

1-13 n.

36/4.03.2024

HOTĂRÂRE

privind aprobarea depunerii și implementării proiectului

Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO₂ – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. retechnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii și implementării proiectului **Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO₂ – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. retechnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”**, precum și a cheltuielilor legate de proiect - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 295774/1/26.02.2024 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 296390/423/26.02.2024 al Direcției Generale Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte - Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea depunerii și implementării proiectului **Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO₂ – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. retechnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”**, precum și a cheltuielilor legate de proiect;

Reținând prevederile prevăzute prin Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003, precum și cele de la art. 2 alineatele (41) și (42) din Directiva 2012/27/UE;

Ținând cont de prevederile: Legii nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 196/2021 pentru modificarea și completarea Legii serviciului public de alimentare cu energie termică nr. 325/2006, pentru modificarea alin. (5) al art. 10 din Legea nr. 121 /2014 privind eficiența energetică și pentru completarea alin. (3) al art. 291 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 53/2019 privind aprobarea Programului multianual de finanțare a investițiilor pentru modernizarea/inlocuirea, reabilitarea, retechnologizarea și extinderea sau înființarea sistemelor de alimentare centralizată cu energie termică a localităților și pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 325/2006 a serviciului public de alimentare cu energie termică, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 121/2014 privind eficiența energetică, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate

României prin Fondul pentru Modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 1.137 din 13 septembrie 2023 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea modernizării/reabilitării rețelei inteligente de termoficare din Fondul pentru modernizare, precum și ale Ordinului nr. 24 din 9.01.2024 al Ministerului Energiei, prin care s-a aprobat Ghidul solicitantului, în baza schemei de ajutor de stat privind sprijinirea modernizării/reabilitării rețelei inteligente de termoficare, din Fondul pentru Modernizare, aferent Programului cheie 5: "Cogenerare de înaltă eficiență și modernizarea rețelelor de termoficare - Sprijin pentru modernizarea și realizarea de centrale în cogenerare de înaltă eficiență și pentru modernizarea rețelelor de termoficare - Domeniul de investiții 5.3: Sprijin pentru modernizarea și dezvoltarea rețelei inteligente de termoficare";

Potrivit prevederilor art. 5 alin. (3) și (4), ale art. 22 alin. (1) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 129 alin. (2) lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia: (2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;

Văzând Hotărârea nr. _____ a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO₂ – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. retnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”**, precum și Hotărârea nr. _____ a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca privind aprobarea

Planului anual de evoluție a tarifelor pentru energia termică produsă în sistem centralizat și a Analizei cost - beneficiu pentru **Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO₂ – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. retnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”**;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, art. 133 alin. (1), art. 139 și art. 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1. Se aprobă proiectul **Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO₂ – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. retnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”**, în vederea finanțării acestuia din Fondul pentru Modernizare, conform programului-cheie 5: Cogenerare de înaltă eficiență și modernizarea rețelelor de termoficare - Sprijin pentru modernizarea și realizarea de centrale în cogenerare de înaltă eficiență și pentru modernizarea rețelelor de termoficare - Domeniul de investiții 5.3: Sprijin pentru modernizarea și dezvoltarea rețelei inteligente de termoficare.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului **Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO₂ – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. retnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul**

C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”, în cuantum de 353.631.495,88 lei (cu T.V.A. inclus).

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect în cuantum de **104.866.495,93** lei (inclusiv T.V.A.) a Municipiului Cluj-Napoca, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, în cuantum de 58.177.329,93 lei cât și contribuția din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 46.689.166,00 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului **Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO2 – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. retnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”.**

Art. 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului **Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO2 – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. retnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”**, în vederea implementării acestuia în condiții optime, vor fi asigurate prin transferul sumelor de la bugetul local.

Art. 5. Vor fi asigurate toate resursele financiare necesare implementării proiectului **Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO2 – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. retnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”.**

Art. 6. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează, Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, Direcția Economică și SC Termoficare Napoca SA.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea depunerii și implementării proiectului

Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO₂ – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. retehologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”

Ministerul Energiei a publicat, în data de 13.09.2023, în consultare publică, Ghidul solicitantului privind Sprijinirea investițiilor pentru modernizarea/reabilitarea rețelei inteligente de termoficare, din cadrul Program cheie 5: ”Cogenerare de înaltă eficiență și modernizarea rețelelor de termoficare”, iar prin Ordinul nr. 24 din 09.01.2024, al Ministerului Energiei s-a aprobat Ghidul solicitantului, în baza schemei de ajutor de stat privind sprijinirea modernizării/reabilitării rețelei inteligente de termoficare, din Fondul pentru Modernizare, aferent Programului cheie 5: ”Cogenerare de înaltă eficiență și modernizarea rețelelor de termoficare - Sprijin pentru modernizarea și realizarea de centrale în cogenerare de înaltă eficiență și pentru modernizarea rețelelor de termoficare - Domeniul de investiții 5.3: Sprijin pentru modernizarea și dezvoltarea rețelei inteligente de termoficare.

Fondul pentru modernizare a fost instituit ca mecanism de finanțare prin Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului Text cu relevanță pentru SEE (Directiva ETS).

Vor fi finanțate proiectele care propun investiții într-un sistem de termoficare centralizată care respectă criteriile definiției sistemului de termoficare centralizat eficient din punct de vedere energetic, astfel cum este prevăzut la art. 2 alineatele (41) și (42) din Directiva 2012/27/UE. În cazul în care sistemul nu devine încă pe deplin eficient din punct de vedere energetic, ca urmare a lucrărilor la rețeaua de transport și/sau distribuție care beneficiază de ajutor, modernizările suplimentare necesare pentru a îndeplini condițiile de încadrare în definiția sistemului de termoficare și/sau răcire centralizată eficient din punct de vedere energetic încep, pentru instalațiile de încălzire și/sau de răcire care fac obiectul ajutorului, în termen de maxim 3 ani de la demararea lucrărilor finanțate prin Fondul pentru modernizare la rețeaua de transport și/sau distribuție care beneficiază de ajutor. Finanțarea pentru modernizarea rețelelor de transport și/sau distribuție care transportă energie termică generată pe bază de combustibili fosili poate fi acordată numai dacă beneficiarul de ajutor de stat va îndeplini, cumulativ, următoarele condiții:

(a) rețeaua de transport și/sau distribuție este sau devine adecvată pentru transportul de încălzire sau răcire generată din surse regenerabile de energie;

(b) modernizarea nu are ca rezultat o producție crescută de energie din combustibili fosili, cu excepția gazelor naturale;

(c) în cazul unei modernizări a rețelei de transport și/sau distribuție a încălzirii și răcirii generate din gaze naturale, se asigură conformitatea cu obiectivele climatice pentru 2030 și 2050 [în conformitate cu anexa 1 la Actul delegat complementar privind clima din Regulamentul UE privind taxonomia].

În România, Fondul pentru Modernizare va finanța investiții din sectoarele prioritare identificate de Ministerul Energiei, în baza strategiilor naționale și a obiectivelor la nivel european și va fi implementat prin

intermediul unor programe-cheie. În cadrul fiecărui program-cheie sunt definite unul sau mai multe domenii de investiții.

Perioada de depunere a cererilor de finanțare, proiecte de tip A: 01.02.2024, ora 12.00 – 01.01.2027, ora 12.00.

Tipul de depunere: continuă, până la epuizarea bugetului total alocat pentru acest apel, cu termen limită de depunere, corelat cu cadrul de performanță al Fondului pentru Modernizare.

Beneficiarii proiectelor depuse în cadrul apelului de proiecte sunt:

Unități administrativ teritoriale (UAT)/subdiviziunile administrativ-teritoriale, definite conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care produc energie termică în scopul furnizării în rețeaua de transport și distribuție/care dețin sistemul de distribuție și transport pentru asigurarea serviciului public de alimentare cu energie termică sau pentru consumul propriu (pentru proiecte de tip A-B).

Finanțarea în cadrul programului-cheie 5: Cogenerare de înaltă eficiență și modernizarea rețelelor de termoficare - Sprijin pentru modernizarea și realizarea de centrale în cogenerare de înaltă eficiență și pentru modernizarea rețelelor de termoficare- Domeniul de investiții 5.3: Sprijin pentru modernizarea și dezvoltarea rețelei inteligente de termoficare se acordă doar pentru partea de rețele termice din cadrul sistemelor de termoficare și răcire centralizată eficiente din punct de vedere energetic.

Sunt eligibile numai proiectele care vizează modernizarea/reabilitarea rețelei de transport și/sau distribuție termică. Nu pot fi finanțate proiectele care reprezintă, în fapt, simple investiții de înlocuire sau reabilitare a unor active fixe existente.

Valoarea totală a proiectului **Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO₂ – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. retechnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”** este:

Valoare totală proiect - cu TVA: 353.631.495,88 lei, din care 56.152.496,68 lei (TVA)

- fără TVA: 297.478.999,20 lei

din care C+M: 211.204.163,10 lei cu TVA

177.482.490,00 lei fără TVA

Valoarea finanțării nerambursabile a fost determinată având în vedere prevederile Ghidului solicitantului pentru proiectele de tip B: *”Ajutorul nu poate depăși 50.000.000 euro pentru o întreprindere. O întreprindere nu poate depune mai mult de un proiect.”*

Necesarul de finanțare este calculat pe baza rezultatelor analizei cost-beneficiu, diferența până la incidența totalului de costuri eligibile urmând a fi suportată de către beneficiar.

În contextul acestui apel de proiecte se dorește modernizarea SACET Cluj-Napoca, prin depunerea și implementarea proiectului **Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO₂ – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. retechnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”**, conform cerințelor din Ghidul solicitantului.

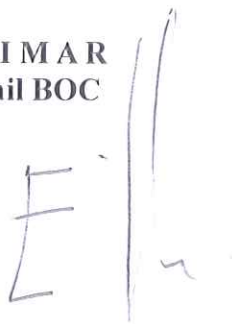
Obiectivul specific îl reprezintă creșterea confortului termic al consumatorilor, simultan cu scăderea costurilor aferente producerii și consumului de energie.

Reținând faptul că apelul de proiecte corespunde procedurii de apel de proiecte cu depunere continuă, până la epuizarea bugetului total alocat, considerăm că sunt întrunite condițiile de urgență în vederea convocării ședinței de consiliu local.

Totodată, la depunerea cererii de finanțare, conform ghidului solicitantului, este necesară Hotărârea consiliului local privind asigurarea cofinanțării proiectului, asigurarea fluxului financiar pentru implementarea proiectului și acoperirea contravalorii cheltuielilor altele decât cele eligibile.

Ca atare, în temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre pentru depunerea și implementarea proiectului **Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO2 – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. retechnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”**, precum și a cheltuielilor legate de proiect.

PRIMAR
Emil BOC

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Emil BOC', written over a vertical line.

**DIRECȚIA GENERALĂ COMUNICARE, DEZVOLTARE LOCALĂ
ȘI MANAGEMENT PROIECTE
SERVICIUL STRATEGIE ȘI DEZVOLTARE LOCALĂ,
MANAGEMENT PROIECTE
DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECȚIA JURIDICĂ**

Nr. 296390/423/26.02.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea depunerii și implementării proiectului

**Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO₂ – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată
„Lot.1 – C.T.Z. retehnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat;
Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”**

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 295774/1/26.02.2024 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii și implementării proiectului **Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO₂ – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. retehnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”**, finanțat din Fondul pentru Modernizare, conform programului-cheie 5: Cogenerare de înaltă eficiență și modernizarea rețelelor de termoficare - Sprijin pentru modernizarea și realizarea de centrale în cogenerare de înaltă eficiență și pentru modernizarea rețelelor de termoficare - Domeniul de investiții 5.3: Sprijin pentru modernizarea și dezvoltarea rețelei inteligente de termoficare,

Direcția Generală Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte - Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele:

În data de 13.09.2023, Ministerul Energiei a publicat în consultare publică Ghidul solicitantului privind Sprijinirea investițiilor pentru modernizarea/reabilitarea rețelei inteligente de termoficare, din cadrul Program cheie 5: ”Cogenerare de înaltă eficiență și modernizarea rețelelor de termoficare.”

Prin Ordinul nr. 1.137 din 13 septembrie 2023 s-a aprobat Schema de ajutor de stat privind sprijinirea modernizării/reabilitării rețelei inteligente de termoficare din Fondul pentru modernizare, iar prin Ordinul nr. 24 din 09.01.2024, al Ministerului Energiei s-a aprobat Ghidul solicitantului, în baza schemei de ajutor de stat privind sprijinirea modernizării/reabilitării rețelei inteligente de termoficare, din Fondul pentru Modernizare, aferent Programului cheie 5: ”Cogenerare de înaltă eficiență și modernizarea rețelelor de termoficare - Sprijin pentru modernizarea și realizarea de centrale în cogenerare de înaltă eficiență și pentru modernizarea rețelelor de termoficare - Domeniul de investiții 5.3: Sprijin pentru modernizarea și dezvoltarea rețelei inteligente de termoficare.

Fondul pentru modernizare a fost instituit ca mecanism de finanțare prin Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de

comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului Text cu relevanță pentru SEE (Directiva ETS).

Vor fi finanțate proiectele care propun investiții într-un sistem de termoficare centralizată care respectă criteriile definiției sistemului de termoficare centralizat eficient din punct de vedere energetic, astfel cum este prevăzut la art. 2 alineatele (41) și (42) din Directiva 2012/27/UE. În cazul în care sistemul nu devine încă pe deplin eficient din punct de vedere energetic, ca urmare a lucrărilor la rețeaua de transport și/sau distribuție care beneficiază de ajutor, modernizările suplimentare necesare pentru a îndeplini condițiile de încadrare în definiția sistemului de termoficare și/sau răcire centralizată eficient din punct de vedere energetic încep, pentru instalațiile de încălzire și/sau de răcire care fac obiectul ajutorului, în termen de maxim 3 ani de la demararea lucrărilor finanțate prin Fondul pentru modernizare la rețeaua de transport și/sau distribuție care beneficiază de ajutor. Finanțarea pentru modernizarea rețelelor de transport și/sau distribuție care transportă energie termică generată pe bază de combustibili fosili poate fi acordată numai dacă beneficiarul de ajutor de stat va îndeplini, cumulativ, următoarele condiții:

(a) rețeaua de transport și/sau distribuție este sau devine adecvată pentru transportul de încălzire sau răcire generată din surse regenerabile de energie;

(b) modernizarea nu are ca rezultat o producție crescută de energie din combustibili fosili, cu excepția gazelor naturale;

(c) în cazul unei modernizări a rețelei de transport și/sau distribuție a încălzirii și răcirii generate din gaze naturale, se asigură conformitatea cu obiectivele climatice pentru 2030 și 2050 [în conformitate cu anexa 1 la Actul delegat complementar privind clima din Regulamentul UE privind taxonomia].

În România, Fondul pentru Modernizare va finanța investiții din sectoarele prioritare identificate de Ministerul Energiei, în baza strategiilor naționale și a obiectivelor la nivel european și va fi implementat prin intermediul unor programe-cheie. În cadrul fiecărui program-cheie sunt definite unul sau mai multe domenii de investiții.

Finanțarea proiectelor în cadrul acestei operațiuni este de tip nerambursabil și constă în prefinanțarea și rambursarea cheltuielilor eligibile făcute pentru realizarea proiectului, la valoarea și în condițiile stabilite prin Contractul de finanțare.

Finanțarea în cadrul programului-cheie 5: Cogenerare de înaltă eficiență și modernizarea rețelelor de termoficare - Sprijin pentru modernizarea și realizarea de centrale în cogenerare de înaltă eficiență și pentru modernizarea rețelelor de termoficare- Domeniul de investiții 5.3: Sprijin pentru modernizarea și dezvoltarea rețelei inteligente de termoficare se acordă doar pentru partea de rețele termice din cadrul sistemelor de termoficare și răcire centralizată eficiente din punct de vedere energetic.

Calendarul apelului:

Data deschidere apel de proiecte: **01.02.2024, ora 12.00**

Data și ora începere depunere de proiecte: **01.02.2024, ora 12.00**

Data și ora închidere depunere de proiecte **tip A: 30.06.2024, ora 12.00**

Data și ora închidere depunere de proiecte **tip B: 01.01.2027, ora 12.00**

Tipul de depunere: continuă, până la epuizarea bugetului total alocat pentru acest apel, cu termen limită de depunere, corelat cu cadrul de performanță al Fondului pentru Modernizare.

Beneficiarii proiectelor depuse în cadrul apelului de proiecte sunt:

Unități administrativ teritoriale (UAT)/subdiviziunile administrativ-teritoriale, definite conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care produc energie termică în scopul furnizării în rețeaua de transport și distribuție/care dețin sistemul de distribuție și transport pentru asigurarea serviciului public de alimentare cu energie termică sau pentru consumul propriu (pentru proiecte de tip A-B).

Arătăm că:

Sunt eligibile numai proiectele care vizează modernizarea/reabilitarea rețelei de transport și/sau distribuție termică. Nu pot fi finanțate proiectele care reprezintă, în fapt, simple investiții de înlocuire sau

reabilitare a unor active fixe existente.

În prezent, prin SACET (Sistemul de alimentare centralizată cu energie termică și apă caldă menajeră), locuitorii municipiului Cluj-Napoca beneficiază de servicii de furnizare centralizată de energie termică pentru încălzire și apă caldă. Sistemul este bazat, în mare măsură, pe utilizarea gazului natural, pentru producerea energiei termice, fie în cazane, fie în motoare de cogenerare.

În aceste condiții, odată cu energia termică sunt produse și emisii de gaze cu efect de seră (GES), în principal CO₂.

Serviciile de furnizare centralizată de energie termică pentru încălzire și apă caldă au fost preluate în anul 1991 de actuala SC Termoficare Napoca SA. Fiind o companie de servicii publice, principalul obiectiv al S.C. Termoficare Napoca S.A. este asigurarea unor servicii de cea mai bună calitate clienților săi.

Obiectivul specific reprezintă creșterea confortului termic al consumatorilor, simultan cu scăderea costurilor aferente producerii și consumului de energie.

Finanțarea pentru modernizarea rețelelor de transport și/sau distribuție, prin sprijinirea realizării de investiții în rețele de termoficare inteligente, vizează atingerea următoarelor obiective:

a) o economie mai eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor, mai ecologică și mai competitivă, conducând la dezvoltarea durabilă, care se bazează printre altele, pe un nivel înalt de protecție și pe îmbunătățirea calității mediului;

b) creșterea eficienței energetice în sistemele centralizate de transport și/sau distribuție a energiei termice, prin optimizarea rețelelor de distribuție/transport a agentului termic, precum și prin implementarea unui sistem de conducte dotate cu sistem de detectare, semnalizare și localizare a pierderilor.

Finanțarea pentru modernizarea rețelelor de transport și/sau distribuție contribuie la atingerea următoarelor ținte până în anul 2030:

a) reducerea pierderilor de energie termică înregistrate pe rețele de transport și/sau distribuție a agentului termic la nivel național.

b) dezvoltarea rețelei inteligente de termoficare.

În contextul acestui apel de proiecte se dorește modernizarea SACET Cluj-Napoca, prin depunerea și implementarea proiectului **Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO₂ – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. retechnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”.**

Prin intermediul acestei operațiuni vor fi sprijinite activități/acțiuni specifice realizării de investiții pentru următoarele activități orientative, fără a fi însă limitative:

a) Modernizarea/reabilitarea rețelelor termice primare și secundare, inclusiv a punctelor termice din sistemele de alimentare cu energie termică prin implementarea tehnologiilor moderne, performante, care să îndeplinească toate cerințele actuale privind pierderile de căldură și de fluid și care să conducă la reducerea emisiilor de CO₂;

b) achiziționarea/modernizarea/reabilitarea echipamentelor necesare bunei funcționări a sistemelor de pompare a agentului termic;

c) implementarea de Sisteme de Management Energetic (măsurare, control și automatizare a SACET).

Ca atare, proiectul propus, vizează:

Modernizarea a 20,525 km din traseul rețelelor de termoficare (rețele de transport și distribuție), astfel:

- 6,84 km rețele termice primare inteligente (de transport);

- 13,685 km rețele termice secundare inteligente (de distribuție).

Durata de implementare a investiției este de 48 luni, iar durata de execuție a lucrărilor este de 39 de luni.

Finanțarea investiției va fi realizată din fonduri de la bugetul local și din fonduri nerambursabile. Se are în vedere aplicarea pentru finanțare în cadrul programului Fondului pentru Modernizare 2022 – 2030, ca sprijin financiar destinat atingerii obiectivelor asumate de România în cadrul ”Programului-

cheie 5: Cogenerare de înaltă eficiență și modernizarea rețelelor de termoficare - Sprijin pentru modernizarea și realizarea de centrale în cogenerare de înaltă eficiență și pentru modernizarea rețelelor de termoficare”.

Eligibilitatea cheltuielilor:

Pentru a fi eligibile în vederea finanțării prin Fondul pentru Modernizare, toate cheltuielile trebuie să respecte prevederile cadrului legal în vigoare, să corespundă obiectivelor Fondului pentru Modernizare, să fie indispensabile atingerii obiectivelor proiectului, să fie incluse în Cererea de finanțare aprobată și defalcate în bugetul cererii de finanțare.

Într-o analiză de tip SWOT au fost comparate trei scenarii referitoare la necesarul de energie termică al consumatorilor. Analiza SWOT evidențiază faptul că scenariul optim recomandat pentru reabilitarea și modernizarea sistemului de termoficare aferent CTZ - reconfigurat, este scenariul 2, în care din SACET vor fi alimentate cu energie termică numărul de apartamentele conectate în prezent, majorat cu 20%.

De asemenea, au fost analizate două soluții pentru modernizarea și reabilitarea rețelelor de transport și distribuție și a punctului termic aferente insulei de energie CTZ - reconfigurat.

Ca urmare a analizei comparative a soluțiilor tehnologice propuse, s-a concluzionat că indicatorii financiari cei mai favorabili sunt obținuți pentru Soluția 1, aceasta fiind considerată optimă. Astfel, se propune realizarea investițiilor de modernizare a rețelelor de transport și distribuție și a punctelor termice din conturul CTZ reconfigurat prin utilizarea unui sistem de conducte preizolate fără strat anti-difuzie, în sistem legat.

Valoarea investiției pentru soluția rezultată optimă este următoarea:

Valoare totală proiect - cu TVA: 353.631.495,88 lei, din care 56.152.496,68 lei (TVA)
 - fără TVA 297.478.999,20 lei
 din care C+M: 211.204.163,10 lei cu TVA
 177.482.490,00 lei fără TVA

	- lei -
Valoare totală proiect	353.631.495,88
Valoare cheltuieli eligibile	295.454.165,95
Valoare eligibilă maximă / echivalentul a 50.000.000 Eur	248.764.999,95
Valoare contribuție solicitant la cheltuielile eligibile	46.689.166,00
Valoare totală cheltuieli neeligibile	58.177.329,93
Total contribuție solicitant	104.866.495,93

Cursul valutar utilizat este cel din luna anterioară depunerii cererii de finanțare (ianuarie 2024), 1 euro = 4,9753 lei, rezultând o valoare totală a investiției de 59.791.168,21 Eur (fără TVA).

Valoarea finanțării nerambursabile a fost determinată având în vedere prevederile Ghidului solicitantului pentru proiectele de tip B.

Conform clarificărilor transmise (către SC Termoficare Napoca SA, prin Adresa nr. 230419/22.01.2024, comunicată Primăriei municipiului Cluj-Napoca prin e-mail) de către Ministerul Energiei, prin Direcția Generală Ajutor de Stat și Fonduri Europene: „Valoarea acordată nu poate depăși 50.000.000 Eur per întreprindere/proiect de investiții.”

Valorile neeligibile (în lei) sunt următoarele:

- lei -

Cap. 5.2	1.939.545,00 +
Ponderea din cap. 7.2. Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	85.288,25
Total 1	<u>2.024.833,25</u>
T.V.A. în integralitate, conform Ghid solicitant	56.152.496,68
Total 2 = Valoare totală cheltuieli neeligibile (Total 1+TVA):	58.177.329,93

Fundamentarea financiară, economică și de sustenabilitate a proiectului, în contextul finanțării propuse prin Fondul pentru modernizare, se regăsește în Analiza cost-beneficiu pentru proiectul **Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO₂ – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. retechnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”**. Analiza cost-beneficiu va fi supusă dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca.

Conform art. 18 alin. (1) din Ordinul nr. 1.137 din 13 septembrie 2023 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea modernizării/reabilitării rețelei inteligente de termoficare din Fondul pentru modernizare:

„ART. 18 (1) Valoarea maximă a ajutorului de stat care se poate acorda pentru un proiect nu poate depăși 50.000.000 euro per întreprindere per proiect de investiții. Ajutorul se acordă sub formă de finanțare nerambursabilă prin rambursarea cheltuielilor efectuate.”

Deficitul de finanțare rezultă în urma elaborării Analizei cost beneficiu, care are ca premisă de bază creșterea progresivă a prețului de facturare a energiei termice astfel încât la sfârșitul perioadei de analiză subvenția să fie egală cu zero – iar prețul de facturare al energiei termice să tindă spre (fără să depășească) nivelul de suportabilitate – raportat la venitul mediu net disponibil pe gospodărie (nivel stabilit la 8,5% din veniturile nete ale unei gospodării).

În conformitate cu datele Institutului Național de Statistică venitul mediu disponibil pe gospodărie în Cluj Napoca este de 6.464 lei/lună la nivelul anului 2022 (<http://statistici.INSSE.ro/>).

În conformitate cu legislația în vigoare (H.G. nr. 246/2006), nivelul de suportabilitate maxim acceptat pentru sistemele de termoficare este de 10% din venitul mediu disponibil al unei gospodării. În România, pentru sistemele centralizate de termoficare care au în componența SACET instalații de cogenerare de înaltă eficiență, finanțate din fonduri europene, a fost stabilit un grad de suportabilitate maxim de 8,5%.

În cadrul Studiului de Fezabilitate s-a ținut cont în estimarea evoluției consumului de energie termică pe durata de analiză de 20 de ani de creștere a temperaturii medii exterioare anuale, cu efect direct în reducerea numărului de zile-grade în baza cărora se stabilește consumul de energie termică pentru încălzire, adică reducerea duratei sezonului anual în care se livrează energie termică pentru încălzire, cu consecință directă de reducere a consumului de energie termică.

Reținând faptul că apelul de proiecte corespunde procedurii de apel de proiecte cu depunere continuă, până la epuizarea bugetului total alocat, considerăm că sunt întrunite condițiile de urgență în vederea convocării ședinței de consiliu local.

Precizăm că, la depunerea cererii de finanțare, conform ghidului solicitantului, este necesară Hotărârea consiliului local privind asigurarea cofinanțării proiectului, asigurarea fluxului financiar pentru implementarea proiectului și acoperirea contravalorii cheltuielilor altele decât cele eligibile.

*Prin urmare, municipiul Cluj-Napoca a pregătit proiectul **Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO₂ – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. retechnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”**.*

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Temeiul de drept:

- Legea nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 196/2021 pentru modificarea și completarea Legii serviciului public de alimentare cu energie termică nr. 325/2006, pentru modificarea alin. (5) al art. 10 din Legea nr. 121/2014 privind eficiența energetică și pentru completarea alin. (3) al art.291 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 53/2019 privind aprobarea Programului multianual de finanțare a investițiilor pentru modernizarea/înlocuirea, reabilitarea, re tehnologizarea și extinderea sau înființarea sistemelor de alimentare centralizată cu energie termică a localităților și pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
- Legea 325/2006 a serviciului public de alimentare cu energie termică, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 121/2014 privind eficiența energetică, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru Modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- Art.129 alin. (2) lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia: „(2) *Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului*”;
- ORDIN nr. 1.137 din 13 septembrie 2023 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea modernizării/reabilitării rețelei inteligente de termoficare din Fondul pentru modernizare;
- Ordinul nr. 24 din 9.01.2024, al Ministerului Energiei de aprobare a Ghidului solicitantului, în baza schemei de ajutor de stat privind sprijinirea modernizării/reabilitării rețelei inteligente de termoficare, din Fondul pentru Modernizare, aferent Programului cheie 5: ”Cogenerare de înaltă eficiență și modernizarea rețelelor de termoficare - Sprijin pentru modernizarea și realizarea de centrale în cogenerare de înaltă eficiență și pentru modernizarea rețelelor de termoficare - Domeniul de investiții 5.3: Sprijin pentru modernizarea și dezvoltarea rețelei inteligente de termoficare.

Documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO₂ – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. re tehnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”** se aprobă prin Hotărâre a Consiliului local Cluj.

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile/actele menționate anterior, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la prevederile art. 5 alin (3) și (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră:

„(3) *Fundamentarea, dimensionarea și repartizarea cheltuielilor bugetelor locale pe ordonatori de credite, pe destinații, respectiv pe acțiuni, activități, programe, proiecte, obiective, se efectuează în concordanță cu atribuțiile ce revin autorităților administrației publice locale, cu prioritățile stabilite de acestea, în vederea funcționării lor și în interesul colectivităților locale respective.*

(4) Fundamentarea și aprobarea cheltuielilor bugetelor locale se efectuează în stricta corelare cu posibilitățile reale de încasare a veniturilor bugetelor locale, estimate a se realiza”, precum și ale art. 22 alin. 1 și 3 din Legea nr. 273/2006, potrivit căroră:

„(1) Ordonatorii principali de credite repartizează creditele bugetare aprobate prin bugetele locale, pentru bugetul propriu și pentru bugetele instituțiilor publice subordonate, ai căror conducători sunt ordonatori secundari sau terțiari de credite, după caz, și aprobă efectuarea cheltuielilor din bugetele proprii, cu respectarea dispozițiilor legale,

(3) Ordonatorii terțiari de credite utilizează creditele bugetare ce le-au fost repartizate numai pentru realizarea sarcinilor unităților pe care le conduc, potrivit prevederilor din bugetele aprobate și în condițiile stabilite prin dispozițiile legale”, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului „**Retehnologizarea procesului de producere, transport și distribuție a energiei termice în SACET Cluj-Napoca, în vederea creșterii eficienței energetice și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră CO2 – Centrala Termică de Zonă (C.T.Z.) Someș Nord reconfigurată „Lot.1 – C.T.Z. retechnologizat, inclusiv rețeaua de transport agent termic primar, rețelele de distribuție aferente punctelor termice din conturul C.T.Z. reconfigurat; Volumul 1: Studiu fezabilitate Rețele de transport și distribuție – C.T.Z.”**”, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Director executiv
Direcția Economică
Moigrădan Olimpia

Director executiv
Direcția Juridică
Rus Aurelia Alina

26.02.2024

Șef serviciu
Serviciul Strategie și dezvoltare locală,
management proiecte,
Revesz Bogdan Alexandru

Șef birou,
Biroul Eficiență energetică, iluminat public
Pop Horațiu

Consilier,
Papp Gabriela Simona