

2/4.03.2024

1-30+

### HOTĂRÂRE

privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,  
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. - proiect din inițiativa primarului;  
Reținând Referatul de aprobare nr. 293770 /1/23.02.2024 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 294568/414/23.02.2024 al Direcției Economice și al Direcției Juridice, prin care se propune aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor O.M.F.P. nr. 3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, ale Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 421/2023 privind aprobarea bugetului de stat pe anul 2024, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Decizia Consiliului de Administrație a societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. nr. 1 din data de 5.02.2024 și Hotărârea Adunării Generale a Acționarului unic al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A. nr. 1, din data de 15.02.2024;

Potrivit dispozițiilor art. 129 alin 14, art.133 alin. 1, art.139 și art.196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., conform Anexelor 1, 2, 3, 4 și 5 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează și direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

Președinte de ședință,  
.....

Contrasemnează:  
Secretarul general al municipiului,  
Jr. Aurora Roșca

Nr. .... din ..... 2024  
(Hotărârea a fost adoptată cu ..... voturi)

**COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA**



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130  
 Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931  
 www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



NR. 907 / 05.02.2024

**BUGET 2024 - ANEXA 1  
 COD UNIC DE INREGISTRARE - RO201195**

MII LEI

		N-1	N	COL 5/4	N + 1	N + 2	COL 7/5	COL 8/7
		REALIZAT	PROPUNERI	%	ESTIMAT	ESTIMAT	%	%
		2023	2024		2025	2026		
	2	4	5	6=5/4*100	7	8	9=7/5*100	10=8/7*100
I	<b>VENITURI TOTALE (RD. 2 + RD. 5)</b>	<b>229.841</b>	<b>239.982</b>	<b>104,4%</b>	<b>293.498</b>	<b>326.663</b>	<b>122,3%</b>	<b>111,3%</b>
1	Venituri din exploatare, din care:	229.695	239.582	104,3%	293.009	326.119	122,3%	111,3%
a)	subventii							
b)	transferuri							
2	Venituri financiare	146	400	274,0%	489	544	122,3%	111,3%
II	<b>CHELTUIELI TOTALE (RD. 7 + RD. 19)</b>	<b>226.452</b>	<b>239.412</b>	<b>105,7%</b>	<b>292.801</b>	<b>325.887</b>	<b>122,3%</b>	<b>111,3%</b>
1	Cheltuieli de exploatare (Rd.8+Rd.9+Rd.10+Rd.18)	222.758	236.722	106,3%	289.511	322.225	122,3%	111,3%
A	ch. cu bunuri si servicii	64.832	63.759	98,3%	77.977	86.789	122,3%	111,3%
B	ch. cu impozite, taxe	2.394	2.394	100,0%	2.928	3.259	122,3%	111,3%
C	ch. cu personalul(Rd.11+Rd.14+Rd.16+Rd.17)	132.093	150.479	113,9%	184.035	204.831	122,3%	111,3%
C0	ch. de natura salariala(Rd.13+rd.14)	128.499	146.274	113,8%	178.893	199.108	122,3%	111,3%
C1	ch. cu salariile	118.322	133.676	113,0%	163.486	181.960	122,3%	111,3%
C2	bonusuri	10.177	12.598	123,8%	15.407	17.148	122,3%	111,3%
C3	alte ch. cu personalul, din care:					0		
-ch.	plati compensatorii					0		
C4	ch. contract mandat, consiliu administratie, cenzori	896	1.197	133,6%	1.464	1.629	122,3%	111,3%
C5	ch. contributi angajator	2.698	3.008	111,5%	3.678	4.094	122,3%	111,3%
D	Alte ch. de exploatare	23.439	20.090	85,7%	24.570	27.346	122,3%	111,3%
2	Ch. financiare	3.694	2.690	72,8%	3.290	3.662	122,3%	111,3%
III	<b>REZULTATUL BRUT (RD. 1 - RD. 6)</b>	<b>3.389</b>	<b>570</b>	<b>16,8%</b>	<b>697</b>	<b>776</b>	<b>122,3%</b>	<b>111,3%</b>
IV	IMPOZIT PE PROFIT CURENT	528	81		84	90		
2	IMPOZIT PE PROFIT AMANAT							
3	VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMANAT							
4	IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITATI							
5	ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE MAI SUS							
V	<b>PROFITUL/PIERDEREA NETA A PERIOADEI DE</b>	<b>2.861</b>	<b>489</b>	<b>17,1%</b>	<b>613</b>	<b>686</b>	<b>125,3%</b>	<b>111,9%</b>
	<b>DE RAPORTARE(RD.20-RD.21-RD.22-RD.23-</b>							
	<b>RD.24-RD.25) din care:</b>							
1	Rezeve legale	169	29		31	31	107,6%	102,6%
2	Alte rezerve reprezentand facilitati fiscale							



**COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA**



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130  
 Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931  
 www.ctpej.ro, email:secretariat@ctpej.ro

NR. 907 / 05.02.2024

**BUGET 2024 - ANEXA 2  
 COD UNIC DE INREGISTRARE - RO201195**

**DETALIEREA INDICATORILOR ECONOMICO-FINANCIARI PREVAZUTI IN BUGETUL DE VENITURI  
 SI CHELTUIELI SI REPARTIZAREA PE TRIMESTRE A ACESTORA**

MII LEI

	Realizat 2022 (N-2)	An precedent 2023 (N-1)		PROPOS 2024 (N)			%	%
		Aprobat	Realizat.	3 LUNI	6 LUNI	9 LUNI		
1	3	4	5	6a	6b	6c	7=6/5	8=5/3a
<b>I</b>	<b>1</b>	<b>203.051</b>	<b>227.979</b>	<b>229.841</b>	<b>113.008</b>	<b>173.315</b>	<b>104,4%</b>	<b>113,2%</b>
	<b>2</b>	<b>202.352</b>	<b>227.429</b>	<b>229.695</b>	<b>60.207</b>	<b>173.026</b>	<b>104,3%</b>	<b>113,5%</b>
	<b>rd. 12 + rd. 13 +rd. 14)</b>							
a)	productia vanduta (4+5+6+7)	191.556	218.304	220.479	58.218	109.092	105,1%	115,1%
	a1) vanzarea produselor							
	a2) servicii prestate	191.230	217.978	220.152	58.136	108.938	105,1%	115,1%
	a3) redevente si chirii	326	326	327	82	154	100,0%	100,3%
	a4) alte venituri							
b)	vanzarea marfurilor	802	802	826	208	389	100,0%	103,0%
c)	subventii si transferuri de exploatare (10+11)	1.124						
	c1) subventii	1.124						
	c2) transferuri							
d)	productia de imobilizari	483	483	268	67	126	100,0%	55,5%
e)	venituri aferente productiei in curs de executie							
f)	alte venituri din exploatare (15+16+19+20+21)	8.387	7.840	8.122	1.714	3.212	84,0%	96,8%
	f1) amenzi si penalitati							
	f2) vanzarea activelor si alte operatii de capital							
	- active corporale							
	- active necorporale							
	f3) subventii pentru investitii	7.547	7.000	6.902	1.407	2.637	81,1%	91,5%
	f4) valorificarea certificatelor CO2							
	f5) alte venituri	840	840	1.220	307	574	100,0%	145,2%
<b>2</b>	<b>Venituri financiare (23+24+25+26+27)</b>	<b>699</b>	<b>550</b>	<b>146</b>	<b>101</b>	<b>188</b>	<b>274,0%</b>	<b>20,9%</b>





	b) consiliul de administratie	107	185	185	185	185	153	287	441	610	329,7%	100,0%
	- componenta fixa	108	185	185	185	185	153	287	441	610	329,7%	100,0%
	-componenta variabila	109										
	c) cenzori	110	19	19	19	19	5	9	14	19	100,0%	100,0%
	d) alte comisii	111										
C5	Ch. contributi datorate de angajator	112	2.127	2.767	2.698	756	1.416	1.416	2.172	3.008	111,5%	126,8%
<b>D</b>	<b>Alte ch. Expl. (114+117+118+119+120+121)</b>	<b>113</b>	<b>25.428</b>	<b>22.105</b>	<b>23.439</b>	<b>5.049</b>	<b>9.460</b>	<b>9.460</b>	<b>14.509</b>	<b>20.090</b>	<b>85,7%</b>	<b>92,2%</b>
a)	ch. majorari si penalitati(115+116)	114										
	- catre bugetul general consolidat	115										
	- catre alti creditorii	116										
b)	ch. activele imobilizate	117										
c)	ch. transferuri pt. plata person.	118										
d)	Alte ch.	119	605	605	296	74	139	139	214	296	100,0%	48,9%
e)	ch amortizarea	120	24.823	21.500	23.143	4.974	9.321	9.321	14.295	19.794	85,5%	93,2%
f)	ajustari si deprecieri(122-125)	121										
f1)	ch. ajustari si provizioane	122										
	-participarea salariatilor la profit	123										
	-contractul de mandat	124										
f2)	venituri provizioane si ajustari, din care:	125										
f2.1)	anularea provizioanelor	126										
	- participarea salariatilor la profit	127										
	- deprecierea imobilizariilor	128										
	-venituri din alte provizioane	129										
<b>2</b>	<b>Ch. financiare(131+134+137)</b>	<b>130</b>	<b>2.815</b>	<b>3.900</b>	<b>3.694</b>	<b>676</b>	<b>1.267</b>	<b>1.267</b>	<b>1.943</b>	<b>2.690</b>	<b>72,8%</b>	<b>131,2%</b>
a)	ch. privind dobanzile	131	2.805	3.890	3.689	675	1.264	1.264	1.939	2.685	72,8%	131,5%
	a1) credite investitii	132	2.805	3.890	3.689	675	1.264	1.264	1.939	2.685	72,8%	131,5%
	a2) credite activitatea curenta	133										
b)	ch. diferente curs valutar	134	0	0	0					0		
	b1) credite investitii	135										
	b2) credite activ. curenta	136										
c)	alte ch. financiare	137	10	10	5	1	2	2	4	5	100,0%	50,0%
<b>III</b>	<b>REZULTATUL BRUT(1-28)</b>	<b>138</b>	<b>3.107</b>	<b>500</b>	<b>3.389</b>	<b>143</b>	<b>269</b>	<b>269</b>	<b>412</b>	<b>570</b>	<b>16,8%</b>	<b>109,1%</b>
	-venituri neimpozabile	139										
	- ch. nedeductibile fiscal	140	57	68	82	18	35	35	52	70	85,4%	143,9%
<b>IV</b>	<b>IMPOZIT PROFIT CURENT</b>	<b>141</b>	<b>101</b>	<b>83</b>	<b>528</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>60</b>	<b>81</b>	<b>15,3%</b>	<b>523,0%</b>
<b>V</b>	<b>DATE DE FUNDAMENTARE</b>											
1	Venituri din exploatare (rd. 2), din care:	142	202.352	227.429	229.695	60.207	112.819	112.819	173.026	239.582	104,3%	113,5%
	a) venituri din subventii si transferuri	143										
	b)alte venituri care nu se iau in calcul la determinarea productivitatii muncii si a rezultatului brut	144										
2	Cheltuieli din exploatare( rd. 29), din care:	145	197.129	223.579	222.758	59.488	111.472	111.472	170.960	236.722	106,3%	113,0%
	a) alte cheltuieli din exploatare care nu se iau in calcul la determinarea rezultatului brut realizat in anul precedent	146										

3	Ch. de natura salariala (rd. 86), din care:**)	147	102.699	133.294	128.499	36.759	68.880	105.639	146.274	113,8%	125,1%
	a) influente contributii de la 01.01.2018	a)									
	b) influente contributii majorare fond salarii 2018	b)									
	c)	c)									
4	Nr. personal prognozat la finele anului	148	1.165	1.420	1.166				1.182	101,4%	100,1%
5	Nr. mediu salariati	149	1.118	1.397	1.122	1.225	1.275	1.325	1.163	103,7%	100,4%
6	a) Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoana)	150	7.655	7.951	9.544	10.002	9.004	8.859	10.481	109,8%	124,7%
	determinat pe baza ch. de natura salariala										
	rd. 147 / rd. 149 / 12 X 1.000										
	b) Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoana)	151	7.655	7.951	9.544	10.002	9.004	8.859	10.481	109,8%	124,7%
	determinat pe baza ch. de natura salariala, cf. OG										
	26/2013 (rd. 147-rd.92*-rd.97) / rd. 149 / 12 x 1.000										
	c) Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoana)	152	7.655	6.850	9.544	10.002	9.004	8.859	10.481	109,8%	124,7%
	determinat pe baza ch. de natura salariala, cf. OG										
	26/2013 si Legii bugetului de stat										
7	a) Productivitatea muncii in unitati valorice pe total	153	180.995	162.798	204.719	49.149	88.486	130.586	206.003	100,6%	113,1%
	personal mediu (lei/persoana) (rd. 2 / rd. 149)										
	b) Productivitatea muncii in unitati valorice pe total	154	180.995	162.798	204.719	49.149	88.486	130.586	206.003	100,6%	113,1%
	personal mediu recalculata cf. Legii anuale a										
	bugetului de stat (lei/persoana)										
	c) Productivitatea muncii in unitati fizice pe total	155	158	135	178	48	91	127	195	109,9%	112,1%
	personal mediu (cantitate produse finite / persoana)										
	W=QPF / RD. 149 ( mii calatorii/persoana)										
	c1) elemente calcul al productivitatii muncii in unitati fizice	156									
	1. cantitatea de produse finite (QPF) (calatorii	157	177.076	188.000	199.170	58.378	116.008	168.172	226.800	113,9%	112,5%
	efectuate - mii calatorii)										
	2. pret mediu (p) (lei/calatorie)	158	1,08	1,16	1,11	1,00	0,94	0,99	1,02	92,3%	102,4%
	3. valoare= QPF * p ( mii lei)	159	191.230	217.978	220.152	58.136	108.938	167.074	231.341	105,1%	115,1%
	4. pondere in venituri de exploatare=rd. 157 / rd. 2(%)	163	94,50	95,84	95,85	96,56	96,56	96,56	96,56	100,7%	101,4%
8	Plati restante	161									
9	Creante restante, din care:	162	39.039	0	43.534				0	0,0%	111,5%
	1. de la operatori cu capital integral/majoritar de stat	163	36.999		41.584				0	0,0%	112,4%
	2. de la operatori cu capital privat	164	2.040		1.950				0	0,0%	95,6%
	3. de la bugetul de stat	165									
	4. de la bugetul local	166									
	5. de la alte entitati	167									
#	Credite pentru finantarea activitatii curente (soldul	168									
	ramas de rambursat)										
#	Redistribuirii / distribuirii totale cf. OUG. Nr. 29/2017	169									
	1. alte rezerve	170									
	2. rezultatul reportat	171									

\*) in limita prevazuta la articolul 25 alin. 3 lit. b din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare



\*\*\*) se vor evidenta distinct sumele care nu se iau in calcul la determinarea cresterii castigului mediu brut lunar, prevazute in Legea anuala a bugetului de stat

DIRECTOR GENERAL

ING. LIVIU NEAG



DIRECTOR ECONOMIC

EC. COSMIN HĂRDĂU

Anexa 2 la Hotărârea nr 1/2024  
cuprânde un număr de 6 pagini.

**COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA**

B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130  
 Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931  
 www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



NR. 907 / 05.02.2024

**BUGET 2024 – ANEXA 3**

**GRADUL DE REALIZARE A VENITURILOR TOTALE**

MII LEI

NR. CRT.	INDICATORI	PREVEDERIAN N-2 2022		%	PREVEDERIAN N-1 2023		%
		APROBAT	REALIZAT		APROBAT	REALIZAT	
0	1	2	3	4 = 3/2	5	6	7 = 6/5
1	VENITURI TOTALE (RD.1 + RD.2 + RD.3)	189.722	203.051	107,03%	227.979	229.841	100,82%
2	VENITURI EXPLOATARE	189.069	202.352	107,03%	227.429	229.695	101,00%
3	VENITURI FINANCIARE	653	699	107,04%	550	146	26,55%

DIRECTOR GENERAL

ING. LIVIU NEAG



DIRECTOR ECONOMIC

EC. COSMIN HĂRDĂU

Anexa 3 la Hotărârea nr /2024  
 cuprinde un număr de 1 pagină

# COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130  
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931  
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



ANEXA 4 LA HOTĂRÂREA NR 12024

NR. 907 / 05.02.2024

## BUGET 2024 – ANEXA 4

### PROGRAMUL DE INVESTITII, DOTARI SI SURSELE DE FINANTARE

MII LEI

	INDICATORI	AN PRECEDENT (N-1)		VALOARE		
		2023		AN CURENT (N) 2024	AN (N+1) 2025	AN (N+2) 2026
		APROBAT	REALIZAT			
I	SURSE DE FINANTARE A	93.839	11.110	94.013	135.717	268.971
	INVESTITIILOR ( 1+2+3+4)					
1	SURSE PROPRII, DIN CARE:	20.258	10.711	20.856	13.745	12.471
	- amortizare	20.258	10.711	20.856	13.745	12.471
	- profit					
2	ALOCATII DE LA BUGET					
3	CREDITE BANCARE, DIN CARE:	0	0			
	- interne					
	- externe					
4	ALTE SURSE, din care:	73.581	399	73.157	121.972	256.500
	- fonduri externe nerambursabile	72.525		72.100	98.900	117.000
	- buget local	1.056	399	1.057	23.072	139.500
II	CHELTUIELI PENTRU INVESTITII,	93.839	11.110	94.013	135.717	268.971
	DIN CARE:					
1	INVESTITII IN CURS, DIN CARE:					
	a) bunuri proprietatea privata a operatorului					
	b) bunuri de natura domeniului public al statului sau al U.A.T.					
	c) bunuri de natura domeniului privat al statului sau al U.A.T.					
	d) bunuri luate in concesiune, inchiriate sau in locatie, exclusiv cele de la pct. b) si c)					
2	INVESTITII NOI, DIN CARE :	85.004	2.275	85.178	126.882	260.136
	a) bunuri proprietatea privata a operatorului	11.423	1.876	12.021	4.910	3.636
	-Mijloace de transport	1.500	0	1.500		
	- Alte mijloace fixe	9.923	1.876	10.521	4.910	3.636
	b) bunuri de natura domeniului public al statului sau al U.A.T.					
	c) bunuri de natura domeniului privat al statului sau al U.A.T.	73.581	399	73.157	121.972	256.500
	d) bunuri luate in concesiune, inchiriate sau in locatie, exclusiv cele de la pct. b) si c)					
3	INVESTITII EFECTUATE LA IMOBILIZARILE CORPORALE EXISTENTE (MODERNIZARI)					
	a) bunuri proprietatea privata a operatorului					
	b) bunuri de natura domeniului public al statului sau al U.A.T.					
	c) bunuri de natura domeniului privat al statului sau al U.A.T.					
	d) bunuri luate in concesiune, inchiriate sau in					

	locatie, exclusiv cele de la pct. b) si c)						
4	DOTARI (ALTE ACHIZITII DE IMOBILIZARI CORPORALE)						
5	RAMBURSARI DE RATE AFERENTE CREDITELOR PENTRU INVESTITII	8.835	8.835	8.835	8.835	8.835	8.835
	a) interne	8.835	8.835	8.835	8.835	8.835	8.835
	b) externe						

DIRECTOR GENERAL

ING. LIVIU NEAG



DIRECTOR ECONOMIC

EC. COSMIN HĂRDĂU

*Anexa 4 la Hotărârea nr 1/2024  
cuprinde un număr de 2 pagini*

**COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA**



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130  
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931  
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



*ANEXA 5 la Hotărârea nr 1/2024*

NR. 907 / 05.02.2024

**BUGET 2024 – ANEXA 5**

**MASURI DE IMBUNATATIRE A REZULTATULUI BRUT**

MII LEI

NR.CRT.	MASURI	REALIZAT	BVC 2024	AN N+1	AN N+2
		2023		2025	2026
	1	2	3	4	5
<b>1</b>	<b>A. Masuri de imbunatatire a rezultatului brut</b>				
2	Cresterea veniturilor din servicii prestate		11.189		
3	Cresterea veniturilor financiare		254		
4	Scaderea cheltuielilor cu stocurile		2.158		
5	Scaderea cheltuielilor cu amortismntul		3.349		
6	Scaderea cheltuielilor financiare		1.004		
<b>7</b>	<b>TOTAL A (rd. 2 + ... +rd.6)</b>		<b>17.954</b>	<b>642</b>	<b>853</b>
<b>8</b>	<b>B. Cauze care diminueaza masurile de la A</b>				
9	Scaderea veniturilor din subventii pentru investitii		1.302		
10	Cresterea ch. cu servicii executate de terti		1.085		
11	Cresterea cheltuielilor cu personalul		18.386		
<b>12</b>	<b>TOTAL B (rd. 9 + ... + rd.11)</b>		<b>20.773</b>	<b>515</b>	<b>774</b>
<b>13</b>	<b>TOTAL (PROFIT AN ANTERIOR + A - B)</b>	<b>3.389</b>	<b>570</b>	<b>697</b>	<b>776</b>

DIRECTOR GENERAL

ING. LIVIU NEAG



DIRECTOR ECONOMIC

EC. COSMIN HĂRDĂU

*Anexa 5 la Hotărârea nr 1/2024  
cuprinde un număr de 4 pagini*

**MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA**  
**PRIMARUL**  
**Nr.293770 /1/23.02.2024**

**REFERAT DE APROBARE**

a proiectului de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024  
al societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.,

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară bugetul de venituri și cheltuieli, se aprobă prin hotărârea a Consiliului Local.

Prin adresa nr. 1278/19.02.2024 înregistrată la Primăria Municipiului Cluj-Napoca sub nr. 281084/19.02.2024, Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. depune bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024 în vederea aprobării acestuia.

Bugetul de venituri și cheltuieli al societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. este însoțit de Decizia Consiliului de Administrație a societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. nr. 1 din 5.02.2024 și de Hotărârea Adunării Generale a Acționarului Unic al CTP Cluj-Napoca SA nr. 1 din 15.02.2024.

**Gradul de realizare a veniturilor totale este de 100.82 % în anul 2023 și de 107.03 % în anul 2022. Veniturile estimate pentru anul 2024 sunt în sumă de 239.982.000 lei, acestea sunt mai mari decât realizările din anul 2023 cu 4.4%.**

**Cheltuielile estimate pentru anul 2024 sunt în sumă de 239.412.000 lei.**

**În anul 2024 cheltuielile de natură salarială au fost majorate, față de nivelul programat în ultimul buget aprobat pe anul 2023, acestea sunt în sumă de 133.676.000 lei.**

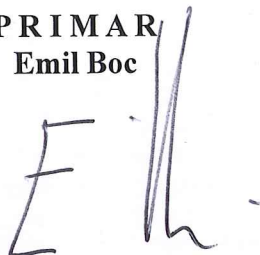
**La sfârșitul anului 2023 realizările preliminate la indicatorul rezultatul brut sunt de 3.389.000 lei și societatea nu înregistrează plăți restante.**

**Finanțarea investițiilor pentru anul 2024 se realizează din surse proprii și alte surse.**

**Rezultatul brut estimat pentru anul 2024 este de 570.000 lei și nu au fost programate plăți restante.**

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A..

**PRIMAR**  
**Emil Boc**



**DIRECȚIA ECONOMICĂ  
SERVICIUL BUGET  
ȘI EXECUȚIE BUGETARĂ  
Nr. 294568 din 23.02.2024**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.,**

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 293770 din data de 23.02.2024 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. .

Prin adresa nr. 1278/19.02.2024 înregistrată la Primăria Municipiului Cluj-Napoca sub nr. 281084/19.02.2024, societatea Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. depune bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024 în vederea aprobării acestuia.

Bugetul de venituri și cheltuieli al societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. este însoțit de Decizia Consiliului de Administrație a societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. nr. 1 din 5.02.2024 și de Hotărârea Adunării Generale a Acționarului Unic al CTP Cluj-Napoca SA nr. 1 din 15.02.2024.

**Direcția Economică și Direcția Juridică precizează următoarele:**

**Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ – teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, prevede următoarele :**

*Art.7*

*(1) Anual, prin legea bugetului de stat se stabilesc obiective de politică salarială pe baza cărora operatorii economici fundamentează indicatorii din bugetele de venituri și cheltuieli.*

*Art.9*

*(1) La fundamentarea bugetelor de venituri și cheltuieli operatorii economici au în vedere, dar fără a se limita la acestea, următoarele:*

*a) respectarea politicii Guvernului și respectiv a unităților administrativ-teritoriale privind îmbunătățirea performanțelor economico-financiare ale operatorilor economici;*

*b) respectarea obiectivelor de politică salarială stabilită prin legea anuală a bugetului de stat;*

*c) criteriile de performanță specifice și obiectivele cuantificate privind reducerea plăților și creanțelor restante, reducerea pierderilor, creșterea profitului, a cifrei de afaceri, precum și creșterea productivității muncii, prevăzute în contractele de mandat, stabilite în corelație cu strategia de administrare a Consiliului de administrație/Consiliului de supraveghere și a planului de management al directorilor/membrilor directoratului operatorilor economici;*

*d) programele de achiziții de bunuri și servicii pentru desfășurarea activității, fundamentate pe baza posibilităților reale de plată a acestora;*

*e) programele de investiții și dotări, fundamentate în limita surselor legale de finanțare a acestora;*

*f) programele de reducere a plăților/creanțelor restante.*

(2) În situația în care gradul de realizare a veniturilor totale aprobate în bugetele de venituri și cheltuieli, în fiecare dintre ultimii 2 ani, a fost mai mic de 90%, fundamentarea veniturilor totale pentru anul curent este cel mult la nivelul realizărilor din anul precedent. Veniturile rezultate ca urmare a sumelor primite de la bugetul de stat nu se iau în calcul la determinarea gradului de realizare a veniturilor totale.

(3) Creșterea câștigului mediu brut lunar pe salariat se stabilește procentual din indicele de creștere a productivității muncii calculate în unități valorice sau fizice, după caz. Limita procentuală maximă a creșterii câștigului mediu brut pe salariat se stabilește prin legea anuală a bugetului de stat.

**Legea bugetului de stat nr. 421/2023, prevede următoarele:**

**art. 73, alin.1 lit d) și e), alin.6 și alin.11**

(1) Pentru anul 2024, operatorii economici cărora li se aplică prevederile art. 9 alin. (1) lit. b) și alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, pot prevedea, în bugetul de venituri și cheltuieli, majorarea cheltuielilor de natură salarială față de nivelul programat în ultimul buget de venituri și cheltuieli aprobat conform prevederilor legale, astfel:

a) cu sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială aferente indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2024;

e) cu sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor cu salariile, aferente reîntregirii acestora, pentru întreg anul 2024, determinate ca urmare a acordării unor creșteri salariale în anul 2023.

(6) Operatorii economici care în anul 2023 au realizat profit și nu înregistrează plăți restante la data de 31 decembrie 2023 pot programa în anul 2024 majorarea cheltuielilor de natură salarială în limita sumelor prevăzute la alin. (1) și (2), cu condiția să programeze în anul 2024 îmbunătățirea rezultatului brut față de cel realizat la data de 31 decembrie 2023 și să nu programeze în anul 2024 plăți restante.

(7) Prin excepție de la prevederile alin. (6), operatorii economici care în anul 2024 programează o reducere a rezultatului brut față de cel realizat la data de 31 decembrie 2023 pot majora cheltuielile de natură salarială în limita sumelor prevăzute la alin. (1) și (2), în cazuri temeinic justificate, pe baza unei analize financiare.

(11) Operatorii economici pot majora câștigul mediu brut lunar pe salariat în limita sumelor prevăzute la alin. (1) și (2), cu condiția ca indicele de creștere a productivității muncii calculate în unități valorice sau fizice, după caz.

**Gradul de realizare a veniturilor totale este de 100.82 % în anul 2023 și de 107.03 % în anul 2022. Veniturile estimate pentru anul 2024 sunt în sumă de 239.982.000 lei, acestea sunt mai mari decât realizările din anul 2023 cu 4.4%.**

**Cheltuielile estimate pentru anul 2024 sunt în sumă de 239.412.000 lei.**

**În anul 2024 cheltuielile de natură salarială au fost majorate, față de nivelul programat în ultimul buget aprobat pe anul 2023, acestea sunt în sumă de 133.676.000 lei.**

**La sfârșitul anului 2023 realizările preliminate la indicatorul rezultatul brut sunt de 3.389.000 lei și societatea nu înregistrează plăți restante.**

**Finanțarea investițiilor pentru anul 2024 se realizează din surse proprii și alte surse: fonduri externe nerambursabile și buget local.**

**Rezultatul brut estimat pentru anul 2024 este de 570.000 lei și nu au fost programate plăți restante.**



Indicele de creștere a câștigului mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială este de 109.8%, mai mic decât indicele de creștere a productivității muncii în unități fizice pe total personal mediu recalculat conform Legii anuale a bugetului de stat nr. 421/2023, care este de 109.9%.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA.

Societatea Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. justifică în Analiza financiară faptul că în anul 2024 rezultatul brut este estimat la suma de 570.000 lei, mai puțin decât cel realizat în anul 2023 în sumă de 3.389.400 lei, deoarece o estimare mai mare a veniturilor și implicit a rezultatului brut se poate realiza fie prin majorarea tarifelor de călătorie, fie prin majorarea compensației. Aceste majorări ar afecta cetățenii și bugetele locale. Ținând cont de cele prezentate în Analiza financiară, sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art.73 alin. (7) din Legea nr. 421/2023 privind aprobarea bugetului de stat pe anul 2024, în sensul că societatea își poate majora în anul 2024 cheltuielile de natură salarială.

Au fost respectate prevederile O.M.F.P. nr. 3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia.

Din punct de vedere economic proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile pentru a putea fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din perspectivă juridică sunt incidente și aplicabile următoarele prevederi legale:

Art. 4 alin. 1 lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ – teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, potrivit căroră :

*Art. 4*

*(1) Bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor economici se aprobă după cum urmează:*

*a) prin hotărâre a Guvernului sau prin hotărâre a consiliului local, județean, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, după caz, inițiată de ordonatorii principali de credite în subordinea, în coordonarea, sub autoritatea sau în portofoliul căroră se află operatorii economici din categoria prevăzută la art. 1 lit. a) și b). Proiectele de hotărâri ale Guvernului se avizează de către Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice din punctul de vedere al respectării politicii salariale stabilite de Guvern la elaborarea bugetelor de venituri și cheltuieli și ulterior de către Ministerul Finanțelor Publice;*

Art. 6 alin. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ - teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, potrivit căroră :

*Art.6*

*(1) Operatorii economici prevăzuți la art. 4 alin. (1) lit. a)-c) prezintă, în vederea aprobării, după consultarea prealabilă a organizațiilor sindicale, bugetul de venituri și cheltuieli însoțit de anexele de fundamentare, întocmite în conformitate cu prevederile legale în vigoare, organelor administrației*

publice centrale ori locale, după caz, în subordinea, în coordonarea, sub autoritatea sau în portofoliul cărora se află, în termen de 45 de zile de la intrarea în vigoare a legii anuale a bugetului de stat sau a aprobării bugetelor locale ale comunelor, orașelor, municipiilor, sectoarelor municipiului București, județelor sau municipiului București, după caz

**Art. 2, pct.1, pct. 2 lit.b și pct. 3 lit. b) și art. 3 alin. 1, lit.k din Ordonanța de Urgență nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora:**

**Art.2**

În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. guvernanta corporativă a întreprinderilor publice - ansamblul de reguli, proceduri și procese pentru administrarea și conducerea întreprinderii publice, care determină modul în care sunt stabilite drepturile și obligațiile diferiților participanți, respectiv structura de guvernanta a întreprinderii publice, precum și consiliul de administrație și de supraveghere, directori și directorat, acționari și alte persoane interesate, care stabilesc structura și funcționarea sistemului decizional, având drept scop asigurarea conformității direcției strategice a întreprinderii publice, precum și a conducerii acesteia cu standardele de bună guvernanta corporativă cuprinse în Principiile Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OCDE) de guvernanta corporativă, precum și în Ghidul OCDE privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice;

2. întreprinderi publice:

b) companii naționale, societăți naționale și societăți la care statul sau o unitate administrativ-teritorială este acționar unic, majoritar sau la care deține controlul;

3. autoritate publică tutelară - instituția care:

a) coordonează, are în subordine sau sub autoritate una sau mai multe întreprinderi publice dintre cele prevăzute la pct. 2 lit. a);

b) exercită, în numele statului sau al unității administrativ-teritoriale, calitatea de acționar la întreprinderile publice prevăzute la pct. 2 lit. b);

**Art. 3**

(1) În aplicarea dispozițiilor prezentei ordonanțe de urgență, autoritatea publică tutelară exercită dreptul de proprietate asupra acțiunilor/părților sociale, după caz, deținute în întreprinderea publică, prin:

k) orice alte atribuții stabilite prin prezenta ordonanță de urgență, prin legi speciale și prin legislația secundară.

**Art. 129 alin. 2 lit a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora:**

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

a) atribuții privind unitatea administrativ-teritorială, organizarea proprie, precum și organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor publice de interes local și ale societăților și regiilor autonome de interes local;

**Art. 129 alin. 3 lit d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră:**

*(3) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. a), consiliul local:*

*d) exercită, în numele unității administrativ-teritoriale, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți sau regii autonome, în condițiile legii;*

**Art. 129 alin. 14 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, modificările și completările ulterioare, potrivit căroră:**

*Consiliul Local îndeplinește orice alte atribuții, în toate domeniile de interes local, cu excepția celor date în mod expres în competența altor autorități publice, precum și orice alte atribuții stabilite prin lege;*

Din punct de vedere juridic raportat la dispozițiile art. 4 alin. 1 lit. a) și art. 6 alin. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ - teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, la dispozițiile art. 2, pct.1, pct. 2 lit.b și pct. 3 lit. b) și art. 3 alin. 1, lit. k din Ordonanța de Urgență nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare și la dispozițiile art. 129 alin 2 lit. a), alin. 3 lit.d) și alin. 14 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

DIRECȚIA JURIDICĂ,  
DIRECTOR EXECUTIV  
ALINA RUS

 26.02.2024

DIRECȚIA ECONOMICĂ,  
DIRECTOR EXECUTIV  
OLIMPIA MOIGRĂDAN

ȘEF SERVICIU,

ȘTEFANIA MĂDĂRAȘ

# COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130  
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931  
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 907 / 05.02.2024

## Analiza profitului brut pe anul 2024 conform Legii nr. 421/28.12.2023 privind bugetul de stat pe anul 2024 (Articolul 73, punctul 7) - lei

Articolul 73 din Legea nr. 421/28.12.2023 privind bugetul de stat pe anul 2024 prevede următoarele :

“6. Operatorii economici care in anul 2023 au realizat profit si nu inregistreaza plati restante la data de 31 decembrie 2023 pot programa in anul 2024 majorarea cheltuielilor de natura salariala in limita sumelor prevazute la alin. 1 si 2, cu conditia sa programeze in anul 2024 imbunatatirea rezultatului brut fata de cel realizat la data de 31 decembrie 2023 si sa nu programeze in anul 2024 plati restante.

7. Prin exceptie de la prevederile alin. 6, operatorii economici care in anul 2024 programeaza o reducere a rezultatului brut fata de cel realizat la data de 31 decembrie 2023 pot majora cheltuielile de natura salariala in limita sumelor prevazute la alin. 1 si 2, in cazuri temeinic justificate, pe baza unei analize financiare. “

Pentru analiza noastra se va prezenta in tabelul urmator o comparatie cu repartizarea profitului brut pe anul 2024 catre cele 10 U.A.T. – uri membre ale asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj (AMTPC) in 2 variante – prima pentru un profit brut de 570.000 lei, varianta propusa de companie in proiectul bugetului de venituri si cheltuieli, a doua pentru un profit brut de 3.389.400 lei, mai mare decat profitul brut realizat in anul 2023. Ca si cheie de repartizare s-au folosit procentele rezultate din kilometrii efectuati de CTP Cluj-Napoca SA in trimestrul 4/2023 (ultimele date certe disponibile) pe activitatea de transport in AMTPC.

Nr. crt.	U.A.T.	Procente km trim. 4/2023	Profit brut 2024 Varianta 1	Profit brut 2024 Varianta 2	Diferenta lei
			570.000	3.389.400	2.819.400
1	Cluj-Napoca	77,6%	442.320	2.630.174	2.187.854
2	Aiton	0,3%	1.710	10.168	8.458
3	Apahida	4,5%	25.650	152.523	126.873
4	Baciu	3,8%	21.660	128.797	107.137
5	Chinteni	1,1%	6.270	37.283	31.013
6	Ciurila	0,6%	3.420	20.336	16.916
7	Feleacu	1,7%	9.690	57.620	47.930
8	Floresti	8,9%	50.730	301.657	250.927

9	Gilau	1,2%	6.840	40.673	33.833
10	Petrestii de jos	0,3%	1.710	10.168	8.458
	Total	100,0%	570.000	3.389.400	2.819.400

Legea nr. 51/2006 – legea serviciilor comunitare de utilitati publice precizeaza la Art. 1:

“1. Prezenta lege stabileste cadrul juridic si institutional unitar, obiectivele, competentele, atributiile si instrumentele specifice necesare infiintarii, organizarii, gestionarii, finantarii, exploatarei, monitorizarii si controlului furnizarii/prestarii reglementate a serviciilor comunitare de utilitati publice.

2. In intelesul prezentei legi, serviciile comunitare de utilitati publice, denumite in continuare servicii de utilitati publice, sunt definite ca totalitatea activitatilor reglementate prin prezenta lege si prin legi speciale, care asigura satisfacerea nevoilor esentiale de utilitate si interes public general cu caracter social ale colectivitatilor locale, cu privire la:

...  
h) transportul public local de calatori.  
...

4. Serviciile de utilitati publice fac obiectul unor obligatii specifice de serviciu public in scopul asigurarii unui nivel ridicat al calitatii sigurantei si accesibilitatii, egalitatii de tratament, promovarii accesului universal si a drepturilor utilizatorilor ...”.

Daca s-ar propune pentru anul 2024 un profit brut mai mare decat cel realizat in anul 2023, de 3.389.400 lei, aceasta crestere s-ar reflecta intr-o presiune pe cele 10 U.A.T. – uri membre ale AMTPC, U.A.T. – uri care au 2 solutii pentru a acoperi aceasta crestere – sau sa majoreze tarifele de calatorie, masura care ar avea efecte negative asupra locuitorilor din respectivele U.A.T. - uri, sau sa majoreze compensatia platita catre CTP Cluj-Napoca SA, bani care afecteaza bugetele U.A.T. – urilor si care de multe ori sunt transferati tot din zona de transport public, prin diminuarea diferentelor de tarif (reduceri si gratuitati la transportul public pe care o U.A.T. le acorda). De mentionat ca in situatia in care se opteaza pentru acoperirea diferentei de profit brut dintre cele 2 variante, de 2.819.400 lei, prin metoda compensatiei, din estimarile noastre cresterea compensatiei pe anul 2024 ar varia la toate U.A.T. – urile membre ale AMTPC cu procente intre o limita inferioara de 10% la Cluj-Napoca, pana la o limita superioara de 21,9% la Aiton.

Ca urmare a analizei de mai sus propunerea pentru profitul brut pe anul 2024 al CTP Cluj-Napoca SA este in suma de 570.000 lei.

Director General  
Ing. Liviu Neag

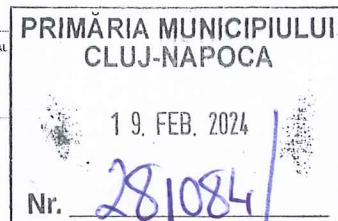


Director Economic  
Ec. Cosmin Hărdău



## COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA

B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130  
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931  
www.ctpej.ro, email:secretariat@ctpej.ro



Nr. 1.278 / 19.02.2024

Catre,

Primaria Municipiului Cluj-Napoca  
Directia Economica – Serviciul Buget si Executie Bugetara

Va trimitem alaturat proiectul bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2024. Pentru fundamentarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2024 s-au avut in vedere prevederile Legii nr. 421/2023 privind bugetul de stat pe anul 2024, OMFP nr. 3.818/2019 privind aprobarea formatului si a structurii bugetului de venituri si cheltuieli, precum si anexelor de fundamentare a acestuia, Ordonanta nr. 26/2013 privind intarirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitatile administrativ-teritoriale sunt actionari unici ori majoritari si HG nr. 1.151/2012 privind modul de organizare si exercitare a controlului financiar de gestiune.

Contine urmatoarele documente in original:

1. Hotararea Consiliului de Administratie al CTP Cluj-Napoca SA nr. 1 , din Procesul verbal nr. 2 din 05.02.2024, privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli al companiei pe anul 2024.
2. Hotararea Adunarii Generale a Actionarului unic al CTP Cluj-Napoca SA nr. 1 din 15.02.2024, privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli al companiei pe anul 2024.
3. Nota de fundamentare.
4. Anexa 1 – sinteza realizat 2023, prognoza 2024, 2025, 2026.
5. Anexa 2 – detalieri – realizat 2022, bugetat si realizat 2023, prognoza 2024 (la 3 luni, 6 luni, 9 luni, tot anul).
6. Anexa 3 – gradul de realizare al veniturilor totale 2022, 2023.
7. Anexa 4 – investitii.
8. Anexa 5 – masuri de imbunatatire a rezultatului brut.

DIRECTOR ECONOMIC  
EC. COSMIN HĂRDĂU

313/19.02.2024

**DECIZIA nr. 1**

**a Consiliului de Administrație a societății Compania de Transport Public  
Cluj-Napoca SA consemnată în Procesul-verbal nr. 2 din 05.02.2024**

Consiliul de administrație al societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA, cu sediul în **Cluj-Napoca, B-dul 21 Decembrie 1989 nr.128-130, județul Cluj, având un capital social de 133.631.000 lei, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Cluj sub nr. J12/66/1991, CUI 201195 în ședința din data de 05.02.2024 a hotărât :**

**1. Aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024**

PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE  
ec. Ioan RUSU



**Hotărârea Adunării Generale a Acționarului unic  
al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca SA  
nr. 1 din 15.02.2024**

Adunarea generala a actionarilor societatii Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA cu sediul social in Cluj-Napoca, B-dul 21 Decembrie 1989 nr.128-130, avand CUI RO 201195 si numar de ordine in registrul comertului J12/66/1991, intrunita statutar in data de 15.02.2024, a hotarat:

1. Aproba bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2024 al CTP Cluj-Napoca SA .

ACTIONARUL UNIC MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA prin

Gliga Florin Valentin



RÁCZ Levente Zsolt





# COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130  
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931  
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 907 / 05.02.2024

## NOTA DE FUNDAMENTARE PRIVIND BUGETUL DE VENITURI SI CHELTUIELI PENTRU ANUL 2024 SI PROGNOZA PENTRU URMATORII DOI ANI (2025,2026)

Pentru fundamentarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2024, s-au avut in vedere prevederile Legii nr. 421/2023 privind bugetul de stat pe anul 2024, OMFP nr. 3.818/2019 privind aprobarea formatului si a structurii bugetului de venituri si cheltuieli, precum si anexelor de fundamentare a acestuia, Ordonanta nr. 26/2013 privind intarirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitatile administrativ-teritoriale sunt actionari unici ori majoritari si HG nr. 1.151/2012 privind modul de organizare si exercitare a controlului financiar de gestiune.

### 1.VENITURI

Veniturile previzionate pentru anul 2024 sunt prezentate mai detaliat in Anexa 2 la acest buget. Veniturile totale bugetate in anul 2024 sunt de 239.982.000 lei, reprezentand o crestere de 4,4% fata de veniturile totale realizate in anul 2023.

In anul 2023 Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a efectuat transport de calatori in U.A.T. - urile (unitati administrativ teritoriale) componente ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara "Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj" (AMTPC), mai exact in municipiul Cluj-Napoca si comunele Apahida, Baci, Chinteni, Ciurila, Feleacu, Floresti si Gilău. Incepand cu luna iunie s-a efectuat transport si in comunele Aiton si Petrestii de Jos, care au intrat in AMTPC. In estimarile privind anul 2024 s-a plecat de la premisa mentinerii actualelor tarife cu care compania opereaza in cele 10 U.A.T. – uri membre ale asociatiei.

O schimbare importanta care a avut loc in anul 2023 si care va influenta si anul bugetat este data de modificarea legislatiei privind transportul elevilor, modificare detaliata prin Legea 198/04.07.2023 – Legea invatamantului preuniversitar, completata de Hotararea de Guvern nr. 810/08.09.2023 – Norme privind acordarea facilitatilor de transport pentru elevi. Daca in legislatia veche decontarea transportului elevilor se facea de catre U.A.T. – ul pe raza careia se afla domiciliul fiecarui elev, in forma actuala decontarea se face de catre U.A.T. – ul pe raza caruia se afla scoala - "Gratuitatea la serviciile publice de transport public local, inclusiv metropolitan, este asigurata de unitatea administrativ – teritoriala pe raza careia functioneaza unitatea de invatamant la care este inscris elevul" (Art. 7, alin. 6, HG 810/203).

Din momentul aplicarii noilor reglementari, odata cu inceperea anului scolar 2023-2024, s-a observat o crestere per total a numarului de beneficiari cu aproximativ 4.500 elevi, crestere datorata neacordarii gratuitatii, pe vechea legislatie, de catre U.A.T. – urile membre ale asociatiei pentru elevii care nu puteau demonstra clar domiciliul (elevi cu flotant, elevi cazati in camine, elevi cazati in gazde sau elevi care nu aveau domiciliul in localitatile membre ale AMTPC, dar frecventau o scoala in zona). De asemenea, prin modificarile introduse au fost eliminate orice limitari privind gratuitatea transportului, cu efecte directe in cresterea mobilitatii elevilor.

Prin HCL Cluj-Napoca 713/30.09.2023 s-a modificat abonamentul pentru elevi pe raza municipiului Cluj-Napoca, prin aprobarea unui abonament lunar, pentru elevi, pe toate liniile nominalizat, de 95 lei, care a inlocuit abonamentul vechi de 120 calatorii, cu pret de 65 de lei. De asemenea, prin HCL Cluj-Napoca 718/17.10.2023 s-au aprobat 9 abonamente noi pentru elevii din zona metropolitana care frecventeaza scoli din Cluj-Napoca, abonamente care includ si transport

gratuit pe toate liniile din municipiu.

Ca urmare a celor prezentate mai sus se poate observa o crestere a veniturilor previzionate pentru anul 2024 din transportul elevilor (crestere elevi beneficiari, majorare valoare abonament), precum si o crestere consistenta a calatoriilor efectuate de elevi (crestere elevi beneficiari, trecere la abonamente pe toate liniile fata de abonamente cu 120 de calatorii, introducerea unor abonamente noi pentru elevii din zona metropolitana care urmeaza cursuri la scoli din Cluj-Napoca).

O alta modificare in activitatea de transport a companiei cu efect in anul bugetat (2024) este modificarea abonamentelor la studenti. Astfel, prin HCL Cluj-Napoca 713/30.09.2023 s-a modificat abonamentul pentru studenti pe raza municipiului Cluj-Napoca, prin aprobarea unui abonament lunar pentru studenti pe toate liniile nominalizat, de 95 lei, care a inlocuit abonamentul vechi de 120 calatorii, cu pret de 88 de lei. Aceasta va genera o usoara crestere pe zona de venituri, concomitent cu o crestere consistenta a calatoriilor efectuate de studenti (trecere la abonamente pe toate liniile fata de abonamente cu 120 de calatorii).

O alta componenta a veniturilor este constituita din Compensatia de exploatare. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr. 42/29.12.2018, semnat de Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj (AMTPC)" si CTP Cluj-Napoca SA, a fost modificat si completat cu Actul aditional nr. 16 din data de 5 august 2021. La punctul 1 al actului aditional sunt definite compensatia si compensatia de exploatare. Astfel, Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj (AMTPC)" va plati operatorului Compensatia pentru efectuarea Obligatiilor de serviciu public.

Se defineste Compensatia astfel:

$C = CE + Pr - V$ , unde

C – compensatia;

CE – total cheltuieli eligibile suportate de operator, aferente cheltuielilor de exploatare si cheltuielilor financiare pentru indeplinirea obligatiilor de serviciu public;

Pr – profitul rezonabil al operatorului;

V – total venituri obtinute de operator in legatura cu prestarea serviciului de transport public, aferente veniturilor realizate din vanzarea titlurilor de calatorie si veniturilor din alte activitati legate de prestarea serviciului de transport public local.

Se introduce si notiunea de Compensatie de exploatare:

Se defineste Compensatia de exploatare astfel:

Compensatia de exploatare = Compensatia - Diferente de tarif

Diferentele de tarif, estimate pe perioada anilor 2021-2028 conform randului 31 din Anexa 17, se vor factura lunar de catre operator direct catre U.A.T.-urile membre ale Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj, precum si catre Universitati si Casa Judeteana de Pensii.

Compensatia de exploatare, estimata pe perioada anilor 2021-2028 conform randului 42 din Anexa 17, se va factura trimestrial catre Autoritatea Contractanta.

Diferentele de tarif sunt definite ca fiind toate sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influentelor financiare rezultate din reduceri si gratuitati acordate pentru anumite categorii de calatori.

Mai adaugam la venituri si cele din amortisment. S-au prognozat venituri din amortisment in anul 2024 de 5.600.000 lei. Toate mijloacele fixe achizitionate cu fonduri de la bugetul Primariei sunt receptionate de companie, fiindu-le apoi calculate lunar cheltuieli cu amortismentul in functie de perioada de utilizare acordata, conform catalogului mijloacelor fixe. Pentru ca aceste mijloace fixe nu au costat compania se inregistreaza lunar venituri cu amortismentul in sume egale cu cheltuielile cu amortismentul.

S-au estimat, de asemenea, venituri financiare la nivelul sumei de 400.000 lei.

## 2. CHELTUIELI

### A. CHELTUIELI EXPLOATARE

#### A.1. Cheltuieli privind stocurile

In calculele privind stocurile pentru anul 2024 s-a plecat de la consumurile anului precedent care au fost influentate cu prognoza privind cantitatile ce vor fi consumate in anul curent, precum si de evolutia estimata a preturilor. La pozitiile unde la ora intocmirii bugetului au existat contracte de furnizare pentru anul 2024 s-a plecat de la preturile si cantitatile din contracte.

#### A.2. Cheltuieli cu serviciile

In calculele privind cheltuielile cu serviciile pentru anul 2024 s-a plecat de la costurile anului 2023 care au fost influentate cu prognoza privind volumul serviciilor ce vor fi consumate in anul curent, precum si de evolutia estimata a preturilor.

#### A.3. Cheltuieli cu impozite si taxe

S-au determinat in conformitate cu codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, si cu modificarile bazei de impozitare pentru anul 2024.

#### A.4. Cheltuieli cu personalul

Articolul 73 din Legea nr. 421/28.12.2023 privind bugetul de stat pe anul 2024 prevede la punctul 1:

“Pentru anul 2024, operatorii economici carora li se aplica prevederile art. 9 alin 1 lit. b si alin. 3 din Ordonanta Guvernului nr. 26/2013 privind intarirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitatile administrativ-teritoriale sunt actionari unici ori majoritari sau detin direct ori indirect o participatie majoritara, aprobata cu completari prin Legea nr. 47/2014, cu modificarile si completarile ulterioare, pot prevedea, in bugetul de venituri si cheltuieli, majorarea cheltuielilor de natura salariala fata de nivelul programat in ultimul buget de venituri si cheltuieli aprobat conform prevedrilor legale, astfel:

“a. cu sumele reprezentand cresteri ale cheltuielilor de natura salariala aferente indicelui mediu de crestere a preturilor prognozat pentru anul 2024.

...

e. cu sumele reprezentand cresteri ale cheltuielilor de natura salariala aferente reintregirii acestora, pentru intreg anul 2024, determinate ca urmare a acordarii unor cresteri salariale in anul 2023.”

Ministerul Finantelor, prin Directia generala de sinteza a politicilor bugetare, a emis Scrisoarea Cadru privind contextul macroeconomic a metodologiei de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2024 si a estimarilor pentru anii 2025-2027, precum si limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite. Aceasta scrisoare cadru, inregistrata cu numarul 464.195/13.11.2023, prevede pentru anul 2024 un indice mediu de crestere a preturilor de 6%.

Pe parcursul lunii august 2023 s-au acordat majorari salariale angajatilor companiei, astfel ca incepand cu 1 septembrie 2023 toti angajatii din CTP Cluj-Napoca SA au beneficiat de majorari salariale. Din calculele efectuate rezulta ca pentru reintregirea cheltuielilor cu salariile pe anul 2024 ar fi necesara o crestere de 10.720.000 lei fata de cheltuielile cu salariile din ultimul buget de

venituri si cheltuieli aprobat, bugetul pe anul 2023, unde la acest capitol figura suma de 122.956.000 lei. Suma astfel rezultata pentru bugetul pe anul 2024 este de 133.676.000 lei.

Pentru estimarea cheltuielilor cu tichete de masa pentru anul 2024 s-a pornit de la valoarea unui tichet de masa, care de la 1 ianuarie 2024 este de 40 lei pe zi (valoare maxima care poate fi acordata). Aceasta suma se inmulteste cu 21 (21 de zile lucratoare in medie pe 1 luna), cu 11 (11 luni lucrate in medie pe an, tichetele nu se acorda pe perioada concediilor) si cu 1.163 (numar mediu angajati prognozat in bugetul pentru anul 2024). Rezulta o suma necesara pe acest palier de 10.746.000 lei.

Comparand cheltuielile de natura salariala prognozate pentru anul 2024, in valoare de 146.274.000 lei, cu cele aprobate in bugetul anului 2023, de 133.294.000 lei, rezulta o crestere de 12.980.000 lei. Din aceasta crestere scadem suma necesara reintregirii salariilor pe anul 2024, de 10.720.000 lei (prezentata mai sus), obtinand o crestere de 2.260.000 lei. Prin aplicarea indicelui mediu de crestere a preturilor prognozat pentru anul 2024, de 6%, cheltuielilor de natura salariala aferente bugetului aprobat pe anul 2023, rezulta o suma acceptata de crestere de 7.998.000 lei, mai mare decat cresterea folosita in bugetul companiei.

Articolul 73 din Legea nr. 421/28.12.2023 privind bugetul de stat pe anul 2024 mai prevede urmatoarele :

“ 11. Operatorii economici pot majora castigul mediu brut lunar pe salariat in limita sumelor prevazute la alin. 1 si 2, cu conditia ca indicele de crestere a acestuia sa nu depaseasca indicele de crestere a productivitatii muncii calculate in unitati valorice sau fizice, dupa caz.”

Din Anexa 2 la buget, se poate observa la randul 151 - castigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala, ca acest indicator creste pentru anul 2024 la 10.481 lei/salariat, de la un nivel realizat in anul 2023 de 9.544 lei/salariat, o crestere procentuala de 9,8%. Productivitatea muncii in unitati fizice pe total personal mediu, detaliata la randul 155 din Anexa 2, prezinta o crestere procentuala pentru anul 2024 fata de realizatul anului 2023 de 9,9%. Se indeplineste astfel aceasta conditie a bugetului pe anul in curs – evolutia productivitatii muncii (in unitati fizice) se mentine peste evolutia castigului mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala.

#### A.5. Cheltuieli cu amortismentul

S-a prognozat o descrestere a acestor cheltuieli fata de anul trecut. Asa cum specificam si la capitolul venituri din amortisment, pentru mijloacele fixe achizitionate cu bani de la bugetul local se inregistreaza in contabilitate atat cheltuiala din amortisment cat si venitul din amortisment. Pentru cele achizitionate din surse proprii se inregistreaza doar cheltuiala cu amortismentul. O alta influenta la aceste cheltuieli o au mijloacele fixe care au fost amortizate integral in 2023 si nu mai apar ca si cheltuieli in 2024.

#### B. CHELTUIELI FINANCIARE

Cheltuielile financiare sunt compuse din cheltuielile cu dobanda pentru creditul de investitii contractat de companie si din alte cheltuieli financiare. Pe partea de rambursare a creditului se poate observa in Anexa 4 ca pentru anul 2024 compania are de returnat o suma de 8.835.000 lei. La aceasta se adauga estimarea privind cheltuiala cu dobanda aferenta anului 2024, in valoare de 2.685.000 lei. La alte cheltuieli financiare s-a bugetat suma de 5.000 de lei.

#### 3. Rezultat brut, investitii, alte informatii

Articolul 73 din Legea nr. 421/28.12.2023 privind bugetul de stat pe anul 2024 prevede următoarele :

“6. Operatorii economici care in anul 2023 au realizat profit si nu inregistreaza plati restante la data de 31 decembrie 2023 pot programa in anul 2024 majorarea cheltuielilor de natura salariala in limita sumelor prevazute la alin. 1 si 2, cu conditia sa programeze in anul 2024 imbunatatirea rezultatului brut fata de cel realizat la data de 31 decembrie 2023 si sa nu programeze in anul 2024 plati restante.

7. Prin exceptie de la prevederile alin. 6, operatorii economici care in anul 2024 programeaza o reducere a rezultatului brut fata de cel realizat la data de 31 decembrie 2023 pot majora cheltuielile de natura salariala in limita sumelor prevazute la alin. 1 si 2, in cazuri temeinic justificate, pe baza unei analize financiare. “

Legea nr. 51/2006 – legea serviciilor comunitare de utilitati publice precizeaza la Art. 1:

“1. Prezenta lege stabileste cadrul juridic si institutional unitar, obiectivele, competentele, atributiile si instrumentele specifice necesare infiintarii, organizarii, gestionarii, finantarii, exploatarii, monitorizarii si controlului furnizarii/prestarii reglementate a serviciilor comunitare de utilitati publice.

2. In intelesul prezentei legi, serviciile comunitare de utilitati publice, denumite in continuare servicii de utilitati publice, sunt definite ca totalitatea activitatilor reglementate prin prezenta lege si prin legi speciale, care asigura satisfacerea nevoilor esentiale de utilitate si interes public general cu caracter social ale colectivitatilor locale, cu privire la:

...

h) transportul public local de calatori.

...

4. Serviciile de utilitati publice fac obiectul unor obligatii specifice de serviciu public in scopul asigurarii unui nivel ridicat al calitatii sigurantei si accesibilitatii, egalitatii de tratament, promovarii accesului universal si a drepturilor utilizatorilor ...”.

In conditiile in care CTP Cluj-Napoca SA presteaza un serviciu de utilitati publice si conditia de accesibilitate a populatiei la acest serviciu este foarte importanta, in bugetele de venituri si cheltuieli aprobate pentru anii 2021, 2022 si 2023 s-a fixat ca tinta un profit brut rezonabil, de 500.000 lei. Daca s-ar propune pentru anul 2024 un profit brut mai mare decat cel realizat in anul 2023, de 3.389.338 lei, aceasta crestere s-ar reflecta intr-o presiune pe cele 10 U.A.T. – uri (Unitati Administrativ Teritoriale) membre ale AMTPC (asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj), U.A.T. – uri care au 2 solutii pentru a acoperi aceasta crestere – sau sa majoreze tarifele de calatorie, masura care ar avea efecte negative asupra locuitorilor din respectivele U.A.T. - uri, sau sa majoreze compensatia platita catre CTP Cluj-Napoca SA, bani care afecteaza bugetele U.A.T. – urilor si care de multe ori sunt transferati tot din zona de transport public, prin diminuarea diferentelor de tarif (reduceri si gratuitati la transportul public pe care o U.A.T. le acorda).

In ambele situatii sunt afectate caracteristicile unui serviciu public de calitate, asa cum este el definit de Legea nr. 51/2006. Ca urmare propunem pentru anul 2024 un profit brut de 570.000 lei.

Pentru repartizarea profitului net al anului 2024 s-a pornit de la prevederile OG 64/2001 care precizeaza la Art. 1:

“1. La societatile nationale, companiile nationale si societatile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum si la regiile autonome, profitul contabil ramas dupa deducerea impozitului pe profit se repartizeaza pe urmatoarele destinatii, daca prin legi speciale nu se prevede altfel:

a. rezerve legale

b. alte rezerve reprezentand facilitati fiscale prevazute de lege.

...

f. minimum 50% varsaminte la bugetul de stat sau local, in cazul regiilor autonome, ori dividende, in cazul societatiilor nationale, companiilor nationale si societatiilor comerciale cu capital integral sau majoritar de stat.

g. profitul nerepartizat pe destinatiile prevazute la lit. a – f se repartizeaza la alte rezerve si constituie sursa proprie de finantare, ...”

Acest proiect de buget pe anul 2024 a fost supus controlului financiar de gestiune conform Hotararii Guvernului nr. 1.151/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de organizare si exercitare a controlului financiar de gestiune.

In Anexa 1, pentru anii 2025 si 2026 s-a folosit un indice de crestere a veniturilor si cheltuielilor de 22,3%, respectiv 11,3%. Contine date sintetice privind anul 2023 si o prognoza pentru anii 2024, 2025 si 2026.

In Anexa 2 sunt detaliate veniturile si cheltuielile realizate in anul 2022, bugetul si realizatul anului 2023, precum si prognoza pe 2024 – cumulat la 3 luni, 6 luni, 9 luni si pe tot anul.

In Anexa 3 este prezentat gradul de realizare a veniturilor in anii 2022 si 2023.

Anexa 4 detaliaza programul de investitii pe anul 2023 (bugetat si realizat) si prognoza pentru anii 2024, 2025 si 2026. Pentru anul 2024 s-au bugetat cheltuieli pentru investitii in suma totala de 94.013.000 lei (1+2+3):

1. Mijloace fixe care vor fi in proprietatea CTP Cluj-Napoca - 12.021.000 lei. Toate achizitiile se vor face din surse proprii. Din aceasta suma 1.500.000 lei o reprezinta mijloacele de transport:

- 1 microbuz cu rampa electrica pentru transport persoane cu fotoliu rulant, in valoare de 500.000 lei, fara TVA.

- 2 microbuze cu 22 de locuri, in valoare de 1.000.000 lei, fara TVA.

2. Mijloace fixe care vor intra in patrimoniul privat al Primariei Cluj-Napoca si vor fi date in concesiune catre CTP Cluj-Napoca SA – 73.157.000 lei, compuse din:

A. Fonduri externe nerambursabile, 72.100.000 lei, inclusiv TVA:

- 18 autobuze electrice articulate, in valoare de 66.600.000 lei (3.700.000 lei / 1 autobuz).

- achizitionare de automate stradale pentru ticketing, in valoare de 2.500.000 lei.

- modernizare platforma management sistemul de ticketing, in valoare de 1.750.000 lei.

- implementare, dezvoltare platforma online pentru incarcarea titlurilor de calatorie pe carduri de transport, utilizand plata cu card bancar, in valoare de 1.250.000 lei.

B. Fonduri de la bugetul local, 1.057.000 lei, inclusiv TVA:

- elaborare studiu de fezabilitate in vederea racordarii a trei substatii de redresare necesare extinderii retelei de troleibuze, in valoare de 266.000 lei.

- alte investitii, in valoare de 791.000 lei.

3. Rambursare rate credit de investitii – 8.835.000 lei.

Anexa 5 prezinta masuri de imbunatatire a rezultatului brut.

DIRECTOR GENERAL  
ING. LIVIU NEAG



6/6

DIRECTOR ECONOMIC  
EC. COSMIN HĂRDĂU