pentru funcționarea în bune condiții a acestuia;

Și în Temeiul :

- a) Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare
- b) Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare
- c) Art. XV din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.

d) Hotărârii Consiliului de administrație al C.N.A.I.R. nr..... prin care se aproba Protocolul de colaborare dintre **Asocierea dintre U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida și Compania Națională de administrare a infrastructurii rutiere.**, având ca obiect demararea în comun a obiectivului ce figurează în Master Planul General de Transport al României sub denumirea de : „ Drum Trans – Regio Gilău – Apahida”.

e) Hotărârii **U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca** nr.980 din 28.11.2017

f) Hotărârii **U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca** nr. 981 din 28.11.2017

g) Hotărârii Consiliului local al comunei **Gilău** nr. 199 din 28.11.2017

h) Hotărârii Consiliului local al comunei **Gilău** nr. 198 din 28.11.2017

i) Hotărârii Consiliului local al comunei **Florești** nr. 152 din 29.11.2017

j) Hotărârii Consiliului local al comunei **Florești** nr. 151 din 29.11.2017

k) Hotărârii Consiliului local al comunei **Apahida** nr. 193 din 05.12.2017

l) Hotărârii Consiliului local al comunei **Apahida** nr. 192 din 05.12.2017

, se încheie prezentul Protocol de colaborare după cum urmează :

PĂRȚILE PROTOCOLULUI

Asocierea dintre :

- U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida** cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor, nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar R022TREZ21621300205xxxxx deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,
Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală, nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,
Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu, nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,
Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății, nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar, pe de o parte

și

- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R.)** denumită în continuare C.N.A.I.R. cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, CUI 16054368, J40/552/2004, cont bancar R084RNCB0072049710960001 deschis la Banca Comercială Română, reprezentată prin Director general **SCARLAT Florin Sorin**.

Art.1. OBIECTUL PROTOCOLULUI DE COLABORARE

Art. 1.1 Obiectul prezentului protocol de colaborare îl constituie demararea în comun a proiectului de investiții în domeniul infrastructurii de transport care figurează în Master

Planul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099), astfel:

- **Asocierea dintre U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida** va realiza în condițiile legii, studiul de fezabilitate și documentația tehnică pentru autorizația de construire / proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C. / P.A.C.) pentru întregul traseu al Centurii Metropolitane Cluj-Napoca care figurează în Master Planul General de Transport al României sub denumirea de Drumul Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099) și va acorda asistență C.N.A.I.R. pentru depunerea și susținerea aplicației de finanțare;

- C.N.A.I.R. va întreprinde toate demersurile legale pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)” după predarea de către Asocierea U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida a Studiului de Fezabilitate și a Proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire.

Art.2 DURATA PROTOCOLULUI DE COLABORARE

(1) Prezentul protocol se încheie și produce efecte juridice până la obținerea autorizației de construire de către C.N.A.I.R., incluzând predarea în proprietatea C.N.A.I.R. a studiului de fezabilitate și a proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.) , având figurată ca denumire a obiectivului „Drum Trans-Regio Gilău-Apahida TR35”, respectiv CNAIR, în calitate de beneficiar), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

(2) Protocolul de colaborare intră în vigoare de la data semnării acestuia de către toate părțile semnatare.

Art.3 MODIFICAREA PROTOCOLULUI

(1) Orice modificare a prezentului protocol se va face cu acordul tuturor părților

(2) Modificarea prezentului protocol trebuie făcută în scris, printr-un act adițional

(3) Actul adițional produce efecte juridice de la data semnării acestuia de către ultima parte, cu excepția cazurilor în care prin actul adițional se confirmă modificări intervenite în legislație cu impact în executarea prezentului protocol, situații în care modificarea respectivă intră în vigoare de la data prevăzută în actul normativ.

Art.4 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

A. Pentru îndeplinirea scopului prezentului protocol **Asocierea dintre U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida** are următoarele obligații :

a) acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin prezentul Protocol;

b) asigurarea finanțării din bugetul local sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții;

c) elaborarea PUZ pentru întregul proiect de investiții;

d) suportarea de către U.A.T.-ul emitent a costurilor suplimentare generate de modificări ale PUZ-ului;

e) contractarea în condițiile legii a serviciilor privind elaborarea studiului de fezabilitate pentru proiectului de investiții și realizarea în concret a acestuia.

f) realizarea proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.) și asigurarea asistenței tehnice pentru obținerea Autorizației de construire (A.C.)

g) contractarea serviciilor privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră;

h) conformarea documentațiilor ce urmează a fi elaborate la rigorile impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din

Instrumente Structurale , respectiv acordarea de asistență C.N.A.I.R. pentru depunerea și susținerea aplicației de finanțare;

- i) obținerea avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) a C.N.A.I.R la faza de stabilire a variantei de traseu (cu indicarea numărului și tipurilor de intersecții, poduri, pasaje etc.);
- j) obținerea avizului comisiei tehnico-economice (C.T.E.) a C.N.A.I.R;
- k) asigurarea asistenței tehnice de specialitate pentru susținerea studiului de fezabilitate a proiectului de investiții la momentul avizării tehnico-economice în cadrul C.T.E. C.N.A.I.R.;
- l) predarea în proprietatea C.N.A.I.R. a studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza S.F. și D.T.A.C., având figurată ca denumire a obiectivului „Drum Trans-Regio Gilău-Apahida TR35”, respectiv CNAIR, în calitate de beneficiar), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

B. Pentru îndeplinirea scopului prezentului protocol **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A** are următoarele obligații:

- a) Acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin prezentul Protocol;
- b) Primirea în proprietate a Studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza S.F. și P.A.C. în conformitate cu HG 907/2016 .), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens;
- c) Aprobarea/avizarea studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții în cadrul C.T.E. C.N.A.I.R.;
- d) Întreprinderea demersurilor necesare pentru obținerea Autorizației de Construire în baza proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.) predat de către U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca.
- e) Realizarea tuturor demersurilor legale pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum Trans-Regio Gilău-Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR098 RTR099)” după predarea de către Asocieria dintre **U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida** a Studiului de Fezabilitate și a Proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire.

Art.5 CONFIDENȚIALITATE

- (1) Părțile se angajează să păstreze confidențialitatea datelor documentelor și informațiilor în legătură cu prezentul protocol.
- (2) Nu sunt considerate confidențiale informațiile de interes public în legătură cu prezentul protocol, precum și documentele/datele/informațiile devenite publice ca urmare a executării prezentului protocol, potrivit legislației aplicabile..

Art.6 FORȚA MAJORĂ

- (1) Forța majoră exonerează părțile de răspundere în cazul executării necorespunzătoare sau cu întârziere a obligațiilor asumate prin prezentul protocol.
- (2) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil apărut după încheierea protocolului și care împiedică părțile să execute obligațiile asumate.

Art.7 ÎNCETAREA PROTOCOLULUI

Prezentul protocol încetează în următoarele situații:

- a) pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate de părți prin prezentul protocol
- b) denunțare formulată de către oricare dintre părți printr-o notificare scrisă adresată celorlalte părți

c) la împlinirea obiectului pentru care a fost încheiat protocolul

Art.8 LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

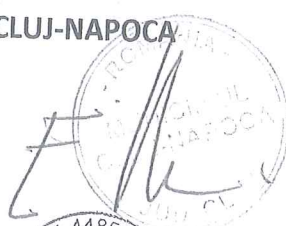
- (1) Prezentul Protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.
- (2) Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de colaborare, va fi soluționată de instanțele competente din România.

Art.9 CLAUZE FINALE

- (1) Prezentul Protocol de colaborare constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.
 - (2) Dacă oricare dintre prevederile prezentului Protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale protocolului nu vor fi afectate.
 - (3) Prezentul protocol de colaborare constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și ale comunelor Gilău, Florești și Apahida a categoriilor de cheltuieli generale de elaborare a studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții prevăzut la CAP II din protocol.
 - (4) La data intrării în vigoare a prezentului protocol, Protocolul din data de 11.12.2017 încheiat între parti isi inceteaza aplicabilitatea.
- Prezentul protocol de colaborare s-a încheiat în 6 (sase) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

U.A.T. MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

PRIMAR
Emil BOC



Comuna GILAU
Primar



Comuna FLOREȘTI
Primar



Comuna APAHIDA
Primar



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE
Florin Sorin SCARLAT



Directia Economica si Financiara,
Director cu preluare de atributii,
Catalin EFTIME

28.11.19

Directia Inginerie Studii si Investigatii,
Director, Gabriel BUDESCU

Directia Management Juridic si Resurse Umane
Director, Valeriu ZANFIR

28.11.19

Viza pentru legalitate,
Cons.jur. Georgiana Istvan
Nr. si data viza 470 / 28.11.2019

[Handwritten signature]

LA PROTOCOLUL DE COLABORARE

I. PĂRȚILE PROTOCOLULUI:

Asocierea dintre:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor, nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală, nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu, nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății, nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar

Și

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.(C.N.A.I.R.) denumită în continuare **C.N.A.I.R.** cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, CUI 16054368, J40/552/2004, cont bancar RO84RNCB0072049710960001 deschis la Banca Comercială Română, reprezentată prin Director general, Mariana Ioniță

În temeiul:

- a) Hotărârii Consiliului de administrație al C.N.A.I.R.nr. 18/02.09.2020,
- b) Hotărârilor Consiliilor locale Cluj-Napoca nr.529/2020, Apahida nr.141/2020, Gilau nr. 111/2020, Floresti nr. 82/2020 si Baci nr. 60/2020,
- c) Prevederilor art. 3 coroborate cu art. 9 alin. (1) din Protocolul de Colaborare potrivit cărora modificarea, completarea și suplimentarea protocolului se face numai prin act adițional,

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act adițional, prin care hotărâsc modificarea următoarelor clauze:

Art. 1. PĂRȚILE PROTOCOLULUI se modifică în sensul că, se include ca parte a Asocierii: Comuna Baci, cu sediul în comuna Baci, Aleea Nufărului nr. 1, județul Cluj, reprezentată de d-nul Balazs Janos, în calitate de viceprimar cu atribuții de primar.

Art. 2. Orice referire făcută în cuprinsul Protocolului de colaborare la termenul de Asociere, va fi interpretată ca fiind făcută la Asocierea formată din UAT Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida și Comuna Baci.

Art. 3. Comuna Baciou va avea ca parte a Asocierii drepturile și obligațiile prevăzute la art. 4 din Protocolul de Colaborare.

Art. 4. Se modifică art. 9 alin. (3) care va avea următorul cuprins:

„ Prezentul potocol de colaborare constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale UAT-urilor membre în Asocierie a categoriilor de cheltuieli generale de elaborare a studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții prevăzut la CAP II din protocol.”

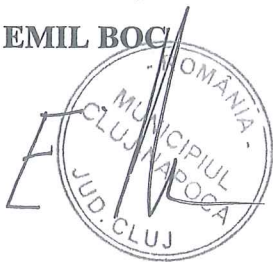
Art. 5. Restul prevederilor Protocolului de colaborare rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi 30.09.2020 în 7 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

U.A.T. MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE**

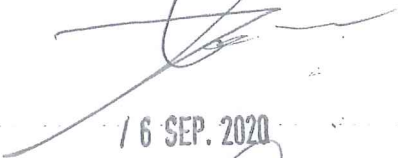
**PRIMAR,
EMIL BOCIU**



**DIRECTOR GENERAL,
MARIANA IONITA**



1 Director General Adjunct,
Ovidiu BARBIER

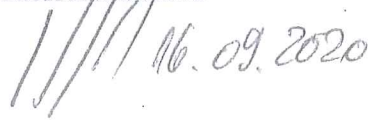


16 SEP. 2020

Director Directia Economica si Financiara,
Ionut MASALA



Directia Tehnica,
Gabriel Budescu



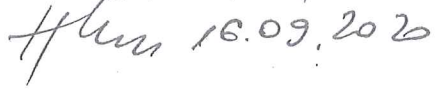
16.09.2020

Directia Juridica,
Viza pentru legalitate,

Caus. Pet. Bogdan Baltaru
Baltaru 725/16.09.2020

SERVICIUL AVIZARE LEGALĂ ȘI CONSULTANȚĂ

MIHAELA HIBOCIȚANU



16.09.2020