CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

Proiect avizat:
Secretar general al municipiului
Jr. Aurora Roşca

53/5.12.2022

1-9 pag.

HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în şedinţă ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu - proiect din iniţiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 892543/1/28.11.2022 conex cu nr. 859703/1/11.11.2022 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de iniţiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 892588/462/28.11.2022 conex cu nr. 859724/462/11.11.2022, al Direcției Ecologie urbană și spații verzi - Serviciul Ecologie Urbană, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare, ale art. 13 alin. (1) lit. a) și alin. (4) din O.U.G. nr. 196/2005 privind fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 129 alin. 2 lit. b) și ale alin. (4), lit. g), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 5 alin. (3), ale art. 20 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate aprobat prin Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.261/2022;

Având în vedere dispoziţiile Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, cu modificările şi completările ulterioare;

Potrivit dispoziţiunilor art. 129, 133 alin. 1, 139 şi 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. Se aprobă participarea Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu.

Art. 2. Finanțarea va fi solicitată pentru un număr de 200 de autovehicule, în limita sumei de 600.000 lei cuprinsă în bugetul local la capitolul 74.02. – Protecția mediului.

Art. 3. Derularea Programului prevăzut la art. 1 se va realiza conform Ghidului de finanțare aprobat prin ordinul ministrului mediului, apelor şi pădurilor.

Art. 4. Se aprobă modelul cererii de înscriere a cetățenilor la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Ecologie urbană și spații verzi și Direcția Economică.

Preşedinte de şedinţă,

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roşca

Nr. din 2022
(Hotărârea a fost adoptată cu voturi)

Anexă la Hotărârea nr. ...../2022

CERERE

privind înscrierea la Programul de casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu

Subsemnatul(a) ....., domiciliat(ă) în municipiul Cluj-Napoca, str..... nr. ...., bl. ...., sc. ..., ap ....., legitimat(ă) prin B.I./C.I. seria ....., nr. ..... C.N.P....., telefon....., e-mail....., în calitate de proprietar al vehiculului uzat, persoană fizică, solicit înscrierea la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu angajându-mă să predau, **ulterior comunicării aprobării cererii,** spre casare și radiere, autovehiculul cu număr de înmatriculare....., marca....., cu număr de identificare....., anul de fabricație.....înmatriculat (conform cărții de identitate seria.....) la data de....., dobândit (conform certificatului de înmatriculare nr.....) la data de .....

Mă angajez ca în următorii 3 ani, de la primirea stimulentului, să nu achiziționez autoturism cu normă depoluare Euro 4 și/sau inferioară, iar în caz contrar voi returna UAT Municipiului Cluj-Napoca suma de 3000 lei, obținută ca beneficiar al stimulentului pentru casare din cadrul acestui program.

Declar pe propria răspundere că nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care particip în Program.

Totodată, declar în deplină cunoștință și pe proprie răspundere, cunoscând dispozițiile Codului Penal referitoare la falsul în declarații, că nu am fost condamnat(ă) pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă și că toate datele/informațiile conținute în prezenta cerere și în toate documentele depuse sunt actuale, reale și corecte.

□ Prin prezenta solicit comunicarea răspunsului pe următoarea adresă de e-mail: _____

□ Mă oblig să comunic instituției orice modificare intervine în legătură cu această adresă de e-mail.

□ Îmi exprim consimțământul ca Primăria Municipiului Cluj-Napoca să comunice orice informații, date personale, clarificări și completări pe adresa de e-mail indicată mai sus

□ Am luat la cunoștință faptul că în cazul nefuncționării serverului de e-mail comunicat sau în cazul adresei greșite de e-mail, Municipiul Cluj-Napoca nu poate fi tras la răspundere pentru acest lucru.

Anexez următoarele acte:

1. Extras de cont cu menționarea titularului și a codului IBAN.
2. Certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către

Administrația Județeană a Finanțelor Publice Cluj;

În cazul acordării stimulentului pentru casare rog virarea sumei de 3.000 lei în contul nr. ..... deschis la banca....., astfel cum este prevăzut în extrasul de cont;

Semnătura,

.....

Datele personale care vă sunt solicitate prin prezenta cerere vor fi prelucrate numai în vederea procesării și soluționării solicitării dumneavoastră. Primăria municipiului Cluj-Napoca garantează securitatea procesării datelor și arhivarea acestora în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Responsabilul Primăriei municipiului Cluj-Napoca cu protecția datelor poate fi contactat pe adresa de email dpo@primariaclujnapoca.ro.

În conformitate cu Regulamentul nr. 679/2016 aveți dreptul de a solicita Primăriei municipiului Cluj-Napoca, în ceea ce privește datele cu caracter personal referitoare la persoana vizată, accesul la acestea, rectificarea sau ștergerea acestora sau restricționarea prelucrării sau a dreptului de a vă opune prelucrării, precum și a dreptului la portabilitatea datelor.

Administrator Public
Gheorghe Șurubaru

Direcția Ecologie Urbană
și Spații Verzi
Director Executiv
Viorel Pleșa

Direcția Economică
Director Executiv
Olimpia Moigrădan

Serviciul Ecologie Urbană
Șef Serviciu
Marius Coroș

Anexa la Hotărârea nr. ...../2022 cuprinde 2 pagini

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMARUL
Nr. 892543/1/28.11.2022
conex cu nr. 859703/1/11.11.2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu

Prin Ordinul Ministerului Mediului, Apelor şi Pădurilor nr. 2.261/2022 a fost aprobat Ghidul de finanţare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate. Scopul Programului îl constituie îmbunătăţirea calităţii mediului prin casarea autovehiculelor uzate, obiectul acestuia constând în finanţarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia. Indicatorul de performanţă şi eficienţă a programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate. Programul are caracter multianual şi se aplică la nivel naţional.

Solicitantul finanțării este unitatea administrativ-teritorială organizată la nivel de comună, oraş, municipiu, astfel cum sunt definite în Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, care depune cererea de finanţare. Beneficiarul finanţării este unitatea administrativ-teritorială solicitantă căreia i-a fost aprobată cererea de finanţare depusă în cadrul Programului şi care a încheiat contract de finanţare cu Administrația Fondului pentru Mediu (AFM);

Programul prevede acordarea unui stimulent pentru casare, în cuantum de 3.000 lei acordat de beneficiarul finanţării (unitatea administrativ-teritorială), din surse proprii, proprietarului care îndeplineşte condiţiile de eligibilitate prevăzute în ghidul de finanţare a Programului şi care a predat spre casare şi radiere din circulaţie şi din evidenţa fiscală a UAT un autovehicul uzat.

AFM acordă solicitantului (UAT) suma de 1.500 lei, cu titlu de finanțare, pentru un autovehicul uzat care îndeplinește cumulativ următoarele condiții de eligibilitate prevăzute art. 10 din Ghidul aprobat prin Ordinul Ministerului Mediului, Apelor şi Pădurilor nr. 2.261/2022.

Beneficiarul stimulentului pentru casare în cuantum de 3.000 lei este proprietarul, persoană fizică, a autovehiculului uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, pe care se angajează să îl predea spre casare şi să îl radieze din circulaţie, în schimbul stimulentului pentru casare.

În cadrul unei sesiuni de înscriere, unui solicitant (UAT) i se poate aproba o singură cerere de finanţare.

Municipiul Cluj-Napoca, având o populaţie > 200.001 de locuitori, poate obţine finanţare pentru cel mult 50.000 de autovehicule uzate. Prin urmare, propun aprobarea înscrierii Municipiul Cluj-Napoca în programul multianual cu un număr de 200 de autovehicule uzate, înregistrate pe raza municipiului Cluj-Napoca.

Ca urmare, pentru participarea la Program, Municipiul Cluj-Napoca va trebui să aloce pentru stimulentele pentru casare o sumă totală de 600.000 lei rezultată din valoarea de 3000 lei/autovehicul uzat x 200 autovehicule propuse pentru finanțare.

AFM finanțează suma de 1.500 de lei/autovehicul casat. Astfel, din suma de 600.000 lei alocată de la bugetul local se va recupera de la AFM suma de 300.000 lei reprezentând finanțare nerambursabilă pentru cele 200 de autovehicule uzate.

În vederea stabilirii unui cadru unitar de înscriere a cetățenilor în vederea obținerii stimulentului pentru casare, propun spre aprobare modelul de cerere de înscriere, ce constituie anexă la proiectul de hotărâre şi care face parte integrantă din aceasta.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu.

PRIMAR
Emil BOC

DIRECȚIA ECOLOGIE URBANĂ ȘI SPAȚII VERZI
SERVICIUL ECOLOGIE URBANĂ
DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
Nr. 892588/462/28.11.2022
conex cu nr. 859724/462/11.11.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 892543/1/28.11.2022 conex cu nr. 859703/1/11.11.2022 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu;

Direcția Ecologie Urbană și Spații Verzi - Serviciul Ecologie Urbană, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele:

Prin Ordinul Ministerului Mediului, Apelor şi Pădurilor nr. 2.261/2022 a fost aprobat Ghidul de finanţare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate. Scopul Programului îl constituie îmbunătăţirea calităţii mediului prin casarea autovehiculelor uzate, obiectul acestuia constând în finanţarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia. Indicatorul de performanţă şi eficienţă a programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate. Programul are caracter multianual şi se aplică la nivel naţional.

Solicitantul finanțării este unitatea administrativ-teritorială organizată la nivel de comună, oraş, municipiu, astfel cum sunt definite în Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, care depune cererea de finanțare.

Beneficiarul finanţării este unitatea administrativ-teritorială solicitantă căreia i-a fost aprobată cererea de finanţare depusă în cadrul Programului şi care a încheiat contract de finanţare cu Administrația Fondului pentru Mediu (AFM);

Programul prevede acordarea unui stimulent pentru casare, în cuantum de 3.000 lei acordat de beneficiarul finanţării (unitatea administrativ-teritorială), din surse proprii, proprietarului care îndeplineşte condiţiile de eligibilitate prevăzute în ghidul de finanţare a Programului şi care a predat spre casare şi radiere din circulaţie şi din evidenţa fiscală a UAT un autovehicul uzat.

AFM acordă solicitantului (UAT) suma de 1.500 lei, cu titlu de finanțare, pentru un autovehicul uzat care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii de eligibilitate prevăzute în Ghid:

a) este înregistrat în evidenţele fiscale ale UAT solicitant;

b) la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricaţiei;

c) are norma de poluare Euro 3 şi/sau inferioară;

d) conţine componentele esenţiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, şasiu, precum şi echipamente electronice de gestionare a funcţiilor autovehiculului şi dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricaţie).

Beneficiarul stimulentului pentru casare în cuantum de 3.000 lei este proprietarul, persoană fizică, a autovehiculului uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, pe care se angajează să îl predea spre casare şi să îl radieze din circulaţie, în schimbul stimulentului pentru casare.

Prin autovehicul uzat se înțelege orice autoturism, microbuz, autoutilitară uşoară sau autospecială/autospecializată uşoară.

Conform Ghidului, este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplineşte următoarele condiţii la data solicitării stimulentului pentru casare, este persoană fizică cu domiciliul/reşedinţa în România, are domiciliul/reşedinţa pe raza teritorială a UAT-ului solicitant de finanţare, deţine în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puţin 5 ani şi se află în evidenţele fiscale ale UAT-ului solicitant de finanţare, nu este înregistrat cu obligaţii restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor şi contribuţiilor către bugetul de stat

şi bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare, nu a obţinut şi nu este pe cale să obţină finanţare prin proiecte ori programe finanţate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto naţional 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru acelaşi autovehicul uzat cu care participă în Program şi nu este condamnat pentru infracţiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.

În cadrul unei sesiuni de înscriere, unui solicitant (UAT) i se poate aproba o singură cerere de finanţare. Municipiul Cluj-Napoca, având o populaţie > 200.001 de locuitori, poate obţine finanţare pentru cel mult 50.000 de autovehicule uzate.

Astfel, propunem aprobarea înscrierii Municipiul Cluj-Napoca în programul multianual cu un număr de 200 de autovehicule uzate, înregistrate pe raza municipiului Cluj-Napoca.

Ca urmare, pentru participarea la Program, Municipiul Cluj-Napoca va trebui să aloce pentru stimulentele pentru casare o sumă totală de 600.000 lei rezultată din valoarea de 3000 lei/autovehicul uzat x 200 autovehicule propuse pentru finanţare.

AFM finanţează suma de 1.500 de lei/autovehicul casat. Astfel, din suma de 600.000 lei alocată de la bugetul local se va recupera de la AFM suma de 300.000 lei reprezentând finanţare nerambursabilă pentru cele 200 de autovehicule uzate.

Finanţarea de la AFM se va acorda solicitantului UAT Municipiul Cluj-Napoca:

a) după încheierea contractului de finanţare cu AFM;

b) după virarea/plata, din surse proprii, a unui stimulent pentru casare în cuantum de 3.000 de lei către proprietarul autovehiculului uzat inclus în cererea de finanţare aprobată;

c) după casarea şi radierea din circulaţie şi din evidenţa fiscală a UAT a autovehiculului uzat, care trebuie realizate ulterior lansării sesiunii de înscriere.

În vederea stabilirii unui cadru unitar de înscriere a cetăţenilor în vederea obţinerii stimulentului pentru casare, propunem spre aprobare modelul de cerere de înscriere realizat, ce constituie anexă la proiectul de hotărâre şi care face parte integrantă din aceasta.

Prin completarea cererii, solicitantul stimulentului pentru casare, pe lângă datele de identificare ale sale şi ale autovehiculului, se angajează ca în următorii 3 ani, de la primirea stimulentului, să nu achiziţioneze un autoturism cu normă de poluare Euro 4 şi/sau inferioară, în caz contrar va returna UAT Municipiului Cluj-Napoca suma de 3000 lei, obţinută ca beneficiar al stimulentului pentru casare şi declară:

- pe propria răspundere că nu a obţinut şi nu este pe cale să obţină finanţare prin proiecte ori programe finanţate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto naţional 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru acelaşi autovehicul uzat cu care s-a înscris în Program;

- în deplină cunoştinţă şi pe proprie răspundere, cunoscând dispoziţiile Codului Penal referitoare la falsul în declaraţii, că nu a fost condamnat pentru infracţiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă şi că toate datele/informaţiile conţinute în cerere şi în documentele depuse sunt actuale, reale şi corecte.

Cererea va fi însoţită de extrasul de cont şi certificatul de atestare fiscală privind obligaţiile de plată către bugetul de stat emis de către Administraţia Judeţeană a Finanţelor Publice Cluj.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplineşte condiţiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii şi aprobării plenului Consiliului Local.

Temeiul de drept:

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările şi completările ulterioare;

O.U.G. nr. 196/2005 privind fondul pentru mediu, cu modificările şi completările ulterioare:

-art. 13 alin. (1) lit. a) „Fondul pentru mediu se utilizează pentru finanţarea proiectelor şi programelor-pilot şi a următoarelor categorii de proiecte şi programe pentru protecţia mediului: a) reducerea impactului asupra atmosferei, apei şi solului, inclusiv monitorizarea calităţii aerului" şi

- art. 13 alin. (4) „Condiţiile de finanţare a proiectelor şi/sau programelor pentru protecţia mediului prevăzute la alin. (1) lit. a)-l), n), q)-s), u), w)-y), cc) şi dd) se stabilesc prin ghidul de finanţare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administraţia Fondului pentru Mediu şi se aprobă prin ordin al conducătorului autorităţii publice centrale pentru protecţia mediului."

Ordinul nr. 2.261/2022 de aprobare a Ghidului de finanţare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;

Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:
- art. 129 alin. 2 lit. b) potrivit căruia: „(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuţii: b) atribuţii privind dezvoltarea economico-socială şi de mediu a comunei, oraşului sau municipiului";
- art. 129 alin. 4 lit. g) „ (4) În exercitarea atribuţiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local: g) asigură realizarea lucrărilor şi ia măsurile necesare implementării şi conformării cu prevederile angajamentelor asumate de România în calitate de stat membru al Uniunii Europene în domeniul protecţiei mediului şi gospodăririi apelor pentru serviciile furnizate cetăţenilor";

Legea nr. 273/ 2006 privind finanţele publice locale cu modificările și completările ulterioare:
- art. 5 alin (3) „ Fundamentarea, dimensionarea şi repartizarea cheltuielilor bugetelor locale pe ordonatori de credite, pe destinaţii, respectiv pe acţiuni, activităţi, programe, proiecte, obiective, se efectuează în concordanţă cu atribuţiile ce revin autorităţilor administraţiei publice locale, cu priorităţile stabilite de acestea, în vederea funcţionării lor şi în interesul colectivităţilor locale respective".
- art 20 alin (1) „Autorităţile administraţiei publice locale au următoarele competente şi responsabilităţi în ceea ce priveşte finanţele publice locale: lit i) stabilirea opţiunilor şi a priorităţilor în aprobarea şi în efectuarea cheltuielilor publice locale";

Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată, cu modificările si completările ulterioare

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile/actele menționate anterior, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la prevederile Legii nr. 273/ 2006 privind finanţele publice locale cu modificările şi completările ulterioare art. 5 alin (3), respectiv art 20 alin (1) lit i), proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

În conformitate cu prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată, cu modificările si completările ulterioare, ale art. 3 lit. h) din Legea nr. 101/2006, serviciului de salubrizare a localităţilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 6 lit j) din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, anunțul referitor la elaborarea proiectului de act normativ a fost publicat pe site-ul instituției în data de 11 noiembrie 2022, la secțiunea Comunitate/Cetăţeni/Dezbateri publice. Proiectul de hotărâre referitor la aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu, a fost supus consultării publice pe site-ul www.primaricalujnapoca.ro, în perioada 11-25 noiembrie 2022. În această perioadă nu au fost înregistrate propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul supus consultării publice, nu s-a înregistrat nicio solicitare privind organizarea unei dezbateri publice pe tema mai sus menționată.

Ținând cont de prevederile art. 40. alin. (1) al Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, care prevede că „Procesul bugetar în cazul neaprobării bugetului de stat de către Parlament: (1)Dacă legea bugetului de stat nu a fost adoptată cu cel puțin 3 zile înainte de expirarea exercițiului bugetar, se aplică în continuare bugetele anului precedent, până la aprobarea noilor bugete, limitele lunare de cheltuieli neputând depăși, de regulă, 1/12 din prevederile bugetelor anului precedent, cu exceptia cazurilor deosebite, temeinic justificate de către ordonatorii de credite sau, după caz, 1/12 din sumele propuse în proiectul de buget, în situația în care acestea sunt mai mici decât cele din anul precedent", de faptul că în proiectul de rectificare a bugetului municipiul Cluj-Napoca este cuprinsă suma de 600.000 lei la cap. 74.50 cu destinația stimulent pentru casarea autovehiculelor uzate și de faptul că demararea Programului privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu începe în prima parte a anului 2023, data la care există posibilitatea ca local pentru anul 2023 să nu fie încă aprobat și pentru a putea demara Programul, considerăm că ne aflăm într-o situație care din cauza circumstanțelor sale excepționale, impune adoptarea de soluții imediate, în vederea evitării unei grave atingeri aduse interesului public, astfel fiind îndeplinite condițiile prevăzute de art. 7 alin. 13 al Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată, cu modificările si completările ulterioare.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Administrator Public
Gheorghe Șurubaru

Direcția Ecologie Urbană
și Spații Verzi
Director Executiv
Viorel Plеșa

Direcția Juridică
Director Executiv
Alina Rus
28.11.2022

Direcția Economică
Director Executiv
Olimpia Moigrădan

Consilier juridic
Alina Dora Danciu
28.11.2022

Serviciul Ecologie Urbană
Șef Serviciu
Marius Coros

întocmit A.Popovici

ROMÂNIA
MUNICIPIUL CLUJ – NAPOCA
BIROUL MASS MEDIA
Nr. 891376/101/28.10.2022

NOTĂ INTERNĂ

Către,

Direcția Ecologie Urbană

Proiectul de hotărâre privind *Participarea Municipiului Cluj-Napoca la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu* s-a aflat în consultare publică pe site-ul primariaclujnapoca.ro, secțiunea Comunitate/Cetățeni/Dezbateri Publice , în perioada *11-25 noiembrie 2022*

Nu s-a inregistrat nicio solicitare privind organizarea unei dezbateri publice pe tema mai sus menţionată.

Proiectul menționat a fost făcut public pe site-ul www.primariaclujnapoca.ro în 11 noiembrie 2022, fiind menținut pe site cel putin până la data discutării acestuia în ședinta Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca.

Şef birou,
Iulia Persa

Iulia-Maria Persa
Digitally signed by Iulia-Maria Persa
Date: 2022.11.28 09:37:22 +02'00'

Intocmit
Călin Cioban

CIOBAN VASILE-CALIN
Digitally signed by CIOBAN VASILE-CALIN
Date: 2022.11.28 09:16:41 +02'00'