

1-17 pag.

13/27.12.2022

HOTĂRÂRE

privind modificarea art. 1 din Hotărârea nr. 958/2019 (aprobarea tarifelor pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca), astfel cum a fost modificat prin Hotărârea nr.159/2022

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea art. 1 din Hotărârea nr. 958/2019 (aprobarea tarifelor pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca), astfel cum a fost modificat prin Hotărârea nr. 159/2022;

Reținând Referatul de aprobare nr. 926879/16.12.2022 al Primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 928622/447 din 19.12.2022 al Direcției Tehnice, al Direcției Economice și al Direcției Juridice prin care se propune modificarea art. 1 din Hotărârea nr. 958/2019 (aprobarea tarifelor pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca), astfel cum a fost modificat prin Hotărârea nr. 159/2022;

Văzând avizul Comisiei de specialitate;

Reținând avizul Comisiei de prețuri nr. 920566/14.12.2022;

Având în vedere prevederile art. 13 lit. b), art. 49 alin. 1 lit. b) și lit. i) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și ale art. 6 lit. c), art. 9, art. 10, art. 12 lit. b) și art. 17 alin. 2 din Ordinul ANRSC nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;

Văzând solicitarea Asociația de monitorizare Taxi Transilvania, Camera Taximetriștilor-Filiala Cluj și Asociația Taxi Transilvania, înregistrată sub numărul 920258/14.12.2022, precum și rezultatul consultărilor cuprins în memoriul înregistrat sub nr. 927278/16.12.2022;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 2, 139 și 196 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă modificarea art. 1 din Hotărârea nr. 958/2019 (aprobarea tarifelor pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca), astfel cum a fost modificat prin Hotărârea nr. 159/2022, după cum urmează:

"Art. 1. Se aprobă tarifele maxime pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca, în quantum de 4,05 lei/km pe timp de zi și, respectiv, 4,75 lei/km pe timp de noapte, tarife care includ TVA."

Art. II. Celelalte prevederi ale Hotărârii nr. 958/2019, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 159/2022 rămân neschimbate.

Art. III. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului
Jr. Aurora Roșca

Nr. _____ din _____ 2022
(Hotărârea a fost adoptată cu _____ voturi)

MUNICIPIUL CLUJ – NAPOCA

PRIMARUL

Nr. 926879/1/16.12.2022

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind modificarea art. 1 din Hotărârea nr. 958/2019 (aprobarea tarifelor pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca), astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 159/2022

Prin Hotărârea nr. 159/2022 a fost modificat art. 1 din Hotărârea nr. 958/2019, fiind aprobate tarifele în cuantum de 3,11 lei/km pe timp de zi și respectiv 3,43 lei/km pe timp de noapte, tarife care includ TVA.

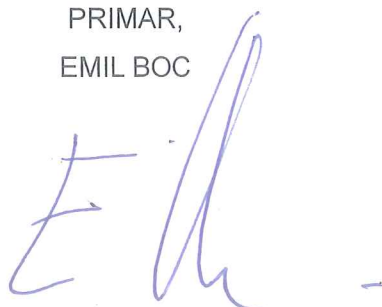
Prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Cluj-Napoca sub nr. 795185/11.10.2022, Camera Taximetriștilor-filiala Cluj, Asociația de Monitorizare Taxi, Asociația Taxi Transilvania au solicitat modificarea tarifelor de transport în regim de taxi la 4,44 lei/km tarif de zi și 5,77 lei/km tarif de noapte. Prin memoriul tehnico-economic doveditor, întocmit potrivit anexei 1 la Ordinul ANRSC 243/2007, Asociația de Monitorizare Taxi Transilvania a detaliat costurile pe care operatorii de taximetrie le suportă cu desfășurarea activității specifice, cu scopul relevării diferențelor în sens crescător față de tarifele prezente.

Ca urmare a solicitării de clarificări nr. 856667/2022, Asociația de monitorizare Taxi Transilvania, Camera Taximetriștilor-Filiala Cluj și Asociația Taxi Transilvania au transmis adresa 871000/17.11.2022 prin care au arătat că solicită modificarea tarifelor la 4,05 lei /km tarif de zi și 5,25 lei/km tarif de noapte, ca urmare a clarificărilor care au fost necesare. Prin adresa înregistrată cu nr. 920258/14.12.2022, Asociația de monitorizare Taxi Transilvania, Camera Taximetriștilor-Filiala Cluj și Asociația Taxi Transilvania solicită modificarea tarifelor la 4,05 lei /km tarif de zi și 4,75 lei/km tarif de noapte.

În ședința Comisiei de prețuri din data de 13.12.2022 a fost analizată documentația depusă de solicitanți. Prin avizul nr. 920566/14.12.2022, Comisia de prețuri a avizat favorabil modificarea tarifelor existente de la 3,11 lei/km (inclusiv TVA) la 4,05 lei/km (inclusiv TVA) pentru tariful de zi și de la 3,43 lei/km inclusiv TVA la 4,75 lei/km (inclusiv TVA) pentru tariful pe timp de noapte.

Ținând cont de cele prezentate mai sus, în temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind modificarea art. 1 din Hotărârea nr. 958/2019 (aprobarea tarifelor pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca), astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 159/2022.

PRIMAR,
EMIL BOC



MUNICIPIUL CLUJ – NAPOCA

DIRECȚIA TEHNICĂ

DIRECȚIA JURIDICĂ

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Nr. 928622/447 din 19.12.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de modificare a art. 1 din Hotărârea nr. 958/2019 (aprobarea tarifelor pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca), astfel cum a fost modificat: prin Hotărârea nr. 159/2022

Având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 926879/16.12.2022 al Primarului municipiului Cluj-Napoca,
- Proiectul de hotărâre privind modificarea art. 1 din Hotărârea nr. 958/2019 (aprobarea tarifelor pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca), astfel cum a fost modificat: prin Hotărârea nr. 159/2022,

Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele:

Prin Hotărârea nr. 958/2019 au fost aprobate tarifele pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca în cuantum de 2,95 lei/km pe timp de zi și respectiv 3,25 lei/km pe timp de noapte, tarife care includ TVA.

Prin Hotărârea nr. 159/2022 a fost modificat art. 1 din Hotărârea nr. 958/2019, fiind aprobate tarifele în cuantum de 3,11 lei/km pe timp de zi și respectiv 3,43 lei/km pe timp de noapte, tarife care includ TVA.

Prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Cluj-Napoca sub nr. 795185/11.10.2022, Camera Taximetriștilor-filiala Cluj, Asociația de Monitorizare Taxi, Asociația Taxi Transilvania au solicitat modificarea tarifelor de transport în regim de taxi la 4,44 lei/km tarif de zi și 5,77 lei/km tarif de noapte. Prin memoriul tehnico-economic doveditor, întocmit potrivit anexei 1 la Ordinul ANRSC 243/2007, Camera Taximetriștilor-filiala Cluj, Asociația de Monitorizare Taxi, Asociația Taxi Transilvania a detaliat costurile pe care operatorii de taximetrie le suportă cu desfășurarea activității specifice, cu scopul relevării diferențelor în sens crescător față de tarifele prezente.

Ca urmare a solicitării de clarificări nr. 856667/2022, Asociația de monitorizare Taxi Transilvania, Camera Taximetriștilor-Filiala Cluj și Asociația Taxi Transilvania au transmis adresa 871000/17.11.2022 prin care au arătat că solicită modificarea tarifelor la 4,05 lei /km tarif de zi și 5,25 lei/km tarif de noapte, ca urmare a clarificărilor care au fost necesare. Prin adresa înregistrată cu nr. 920258/14.12.2022, Asociația de monitorizare Taxi Transilvania, Camera Taximetriștilor-Filiala Cluj și Asociația Taxi Transilvania solicită

modificarea tarifelor la 4,05 lei /km tarif de zi și 4,75 lei/km tarif de noapte.

În ședința Comisiei de prețuri din data de 13.12.2022 a fost analizată documentația depusă de solicitanți. Prin avizul nr. 920566/14.12.2022, Comisia de prețuri a avizat favorabil modificarea tarifelor existente de la 3,11 lei/km (inclusiv TVA) la **4,05 lei/km** (inclusiv TVA) pentru tariful de zi și de la 3,43 lei/km inclusiv TVA la **4,75 lei/km** (inclusiv TVA) pentru tariful pe timp de noapte.

Asociația de monitorizare Taxi Transilvania, Asociația Taxi Transilvania și Camera Taximetriștilor-Filiala Cluj, reprezentativa la nivel național, respectiv local, a reprezentanților dispeceratelor taxi autorizate, prin adresa înregistrată la primărie cu numărul 927278/44/16.12.2022 a exprimat acordul privind măsurile prezentate și propuse la întâlnirea din data de 05.12.2022.

Din perspectivă legală, arătăm următoarele:

Prevederile din cuprinsul Legii nr. 38/2003 care prezintă relevanță față de solicitarea Asociația de monitorizare Taxi Transilvania, Asociația Taxi Transilvania și Camera Taximetriștilor-Filiala Cluj privind majorarea tarifelor aferente transportului în regim de taxi pe raza mun. Cluj-Napoca sunt următoarele:

- art.13 lit.b):*În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale emit reglementări referitoare la: (...) b) nivelul tarifelor de distanță maximale, astfel cum sunt definite la art. 49 alin. (1) lit. a), în cazul transportului de persoane în regim de taxi;*

- art. 49 alin. 1 lit b) din Legea 38/2013 prevede faptul că *tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, prevăzute la art. 41 lit. e). Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.*

- art. 49 alin (1). lit.i) din Legea nr.38/2003: *procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli: 1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului; 2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.*

Procedura de stabilire/ajustare/modificare a tarifelor de taximetrie este cuprinsă în Ordinul 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi. Prevederile legale din cuprinsul Ordinului ANRSC 243/2007 care prezintă relevanță raportat la solicitarea de modificare a tarifelor aferente transportului în regim de taxi sunt următoarele:

- art. 6 pct. c): *modificare de tarife - operațiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale și a structurii acestora, potrivit prezentelor norme metodologice, aplicabilă de transportatorii autorizați/consiliile locale sau Consiliul General al Municipiului București, după caz, în situațiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor, care conduc la recalcularea tarifelor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară;*

- art.9: alin.(1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal.

- art.9 alin.(2) Tariful de distanță maximal se aprobă prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, pe baza propunerii fundamentate de către transportatorii autorizați, în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative existente.

- art. 10: Tariful de distanță maximal aferent se fundamentează, cu respectarea prevederilor prezentelor norme metodologice, pe baza fișei de fundamentare pe elementele de cheltuieli prezentate în anexa nr. 1;

- art. 12 lit. b): tariful de distanță, (lei/km), poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, în condițiile prevăzute la art. 41 lit. e) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare. Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

- art. 17 alin. (2) : Stabilirea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

Pentru toate considerentele mai sus expuse, proiectul de hotărâre privind modificarea art. 1 din Hotărârea nr. 958/2019 (aprobarea tarifelor pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca), astfel cum a fost modificat prin Hotărârea nr. 159/2022, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

DIRECTOR EXECUTIV,

Virgil Poruțiu



DIRECTOR EXECUTIV,

Alina Rus



19.12.2022

ȘEF SERVICIU,

Nicolae Niculiță



DIRECTOR EXECUTIV,

Olimpia Moigrădar



Direcția tehnică
Serviciul rețele edilitare și transport

Având în vedere Nota internă cu nr. 894841/447/29.11.2022 privind analiza documentației depuse de către Camera Taximetriștilor-Filiala Cluj-Napoca, Asociația de Monitorizare Taxi Transilvania și Asociația Taxi Transilvania ca suport pentru solicitarea de modificare a tarifelor pentru serviciile de taximetrie prestate pe raza municipiului Cluj-Napoca,

Vă informăm că această documentație a fost analizată în cadrul ședinței Comisiei de prețuri și tarife din data de 13 decembrie 2022.

Urmare completărilor și precizărilor formulate ca urmare a discuțiilor din cadrul comisiei, transmise prin adresa nr. 920258/447/14.12.2022,

Reținând prevederile Ordinului ANRSC nr. 243/2007 art. 6 lit. c) și art. 20 alin. (1) unde se precizează că tarifele se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive,

Luând în considerare Fișa de fundamentare cu documentele anexate de unde reiese încadrarea în condiția impusă de legiuitor pentru modificarea tarifelor,

Comisia a avizat favorabil modificarea tarifelor existente de la 3,11 lei/km (inclusiv TVA) la 4,05 lei/km (inclusiv TVA) pentru tariful pe timp de zi și de la 3,43 lei/km (inclusiv TVA) la 4,75 lei/km (inclusiv TVA) pentru tariful pe timp de noapte.

Președinte al comisiei,
Viceprimar
Dan Ștefan Tarcea

Dan-Stefan
Tarcea

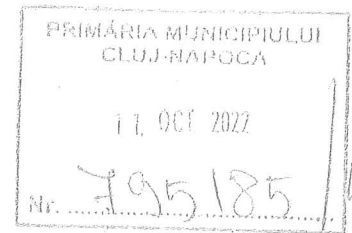
Digitally signed by
Dan-Stefan Tarcea
Date: 2022.12.14
11:44:10 +02'00'

Secretar al comisiei,
Șef serviciu rate, chirii, tarife și prețuri
Mihaela Todoruț

TODORUT
MIHAELA-ADELA

Digitally signed by TODORUT
MIHAELA-ADELA
Date: 2022.12.14 10:03:32 +02'00'

07/0243444



Nr. Iesire: 10/10.10.2022

Către,

DIRECȚIA TEHNICĂ

SERVICIUL REȚELE EDILITARE ȘI TRANSPORT LOCAL

Camera Taximetriștilor-Filiala Cluj, Asociația de Monitorizare Taxi, Asociația Taxi Transilvania, alăturat vă transmitem, în conformitate cu prevederile Art. 6 pct. c) și Art.20 din Ordinul 243/03.12.2007 emis de ANRSC, Regulamentului Cadru, justificarea propunerii de modificare a tarifelor de transport în regim de taxi, pe baza memoriului tehnico-economic, care prezintă oportunitatea modificării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli pe o perioadă de 3 luni consecutive, formulăm prezenta Cerere de modificare a tarifelor maxime de transport în regim de taxi, aprobate prin HCL 159/2022

În conformitate cu rezultatele prezentate în Anexa 1 Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi în tabelul de mai jos vă prezentăm tarifele maxime pentru care solicităm aprobarea prin HCL pentru a fi practicate începând cu data de 30.11.2022.

TARIFE FUNDAMENTATE ÎN CONFORMITATE CU ORDINUL 243/03.12.2007			
TIP	U.M.	TARIF PE TIMP ZI	TARIF PE TIMP NOAPTE
PORNIRE	[Lei]	4.44	5.77
TARIF DISTANȚĂ	[Lei/Km]	4.44	5.77
STAȚIONARE	[Lei/Ora]	44.44	57.77

MEMORIU TEHNICO-ECONOMIC
pentru justificarea propunerii de modificare a tarifelor pentru serviciile
de transport public local de persoane în regim de taxi

Conform Art. 20, alin.(2), din OANRSC nr. 243 din 3 decembrie 2007, privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi

”(2) Modificarea tarifelor de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se fundamentează potrivit Anexei nr. 1.”

ANEXA 1

Ipoteze și condiții limitative

La baza memoriului tehnico-economic stau o serie de ipoteze și condiții limitative prezentate în cele ce urmează:

Având în vedere Art. 15, alin. (2) din ORDIN nr. 243 din 3 decembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, emis de Autoritatea Națională De Reglementare Pentru Serviciile Comunitare De Utilități Publice:

“(2) Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se fundamentează fără includerea T.V.A. în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă.”

Prețurile la cheltuielile materiale care vor fi luate în calcul vor fi FĂRĂ TVA.

Toate cheltuielile sunt raportate la durata normată de funcționare de 253.000 km și/sau 60 de luni (5 ani) durata de amortizare

În conformitate cu:

- Art. 12, lit. a) din Ordinul 243/2007,
“tariful de distanță, (lei/km), se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice ale autovehiculului respectiv și de nivelul confortului oferit”.
- Art. 13, alin. (2), lit. B) din Ordinul 243/2007
*“prin derogare de la prevederile alin. (1), nivelul maximal al tarifului pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se poate stabili diferențiat în funcție de capacitatea cilindrică a autoturismelor, după cum urmează:
a) până la 1.200 cm³;
b) între 1.201 - 2.000 cm³;
c) peste 2.000 cm³”.*
- HG nr. 2139/30.11.2004, pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe
*“ III. Alte precizări
1. Pentru mijloacele fixe noi achiziționate după data de 1 ianuarie 2005 se vor înscrie duratele normale de funcționare conform prevederilor din noul catalog.
Pentru mijloacele de transport amortizarea poate fi determinată și în funcție de numărul de kilometri sau numărul de ore de funcționare prevăzut în cărțile tehnice, pentru cele achiziționate după data de 1 ianuarie 2004.
În acest caz, amortizarea se determină prin raportarea valorii de intrare a mijlocului fix la numărul de kilometri sau numărul de ore de funcționare prevăzute în cărțile tehnice, rezultând astfel amortizarea/km, sau pe ora de funcționare.
Amortizarea lunară se determină prin înmulțirea numărului de kilometri parcurși sau a numărului de ore de funcționare efectuate în fiecare lună cu amortizarea/km, sau pe ora de funcționare.”*

Deoarece realitatea economică impune modificarea tarifelor, prețurile care se regăsesc în fișa de cheltuieli fiind în continuă creștere, având în vedere că în anul 2022 ajustarea tarifelor cu IPC nu mai acoperă în mod real cheltuielile de exploatare, realitățile economice și investițiile consistente ale operatorilor

autorizați pentru înzestrarea parcului auto cu autoturisme cu un grad ridicat de confort și un nivel de poluare scăzut solicităm modificarea acestora.

Rulajul taxat, la care trebuie raportate costurile, este inferior parcursului efectuat în mod real și de aceea trebuie ținut cont că aceste venituri se obțin numai pentru parcursul în care taxiul este ocupat, aplicarea la tariful rezultat conform Anexei 1 a unui procent de corecție corespunzător, procent care să acopere cheltuielile pentru PMZ, altfel, raportând costurile de exploatare strict la tariful rezultat din Fișa de cheltuieli reiese faptul că operatorii își înjumătățesc aproape veniturile, profitul fiind derizoriu. Aceste situații au fost acceptate la negocierile tarifului din anul 2019, Municipiul Cluj-Napoca fiind singurul din țară care nu acceptă indicii de corecție.

Mai mult, investițiile continue ale operatorilor autorizați, pentru a avea un transport mai puțin poluant, conform cu modificările regulamentului, trecerea de la norma de poluare E4 la E5, nu pot fi amortizate cu tarifele de la nivelul actual. Astfel se impune majorarea acestora la un nivel acceptabil atât pentru consumatori, cât și pentru operatori, fără a atinge, în prima fază, plafonul maxim solicitat.

În acest sens pentru calcul s-a luat în considerare următorul autovehicul (conform ofertă DACIA SERVICE FELEAC):

➤ Dacia Logan Prestige TCE 90, Euro 6, blank glacier

- Capacitate cilindrică 900 cm³
- Preț fără TVA = 69.659 lei
- Durata normată de funcționare = 253.000 Km
- Durata de amortizare = 5 ani

Cheltuielile de amortizare vor fi raportate la durata de amortizare de 5 ani, conform catalog.

$$\text{Amortizare} = \frac{69659}{253000} = 0,2753 \frac{\text{lei fara TVA}}{\text{km}}$$

$$\frac{\text{Consum combustibil}}{\text{(ciclu urban - 8,8 l/100 Km) pe intreaga durata normată de funcționare}} = 0.6318 \text{ lei fara TVA/km}$$

Calculul consumului normat de combustibil în conformitate cu OMTT nr. 14 din 27 septembrie 1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile, Cap. 1 Normarea consumului de combustibil, pct. 1.2:

Cu deosebită considerație,

Vasile Ilovan- Președinte Camera Taximetriștilor-Filiala Cluj

Ioan Pugna – Vicepreședinte Asociația de Monitorizare Taxi Transilvania

Paul Moldovan - Vicepreședinte Asociația Taxi Transilvania



920258/14.12.2022

Nr. Iesire:22/13.12.2022

Către,

DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL REȚELE EDILITARE ȘI TRANSPORT LOCAL

Ref:806588/18.10.2022

Camera Taximetriștilor-Filiala Cluj, Asociația de Monitorizare Taxi, Asociația Taxi Transilvania, alăturat vă transmitem, în conformitate cu prevederile Art. 6 pct. c) și Art.20 din Ordinul 243/03.12.2007 emis de ANRSC, Regulamentului Cadru, justificarea propunerii de modificare a tarifelor de transport în regim de taxi, pe baza documentelor depuse datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli pe o perioadă de 3 luni consecutive,

În conformitate cu rezultatele prezentate în **Anexa 1 Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi atașată** în tabelul de mai jos vă prezentăm tarifele maxime pentru care solicităm aprobarea prin HCL

TARIFE FUNDAMENTATE ÎN CONFORMITATE CU ORDINUL 243/03.12.2007			
TIP	U.M.	TARIF PE TIMP ZI	TARIF PE TIMP NOAPTE
PORNIRE	[Lei]	4,05	4,75
TARIF DISTANȚĂ	[Lei/Km]	4,05	4,75
STAȚIONARE	[Lei/Ora]	40,50	47,50

Conform Anexei 1 majorarea față de luna martie ac a elementelor care compun fișa de cheltuieli, pentru serviciul de transport public cu taximetre este de 30,04%, cu 20% peste IPC pentru servicii de transport urban comunicat de Institutul Național de Statistică pentru perioada martie 2022-octombrie 2022 ,107,66% Elementele cu impact major în fișa de cheltuieli care au majorări cu 20% sunt combustibilul, service auto, achiziția de anvelope, acumulatori și servicii de spălătorie auto, discutate în Comisia de prețuri și tarife la data de 13.12.2022.

Având în vedere aceste aspect vă rugăm respectuos să avizați solicitarea noastră de modificare a tarifelor maxime de distanță de la 3,11/lei/km tarif de zi la 4,05lei/km și de la 3,43lei/km noapte la 4,75lei/km noapte

Cluj-Napoca
13.12.2022

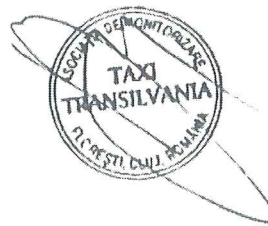
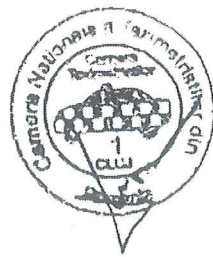
Ioan Pugna Data: 2022.12.14
10:15:33 +02'00'

927278/16.12.2022

Nr. Iesire:26/16.12.2022

Către,
DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL REȚELE EDILITARE ȘI TRANSPORT LOCAL

Camera Taximetriștilor-Filiala Cluj, Asociația de Monitorizare Taxi Transilvania, reprezentative la nivel national, respective local, vă transmitem că suntem de acord cu măsurile prezentate și propuse la întâlnirea din 5.12.2022 între domnul viceprimar Dan Tarcea și reprezentanții dispeceratelor și asociațiilor menționate.



Cluj-Napoca
16.12.2022

Ioan Pugna

Data: 2022.12.16 11:49:01
+02'00'

Nr. Iesire:26/16.12.2022

Către,
DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL REȚELE EDILITARE ȘI TRANSPORT LOCAL

Camera Taximetriștilor-Filiala Cluj, este reprezentativă la nivel național,
conform sentinței Tribunalului București 11246/3/2021

Vasile Inovăniț - Președinte Filiala Cluj



Cluj-Napoca
16.12.2022

HOTĂRÂRE
privind aprobarea tarifelor pentru transportul de persoane
în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor maximele pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 647073 din 13.12.2019 al Primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 647795 din 13.12.2019 al Direcției Tehnice, al Direcției Economice și al Direcției Juridice prin care se propune aprobarea tarifului maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca;

Văzând avizul Comisiei de specialitate;

Reținând avizul Comisiei de prețuri nr. 642546 din 12.12.2019;

Având în vedere prevederile art. 13 lit. b) și 49 lit. b) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și ale art. 6 lit. c), 10, 12 lit. b) și 17 alin. 2 din Ordinul ANRSC nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 2, 139 și 196 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă tarifele maximele pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca, în cuantum de 2,95 lei/km pe timp de zi și, respectiv, 3,25 lei/km pe timp de noapte, tarife care includ TVA.

Art. 2 – Cu data adoptării prezentei hotărâri, își încetează valabilitatea Hotărârea nr. 712/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3 – Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică.



Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului
Jr. Aurora Roșca

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind modificarea art. 1 din Hotărârea nr. 958/2019 (aprobarea tarifelor pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca)

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea art. 1 din Hotărârea nr. 958/2019 (aprobarea tarifelor pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca) - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 411552/1/28.03.2022 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 411571/28.03.2022 al Direcției Tehnice, al Direcției Economice și al Direcției Juridice, prin care se propune modificarea art. 1 din Hotărârea nr. 958/2019 (aprobarea tarifelor pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca);

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Reținând Avizul nr. 368914/22.03.202 al Comisiei de prețuri și tarife și Concluziile Comisiei de prețuri și tarife din data de 22.03.2022, înregistrate cu nr. 397949/22.03.2022;

Având în vedere prevederile art. 13 lit. b) și art. 49 alin. 1 lit. i) pct. 2 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ale art. 17 alin. 1 lit. m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, ale art. 6 lit. b), art. 12 lit. g) pct. 2), art. 18 alin. 1, art. 22 lit. d) pct. 2 și art. 43 din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, ale art. 55 alin. 2 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Cluj-Napoca, aprobat prin Hotărârea nr. 737/2019;

Văzând solicitarea Asociației de Monitorizare Taxi Transilvania, înregistrată cu nr. 61146/2022;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. I. Se aprobă modificarea art. 1 din Hotărârea nr. 958/2019 (aprobarea tarifelor pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca), după cum urmează:

„Art. 1. Se aprobă tarifele maxime pentru transportul de persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca, în cuantum de 3,11 lei/km pe timp de zi și, respectiv, 3,43 lei/km pe timp de noapte, tarife care includ T.V.A.”

Art. II. Celelalte prevederi ale Hotărârii nr. 958/2019 rămân neschimbate

Art. III. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tareea

Contrasemnază:

Secretarul general al municipiului
Jr. Aurora Rosca



Nr. 159 din 4 aprilie 2022
(Hotărârea a fost adoptată cu 26 voturi)