

PROIECT NR. 78/2021:

REGENERARE URBANĂ A ZONEI VERZI EXPO-TRANSILVANIA: AMENAJARE ȘI EXTINDERE PARC "AUREL VLAICU", AMENAJARE STRĂZI ADJACENTE DUPĂ CONCEPTUL WALKABLE AND SMART - CITY ȘI CONSTRUIRE PARKING

FAZA PROIECT: **STUDIUL DE FEZABILITATE
CU ELEMENTE DALI**

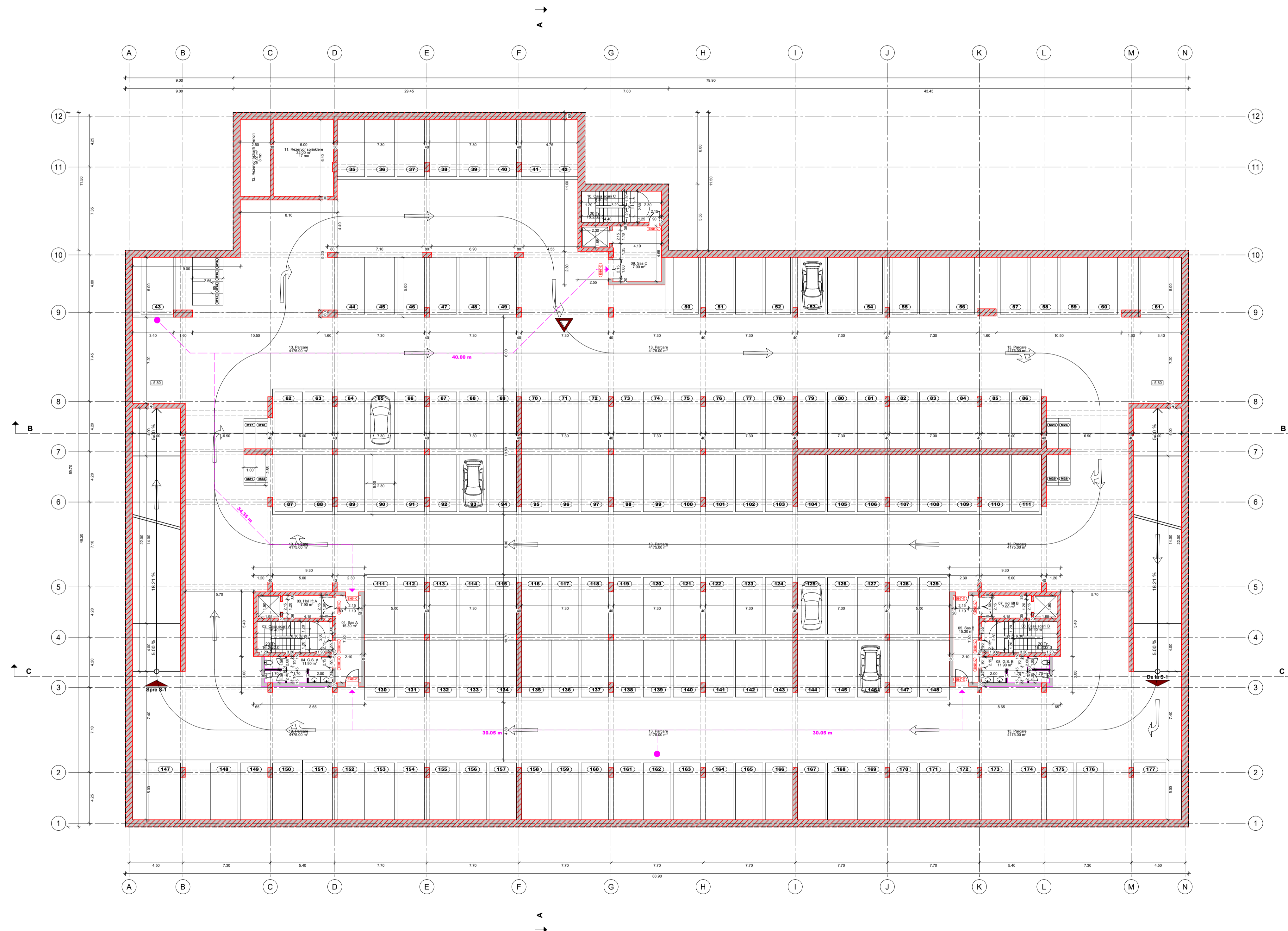
AMPLASAMENT: Str. Aurel Vlaicu | municipiul Cluj-Napoca | județul Cluj

Calea Moșilor | nr. 3 | 400001 | Cluj-Napoca |
tel. 0264 596030 | email: dezvoltare@primariacujnapoca.ro

BENEFICIAR:
MUNICIPIUL CLUJ NAPOCA

LEGENDĂ

- Element din B.A. R180 pentru stâlpi REI120 pentru pereți REI120 pentru planșee R60 pentru grinzi
- Perete din zidărie EI60
- Perete din zidărie EI45
- Perete din gips - carton rezistent la foc EI45
- Ușă rezistentă la foc 60 minute cu autoînchidere
- Traseu distanță de evacuare



Nr. Crt.	Nume	Suprafață (mp)
S201	Sas A	15.30
S202	Casa scarii A	16.40
S203	Hol lift A	7.90
S204	G.S. A	11.90
S205	Sas B	15.30
S206	Casa scarii B	16.40
S207	Hol lift B	7.90
S208	G.S. B	11.90
S209	Sas C	7.90
S2010	Casa scarii C	5.40
S2011	Rezervor sprinklere	32.00
S2012	Rezervor hidranți interiori	16.00
S2013	Parcare	4175.00
	Locuri de parcare auto	148
	Locuri de parcare moto	12

PLAN SUBSOL - 2
Sconstruită = 4663.00 mp

CLASA DE IMPORTANȚĂ - II
GRAD DE REZISTENȚĂ LA FOC - II
CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ - "C" - normală
RISC DE INCENDIU - "Mare"

PROIECTANT GENERAL: S.C. FIP CONSULTING S.R.L. (Stampa și semnătură)

MANAGER PROIECT: **Radu ANDRONIC**

SEF PROIECT SPECIALITATE ARHITECTURA: **Arh. Eugen BĂNUȚĂ**

PROIECTAT: **Arh. Stagiari Mădălina TOMA**

DESENAT: **Arh. Stagiari Mădălina TOMA**

DENUMIRE PLANȘĂ: PLAN SUBSOL 2 PROPUS SCARA: 1/200
OBIECT A - PARCARE EXPO

DATA PREDĂRII: 2024 REVIZIE: 00 NR. PLANȘĂ: A02_A

Finisajele interioare sunt detaliate în memoriul de specialitate.

Toate cotele și axele se vor verifica de către executant înainte de începerea lucrărilor.

Modificările sunt permise numai cu aprobarea arhitectului proiectant.

Planurile se citește împreună cu planșele de instalații pe specialități și Rezistență.

Diversele echipamente ale firmelor furnizoare de echipamente și materiale nu vor modifica prezentul proiect fără acordul proiectantului general.

Nu sunt permise modificări ale planurilor fără acordul proiectantului general.

Zona destinată încălzirii autoturismelor electrice se va despărți de restul parcajului prin intermediul unor pereți din BA REI120.

Toate sasurile vor fi desfumate și în suprapresiune.

Categoria de importanță a construcției (conf. Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, aprobat prin H.G. nr. 766/1997), C – NORMALĂ.

Clasa de importanță și de expunere la cutremur a construcției din punctul de vedere a proiectării anti-seismice este II – (cf. P.1001-1/2013), a=0,10g, Tc=0,7 sec.

Rampele de acces auto vor fi delimitate cu pereți rezistenți la foc REI120.

Grad de rezistență la foc - II (doi). Risc de incendiu - MARE.

Parametrii specifici:
Suprafața construită subsol -1 = 4913,00 mp
Suprafața construită subsol -2 = 4663,00 mp
Suprafața construită parter = 72,00 mp
Suprafața desfășurată totală = 9648,00 mp
Regim de înălțime = 2S+P
Nr. locuri de parcare = 268 auto + 20 moto