

ANEXA 1 LA HOTĂRÂREA NR.

REGULAMENT LOCAL DE URBANISM AFERENT P.U.Z.

DISPOZIȚII GENERALE.

Prezentul regulament reprezintă un instrument ajutător preliminar în vederea elaborării documentațiilor necesare construirii în viitor în zona studiată.

Regulamentul stipulează zonificarea funcțională, condițiile de ocupare a terenurilor, alinieri, accese, regim de înălțime, indicatori de ocupare a terenurilor. De asemenea precizează prioritățile la nivelul organizării arhitectural-urbanistice și a rezolvării circulației.

Zona reglementată, în urma procesului de urbanizare se va încadra în U.T.R. Liu/PUZ

- Locuințe familiale, o subzona verde reglementată în S_Va - Subzona verde - scuar, grădini, parcuri cu acces public nelimitat și o subzona destinată dotărilor de interes public reglementată în S_Is - Subzonă de instituții și servicii publice și de interes public constituite în ansambluri independente.

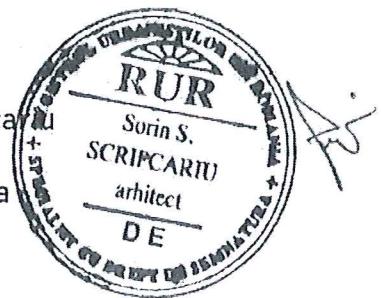
Suprafața totală reglementată prin PUZ: 8246.3mp.

Amplasamentul este situat în sud-estul municipiului Cluj-Napoca, în sudul cartierului Manastur și la nord față de colonia Faget. Terenul studiat este în intravilanului municipiului Cluj-Napoca, are o suprafață totală de 8246.3m² și are o formă relativ regulată și este accesibil din strada Campului. Zona studiată se învecinează la nord cu o proprietate privată cu nr. cad. 17953, la sud cu proprietăți private, la vest cu strada Campului și la est cu proprietăți private.

Prin P.U.Z. se propune reglementarea terenului vecin, amplasat la nord. cu nr. cad. 17953, având suprafața de 2655mp, pe baza unui P.U.Z. de urbanizare, în viitor într-o etapa ulterioară.

În prezent zona studiată este liberă de construcții și neamenajată.

Întocmit,
Arh. Sorin Scripcariu
Arh. Răzvan Coca



A. REGULAMENT PENTRU U.T.R. Liu/PUZ - Locuințe familiale

1. UTILIZĂRI ADMISE

Locuințe individuale (unifamiliale) și anexele acestora: garaje, filigorii, împrejmuiiri, platforme carosabile și pietonale, amenajări exterioare, piscine.

Locuințe semicolective (familiale) cu maximum două unități locative (unitati locative suprapuse sau alipite) și anexele acestora: garaje, filigorii, împrejmuiiri, platforme carosabile și pietonale, amenajări exterioare, piscine, pe parcele cu suprafața minima de 550mp

Alternativ, pe o parcelă se pot amplasa maxim două locuințe individuale construite în regim izolat, dacă parcela are suprafața minima de 800mp.

Regim de construire: izolat

2. UTILIZĂRI ADMISE CU CONDIȚIONĂRI

Instalații exterioare (de climatizare, de încălzire, pompe de căldură etc) cu condiția ca în funcționare acestea să producă un nivel de zgomot care să fie inaudibil la nivelul ferestrelor vecinilor.

Servicii de interes public, conform conform Anexei 1 a *Planului Urbanistic General al Municipiului Cluj-Napoca* aprobat cu HCL 493/22.12.2014, prestate în special de proprietari, cu următoarele condiții:

- (a) să se adreseze preponderent locuitorilor zonei
- (b) suprafața utilă ocupată de acestea să nu depășească 80 mp
- (c) să implice maximum 5 persoane
- (d) activitatea (inclusiv depozitarea) să se desfășoare numai în interiorul clădirii
- (e) să nu producă poluare fonică, chimică sau vizuală, să nu afecteze intimitatea locuirii pe parcelele vecine
- (f) pentru activități ce nu se conformează prevederii anterioare se va obține acordul vecinilor de parcelă
- (g) pentru activități de alimentație publică se va obține acordul vecinilor pe o rază de 50 m de la limita parcelei, pe toate direcțiile

În cazul locuințelor semicolective acestea se vor amplasa exclusiv la parterul clădirilor, în partea dinspre stradă, cu acces separat față de locuințe, direct din exterior.

Servicii profesionale sau manufacturiere, conform Anexei 1 a *Planului Urbanistic General al Municipiului Cluj-Napoca* aprobat cu HCL 493/22.12.2014, prestate de proprietari/ocupații, cu următoarele condiții:

- (a) să se desfășoare în paralel cu funcțiunea de locuire
- (b) suprafața utilă ocupată de acestea să nu depășească 80 mp
- (c) să implice maximum 5 persoane
- (d) să nu producă poluare fonică, chimică sau vizuală
- (e) activitatea (inclusiv depozitarea) să se desfășoare numai în interiorul clădirii

În cazul locuințelor semicolective acestea se vor amplasa exclusiv la parterul clădirilor, în partea dinspre stradă, cu acces separat față de locuințe, direct din exterior.

Funcțiuni de turism, cu următoarele condiții:

- (a) să nu includă alimentație publică;
- (b) să se obțină acordul vecinilor

3. UTILIZĂRI INTERZISE

Sunt interzise orice utilizări, altele decât cele admise la punctul 1 și punctul 2. Sunt interzise lucrări de terasament și sistematizare verticală de natură să afecteze amenajările din spațiile publice sau de pe parcelele adiacente.

4. CARACTERISTICILE PARCELELOR: SUPRAFEȚE, FORME, DIMENSIUNI

Se consideră construibile parcelele care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

(a) să aibă front la stradă

(b) lungimea frontului la stradă să fie mai mare sau egală cu 12 m, cu excepția parcelei P7 (a două parcele destinate locuirii pe frontul vestic al străzii A propuse), care va avea front la strada de minim 8.0m

(c) suprafața să fie mai mare sau egală

- cu 350 mp- pentru locuințe (unifamiliale) construite în regim izolat
- cu 550 mp- pentru locuințe cu două unități locative (alipite sau suprapuse)
- cu 800 mp- pentru parcele cu două locuințe individuale construite în regim izolat

Parcela P4 (situată în nord-vestul zonei reglementate) va avea front la strada Campului de 7.0m și acces carosabil din str. Campului. Accesul la casa din nordul parcelei se va face prin intermediul unei alei carosabile de utilitate private, inchisă circulației publice.

Se admit operații de divizare sau comasare a parcelelor, numai cu condiția ca toate parcelele rezultate să respecte condițiile mai sus menționate.

5. AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE ALINIAMENT

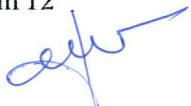
Clădirile se vor retrage cu cel puțin 3m și maxim 5m de la aliniamentul propus.

Pentru parcelele de colț, retragerea minima de 3 m se va realiza față de ambele aliniamente, construcțiile se vor retrage minim 3m fata de aliniamente și fata de toate limitele de proprietate.

Parcela P4 (propusa în nord-vestul amplasamentului) se va reglementa conform zonei construibile asa cum este reprezentata in planșa A.04-Reglementari Urbanistice (retragere de minim 6m fata de limita nordica, minim 7m fata de limita sudica, minim 3m fata de limita estica și minim 3m fata de limita vestica)

Garajele se vor retrage cu minimum 6 m de la aliniament, pentru a permite parcarea în față a unui autoturism.

6. AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE LIMITELE LATERALE ȘI POSTERIOARE ALE PARCELELOR



Pentru toate situațiile, amplasarea clădirilor față de limitele laterale:
Clădirile se vor retrage în mod obligatoriu de la limitele laterale cu o distanță minimă de 3 m.

Pentru toate situațiile, amplasarea clădirilor față de limitele posterioare

(a) clădirile se vor retrage de la limita posterioară a parcelei cu o distanță minimă de 6m, exceptie facand cladirile de pe parcelele de colț pentru acestea se va respecta retragerea minima de 3m fata de toate laturile

(b) parcela P4 (propusa in nord-vestul amplasamentului) se va reglementa conform zonei construibile asa cum este reprezentata in plana A.04-Reglementari Urbanistice

(c) garajele individuale sau cele incluse în corpul principal de clădire, se vor putea alipi limitelor laterale ale parcelei, cu condiția ca înălțimea calcanului rezultat să nu depășească 2,80 m

(d) garajele se vor retrage cu cel puțin 6 m față de aliniament

7. AMPLASAREA CLĂDIRILOR UNELE FAȚĂ DE ALTELE PE ACEEAȘI PARCELĂ

Distanța minimă dintre două clădiri aflate pe aceeași parcelă va fi egală cu jumătate din înălțimea clădirii mai înalte, măsurată la cornișa superioară sau la aticul ultimului nivel neretras, în punctul cel mai înalt dar nu mai puțin de 6m. Pe parcele cu suprafața mai mare de 800mp se permite amplasarea a două locuințe individuale construite în regim izolat.

8. CIRCULAȚII ȘI ACCESE

Pe o parcelă se pot prevedea un singur acces pietonal și un singur acces auto pentru fiecare unitate locativă propusa pe parcela. Accesul auto va avea lățimea de maximum 3.5m, se recomanda alipirea acceselor auto de pe parcele alăturate sau comune. Parcela amplasată în nord vestul amplasamentului reglementat va avea acces din str. Campului de 7.0m. Orice acces la drumurile publice se va realiza conform avizului eliberat de administratorul acestora.

Prin PUZ se propun accese auto din Strada Campului și din strada propusa cu ampriza de 9m, terenul destinat largirii străzii Campului va permite accese auto și pietonale.

Parcela P4 (situate în nord-vestul zonei reglementate) va avea acces carosabil din str. Campului prin intermediul unei alei carosabile de utilitate private, inchisa circulației publice, dimensionata conform HGR 525/96, Anexa 4, art 4.11.

Se admit operațiuni de divizare sau comasare a parcelelor, numai cu condiția ca toate parcelele rezultate să respecte condițiile mai sus menționate.

Temporar, pana la edificarea profilului stradal de 18m din PUG se va amenaja și un loc de întoarcere asa cum este reprezentat in plana A.04-Reglementari Urbanistice.

Pentru căile pietonale și carosabile din interiorul parcelelor se recomandă utilizarea învelitorilor permeabili.

9. STATIONAREA AUTOVEHICULELOR

Staționarea autovehiculelor se va organiza în interiorul parcelei, necesarul de paraje:

Locuințe individuale (unifamiliale) sau semicolective (familiale), inclusiv în cazul în care ocupanții desfășoară activități liberale sau manufacturiere:

- (a) minimum un loc de parcare pentru clădiri cu AU mai mică de 100 mp
- (b) minimum două locuri de parcare pentru clădiri cu AU mai mare de 100 mp

Servicii cu acces public:

Minimum două locuri de parcare

10. ÎNĂLTIMEA MAXIMĂ ADMISĂ A CLĂDIRILOR

Regimul de înăltime maxim admis este de trei niveluri supraterane (parter + etaj + mansardă / nivel retras) sau (demisol + parter + mansardă / nivel retras). Retragerea ultimului nivel va fi mai mare sau egală cu 1,80 m față de planul fațadei spre stradă / spațiul public.

Totalizat, regimul de înăltime nu poate depăși una dintre următoarele configurații: (S)+P+1+M, (S) +P+1+R, D+P+M, D+P+R (semnificațiile prescurtărilor: S – subsol, D – demisol, P – parter, M – mansardă, R – nivel retras).

Înăltimea maximă admisă a clădirilor, măsurată la cornișa superioară sau la aticul ultimului nivel neretras, în punctul cel mai înalt, nu va depăși 8 m.

Înăltimea maximă admisă a clădirilor, măsurată la coama acoperișului sau la aticul nivelului retras, în punctul cel mai înalt, nu va depăși 12 m.

11. ASPECTUL EXTERIOR AL CLĂDIRILOR

Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă aspectul lor exterior nu contravine funcțiunii acestora, caracterului zonei (HG 525/1996, Art. 32) aşa cum a fost el descris în preambul și peisajului urban din PUG.

Arhitectura clădirilor noi va fi de factură modernă și va exprima caracterul programului (locuire). Se interzice realizarea de pastișe arhitecturale sau imitarea stilurilor istorice. Volumetria va fi echilibrată, specifică programului de locuit.

Acoperișurile vor fi cu terasa sau cu șarpantă. Sarpanta va avea forme simple, în două sau patru ape, cu pante egale și constante ce nu vor depăși 60°. Cornișele vor fi de tip urban. Raportul plin-gol va fi apropiat de cel predominant în zonă.

Materialele de finisaj vor fi cele specifice zonei – țiglă ceramică sau tablă lisă fălțuită pentru acoperișe inclinate, tencuieli pentru fațade, placaje din piatră sau tencuieli pentru socluri și alte elemente arhitecturale. Pentru tâmplării (uși și ferestre) se recomandă lemnul.

Culorile vor fi pastelate, deschise, apropriate de cele naturale, specifice. Se interzice folosirea culorilor saturate, stridente, închise la toate elementele construcției.

Serviciile profesionale ale ocupanților vor putea fi marcate prin plăci metalice gravate cu dimensiunea maximă de 50x50 cm. Acestea vor fi amplasate numai la limita sau în afara domeniului public

12. CONDIȚII DE ECHIPARE EDILITARĂ ȘI EVACUAREA DEȘEURILOR

Toate utilitățile se vor asigura prin racordare la rețelele edilitare publice, zona beneficiind de echipare completă conform avizelor de amplasament și conform plansei A07 depuse la documentație.

Se interzice conducerea apelor meteorice spre domeniul public sau parcelele vecine. Firidele de branșament și contorizare vor fi integrate în împerejmuire.

Se interzice disponerea aeriană a cablurilor de orice fel (electrice, telefonice, CATV etc).

Fiecare parcelă va dispune de o platformă sau de un spațiu interior parcelei (eventual integrat în împrejmuire) destinat colectării deșeurilor menajere, accesibil din spațiul public.

13. SPAȚII LIBERE ȘI SPAȚII PLANTATE

Pe ansamblul unei parcele, spațiile verzi organizate pe solul natural vor ocupa minim 35% din suprafața totală și vor cuprinde exclusiv vegetație (joasă, medie și înaltă).

Eliminarea arborilor maturi este interzisă, cu excepția situațiilor în care aceștia reprezintă un pericol iminent pentru siguranța persoanelor sau a bunurilor sau ar împiedica realizarea construcțiilor.

14. ÎMPREJMUIRI

Spre spațiul public aliniamentul va fi obligatoriu închis pe toată lungimea sa prin împrejmuire.

Imprejmuirile orientate spre spațiul public vor avea un soclu opac cu înălțimea maximă de 80 cm și o parte transparentă, realizată din grilaj metalic sau într-un sistem similar care permite vizibilitatea în ambele direcții și pătrunderea vegetației.

Înălțimea maximă a împrejmuirilor va fi de 2,5 m. Împrejmuirile vor putea fi dublate de garduri vîi. Imprejmuirile spre parcelele vecine vor avea maximum 2,20 m înălțime și vor fi de tip transparent sau opac. Porțile împrejmuirilor situate în aliniament se vor deschide spre interiorul parcelei. Tratamentul arhitectural al împrejmuirilor va fi corelat cu cel al clădirilor aflate pe parcelă.

SECȚIUNEA 4. POSIBILITĂȚI MAXIME DE OCUPARE ȘI UTILIZARE A TERENULUI

15. PROCENT MAXIM DE OCUPARE A TERENULUI (POT)

POT maxim = 35%

Această reglementare se va aplica și în cazul extinderii clădirilor existente sau al adăugării de noi corpuși de clădire, calculul făcându-se în mod obligatoriu pe întreagă parcelă, în înțeles urbanistic.

16. COEFICIENT MAXIM DE UTILIZARE A TERENULUI (CUT)

CUT maxim = 0.9

Această reglementare se va aplica și în cazul extinderii, mansardării, supraetajării clădirilor existente sau al adăugării de noi corpuși de clădire, calculul făcându-se în mod obligatoriu pe întreagă parcelă, în înțeles urbanistic. În cazul mansardărilor, suprafața nivelului (SN) mansardei va reprezenta maximum 60% din suprafața nivelului curent (se va lăsa în calcul numai porțiunea cu $h \geq 1,40$ m)



B. REGULAMENT PENTRU S_Is - Subzonă de instituții și servicii publice și de interes public constituite în ansambluri independente

1. UTILIZĂRI ADMISE

Instituții și servicii publice sau de interes public – funcționi educationale, funcționi ce includ servicii recreationale, funcționi de sănătate și asistență socială, funcționi ce includ servicii de ingrijire a varșnicilor, activități economice, administrarea afacerilor, funcționi teriale, și activități comerciale cu maximum 50% din ADC a cladirii destinate serviciilor de interes public.

Regim de construire: deschis

2. UTILIZĂRI ADMISE CU CONDIȚIONĂRI

Locuințe de serviciu permanente sau temporare, în condițiile stabilite de Legea 114/1996, cu condiția ca acestea să fie destinate exclusiv angajaților, acordate în condițiile contractului de muncă, potrivit prevederilor legale.

Clădiri de cazare - (semi)hoteliere, de apartamente, cămine, interne - ale instituțiilor de învățământ / cercetare cu condiția ca proprietatea și administrarea să aparțină acestora.

Pot fi luate în considerare conversii funcționale, cu condiția ca noile folosințe să facă parte de asemenea din categoria instituțiilor și serviciilor publice sau de interes public și să fie compatibile cu clădirile existente.

Garaje / parcaje pentru personal și vizitatori amplasate subteran sau suprateran, în părți / corpuri de clădiri, cu următoarele condiții:

(a) să nu ocupe frontul spre spațiul public (să fie retrase spre interiorul parcelei cu minimum 5m fata de str. Campului și cu 3m fata de strada nou propusa prin PUZ sau să fie amplasate în interiorul parcelei, în spatele unui tract dedicat funcției de bază)

(b) accesul autovehiculelor să se realizeze din străzi cu circulație redusă și să fie organizat astfel încât să nu perturbe traficul. Elemente aferente infrastructurii tehnico-edilitare, cu condiția amplasării acestora în subteran sau în afara spațiului public

(c) activități comerciale cu maximum 50% din ADC a cladirii destinate instituțiilor și serviciilor publice sau de interes public

3. UTILIZĂRI INTERZISE

Conversia funcțională a ansamblurilor / imobilelor pentru orice altă utilizare, înafara celor din categoria instituțiilor publice sau de interes public. Garaje în clădiri provizorii sau permanente independente amplasate în interiorul parcelelor.

Constructii provizorii de orice natură. Instalații / utilaje exterioare, montate pe fațadele imobilelor.

4. CARACTERISTICILE PARCELELOR: SUPRAFETE, FORME, DIMENSIUNI

Parcela dedicata serviciilor se va reglementa conform zonei construibile asa cum este reprezentata in plansa A.04-Reglementari Urbanistice.

Este în principiu admisibilă comasarea cu parcele înceinate pentru extinderea instituțiilor și serviciilor existente, caz în care acestea vor fi incluse în prezentul UTR / subzonă.

5. AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE ALINIAMENT

Retragerea fata de aliniamente va fi de minim 3m, se recomanda ca retragerea fata de str. Campului sa fie de 5m .

6. AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE LIMITELE LATERALE ȘI POSTERIOARE ALE PARCELELOR

Cladirea propusa se va retrage fata de Subzona S-Va cu minim 3.0m si cu minim 3.0m fata de parcelele destinate locuintelor

7. AMPLASAREA CLĂDIRILOR UNELE FAȚĂ DE ALTELE PE ACEEAȘI PARCELĂ

Nu este cazul

8. CIRCULAȚII ȘI ACCESE

Se admit mai multe accese auto si pietonale din str. Campului regularizata la ampriza de 12m si din str A cu ampriza de 9,0m.

Orice acces la drumurile publice se va realiza conform avizului eliberat de administratorul acestora. Pentru căile pietonale și carosabile din interiorul parcelelor se recomandă utilizarea învelitorilor permeabili.

9. STAȚIONAREA AUTOVEHICULELOR

Stationarea autovehiculelor se va organiza în interiorul parcelei.

Necesarul de parcaje va fi dimensionat conform Anexei 2 a *Planului Urbanistic General al Municipiului Cluj-Napoca* aprobat cu HCL 493/22.12.2014. Atunci când se prevăd funcții diferite în interiorul aceleiași parcele, necesarul de parcaje va fi determinat prin însumarea numărului de parcaje necesar fiecărei funcții în parte.

10. ÎNĂLTIMEA MAXIMĂ ADMISĂ A CLĂDIRILOR

Înăltimea clădirilor va fi determinată aplicându-se cumulativ următoarele criterii:

(a) înăltimea maximă la cornișă sau aticul superior al etajului retras nu va depăși 16 m și respectiv P+2E+R.

(b) se admit nivele parțiale (supante, mezanine) cu condiția încadrării în înăltimea la cornișă reglementată.

Totalizat, regimul de înăltime nu poate depăși una dintre următoarele configurații: (S)+P+2E+R, (S)+D+P+1E+R, (semnificațiile prescurtărilor: S – subsol, D – demisol, P – parter, R – nivel retras).

11. ASPECTUL EXTERIOR AL CLĂDIRILOR

Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă aspectul lor exterior nu contravine funcțiunii acestora.

Autorizarea executării construcțiilor care, prin conformare, volumetrie și aspect exterior, intră în contradicție cu aspectul general al zonei și depreciază valorile general acceptate ale urbanismului și arhitecturii, este interzisă.

Clădiri / corpuri noi

Arhitectura clădirilor va fi de factură modernă și va exprima caracterul programului. Se interzice realizarea de pastișe arhitecturale sau imitarea stilurilor istorice.

Volumetria va fi de natură a determina împreună cu clădirile adiacente un ansamblu coerent și unitar. Fațadele spre spațiile publice vor fi plane. Se admite realizarea de balcoane, bow-window-uri etc, începând de la înălțimea de 4,00 m de la cota trotuarului, cu condiția ca acestea să nu fie dispuse la ultimul nivel de sub cornișă și să ocupe, cumulat, maximum o treime din lungimea frontului clădirii.

Clădirile se vor acoperi cu terase, funcție de nevoile de armonizare cu cadrul construit adjacent.

Pentru a determina un imagine urbană unitară se vor utiliza de o manieră – tencuieli lise, zidării din cărămidă aparentă pentru fațade, placaje din piatră pentru fațade, socluri și alte elemente arhitecturale, confecții metalice din oțel vopsit.

Culorile vor fi pastelate, deschise, apropriate de cele naturale. Se interzice folosirea culorilor saturate, stridente, închise la toate elementele construcției.

12. CONDIȚII DE ECHIPARE EDILITARĂ ȘI EVACUAREA DEȘEURILOR

Toate clădirile se vor racorda la rețelele edilitare publice.

Se interzice conducerea apelor meteorice spre domeniul public sau parcelele vecine.

Firidele de branșament și contorizare vor fi integrate în împrejmuri sau clădiri.

Fiecare imobil va dispune de un spațiu interior parcelei (eventual integrat în clădire) destinat colectării deșeurilor menajere, accesibil din spațiul public.

În cadrul subzonei S_Is prin P.U.Z. se propune instalarea unui punct de colectarea selectiva pe 4 fractii ingropat.

13. SPAȚII LIBERE ȘI SPAȚII PLANTATE

Imprejmuirea este obligatorie doar spre parcelele dedicate locuirii, acestea vor avea maximum 2,50 m înălțime, vor fi de tip opac și vor fi dublate de gard viu.

Porțile împrejmuirilor situate în aliniament se vor deschide spre interiorul parcelei.

SECȚIUNEA 4. POSIBILITĂȚI MAXIME DE OCUPARE ȘI UTILIZARE A TERENULUI

15. PROCENT MAXIM DE OCUPARE A TERENULUI (POT)

pentru ansambluri sau pentru parcelele comune:



POT maxim = 50%

Această reglementare se va aplica și în cazul extinderii clădirilor existente sau al adăugării de noi corpuri de clădire, calculul făcându-se în mod obligatoriu pe întreaga parcelă, în înțeles urbanistic.

16. COEFICIENT MAXIM DE UTILIZARE A TERENULUI (CUT)

CUT maxim =1.8

Această reglementare se va aplica și în cazul extinderii clădirilor existente sau al adăugării de noi corpuri de clădire, calculul făcându-se în mod obligatoriu pe întreaga parcelă, în înțeles urbanistic.

C. REGULAMENT PENTRU S_Va – scuar, gradini, parc cu acces public nelimitat

I. UTILIZARE FUNCȚIONALĂ

ARTICOLUL 1. UTILIZĂRI ADMISE

- (a) subzona verde cu acces public nelimitat
- (b) plantații înalte, medii și joase
- (c) sistem de alei și platforme pentru circulații pietonale și velo
- (d) mobilier urban, amenajări pentru joacă, odihnă, sport și alte activități în aer liber compatibile
- (e) edicule, componente ale amenajării peisagere
- (f) construcții pentru activități culturale și alimentație publică
- (g) grupuri sanitare, spații pentru administrare și întreținere

Se conservă de regulă actualele utilizări, ce pot fi dezvoltate, reorganizate sau modernizate, în conformitate cu necesitățile actuale.

ARTICOLUL 2. UTILIZĂRI ADMISE CU CONDIȚIONĂRI

Acces auto pentru întreținere, intervenții, transport de materiale pe sistemul de alei și platforme pietonale și velo, cu condiția ca acesta să aibă caracter ocazional și limitat.

Pot fi luate în considerare conversii funcționale, cu condiția ca noile folosințe să facă parte de asemenea din categoria activităților admise și să fie compatibile cu spațiile / amenajările / clădirile existente.

Elemente aferente infrastructurii tehnico-edilitare, cu condiția să deservească exclusiv spațiul respectiv, să fie amplasate în subteran sau astfel încât să aibă un impact vizual minim, să nu producă poluare fonică sau de altă natură.

ARTICOLUL 3. UTILIZĂRI INTERZISE



Orice utilizări, altele decât cele admise la punctul 1 și punctul 2.

Sunt interzise lucrări de terasament și sistematizare verticală de natură să afecteze amenajările din spațiile publice sau de pe parcelele adiacente.

ARTICOLUL 4. CIRCULAȚII ȘI ACCESE

Din strada „A” de interes local propusa cu ampriza de 9,0m

Pentru aleile pietonale și velo din interiorul spațiilor verzi se vor utiliza sisteme rutiere specifice – agregate compactate, pavaje din piatră naturală etc. Este admisibilă folosirea de îmbrăcăminte asfaltice permeabile, cu tratamente superficiale din agregate de balastieră, asemănătoare ca imagine aleilor din agregate compactate.

ARTICOLUL 5. AMPLASAREA CLADIRILOR FATA DE ALINIAMENT SI FATA DE LIMITELE LATERALE SI POSTERIOARE ALE PARCELELOR

Cladirile propuse se vor retrage minim 5,0m fata de aliniament si fata de limitele laterale si posterioare ale parcelelor.

ARTICOLUL 6. STAȚIONAREA AUTOVEHICULELOR

Este interzisă parcarea automobilelor pe teritoriul zonelor verzi (cu excepția vehiculelor utilitare care deservesc activitățile de întreținere a zonelor verzi).

ARTICOLUL 7. CONDIȚII DE ECHIPARE EDILITARĂ ȘI EVACUAREA DEȘEURILOR

Se va da o atenție deosebită iluminatului public, ce va face obiectul unor studii de specialitate.

Se vor prevedea puncte de alimentare cu apă din rețeaua publică.

Se interzice conducerea apelor meteorice spre domeniul public sau parcelele vecine.

Se interzice dispunerea aeriană a cablurilor de orice fel (electrice, telefonice, CATV etc).

ARTICOLUL 8. SPAȚII LIBERE ȘI SPAȚII PLANTATE

Suprafața spațiilor verzi propriu-zise, organizate pe solul natural vor ocupa minim 60% din suprafața totală a zonei verzi și vor cuprinde exclusiv vegetație (joasă, medie și înaltă). Suprafețele având o îmbrăcăminte de orice tip sunt cuprinse în categoria spațiilor libere.

Eliminarea arborilor maturi este interzisă, cu excepția situațiilor în care aceștia reprezintă un pericol imminent pentru siguranța persoanelor sau a bunurilor sau ar împiedica realizarea construcțiilor.

Spațiul verde amenajat incadrat în S_Va va conține vegetație joasă, medie și înaltă (cel puțin 7 de arbori cu circumferință minimă de 35 cm măsurată la 1m de la colet).

ARTICOLUL 9. ÎMPREJMUIRI

Ca regulă generală împrejmuirile spre spațiile publice adiacente vor fi realizate prin dispunerea perimetrală a unor garduri vii.

Împrejmuirile pe zonele de învecinare cu proprietăți private vor fi de tip opac, cu înălțimea maximă de 2,20 m, de regulă din zidărie de cărămidă aparentă sau tencuită.

ARTICOLUL 10. ÎNĂLTIMEA MAXIMĂ ADMISĂ A CLĂDIRILOR

Inălțimea maximă la cornișă nu va depăși 8 m și respectiv (S)+P. Se admit nivele parțiale

(supante, mezanine) cu condiția încadrării în înălțimea la cornișă reglementată.

II. POSIBILITĂȚI MAXIME DE OCUPARE ȘI UTILIZARE A TERENULUI

ARTICOLUL 11. PROCENT MAXIM DE OCUPARE A TERENULUI (POT)

POT maxim = 5 % (numai pentru clădiri ce includ spații interioare, de orice tip) Această reglementare se va aplica și în cazul extinderii clădirilor existente sau al adăugării de noi corpuri de clădire, calculul făcându-se în mod obligatoriu pe întregul teritoriu al scuarului, grădinii sau parcului.

ARTICOLUL 12. COEFICIENT MAXIM DE UTILIZARE A TERENULUI (C.U.T.)

C.U.T. maxim = 0,1 (numai pentru clădiri ce includ spații interioare, de orice tip)

Această reglementare se va aplica și în cazul extinderii, mansardării, supraetajării clădirilor existente sau al adăugării de noi corpuri de clădire, calculul făcându-se în mod obligatoriu pe întregul teritoriu al scuarului, grădinii sau parcului.

ARHITECT ŞEF
DANIEL POP

ANEXA 1 LA HOTĂRÂREA NR.

CUPRINDE UN NR. DE 12 PAGINI



ANEXA 2 LA HOTĂRÂREA NR.

Agentia Nationala de Cadastru si Patrimoniu Public
Oficial de Cadastru si Podeaza - Iasi
Nr. de inregistrare Copie nr. 27 data 24.11.
Recepientul:
Mihai Konradi
Cantieri Cadastru
Firmondo cu numele consilierului inscris în Oficiu

Prezentul document receptionat este
valabil insotit de procesul verbal de
recepție nr. 4189 Copie 6.62.2.46

Etapa 2

Etapa 1

An aerial photograph showing a runway with a white centerline and yellow edge lines. The runway is oriented roughly north-south. To the west, there is a cluster of buildings and trees. To the east, there is a large, flat, open field. The sky is clear and blue.

Nr. Pct.	Coordonate pct. de conținut		Lungime fatu D[i-1..i]
	X [m]	Y [m]	
229	583277.103	380989.695	5.021
230	583272.171	380988.905	1.168
231	583248.395	380980.195	17.688
232	583253.335	380984.061	54.915
233	583203.445	380941.328	1.601
234	583202.672	380940.599	0.555
235	583202.672	380940.599	18.672
236	583184.005	380945.228	36.394
237	583158.018	380925.351	2.081
238	583107.555	380936.073	21.944
239	583086.716	380936.773	2.081
240	583086.959	380977.254	44.088
241	583129.158	380989.868	17.593
242	583145.739	380995.543	23.282
243	583154.074	381009.899	20.863
244	583177.789	381025.616	2.928
245	583177.139	381027.855	2.168
246	583178.486	381029.239	37.521
247	583215.917	380923.486	9.861
248	583221.907	380931.335	55.937
249	583264.413	380967.527	1.168

BILANT TERITORIAL

UTILIZAREA TERENULUI	EXISTENT		PROPUIS	
	M ²	%	M ²	%
Teren in UTR Uliu	8246.3	100%	-	-
Teren destinat subzonei S...va	-	-	359.1	4.4
Teren destinat subzonei S...ls	-	-	593.2	7.4
Teren propus in U.T.R. LiuPuz	-	-	665.7	8.0
Teren cu destinația de drum(str. A)	-	-	1191.5	14.4
Teren destinat largirii str. Campului	-	-	344.6	4.2
TOTAL	8246.3	100%	2218.3	100%
POT maxim admis pentru UTR LiuPuz			35%	
CUT maxim admis pentru UTR LiuPuz			0.3	
POT maxim admis pentru S...ls			50%	
CUT maxim admis pentru S...ls			1.6	
POT maxim admis pentru S...Va			3%	
CUT maxim admis pentru S...Va			0.1	

LEGENDA

- Limita reglementat prin PUZ in etapa 1
 - Limita reglementat in etapa 2
 - Limita UTR
 - Limita parcele existente
 - Limita parcele propuse
 - Retragere minima de la aliniamentul propus
 - Profil propus str. Campului
 - Zona canal natural de colectare a apelor pluviale
 - Teren situat in UTR VPR
 - Teren destinat lagărării calor de circulație și interes local
 - Teren rezervat pt. largirea str. Campului
 - Teren aferent străzii noi propuse
 - Zona instituții, servicii publice de interes public
 - Suprafata construibile
 - Parcări locuințe cu regim redus de înaltime
 - Cladiri existente
 - Spatiu verde propus in subzona U.T.R.S. Va
 - Carosabil existent
 - Acces pietonal / Acces auto existent
 - Acces pietonal / Acces auto propus

~~ARHİTECT ŞEF
DANIEL POP~~



arh. SORIN SCRIPCARIU

Str. Calea Motilor, nr. 100A
400370 CLUJ-NAPOCA, TEL/FAX: 0264-590.26
CUI: 30239221, CRC: 112/1426/2012

DOI: 10.5061/zenodo.1420201

III. Solid Script and

ELABORARE P.U.Z. CONFORM LEGII
nr. 350/2001 CU MODIFICARILE SI
COMPLETARILE ULTERIOARE

Applasament: CLUJ-NAPOCA, STR.CAMPULUI, FN jud. Cluj

Investitor: S.C. M & O GENERAL CONSTRUCT S.R.L.

Plan reglementari urbanistici

ANEXA 3 LA HOTĂRÂREA NR.

PLANUL DE ACȚIUNE

PENTRU IMPLEMENTAREA INVESTIȚIILOR PROPUSE PRIN PUZ STR. CÂMPULUI

1. CATEGORII DE COSTURI

Din categoria de costuri ce vor fi suportate de către investitori, fac parte: întocmirea planurilor urbanistice, a autorizațiilor de construire, realizarea construcțiilor pe parcelele destinate locuințelor, operațiunile notariale de reparcelare conform prezentului PUZ, dezmembrarea terenului pentru strada A propusa precum și dezmembrarea și apoi donarea terenului destinat lărgirii străzii Câmpului, realizarea și racordarea la rețelele edilitare propuse prin PUZ.

2. ETAPIZAREA REALIZĂRII INVESTIȚIILOR

- Investiția se va realiza ținând cont de următoarele etape:
 - Întocmirea și aprobarea prin HCL a planurilor urbanistice
 - Realizarea operațiunilor notariale de parcelare conform P.U.Z. aprobat prin H.C.L.
 - Anterior emiterii autorizațiilor de construire pentru imobile: suprafata de teren necesara regularizarii str. Campului la profil de 12m (6.0m din ax drum existent), va fi dezmembrată din parcela initială, inscrisă în C.F. cu titlul de 'drum' și apoi trecut cu titlu gratuit în proprietatea municipalității
 - Anterior emiterii autorizațiilor de construire pentru imobile: suprafata de teren destinată stației de autobuz și terenul rezervat stației de autobuz propriu zise, vor fi dezmembrate din parcela initială, inscrise în C.F. cu titlul de 'drum' și apoi trecute cu titlu gratuit în proprietatea municipalității
 - Conform Avizului Serviciului Siguranță Circulației nr. 912491/446/2022, prin grija și cheltuiala investitorului, se va întocmi proiectul de specialitate necesar pentru obținerea Autorizației de Construire și execuția lucrărilor de: amenajare și asfaltare a străzii „A”, a lărgirii străzii Câmpului și a alveolei, semnalizare rutieră orizontală și verticală, pentru realizarea rețelei pluviale și a rețelelor edilitare, de iluminat public, etc. Proiectul întocmit va respecta NP 051/2012, se vor asigura prin planurile propuse care să aibă viza de verificator de proiecte în categoria A4 B2 și D, iar pentru planul de semnalizare rutieră orizontală și verticală este obligatorie obținerea avizului Poliției rutiere. Aceste lucrări se vor realiza anterior emiterii Autorizației de Construire a imobilelor propuse, respectiv, a primului imobil.
 - Strada 'A' propusa prin P.U.Z. își va asigura profilul de 9,0m din care 6,0m parte carosabilă, respectiv locul de întoarcere, aceasta se va aduce la aceeași îmbrăcămintă rutieră ca și strada Campului, anterior emiterii autorizației de construire pentru imobilele propuse prin P.U.Z.
 - Întocmirea documentațiilor în vederea emiterii Autorizației de Construire pentru imobilele propuse prin P.U.Z.

ARHITECT ȘEF,
DANIEL POP



ANEXA 4 LA HOTĂRÂREA NR.

