

1-59 pag

h7/28.05.2024

HOTĂRÂRE

privind încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida”)

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida”) – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 466835/1/14.05.2024 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 466893/445/14.09.2024 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice, al Direcției Economice, prin care se propune încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida”);

Văzând avizul comisiei de specialitate;

În temeiul Hotărârii nr. 1099/2018 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca, a Hotărârii nr. 160/23.03.2020 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, a Hotărârii nr. 80/22.02.2021 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, a Hotărârii nr. 567/16.06.2023 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, a Hotărârii nr. 75/29.04.2024 emisă de Județul Cluj privind asocierea Județului Cluj cu Municipiul Cluj-Napoca și comunele Florești, Gilău, Apahida, Baciș, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării unui obiectiv de investiții, a art. 89 alin. (8) coroborat cu art. 129 alin. (2) lit. e) și alin. (9) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și art. 35 alin. (1), art. 41 alin. (1) din Legea 273/2006.

Luând în considerare adresa UAT Gârbău nr. 42/8.01.2024 și adresa emisă de Consiliul Județean Cluj nr. 2227/01.02.2024;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (1), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea

strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci
– Apahida – Jucu – Bonțida”), conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze în
numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, actul adițional la acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică, Direcția
Economică și Direcția Juridică.

Președinte de ședință,

.....

Contrasemnează:

Secretarul general al municipiului Cluj-Napoca

.....

**ACT ADIȚIONAL NR. 8 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019**

Ținând seama de beneficiul și utilitatea implementării unui sistem de transport rapid metropolitan, Tren metropolitan, pe infrastructura actuală, care să acopere întreg coridorul feroviar cuprins între Halta Nădăuțel și stația Bonțida;

În temeiul:

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Florești nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Gilău nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Apahida nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Bonțida nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Baciș nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Jucu nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Gârbău nr. _____

Hotărârii Consiliului Județean nr. _____

precum și a prevederilor art. 7.1 din Acordul de asociere potrivit cărora modificarea, completarea și suplimentarea acordului se face numai prin act adițional;

Părțile semnatare convin încheierea prezentului act adițional, prin care hotărâsc modificarea următoarelor clauze:

Art. 1. Cap. I se completează în sensul introducerii ca parte a acordului de asociere a Județului Cluj cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, Calea Dorobanților, nr. 106, județul Cluj, reprezentat prin Președintele Consiliului Județean Cluj, d-nul Alin Tișe.

Art. 2. Cap. IV se completează în sensul că, după lit. H se introduce o nouă literă, I, cu următorul conținut:

„I. Responsabilitățile Județului Cluj pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură, începând cu anul 2025, finanțarea din bugetul propriu prin credite destinate unor acțiuni multianuale sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor considerate neeligibile, conform Ghidului Solicitantului, pentru componentele Parcări auto la sol (inclusiv drumuri de legătură) la:

PID01 Bonțida Hm (PID02 Rascruți h) – 6.005.800 lei cu TVA

PID03 Jucu de Jos h.c. (PID05 Câmpenești h) – 9.742.337 lei cu TVA

PID06 Apahida 2 h. (PID09 Dezmir h.) - 11.292.590 lei cu TVA

PID19 Suceag h. (PID20 Rădaia h., PID 21 Mera h) – 11.936.195 lei cu TVA

PID 23 Gârbău Hm – 7.754.964 lei cu TVA

în cuantum de aproximativ 46.731.886 lei fără TVA, suma finală urmând a fi stabilită pe baza documentațiilor elaborate conform legii;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor ce fac obiectul prezentului acord de asociere referitoare la partea din proiect care vizează componentele Parcări auto la sol, identificate în prezenta clauză, exprimându-și acordul sau dezacordul în ceea ce privește recepția;”

Art. 3 Prezentul act adițional constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale Județului Cluj a categoriilor de cheltuieli generate de componentele Parcări auto la sol precizate la art. 2 .

Art. 4 Județul Cluj mandatează Municipiul Cluj-Napoca să îl reprezinte în relația cu orice autorități/ instituții publice și, în numele și pe seama acestuia, să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

Art. 5 Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în data de _____ în 9 (nouă) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

Municipiul Cluj-Napoca
Primar,
Emil Boc

Comuna Florești
Primar,
Bogdan Nicolae Pivariu

Consiliul Județean Cluj
Președinte
Alin Tișe

Comuna Gilău
Primar,
Topan Gelu Vasile

Comuna Apahida
Primar,
Grigore Fati

Comuna Baciul
Primar,
Balazs Janos

Comuna Jucu
Primar,
Valentin Dorel Pojar

Comuna Bonțida
Primar,
Emil Cârhaț

Comuna Gârbău
Primar,
Broaina Gheorghe Lucian

Anexa La Hotărârea Nr./2024 conține 2 pagini

Direcția Tehnică
Director Executiv,
Virgil Poruțiu



MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMARUL
Nr. 466835/1/14.05.2024

REFERAT DE APROBARE

privind încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida”)

Municipiul Cluj-Napoca, pol de creștere conform HG 998/2008, primul oraș ca mărime din România (după capitala București) și cu cea mai dinamică creștere a populației (conform ultimului recensământ al INS), a realizat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru perioada 2016-2030. Acest studiu a fost elaborat în perioada 2015 – 2016, cu sprijinul consultanților Băncii Europene de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), sub asistența tehnică a JASPERS, în cadrul proiectului finanțat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP).

Localitățile limitrofe municipiului Cluj-Napoca, Florești, Apahida, Baciș, Gârbău au cunoscut, de asemenea, o dezvoltare accentuată, situație care a condus la creșterea valorilor de trafic între acestea și polul de interes Cluj-Napoca.

În acest sens, prin Hotărârea nr. 1099 din anul 2018 a Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca, a fost aprobat Acordul de Asociere pentru realizarea în parteneriat a Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida” modificat prin:

- Act Adițional nr. 1 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 160/23.03.2020 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca
- Act Adițional nr. 2 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 3 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 80/22.02.2021 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca
- Act Adițional nr. 4 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 5 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 6 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 7 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 567/16.16.06.2023 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca

Documentația PUZ și SF pentru Componenta 2. Tren Metropolitan a fost întocmită de elaborator în baza contractului nr. 201010 din data 15.04.2020 încheiat între Municipiul Cluj-Napoca și ASOCIEREA SWS ENGINEERING SPA – SYSTRA - METRANS Engineering SRL și a obținut avizul Beneficiarului (Proces Verbal de Recepție și Avizare a Documentației Tehnico – Economice nr. 4709004/12.04.2023).

În data de 12.04.2023, prin adresa nr. 1205, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, a solicitat punctul de vedere privind depunerea unui proiect pentru implementarea trenului metropolitan, adresă la care Municipiul Cluj-Napoca a dat curs asumându-și faptul că pentru proiectul de Tren Metropolitan urmează să fie depuse documentațiile în vederea obținerii avizelor și acordurilor, inclusiv acordul de mediu urmând ca studiul de fezabilitate aferent să fie propus spre aprobare în conformitate cu legislația în vigoare, până în iunie 2024.

Astfel, s-a solicitat contractantului modificarea/actualizarea documentației întocmite astfel încât aceasta să se poată încadra în prevederile ghidului solicitantului pentru prioritatea (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – trenurile metropolitane, conform solicitării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În acest sens, urmare recomandărilor Jaspers și reprezentanților Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, s-a constatat că proiectul de Tren Metropolitan trebuie recondonat și revizuit corespunzător astfel încât acesta să se poată încadra în prevederile Ghidului solicitantului pentru prioritatea (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – trenurile metropolitane, aprobat prin Ordinul 1625/04.09.2023, având în vedere că unele lucrări nu sunt eligibile. În concluzie, urmare a întâlnirilor de lucru cu Ministerul Transporturilor, s-a decis menținerea doar a celor 30% de parcări solicitate prin Ghidul solicitantului și includerea în valoarea cheltuielilor neeligibile a remizei, diverse și neprevăzute și a marjei de buget.

Modificările presupun:

- reconfigurare parcări – conform Anexei 14 din Ghid solicitantului ("Park&Ride-uri vor fi amplasate în vecinătatea stației CF. În lungul unei rute de tren metropolitan vor fi amplasate Park&Ride-uri în minim 30% din stațiile/punctele de oprire CF ale rutei (de preferat în zonele extraurbane – rezultate dintr-o analiză a zonei de captare din cadrul SF");

- adaptarea Remizei la fazarea finanțării din punct de vedere tehnic - funcțional, precum și cerințele obligatorii ale Ghidului de trenuri metropolitane emis în Septembrie 2023; - conform punctului 5.2.2 din ghidul solicitantului ("construcția unei remize în limita a 1 km de cale ferată nouă (inclusiv accesul la aceasta), dacă aceasta este necesară (nu este eligibilă construcția de clădiri noi)");

Având în vedere valoarea mare a cheltuielilor neeligibile și raportat la adresa nr. 42/8.01.2024 (înaintată către Municipiul Cluj - Napoca și Consiliului Județean Cluj) prin care Comuna Gârbău ne-a comunicat faptul că nu poate acoperi financiar din bugetul propriu contribuția aferentă, Municipiul Cluj – Napoca prin adresa nr. 6237/3.01.2024 (actualizată cu adresa nr. 390427/3.04.2024), a solicitat Consiliului Județean să devină parteneri împreună cu UAT-urile (Comuna Jucu, Comuna Bonțida, Comuna Apahida, Comuna Baci, Comuna Gârbău) pe raza cărora se vor efectua aceste investiții și să sprijine cu alocarea de fonduri, în vederea realizării acestor componente aferente proiectului Tren Metropolitan Cluj.

Consiliul Județean a dat curs acestei solicitări și, prin adresa nr. 2227/1.02.2024 înregistrată la instituția noastră cu nr. 128369/8.02.2024, și-a exprimat acordul de principiu în vederea încheierii unui acord de asociere cu toate unitățile administrativ teritoriale implicate. Prin Hotărârea nr. 75/29.04.2024 privind asocierea Județului Cluj cu Municipiul Cluj-Napoca și comunele Florești, Gilău, Apahida, Baci, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării unui obiectiv de investiții, Județul Cluj a aprobat asocierea și Actul Adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019.

Ținând cont de importanța obiectivului de investiții pentru municipalitate și comunele limitrofe și raportat la cele descrise mai sus, în vederea continuării derulării investiției, este necesar introducerea Consiliului Județean Cluj ca parte a Acordului de Asociere, cu scopul de a sprijini UAT-urile partenere prin alocarea fondurilor aferente cheltuielilor considerate neeligibile conform Ghidului solicitantului, astfel încât obiectivului de investiții Componenta 2. Tren Metropolitan să poată fi realizat.

Astfel, cheltuielile considerate neeligibile, conform Ghidului solicitantului, pentru componentele Parcări auto la sol (inclusiv drumuri de legătură) la: *PID01 Bonțida Hm (PID02 Rascruci h) – 6.005.800 lei cu TVA, PID03 Jucu de Jos h.c. (PID05 Câmpenești h) – 9.742.337 lei cu TVA, PID06 Apahida 2 h. (PID09 Dezmir h.) - 11.292.590 lei cu TVA, PID19 Suceag h.(PID20 Rădaia h., PID 21 Mera h) – 11.936.195 lei cu TVA, PID 23 Gârbău Hm – 7.754.964 lei cu TVA*, în cuantumul de aproximativ 46.731.886 lei fără TVA, vor fi asigurate de Consiliul Județean Cluj, începând cu anul 2025, suma finală urmând a fi stabilită pe baza documentațiilor elaborate conform legii.

Având în vedere prevederile art. 7.1 din acordul de asociere, conform căroră: "*Prezentul protocol de colaborare constituie un document-cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional*".

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre în vederea aprobării încheierii Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”) încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești, Apahida, Baci, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării în parteneriat a **Serviciilor de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj**: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții.

PRIMAR

Emil Boc

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
Nr. 466893/445/14.05.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

privind încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019
aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în
parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru
obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida”)

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 466835/1 din data de 14.05.2024 al Primarului Municipiului
Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr.
188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere
pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea
strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș –
Apahida – Jucu – Bonțida”), încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale
Gilău, Florești, Apahida, Baciș, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării în parteneriat a **Serviciilor de
elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată
pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu
– Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren
Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții;**

Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele :

Municipiul Cluj-Napoca, pol de creștere conform HG 998/2008, primul oraș ca mărime din România (după
capitala București) și cu cea mai dinamică creștere a populației (conform ultimului recensământ al INS), a realizat
Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru perioada 2016-2030. Acest studiu a fost elaborat în perioada
2015 – 2016, cu sprijinul consultanților Băncii Europene de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), sub asistența
tehnică a JASPERS, în cadrul proiectului finanțat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice
(MDRAP).

Localitățile limitrofe municipiului Cluj-Napoca, Florești, Apahida, Baciș, Gârbău au cunoscut, de
asemenea, o dezvoltare accentuată, situație care a condus la creșterea valorilor de trafic între acestea și polul de
interes Cluj-Napoca.

În acest sens, prin Hotărârea nr. 1099 din anul 2018 a Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca, a
fost aprobat Acordul de Asociere pentru realizarea în parteneriat a Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate,
impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău –
Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida” modificat prin:

- Act Adițional nr. 1 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 160/23.03.2020 a
Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca
- Act Adițional nr. 2 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 3 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 80/22.02.2021 a
Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca
- Act Adițional nr. 4 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 5 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 6 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 7 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr.
567/16.16.06.2023 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca

Documentația PUZ și SF pentru Componenta 2. Tren Metropolitan a fost întocmită de elaborator în baza
contractului nr. 201010 din data 15.04.2020 încheiat între Municipiul Cluj-Napoca și ASOCIEREA SWS
ENGINEERING SPA – SYSTRA - METRANS Engineering SRL și a obținut avizul Beneficiarului (Proces
Verbal de Recepție și Avizare a Documentației Tehnico – Economice nr. 4709004/12.04.2023).

În data de 12.04.2023, prin adresa nr. 1205, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, a solicitat punctul de vedere privind depunerea unui proiect pentru implementarea trenului metropolitan, adresă la care Municipiul Cluj-Napoca a dat curs asumându-și faptul că pentru proiectul de Tren Metropolitan urmează să fie depuse documentațiile în vederea obținerii avizelor și acordurilor, inclusiv acordul de mediu urmând ca studiul de fezabilitate aferent să fie propus spre aprobare în conformitate cu legislația în vigoare, până în iunie 2024.

Astfel, s-a solicitat contractantului modificarea/actualizarea documentației întocmite astfel încât aceasta să se poată încadra în prevederile ghidului solicitantului pentru prioritatea (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – trenurile metropolitane, conform solicitării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În acest sens, urmare recomandărilor Jaspers și reprezentanților Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, s-a constatat că proiectul de Tren Metropolitan trebuie recondonat și revizuit corespunzător astfel încât acesta să se poată încadra în prevederile Ghidului solicitantului pentru prioritatea (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – trenurile metropolitane, aprobat prin Ordinul 1625/04.09.2023, având în vedere că unele lucrări nu sunt eligibile. În concluzie, urmare a întâlnirilor de lucru cu Ministerul Transporturilor, s-a decis menținerea doar a celor 30% de parcări solicitate prin Ghidul solicitantului și includerea în valoarea cheltuielilor neeligibile a remizei, diverse și neprevăzute și a marjei de buget.

Modificările presupun:

- reconfigurare parcări – conform Anexei 14 din Ghid solicitantului ("Park&Ride-uri vor fi amplasate în vecinătatea stației CF. În lungul unei rute de tren metropolitan vor fi amplasate Park&Ride-uri în minim 30% din stațiile/punctele de oprire CF ale rutei (de preferat în zonele extraurbane – rezultate dintr-o analiză a zonei de captare din cadrul SF");

- adaptarea Remizei la fazarea finanțării din punct de vedere tehnic - funcțional, precum și cerințele obligatorii ale Ghidului de trenuri metropolitane emis în Septembrie 2023; - conform punctului 5.2.2 din ghidul solicitantului ("construcția unei remize în limita a 1 km de cale ferată nouă (inclusiv accesul la aceasta), dacă aceasta este necesară (nu este eligibilă construcția de clădiri noi)");

Având în vedere valoarea mare a cheltuielilor neeligibile și raportat la adresa nr. 42/8.01.2024 (înaintată către Municipiul Cluj - Napoca și Consiliului Județean Cluj) prin care Comuna Gârbău ne-a comunicat faptul că nu poate acoperi financiar din bugetul propriu contribuția aferentă, Municipiul Cluj – Napoca prin adresa nr. 6237/3.01.2024 (actualizată cu adresa nr. 390427/3.04.2024), a solicitat Consiliului Județean, să devină parteneri împreună cu UAT-urile (Comuna Jucu, Comuna Bonțida, Comuna Apahida, Comuna Baciu, Comuna Gârbău) pe raza cărora se vor efectua aceste investiții și să sprijine cu alocarea de fonduri, în vederea realizării acestor componente aferente proiectului Tren Metropolitan Cluj.

Consiliul Județean a dat curs acestei solicitări și prin adresa nr. 2227/1.02.2024 înregistrată la instituția noastră cu nr. 128369/8.02.2024 și-a exprimat acordul de principiu în vederea încheierii unui acord de asociere cu toate unitățile administrativ teritoriale implicate. Prin Hotărârea nr. 75/29.04.2024 privind asocierea Județului Cluj cu Municipiul Cluj-Napoca și comunele Florești, Gilău, Apahida, Baciu, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării unui obiectiv de investiții, Județul Cluj a aprobat asocierea și Actul Adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019.

Ținând cont de importanța obiectivului de investiții pentru municipalitate și comunele limitrofe și raportat la cele descrise mai sus, în vederea continuării derulării investiției, este necesar introducerea Consiliului Județean Cluj ca parte a Acordului de Asociere, cu scopul de a sprijini UAT-urile partenere prin alocarea fondurilor aferente cheltuielilor considerate neeligibile conform Ghidului solicitantului, astfel încât obiectivului de investiții Componenta 2. Tren Metropolitan să poată fi realizat.

Astfel, cheltuielile considerate neeligibile, conform Ghidului solicitantului, pentru componentele Parcări auto la sol (inclusiv drumuri de legătură) la: *PID01 Bonțida Hm (PID02 Rascruci h) – 6.005.800 lei cu TVA, PID03 Jucu de Jos h.c. (PID05 Câmpenești h) – 9.742.337 lei cu TVA, PID06 Apahida 2 h. (PID09 Dezmir h.) - 11.292.590 lei cu TVA, PID19 Suceag h. (PID20 Rădaia h., PID 21 Mera h) – 11.936.195 lei cu TVA, PID 23 Gârbău Hm – 7.754.964 lei cu TVA*, în cuantumul de aproximativ 46.731.886 lei fără TVA, vor fi asigurate de Consiliul Județean Cluj, începând cu anul 2025, suma finală urmând a fi stabilită pe baza documentațiilor elaborate conform legii.

Conform acordului de asociere, la art. 7.1 se menționează următoarele: *“Prezentul protocol de colaborare constituie un document-cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional”*.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile art. 89 alin. (8) *”Unitățile administrativ-teritoriale pot încheia între ele acorduri și pot participa, inclusiv prin alocare de fonduri, la inițierea și la realizarea unor programe de dezvoltare zonală sau regională, în baza hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative de la nivelul acestora, în condițiile legii.”* coroborate cu cele ale art. 129 alin. (2) lit. e) *”atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern.”* și alin. (9) lit. c) *”hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune.”* din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile Legii 273/2006 privind finanțele publice locale art. 35 alin. (1): *”Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe baza de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere”* și ale art. 41 alin (1): *”Cheltuielile pentru investiții publice și alte cheltuieli de investiții finanțate din fonduri publice locale se cuprind în proiectele de buget, în baza programului de investiții publice al fiecărei unități administrativ-teritoriale, întocmit de ordonatorii principali de credite, care se prezintă și în secțiunea de dezvoltare, ca anexa la bugetul inițial și, respectiv, rectificat, și se aprobă de autoritățile deliberative.”*, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida”), încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești, Apahida, Baciș, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării în parteneriat a **Serviciilor de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.**

Direcția Juridică
Director Executiv,

Alina Rus

14.05.2024.

Direcția Tehnică
Director Executiv,
Virgil Poruțiu

Direcția Economică
Director Executiv,
Olimpia Moigradan

Serviciul Investiții
Șef Serviciu
Claudiu Ielciu

Consilier, Maria Opreș

**ACTUL ADIȚIONAL NR. 8 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019**

Ținând seama de beneficiul și utilitatea implementării unui sistem de transport rapid metropolitan, Tren metropolitan, pe infrastructura actuală, care să acopere întreg coridorul feroviar cuprins între Halta Nădășel și stația Bonțida;

În temeiul:

- Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca nr. _____
- Hotărârii Consiliului Local al Comunei Florești nr. _____
- Hotărârii Consiliului Local al Comunei Gilău nr. _____
- Hotărârii Consiliului Local al Comunei Apahida nr. _____
- Hotărârii Consiliului Local al Comunei Bonțida nr. _____
- Hotărârii Consiliului Local al Comunei Baciú nr. _____
- Hotărârii Consiliului Local al Comunei Jucu nr. _____
- Hotărârii Consiliului Local al Comunei Gârbău nr. _____
- Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. _____,

precum și a prevederilor art. 7.1 din Acordul de asociere potrivit cărora modificarea, completarea și suplimentarea acordului se face numai prin act adițional;

Părțile semnatare convin încheierea prezentului act adițional, prin care hotărâsc modificarea următoarelor clauze:

Art. 1. Cap. I se completează în sensul introducerii ca parte a acordului de asociere a Județului Cluj cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, Calea Dorobanților, nr.106, județul Cluj, reprezentat prin Președintele Consiliului Județean Cluj, d-nul Alin Tișe.

Art. 2. Cap. IV se completează în sensul că, după lit. H se introduce o nouă literă, I, cu următorul conținut:

„I. Responsabilitățile Județului Cluj pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură, începând cu anul 2025, finanțarea din bugetul propriu prin credite destinate unor acțiuni multianuale sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor considerate neeligibile, conform Ghidului Solicitantului, pentru componentele Parcări auto la sol (inclusiv drumuri de legătură) la:

- PID01 Bonțida Hm (PID02 Răscruți h) – 6.005.800 lei cu TVA
- PID03 Jucu de Jos h.c. (PID05 Câmpenești h) – 9.742.337 lei cu TVA
- PID06 Apahida 2 h. (PID09 Dezmir h.) – 11.292.590 lei cu TVA
- PID19 Suceag h. (PID20 Rădaia h., PID21 Mera h) – 11.936.195 lei cu TVA
- PID23 Gârbău Hm – 7.754.964 lei cu TVA

în cuantum de aproximativ 46.731.886 lei fără TVA, suma finală urmând a fi stabilită pe baza documentațiilor elaborate conform legii;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor ce fac obiectul prezentului acord de asociere referitoare la partea din proiect care vizează componentele Parcări auto la sol, identificate în prezenta clauză, exprimându-și acordul sau dezacordul în ceea ce privește recepția;”



Art. 3. Presentul act adițional constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale Județului Cluj a categoriilor de cheltuieli generate de componentele Parcări auto la sol precizate la art. 2.

Art. 4. Județul Cluj mandatează Municipiul Cluj-Napoca să îl reprezinte în relația cu orice autorități/instituții publice și în numele și pe seama acestuia să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

Art. 5. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Presentul act adițional a fost încheiat în data de _____ în 9 (nouă) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

Municipiul Cluj-Napoca
Primar,
Emil Boc

Județul Cluj
Președinte
Alin Tișe

Comuna Florești
Primar,
Bogdan Nicolae Pivariu

Comuna Gilău
Primar,
Topan Gelu Vasile

Comuna Apahida
Primar,
Grigore Fati

Comuna Baciș,
Primar,
Balazs Janos

Comuna Jucu
Primar,
Valentin Dorel Pojar

Comuna Bontida
Primar,
Emil Cârhaț

Comuna Gârbău
Primar,
Broaina Gheorghe Lucian

PREȘEDINTE,
Alin Tișe



Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Simona Gaci

A handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Simona Gaci', written below the printed name.



HOTĂRÂRE
privind asocierea Județului Cluj cu Municipiul Cluj-Napoca și comunele
Florești, Gilău, Apahida, Baci, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării
unui obiectiv de investiții

Consiliul Județean Cluj întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. 76 din 19.04.2024 privind asocierea Județului Cluj cu Municipiul Cluj-Napoca și comunele Florești, Gilău, Apahida, Baci, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării unui obiectiv de investiții, propus de Președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe, care este însoțit de Referatul de aprobare cu nr. 16542/17.04.2024; Rapoartele de specialitate întocmite de compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Cluj cu nr. 16755/18.04.2024 și nr. 16758/18.04.2024 și de Avizul cu nr. 16542 din 22.04.2024 adoptat de Comisia de specialitate nr. 2, emis în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de :

- Adresa Primarului Municipiului Cluj-Napoca cu nr. 6237/445/03.01.2024, înregistrată la Consiliul Județean Cluj sub nr. 2227/17.01.2024;
- Adresa Consiliului Județean Cluj nr. 2227/1.02.2024;
- Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida", precum și cele 7 acte adiționale la acesta;
- Devizele privind cheltuielile necesare realizării fiecărui obiect;

Luând în considerare prevederile art. 123 – 140 și ale art. 142 - 156 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean Cluj, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 170/2020, republicată;

În conformitate cu prevederile :

- art. 89 alin. (8), art. 129 alin. (1) lit. e) și alin. (9) lit. c) și ale art. 173 alin. (1) lit. e) și alin. (7) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 alin. (1) din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 1.245/2022 pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baci-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj";



În temeiul competențelor stabilite prin art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

hotărăște:

Art. 1. Se aprobă asocierea Județului Cluj cu Municipiul Cluj-Napoca și comunele Florești, Gilău, Apahida, Baciul, Jucu, Bonțida și Cârbaș în vederea realizării obiectivului de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida”.

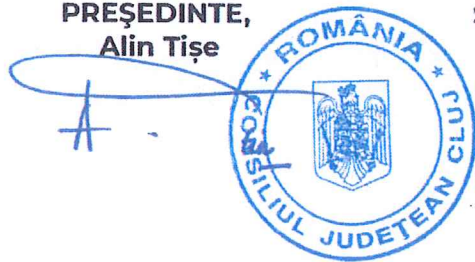
Art. 2. Se aprobă Actul adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, cuprins în **anexa** care face parte integrantă din prezenta hotărâre

Art. 3. Se mandatează domnul Alin Tișe, Președinte al Consiliului Județean Cluj, să semneze actul adițional menționat la art. 2, în numele și pe seama Județului Cluj.

Art. 4. Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Cluj, prin Direcția Generală Buget-Finanțe, Resurse Umane, Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului și Direcția de Administrare Drumuri Județene.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Generale Buget-Finanțe, Resurse Umane, Direcției Urbanism și Amenajare a Teritoriului; Direcției de Administrare Drumuri Județene, precum și Prefectului Județului Cluj, și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Cluj și prin postare pe pagina de internet "www.cjcluj.ro".

**PREȘEDINTE,
Alin Tișe**



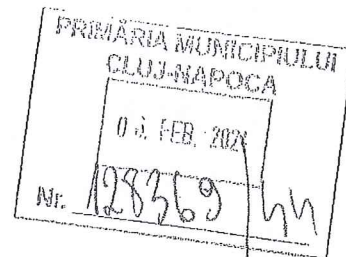
**Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Simona Gaci**

Nr. 75 din 29 aprilie 2024

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 31 de voturi "pentru" și 1 vot "împotriva", iar 3 membri ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară



Spriș
Nr. 2227/01.02.2024



CĂTRE

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

Cluj-Napoca, Calea Moșilor, nr. 3, județul Cluj,

Urmare a adresei dumneavoastră nr. 6237/445/03.01.2024, înregistrată la Consiliul Județean Cluj cu nr. 2227/17.01.2024 prin care ați solicitat analizarea posibilității de a deveni parteneri cu unitățile administrativ-teritoriale pe raza cărora se va realiza obiectivul de investiții Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu - Bonțida, vă comunicăm următoarele:

Consiliul Județean Cluj își exprimă acordul de principiu în vederea încheierii unui acord de asociere cu unitățile administrativ – teritoriale anterior menționate.

În vederea întocmirii și promovării unui proiect de hotărâre de consiliu județean în acest sens, vă solicităm să ne comunicați informații și documente relevante referitoare la drepturile și obligațiile părților acordului de asociere.



Director Executiv

Ștefan Iliescu *Iliescu*

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

Nr. 1625/04.09.2023

pentru aprobarea Ghidului Solicitantului – „Trenurile metropolitane”, Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectiv specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR & FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027

Având în vedere

- Decretul Președintelui României pentru numirea Guvernului României nr. 899/15 iunie 2023, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 534/15.VI.2023;
- Referatul de aprobare nr. 3091/8 din data de 31.08.23 al Direcției Generale Programe Europene Transport;

În conformitate cu:

- Regulamentul (UE) nr. 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) nr. 2021/1058 al Parlamentului European și al Consiliului privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;
- Regulamentul (UE) nr. 2020/2093 al Consiliului de stabilire a cadrului financiar pentru perioada 2021 -2027;
- Regulamentul (UE) nr. 2018/1046 al Parlamentului European privind normele financiare aplicabile bugetului general al Uniunii, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1296/2013, (UE) nr. 1301/2013, (UE) nr. 1303/2013, (UE) nr. 1304/2013, (UE) nr. 1309/2013, (UE) nr. 1316/2013, (UE) nr. 223/2014, (UE) nr. 283/2014 și a Deciziei nr. 541/2014/UE și de abrogare a Regulamentului (UE, Euratom) nr. 966/2012;
- Prevederile Programului Transport 2021-2027, aprobat prin Decizia CE C(2022) 9754 final/16.12.2022,

Potrivit dispozițiilor:

- Hotărârii Guvernului nr. 936/2020 pentru aprobarea cadrului general necesar în vederea implicării autorităților și instituțiilor din România în procesul de programare și negociere a fondurilor externe nerambursabile aferente perioadei de programare 2021-2027 și a cadrului instituțional de coordonare, gestionare și control al acestor fonduri;
- OUG nr. 23/2023 privind instituirea unor măsuri de simplificare și digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente Politicii de coeziune 2021-2027;

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă
- Hotărârii Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021—2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Hotărârii Guvernului nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;

În temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr.370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii,
emite prezentul
ORDIN:

Art. 1 Se aprobă Ghidul Solicitantului – „Trenurile metropolitane”, Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectiv specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR &FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027.

Art. 2 Prezentul ordin se publică pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii www.mt.ro în cadrul secțiunii “Strategia în Transporturi/Programul Transport 2021-2027” (<https://www.mt.ro/web14/strategia-in-transporturi/program-transport-2021-2027>), cu indicarea clară a datei publicării.

Art. 3 Personalul Direcției Generale Programe Europene Transport va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,

Sorin Mihail GRINDEANU





ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA
SERVICIUL INVESTIȚII

Calea Moșilor nr. 3, 400001, Cluj-Napoca
tel: +40 264 596 030; email: investitii@primariaclužnapoca.ro
www.primariaclužnapoca.ro | www.clujbusiness.ro | www.visitclujnapoca.ro

Nr. 390427/445/3.04.2024

Către

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Adresa: Calea Dorobanților, nr. 106, Cluj-Napoca, jud. Cluj, România;
E-mail: presedinte.cjc@cjcluj.ro; ligia.ciineanu@cjcluj.ro
În atenția: Domnului PREȘEDINTE-ALIN TIȘE

Referitor la obiectivul de investiții ”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ, revenim la solicitarea transmisă cu nr. 6237/3.01.2024 prin care v-am invitat să analizați posibilitatea de a deveni parteneri împreună cu UAT-urile (Comuna Jucu, Comuna Bonțida, Comuna Apahida, Comuna Baciu, Comuna Gârbău) pe raza cărora se vor efectua lucrările aferente proiectului (și prin care ne-ați răspuns cu adresa nr. 2227/01.02.2024) și retransmitem defalcarea cheltuielilor neeligibile a remizei, diverse și neprevăzute și a marjei de buget, urmare discuțiilor purtate cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii astfel:

PID01 Bonțida Hm (PID02 Rascruci h) – 6.005.800 lei cu TVA

PID03 Jucu de Jos h.c. (PID05 Câmpenești h) – 9.742.337 lei cu TVA

PID06 Apahida 2 h. (PID09 Dezmîr h.) - 11.292.590 lei cu TVA

PID19 Suceag h. (PID20 Rădaia h., PID 21 Mera h) – 11.936.195 lei cu TVA

PID 23 Gârbău Hm – 7.754.964 lei cu TVA

Valoarea totală a cheltuielilor neeligibile este de aproximativ 46.731.886 lei fără TVA

În conformitate cu documentația elaborată până în prezent, se estimează că perioada de implementare a proiectului este de 48 de luni (după aprobarea indicatorilor tehnico-economici și obținerea acordului de mediu) dintre care: 12 luni procedura de licitație, 12 luni perioada de proiectare și 24 luni perioada de execuție, motiv pentru care, estimăm că finanțarea va trebui asigurată începând cu luna iunie a anului 2025.

Vă mulțumim.

PRIMAR,
EMIL BOC

Emil
Boc

Digitally signed
by Emil Boc

Date: 2024.04.18
16:02:01 +03'00'

Direcția Tehnică
Director Executiv,
Virgil Poruțiu

Serviciul Investiții
Șef Serviciu
Claudiu Ielciu

Virgil Poruțiu

Digitally signed by Virgil Poruțiu
Date: 2024.04.18 14:19:26 +03'00'

Semnatar: Ielciu Claudiu-Roland
Data si ora semnarii: 18-04-2024 11:31:01



PRIMĂRIA ȘI CONSILIUL LOCAL
CLUJ-NAPOCA

ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA
SERVICIUL INVESTIȚII

Calea Moșilor nr. 3, 400001, Cluj-Napoca
tel: +40 264 596 030; email: investitii@primariaclujnapoca.ro
www.primariaclujnapoca.ro | www.clujbusiness.ro | www.visitclujnapoca.ro

Nr. 6237/445/3.01.2024

Către

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Adresa: Calea Dorobanților, nr. 106, Cluj-Napoca, jud. Cluj, România;

E-mail: presedinte.cjc@cjcluj.ro; ligia.ciineanu@cjcluj.ro

În atenția: Domnului PREȘEDINTE-ALIN TIȘE

Referitor la obiectivul de investiții ”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ** vă facem cunoscut următoarele:

Având în vedere stadiul proiectului și raportat la faptul că, în urma aprobării, prin Ordinul 1625/04.09.2023 a Ghidului Solicitantului, pentru prioritatea (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – **Trenurile Metropolitane** s-a constatat că, componentele *Parcări auto la sol (inclusiv drumuri de legătură)* la: *PID01 Bonțida Hm, PID02 Răscruci h., PID03 Jucu de Jos h.c., PID04 Jucu Hm, PID05 Câmpenești h., PID06 Apahida 2 h., PID07 Apahida 1 h., PID08 APAHIDA, PID09 Dezmir h., PID18 Baci h., PID19 Suceag h., PID20 Rădaia h., PID21 Mera h., PID22 Nădășel h. și PID23 Gârbău Hm.*, în valoare de aproximativ **47.756.973 lei fără TVA**, nu sunt eligibile, vă invităm să analizați posibilitatea de a deveni parteneri împreună cu UAT-urile (Comuna Jucu, Comuna Bonțida, Comuna Apahida, Comuna Baci, Comuna Gârbău) pe raza cărora se vor efectua aceste investiții precum și alocarea de fonduri din partea dvs, în vederea realizării acestor componente aferente proiectului Tren Metropolitan Cluj.

Menționăm că acest proiect major este o investiție multianuală și nu presupune alocare de fonduri pentru anul 2024.

Vă mulțumim.

PRIMAR,
EMIL BOC

Emil
Boc

Digitally signed
by Emil Boc
Date: 2024.01.15
13:41:05 +02'00'

Direcția Tehnică
Director Executiv,
Virgil Poruțiu

Virgil Porutiu

Digitally signed by Virgil Porutiu
Date: 2024.01.12 09:46:58 +02'00'

Serviciul Investiții
Șef Serviciu
Claudiu Ielciu

Semnatar: Ielciu Claudiu-Roland
Data si ora semnării: 12-01-2024 07:31:04

Consilier, Maria Opreș

Maria Opris



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA GÂRBĂU

Loc. Gârbău, str. Principală, nr. 5, com. Gârbău, jud. Cluj, România Tel: 0264 – 283.734, Fax: 0264 – 283. 616

e-mail: primaria.garbau@yahoo.com

Nr. înregistrare : 42/08.01.2023

Spre știință:

Consiulul Județean Cluj

În atenția d-lui Președinte ALIN TIȘE

Către,

Primăria Municipiului Cluj - Napoca

Adresa: Calea Moșilor, Nr. 3, Cluj-Napoca

În atenția D-lui Primar EMIL BOC

Având în vedere faptul că prin Actul Adițional nr. 6 la Acordul de asociere nr. 188108/04.09.2019, contribuția UAT Gârbău este în valoare de 430.408,48 lei cu TVA din care suma de 143.469,55 lei cu TVA reprezintă 15% contribuție pentru documentația Plan Urbanistic Zonal respectiv suma de 286.938,93 lei cu TVA reprezintă 15% contribuție pentru Studiu de Fezabilitate pentru componenta investițională **Tren Metropolitan**, vă aducem la cunoștință faptul că **UAT Gârbău nu poate suporta din bugetul propriu al Comunei Gârbău această contribuție**, fapt pentru care avem rugămintea să ne sprijiniți financiar pentru acoperirea contravalorii contribuției UAT GÂRBĂU.

Menționăm faptul că până la data prezentei s-a emis Factura Seria MCJ Nr. 8401/30.08.2023 în valoare de **301.285,94 lei** reprezentând contribuție pentru componenta investițională **Tren Metropolitan 70% PUZ și SF**, suma ce nu poate fi acoperită financiar din bugetul propriu al Comunei Gârbău.

În speranța că veți da curs solicitării noastre,

Vă mulțumim anticipat!

Cu deosebită consideratie,

PRIMAR
Prof. Broaina Gheorghe Lucian



Intocmit : Abrudan Andreea Ioana -administrator public

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu-Bonțida"

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu-Bonțida" – proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 586665/44/07.12.2018 al Direcției Tehnice și Direcției Juridice prin care se propune aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu-Bonțida";

În conformitate cu prevederile H. C. L. nr. 315/22.09.2015 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca pentru perioada 2014-2020, de prevederile din Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj nr. 6/10.04.2017;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, ale art. 39 și ale art. 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă încheierea Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida", conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul Municipiului Cluj-Napoca, să semneze în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Juridică.



Președinte de ședință,
Ec. Domn Ștefan Tarcea

Consemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Boșca

ACORD DE ASOCIERE

privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciú- Apahida- Jucu- Bonțida”

Preambul:

Având în vedere obiectivul politicii pentru dezvoltarea infrastructurii de mobilitate și acces prevăzută în Strategia de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca 2014-2020, aprobată prin HCL nr. 315/22.09.2015, respectiv mobilitatea în teritoriu, către obiectivele administrative, sociale și economice din municipiu și din teritoriul metropolitan și către alte județe prin implementarea unui tren metropolitan și metrou în municipiul Cluj-Napoca și tren metropolitan în localitățile limitrofe;

Ținând cont de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Zonei Metropolitane Cluj pentru perioada 2014-2020, aprobată prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj nr. 6/10.04.2017 potrivit căreia în vederea asigurării unor servicii de mobilitate de calitate ridicată pentru populația zonei metropolitane și a unui transport eficient către Cluj-Napoca din mediul rural, se vor avea în vedere acțiuni ce cuprind dezvoltarea alternativelor la transportul cu automobilul personal și facilitarea unui transport rapid, prioritar nepoluant. Acțiunile din această direcție urmăresc facilitarea transportului ferat, dezvoltarea și integrarea mai bună a transportului public de călători la nivel local și metropolitan și intervenții- suport de monitorizare și optimizare în timp real;

Totodată, având în vedere ritmul de dezvoltare economică a municipiului Cluj-Napoca și a localităților limitrofe, al fenomenului de migrare urbană a populației dar și de identificare a unor soluții inteligente pentru a asigura mobilitatea populației se impune dezvoltarea infrastructurii actuale feroviare, inclusiv realizarea metroului în municipiul Cluj-Napoca. Aceasta categorie de transport public de călători este sigură, modernă, rapidă și funcțională și ajută la o dezvoltare durabilă a transportului din zonă în acest fel se va reduce numărul autoturismelor și mijloacelor de transport public urbane implicite a poluării produse de acestea.

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor, nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxx deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram-Iancu, nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală, nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății, nr. 122, județul Cluj,

reprezentată de d-nul Grigore Fați, în calitate de Primar,

Comuna Baci cu sediul în comuna Baci, Aleea Nufărului, nr. 1, județul Cluj, reprezentată de d-nul Ioan Florin Mureșan, în calitate de Primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

și

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu, nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaș, în calitate de Primar

Au convenit încheierea prezentului acord de asociere în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE.

Art. 2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca-Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”.

III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 3.1. Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate.

IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

A. Responsabilitățile U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată și metrou situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- derulează procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca-Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”, atât în nume propriu cât și în numele și pe seama celorlalte părți semnatare ale prezentului acord de asociere;

- semnează contractele de achiziții publice atât în nume propriu cât și în numele și pe seama Comunelor Florești, Gilău, Apahida, Baci, Jucu, Apahida, Bonțida;

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor legate de serviciile de consultanță în vederea elaborării caietului de sarcini, evaluarea ofertelor și recepția la finalizarea prestării serviciilor;

- recepționează documentațiile tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, din comisia de recepție făcând parte în mod obligatoriu câte un reprezentant al fiecărei părți

semnatare ale prezentului acord de asociere ;

-reprezentantul U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Cluj-Napoca.

B. Responsabilitățile Comunei Florești pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu-Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Florești își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Florești.

C. Responsabilitățile Comunei Gilău pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu-Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Gilău își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Gilău.

D. Responsabilitățile Comunei Apahida pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa

teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu- Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Apahida își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Apahida.

E. Responsabilitățile Comunei Baciu pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu- Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Baciu își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Baciu.

F. Responsabilitățile Comunei Jucu pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, - aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu- Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Jucu își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Jucu.

G. Responsabilitățile Comunei Bonțida pentru realizarea obiectului prezentului acord

de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciuc- Apahida- Jucu- Bonțida”;
- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;
- reprezentantul U.A.T. Bonțida își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Bonțida.

V. ALTE CLAUZE

5.1. Părțile semnatare ale prezentului acord de asociere se obligă să suporte finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciuc- Apahida- Jucu- Bonțida” în limita tronsoanelor de cale ferată și/sau metrou care se regăsesc pe raza teritorial-administrativă a fiecărei părți, urmând ca valoarea contribuției fiecărei părți să fie stabilită ulterior, prin act adițional încheiat la prezentul acord de asociere, aprobat de către toate părțile semnatare.

5.2. Contribuția la realizarea studiului de fezabilitate, a studiului de impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată necesare realizării obiectivului de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca - Baciuc - Apahida - Jucu - Bonțida” se stabilește proporțional cu numărul de kilometri de cale ferată și/sau metrou ce străbate teritoriul U.A.T. participante în cadrul prezentului acord de asociere.

VI. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

6.1. Prezentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

6.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată de instanțele competente din România.

VII. DISPOZIȚII FINALE

7.1. Prezentul Acord de asociere constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

7.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului acord de asociere se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale acordului nu vor fi afectate.

Prezentul acord a fost încheiat în limba română, în 7 (sapte) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
PETRU HORIA ȘULEA

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
DUMITRU SFÂRLEA

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI

COMUNA BACIU,
PRIMAR,
IOAN FLORIN MUREȘAN

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR

COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
AUREL EMIL CĂRHAT



ACORD DE ASOCIERE

privind realizarea în parteneriat a studiilor de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciul- Apahida- Jucu- Bonțida”

Nr. 188/108 / 04.04.2019

Preambul:

Având în vedere obiectivul politicii pentru dezvoltarea infrastructurii de mobilitate și acces prevăzută în Strategia de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca 2014-2020, aprobată prin HCL nr. 315/22.09.2015, respectiv mobilitatea în teritoriu, către obiectivele administrative, sociale și economice din municipiu și din teritoriul metropolitan și către alte județe prin implementarea unui tren metropolitan și metrou în municipiul Cluj-Napoca și tren metropolitan în localitățile limitrofe;

Ținând cont de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Zonei Metropolitane Cluj pentru perioada 2014-2020, aprobată prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj nr. 6/10.04.2017 potrivit căreia în vederea asigurării unor servicii de mobilitate de calitate ridicată pentru populația zonei metropolitane și a unui transport eficient către Cluj-Napoca din mediul rural, se vor avea în vedere acțiuni ce cuprind dezvoltarea alternativelor la transportul cu automobilul personal și facilitarea unui transport rapid, prioritar nepoluant. Acțiunile din această direcție urmăresc facilitarea transportului ferat, dezvoltarea și integrarea mai bună a transportului public de călători la nivel local și metropolitan și intervenții- suport de monitorizare și optimizare în timp real;

Totodată, având în vedere ritmul de dezvoltare economică a municipiului Cluj-Napoca și a localităților limitrofe, al fenomenului de migrare urbană a populației dar și de identificare a unor soluții inteligente pentru a asigura mobilitatea populației se impune dezvoltarea infrastructurii actuale feroviare, inclusiv realizarea metroului în municipiul Cluj-Napoca. Această categorie de transport public de călători este sigură, modernă, rapidă și funcțională și ajută la o dezvoltare durabilă a transportului din zonă. În acest fel se va reduce numărul autoturismelor și mijloacelor de transport public urban și implicit a poluării produse de acestea.

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor, nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar: RO22TREZ21621300205xxxxx deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu, nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală, nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății, nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar,

Comuna Băciu cu sediul în comuna Băciu, Aleea Nufărului, nr. 1, județul Cluj, reprezentată de d-nul Ioan Florin Mureșan, în calitate de Primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

și

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu, nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Aurel Emil Cărhaț, în calitate de Primar

Au convenit încheierea prezentului acord de asociere în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE.

Art. 2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca-Băciu- Apahida- Jucu- Bonțida”.

III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 3.1. Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate.

IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

A. Responsabilitățile U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată și metrou situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- derulează procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca-Băciu- Apahida- Jucu- Bonțida”, atât în nume propriu cât și în numele și pe seama celorlalte părți semnatare ale prezentului acord de asociere;
- semnează contractele de achiziții publice atât în nume propriu cât și în numele și pe seama Comunelor Florești, Gilău, Apahida, Băciu, Jucu, Bontida;
- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene,

a cheltuielilor legate de serviciile de consultanță în vederea elaborării caietului de sarcini, evaluarea ofertelor și recepția la finalizarea prestării serviciilor;

- recepționează documentațiile tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, din comisia de recepție făcând parte în mod obligatoriu câte un reprezentant al fiecărei părți semnatare ale prezentului acord de asociere ;

-reprezentantul U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Cluj-Napoca.

B. Responsabilitățile Comunei Florești pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu-Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Florești își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Florești.

C. Responsabilitățile Comunei Gilău pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu-Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Gilău își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Gilău.

D. Responsabilitățile Comunei Apahida pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”;
- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;
- reprezentantul U.A.T. Apahida își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Apahida.

E. Responsabilitățile Comunei Baci pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”;
- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;
- reprezentantul U.A.T. Baci își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Baci.

F. Responsabilitățile Comunei Jucu pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”;
- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul

prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Jucu își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Jucu.

G. Responsabilitățile Comunei Bonțida pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciul Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Bonțida își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Bonțida.

V. ALTE CLAUZE

5.1. Părțile semnatare ale prezentului acord de asociere se obligă să suporte finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciul Apahida- Jucu- Bonțida” în limita tronsoanelor de cale ferată și/sau metrou care se regăsesc pe raza teritorial-administrativă a fiecărei părți, urmând ca valoarea contribuției fiecărei părți să fie stabilită ulterior, prin act adițional încheiat la prezentul acord de asociere, aprobat de către toate părțile semnatare.

5.2. Contribuția la realizarea studiului de fezabilitate, a studiului de impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată necesare realizării obiectivului de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca - Baciul Apahida - Jucu - Bonțida” se stabilește proporțional cu numărul de kilometri de cale ferată și/sau metrou ce străbate teritoriul U.A.T. participante în cadrul prezentului acord de asociere.

VI. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

6.1. Prezentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

6.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată de instanțele competente din România.

VII. DISPOZIȚII FINALE

7.1. Prezentul Acord de asociere constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și

suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

7.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului acord de asociere se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale acordului nu vor fi afectate.

Prezentul acord a fost încheiat în limba română, în 7 (sapte) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

PRIMAR,
EMIL BOG



COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
PETRU HORIA ȘULEA



COMUNA GILĂU
PRIMAR,
DUMITRU SFÂRLEA



COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FAȘTEA



COMUNA BACIU
PRIMAR,
IOAN FLORIN MUREȘAN



COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR



COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
AUREL EMIL CĂRHAȚ



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 – proiect din inițiativa primarului;
Reținând Referatul de aprobare nr. 161498/16.03.2020 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;
Analizând Raportul de specialitate nr. 161502/16.03.2020 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice, al Direcției Economice, prin care se propune încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018;
Văzând avizul comisiei de specialitate;
Potrivit prevederilor Hotărârii nr. 315/2015, H.G. nr. 907/2016, Legii nr. 350/2001, ale art. 129 alin. 9 lit. c din O.U.G. nr. 57/2019, ale art. 44 din Legea nr. 98/2016, precum și ale art. 35 alin 1 din Legea nr. 273/2006;
Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, actul adițional la acordul de asociere prevăzut la art. I.

Art. III. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Juridică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Stefan TARCEA



Contrasemnează:
secretarul general al municipiului,
J. Aurora Roșca

Nr. 160 din 23 martie 2020
(Hotărârea a fost adoptată cu 25 voturi)

ACT ADITIONAL NR.1 la
ACORDUL DE ASOCIERE anexa la HCL cu nr. 1099/2018

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar,

Comuna Baciul cu sediul în comuna Baciul, Aleea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate de viceprimar cu atribuții de primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

și

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaț, în calitate de Primar

Au convenit încheierea Actului aditional la acord de asociere, în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACTULUI ADIȚIONAL

Se modifică cap. II. Art. 2.1 și va avea următorul conținut:

Art. 1."Art. 2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea în comun a: **Serviciilor de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău–Florești–Cluj–Napoca–Baciul–Apahida–Jucu–Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții.**"

Art. 2. În cuprinsul acordului de asociere sintagma: "studii de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciul-Apahida-Jucu-Bonțida" se înlocuiește cu: "**Servicii de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău– Florești–Cluj–Napoca–Baciul–Apahida–Jucu–Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții.**"

și sintagma: "documentațiile tehnice" se înlocuiește cu "documentațiile ce fac obiectul acordului de asociere".

Art. 3. Se modifică cap. IV lit. B alin. 1, care va avea următorul conținut: "- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și



evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată/metrou situate pe raza sa administrativ-teritorială.

Se introduce la cap. V art. 5.3 care va avea următorul conținut:

"Prezentul acord de asociere constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și ale comunelor Gilău, Florești, Baciu, Apahida, Jucu și Bonțida a categoriilor de cheltuieli general de elaborare a Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău- Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții

Și art. 5.4, care va avea următorul conținut:

" Părțile semnatare ale prezentului acord de asociere mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca să le reprezinte în relația cu orice autorități/instituții publice și, în numele și pe seama lor să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

III. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 7 (șapte) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

**MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC**

**COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
PETRU HORIA ȘULEA**

**COMUNA GILĂU
PRIMAR,
DUMITRU SFÂRLEA**

**COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI**

**COMUNA BACIU,
viceprimar cu atribuții de primar,
BALASZ JANOS**

**COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR**

**COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CÂRHAȚ**



ACT ADITIONAL NR.1 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar,

Comuna Baci cu sediul în comuna Baci, Aleea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate de viceprimar cu atribuții de primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

și

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaț, în calitate de Primar

Au convenit încheierea Actului aditional la acord de asociere, în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACTULUI ADIȚIONAL

Se modifică cap. II. Art. 2.1 și va avea următorul conținut:

Art. 1."Art. 2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea în comun a: **Serviciilor de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baci–Apahida–Jucu–Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții.**"

Art. 2. În cuprinsul acordului de asociere sintagma: "studii de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baci-Apahida-Jucu-Bonțida" se înlocuiește cu: "**Servicii de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău– Florești–Cluj-Napoca–Baci–Apahida–Jucu–Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții.**"

și sintagma: "documentațiile tehnice" se înlocuiește cu "documentațiile ce fac obiectul acordului de asociere".

Art. 3. Se modifică cap. IV lit. B alin. 1, care va avea următorul conținut: "- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea **Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău–**

Florești–Cluj–Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată/metrou situate pe raza sa administrativ-teritorială.

Se introduce la cap. V art. 5.3 care va avea următorul conținut:

"Prezentul acord de asociere constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și ale comunelor Gilău, Florești, Baciu, Apahida, Jucu și Bonțida a categoriilor de cheltuieli general de elaborare a Studiilor de Pre-Fezabilitate; Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău– Florești–Cluj–Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții

Și art. 5.4, care va avea următorul conținut:

" Părțile semnatare ale prezentului acord de asociere mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca să le reprezinte în relația cu orice autorități/instituții publice și, în numele și pe seama lor să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

III. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 7 (șapte) exemplare originale; câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR
EMIL BOC

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
PETRU HORIA ȘULEA

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
DUMITRU SFÂRLEA

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI

COMUNA BACIU,
viceprimar cu atribuții de primar,
BALASZ JANOS

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR

COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CÂRHAȚ



MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

ACT ADIȚIONAL NR. 2 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019

În temeiul Hotărârii nr. 37/2020 al Consiliul Local al Comunei Apahida, a Hotărârii nr. 13/2020 al Consiliul Local al Comunei Baci, a Hotărârii nr. 28/2020 al Consiliul Local al Comunei Bonțida, a Hotărârii nr. 160/2020 al Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, a Hotărârii nr. 40/2020 al Consiliul Local al Comunei Florești, a Hotărârii nr. 26/2020 al Consiliul Local al Comunei Gilău, a Hotărârii nr. 48/2020 al Consiliul Local al Comunei Jucu, a Hotărârii nr. 784/2020, și a prevederilor art. 5.1 din acordul de asociere, s-a încheiat prezentul act adițional între:

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul **Bogdan Nicolac Pivariu**, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul **Topan Gelu Vasile**, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fați, în calitate de Primar,

Comuna Baci cu sediul în comuna Baci, Alcea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate Primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

și

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaț, în calitate de Primar

Au convenit încheierea prezentului act adițional la acordul de asociere în următoarele condiții:

1. Obiectul actului adițional îl constituie aprobarea valorilor contribuției financiare pentru fiecare unitate administrativ - teritorială aferente documentației tehnice - STUDIU DE PREFEZABILITATE (aprobat prin Hotărârea nr. 784/2020 a Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca și prin Hotărârea nr. 116/2020 a Consiliului Local al Comunei Florești iar Mota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții mai sus menționat, a fost aprobată prin Hotărârea de Guvern nr. 1010/2020), după cum urmează:

- Lungimea totală de 14,40 km din care U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca - 10,33 km iar U.A.T. Comuna Florești - 4,07 km

- Contribuția la finanțare: 71,74% pentru U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca/28,26% pentru U.A.T. Comuna Florești.

În conformitate cu contractul de servicii nr. 201010/15.04.2020, valoarea Studiului de Prefezabilitate este de 11.138.400 lei cu TVA.

Astfel:

- U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca - 7.990.688,16 lei cu TVA
- Comuna Florești - 3.147.711,84 lei cu TVA



- Comuna Gilău - 0 lei
- Comuna Apahida- 0 lei
- Comuna Baciú - 0 lei
- Comuna Jucu- 0 lei
- Comuna Bonțida- 0 lei

II. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va emite factura către unitatea administrativ-teritorială Florești în baza prezentului act adițional.

III. Termenul de plată pentru valorile contribuției financiare aferente Raportului Financiar intermediar Nr.1 - Studiu de fezabilitate este de 30 zile de la data primirii facturii de către unitățile administrativ-teritoriale, iar plata se va face în contul de Trezorerie al Municipiului Cluj-Napoca menționat pe factură.

IV. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 7 (șapte) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC



COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARIU



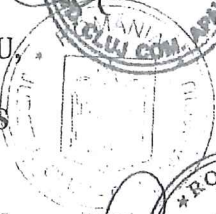
COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE



COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI



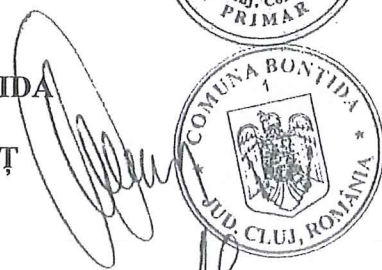
COMUNA BACIU
PRIMAR,
BALASZ JANOS



COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR



COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CÂRHAT



DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV

ALINA RUS

24.12.2020

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
VIRGIL PORUȚIU

ȘEF SERVICIUL INVESTIȚII,
LIANA HENT

CONS. OPRIS MARIA

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 95533/1/12.02.2021 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 95570/12.02.2021 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018;

Luând în considerare Justificarea proiectantului din Adresa înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca cu nr. 636469/29.12.2020;

În temeiul Hotărârii nr. 1099/2018, a Hotărârii nr. 160/23.03.2020 privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 și a art. 35 al. (1), a art. 41 al. (1) din Legea nr. 273/2006;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze, în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, actul adițional la acordul de asociere prevăzut la art. I.

Art. III. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Juridică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca



**ACT ADITIONAL NR. 3 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/4.04.2019**

Ținând seama de beneficiul și utilitatea implementării unui sistem de transport rapid metropolitan - Tren metropolitan, pe infrastructura actuală, care să acopere întregul coridor feroviar cuprins între Halta Nădășel și stația Bonțida;

Luând în considerare Justificarea proiectantului din Adresa înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca cu nr. 636469/29.12.2020;

În temeiul Hotărârilor consiliilor locale _____, precum și a prevederilor art. 7.1 din Acordul de asociere potrivit cărora modificarea, completarea și suplimentarea acordului se fac numai prin act adițional;

Părțile semnatare convin încheierea prezentului act adițional, prin care hotărâsc modificarea următoarelor clauze:

Art. 1. Se modifică și se completează cap. I., în sensul introducerii ca parte a acordului de asociere Comuna Gârbău, cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Broaina Gheorghe Lucian, în calitate de primar.

Art. 2. La cap. IV din Acordul de Asociere, după litera G se introduce litera H, cu următorul conținut:

H. Responsabilitățile Comunei Gârbău pentru realizarea obiectului prezentului act adițional la acordul de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea, din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea "Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții” care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată/metrou situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- participă, prin reprezentantul său, la recepția documentațiilor ce fac obiectul prezentului acord de asociere;
- reprezentantul U.A.T. Gârbău își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Gârbău.

Art. 3. Prezentul acord de asociere constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale comunei Gârbău a categoriilor de cheltuieli generale de elaborare a Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre



acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții

Art. 4. Comuna Gârbău mandatează U.A.T. Municipiul Cluj–Napoca să o reprezinte în relația cu orice autorități/instituții publice și în numele și pe seama acesteia să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

Art. 5. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în data de _____ 2021 în 8 (opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

**MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC**

**COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARIU**

**COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE**

**COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI**

**COMUNA BACIU,
PRIMAR,
BALAZS JANOS**

**COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR**

**COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CÂRHAT**

**COMUNA GÂRBĂU
PRIMAR,
BROAINA GHEORGHE LUCIAN**



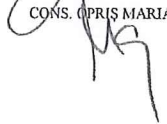
DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
VIRGIL PORUȚIU



ȘEF SERVICIUL INVESTIȚII,
LIANA HENȚ



CONS. OPRIS MARIA



**ACT ADITIONAL NR. 3 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/4.04.2019**

Ținând seama de beneficiul și utilitatea implementării unui sistem de transport rapid metropolitan - Tren metropolitan, pe infrastructura actuală, care să acopere întregul coridor feroviar cuprins între Halta Nădășel și stația Bonțida;

Luând în considerare Justificarea proiectantului din Adresa înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca cu nr. 636469/29.12.2020;

În temeiul Hotărârii nr. 80/22.02.2021 a Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, Hotărârii nr. 22/26.02.2021 al Consiliul Local al Comunei Florești, Hotărârii nr. 27/25.02.2021 al Consiliul Local al Comunei Gilău, Hotărârii nr. 48/25.02.2021 al Consiliul Local al Comunei Apahida, Hotărârii nr. 8/25.02.2021 al Consiliul Local al Comunei Baci, Hotărârii nr. 22/23.02.2021 al Consiliul Local al Comunei Jucu, Hotărârii nr. 16/12.03.2021 al Consiliul Local al Comunei Bonțida și Hotărârii nr. 14/16.02.2021 al Consiliul Local al Comunei Gârbău, precum și a prevederilor art. 7.1 din Acordul de asociere potrivit cărora modificarea, completarea și suplimentarea acordului se fac numai prin act adițional;

Părțile semnatare convin încheierea prezentului act adițional, prin care hotărâsc modificarea următoarelor clauze:

Art. 1. Se modifică și se completează **cap. I**, în sensul introducerii ca parte a acordului de asociere **Comuna Gârbău**, cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Broaina Gheorghe Lucian, în calitate de primar.

Art. 2. La cap. IV din Acordul de Asociere, după litera G se introduce litera H, cu următorul conținut:

H. Responsabilitățile Comunei Gârbău pentru realizarea obiectului prezentului act adițional la acordul de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea, din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea "*Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baci-Apahida-Jucu-Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții*" care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată/metrou situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- participă, prin reprezentantul său, la recepția documentațiilor ce fac obiectul prezentului acord de asociere;
- reprezentantul U.A.T. Gârbău își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Gârbău.

Art. 3. Prezentul acord de asociere constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale comunei Gârbău a categoriilor de cheltuieli generale de elaborare a *Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de*



investiții „Tren Metropolitan Gilău–Florești–Cluj–Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții

Art. 4. Comuna Gârbău mandatează U.A.T. Municipiul Cluj–Napoca să o reprezinte în relația cu orice autorități/instituții publice și în numele și pe seama acesteia să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

Art. 5. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în data de 18.03.2021 în 8 (opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

**PRIMAR,
EMIL BOG**

COMUNA FLOREȘTI

PRIMAR,

BOGDAN NICOLAE PIVARIU

COMUNA GILĂU

PRIMAR,

TOPAN GELU VASILE

COMUNA APAHIDA

PRIMAR,

GRIGORE FATI

COMUNA BACIU,

PRIMAR,

BALAZS JANOS

COMUNA JUCU

PRIMAR,

VALENTIN DOREL POJAN

COMUNA BONȚIDA

PRIMAR,

EMIL CÂRHAȚ

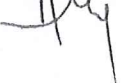
COMUNA GÂRBĂU

PRIMAR,

BROAINA GHEORGHE LUCIAN



DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
ALINA RUS


19.03.2021

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
VIRGIL PORUȚIU



ȘEF SERVICIUL INVESTIȚII,
LIANA HENȚ



CONS. OPIUȘ MARIA



**ACT ADIȚIONAL NR. 4 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019**

În temeiul Hotărârii nr. 48/2021 al Consiliul Local al Comunei Apahida, a Hotărârii nr. 8/2021 al Consiliul Local al Comunei Baci, a Hotărârii nr. 16/2021 al Consiliul Local al Comunei Bonțida, a Hotărârii nr. 80/2021 al Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, a Hotărârii nr. 22/2021 al Consiliul Local al Comunei Florești, a Hotărârii nr. 14/2021 al Consiliul Local al Comunei Gârbău, a Hotărârii nr. 27/2021 al Consiliul Local al Comunei Gilău, a Hotărârii nr. 22/2021 al Consiliul Local al Comunei Jucu și a prevederilor art. 5.1 din acordul de asociere, s-a încheiat prezentul act adițional între:

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Nicolae Pivariu, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Topan Gelu Vasile, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fatî, în calitate de Primar,

Comuna Baci cu sediul în comuna Baci, Aleea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate Primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaș, în calitate de Primar

și

Comuna Gârbău cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Broaina Gheorghe Lucian, în calitate de Primar,

Au convenit încheierea prezentului act adițional la acordul de asociere în următoarele condiții:

I. Obiectul actului adițional îl constituie aprobarea valorilor contribuției financiare pentru fiecare unitate administrativ - teritorială aferente documentației PLAN URBANISTIC ZONAL, după cum urmează:

- Contribuția aferentă UAT Comuna Florești este de 35% (7km din 20km);

- Contribuția aferentă UAT Municipiul Cluj-Napoca este de 65% (13km din 20km).

În conformitate cu contractul de servicii nr. 201010/15.04.2020, valoarea Planului Urbanistic Zonal pentru componenta investițională Metrou este de 6.376.421,03 lei cu TVA.

Astfel:

- U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca – 4.144.673,67 lei cu TVA
- Comuna Florești – 2.231.747,36 lei cu TVA
- Comuna Gilău - 0 lei
- Comuna Apahida- 0 lei
- Comuna Baci - 0 lei
- Comuna Jucu- 0 lei
- Comuna Bonțida- 0 lei

- Comuna Gârbău - Olei
- II. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va emite factura către unitatea administrativ-teritorială Florești în baza prezentului act adițional.
- III. Termenul de plată pentru valorile contribuției financiare aferente este de 30 zile de la data primirii facturii de către unitățile administrativ-teritoriale, iar plata se va face în contul de Trezorerie al Municipiului Cluj-Napoca menționat pe factură.
- IV. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.
Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 8 (opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

**MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC**

**COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARIU**

**COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE**

**COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI**

**COMUNA BACIU,
PRIMAR,
BALASZ JANOS**

**COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR**

**COMUNA BONTIDA
PRIMAR,
EMIL CÂRHAT**

**COMUNA GÂRBĂU
PRIMAR,
BROAINA GHEORGHE LUCIAN**

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
ALINA RUS

21.07.2024

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
VIRGIL PORUȚIU

ȘEF SERVICIUL INVESTIȚII,
LIANA HENȚ

CONS. OLGA MARIA

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
DIRECTIA TEHNICA
SERVICIUL INVESTITII
Nr. 517024/10.09.2021

**ACT ADIȚIONAL NR. 5 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019**

În temeiul Hotărârii nr. 48/2021 al Consiliul Local al Comunei Apahida, a Hotărârii nr. 8/2021 al Consiliul Local al Comunei Baci, a Hotărârii nr. 16/2021 al Consiliul Local al Comunei Bonțida, a Hotărârii nr. 80/2021 al Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, a Hotărârii nr. 22/2021 al Consiliul Local al Comunei Florești, a Hotărârii nr. 14/2021 al Consiliul Local al Comunei Gârbău, a Hotărârii nr. 27/2021 al Consiliul Local al Comunei Gilău, a Hotărârii nr. 22/2021 al Consiliul Local al Comunei Jucu și a prevederilor art. 5.1 din acordul de asociere, s-a încheiat prezentul act adițional între:

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul **Bogdan Nicolae Pivariu**, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul **Topan Gelu Vasile**, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul **Grigore Fati**, în calitate de Primar,

Comuna Baci cu sediul în comuna Baci, Aleea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul **Janos Balasz**, în calitate Primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul **Valentin Dorel Pojar**, în calitate de Primar

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul **Emil Cărhaț**, în calitate de Primar

și

Comuna Gârbău cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul **Broaina Gheorghe Lucian**, în calitate de Primar,

Au convenit încheierea prezentului act adițional la acordul de asociere în următoarele condiții:

I. Obiectul actului adițional îl constituie aprobarea valorilor contribuției financiare pentru fiecare unitate administrativ - teritorială aferente documentației PLAN URBANISTIC ZONAL și a STUDIULUI DE FEZABILITATE, după cum urmează:

- pentru UAT Comuna Florești este de 6,3km din 21,1km; Contribuția fiind 30%
- pentru UAT Municipiul Cluj-Napoca este de 14,8km din 21,1km. Contribuția aferentă fiind de 70%

În conformitate cu contractul de servicii nr. 201010/15.04.2020 contractul de servicii nr. 201010/15.04.2020 și a actului adițional nr. 3, valoarea Planului Urbanistic Zonal pentru componenta investițională Metrou este de **6.376.421,03 lei cu TVA** iar valoarea studiului de fezabilitate pentru componenta investițională Metrou este de **19.129.263,09 lei cu TVA** stfel:

- pentru documentația PLAN URBANISTIC ZONAL contribuția aferenta este:

- U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca – 4.463.494,72 lei cu TVA (70%)
- Comuna Florești – 1.912.926,31 lei cu TVA (30%)
- Comuna Gilău - 0 lei
- Comuna Apahida- 0 lei

- Comuna Baciú - 0 lei
- Comuna Jucu- 0 lei
- Comuna Bonțida- 0 lei
- Comuna Gârbău – 0 lei

- pentru STUDIUL DE FEZABILITATE contribuția aferentă este:

- U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca – 13.390.484,16 lei cu TVA (70%)
- Comuna Florești – 5.738.778,93 lei cu TVA (30%)
- Comuna Gilău - 0 lei
- Comuna Apahida- 0 lei
- Comuna Baciú - 0 lei
- Comuna Jucu- 0 lei
- Comuna Bonțida- 0 lei
- Comuna Gârbău - 0 lei

II. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va emite factura către unitatea administrativ-teritorială Florești în baza prezentului act adițional.

III. Termenul de plată pentru valorile contribuției financiare aferente este de 30 zile de la data primirii facturii de către unitățile administrativ-teritoriale, iar plata se va face în contul de Trezorerie al Municipiului Cluj-Napoca menționat pe factură.

IV. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 8 (opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARIU

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI

COMUNA BACIU,
PRIMAR,
BALASZ JANOS

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR

COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CĂRHAȚ

COMUNA GÂRBĂU
PRIMAR,
BROAINA GHEORGHE LUCIAN

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
ALINA RUS

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
VIRGIL PORUȚIU

ȘEF SERVICIU INVESTIȚII,
MARIA OPRÎȘ

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
DIRECTIA TEHNICA
SERVICIUL INVESTITII
Nr. 601665/445/20.06.2023

**ACT ADIȚIONAL NR. 6 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019**

În temeiul Hotărârii nr. 48/2021 al Consiliul Local al Comunei Apahida, a Hotărârii nr. 8/2021 al Consiliul Local al Comunei Baci, a Hotărârii nr. 16/2021 al Consiliul Local al Comunei Bonțida, a Hotărârii nr. 80/2021 al Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, a Hotărârii nr. 22/2021 al Consiliul Local al Comunei Florești, a Hotărârii nr. 14/2021 al Consiliul Local al Comunei Gârbău, a Hotărârii nr. 27/2021 al Consiliul Local al Comunei Gilău, a Hotărârii nr. 22/2021 al Consiliul Local al Comunei Jucu și a prevederilor art. 5.1 din acordul de asociere, s-a încheiat prezentul act adițional între:

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Nicolae Pivariu, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Topan Gelu Vasile, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar,

Comuna Baci cu sediul în comuna Baci, Aleea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate Primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaț, în calitate de Primar

și

Comuna Gârbău cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Broaina Gheorghe Lucian, în calitate de Primar,

Au convenit încheierea prezentului act adițional la acordul de asociere în următoarele condiții:

I. Obiectul actului adițional îl constituie aprobarea valorilor contribuției financiare pentru fiecare unitate administrativ - teritorială aferente documentației PLAN URBANISTIC ZONAL și a STUDIULUI DE FEZABILITATE pentru Componenta investițională Tren Metropolitan, după cum urmează:

- UAT Gârbău – 15%;
- UAT Baci - 15%;
- UAT Cluj-Napoca - 29%;
- UAT Apahida – 18%;
- UAT Jucu – 13%;
- UAT Bonțida 10%;
- UAT Florești – 0%
- UAT Gilău - 0%

În conformitate cu contractul de servicii nr. 201010/15.04.2020 contractul de servicii nr. 201010/15.04.2020 și a actului adițional nr. 3, valoarea Planului Urbanistic Zonal pentru componenta investițională Tren Metropolitan este de **956.463,69 lei cu TVA** iar valoarea studiului de fezabilitate pentru componenta investițională Tren Metropolitan este de **1.912.926,19 lei cu TVA** astfel:

- pentru documentația PLAN URBANISTIC ZONAL contribuția aferenta este:

- UAT Gârbău – 15% - 143.469,55 lei cu TVA
- UAT Baci - 15% - 143.469,55 lei cu TVA
- UAT Cluj-Napoca - 29% - 277.374,47 lei cu TVA
- UAT Apahida – 18% - 172.163,46 lei cu TVA



- UAT Jucu – 13% - 124.340,28 lei cu TVA
- UAT Bonțida 10% - 95.646,37 lei cu TVA
- UAT Florești – 0%
- UAT Gilău - 0%

- pentru STUDIUL DE FEZABILITATE contribuția aferentă este:

- UAT Gârbău – 15% - 286.938,93 lei cu TVA
- UAT Baciou - 15% - 286.938,93 lei cu TVA
- UAT Cluj-Napoca - 29% - 554.748,60 lei cu TVA
- UAT Apahida – 18% - 344.326,71 lei cu TVA
- UAT Jucu – 13% - 248.680,40 lei cu TVA
- UAT Bonțida 10% - 191.292,62 lei cu TVA
- UAT Florești – 0%
- UAT Gilău - 0%

II. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va emite factura către unitățile administrativ teritoriale în baza prezentului act adițional.

III. Termenul de plată pentru valorile contribuției financiare aferente este de 60 zile de la data primirii facturii de către unitățile administrativ-teritoriale, iar plata se va face în contul de Trezorerie al Municipiului Cluj-Napoca menționat pe factură.

IV. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 8 (opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC

E.B.

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
ALINA BUCS

21.06.2023

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
VIRGIL PORUȚIU

ȘEF SERVICIU INVESTIȚII,
CLAUDIU IELCIU

CONSILIER
MARIA OPRÎȘ

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARIU

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI

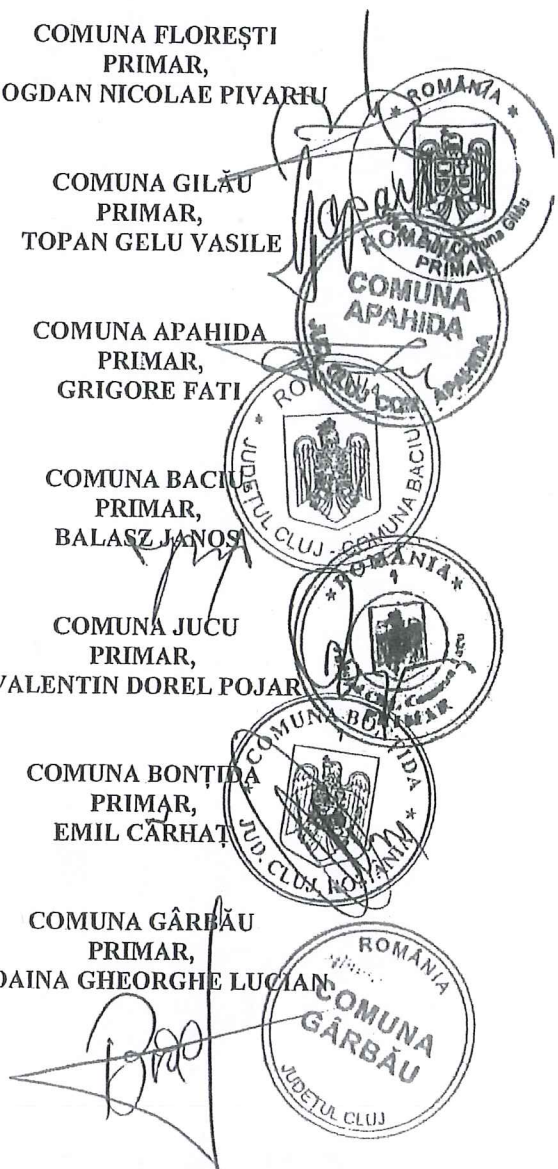
COMUNA BACIU
PRIMAR,
BALASZ JANOS

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR

COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CĂRHAT

COMUNA GÂRBĂU
PRIMAR,
BROAINA GHEORGHE LUCIAN

AVIZAT
Serviciul Achiziții Publice
LUCIA LONEA



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, cu modificările ulterioare

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, cu modificările ulterioare – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 582076/1/9.06.2023 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 582099/9.06.2023 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, cu modificările ulterioare;

Potrivit prevederilor art. 2 din H.G. nr. 1245/2022 pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj”, ale art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 129 alin. (2) lit. e), coroborat cu alin. (9) lit. a), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022, încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca, pentru implementarea proiectului **Magistrala I de Metrou Cluj**, precum și ale art. 7.1 din Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida”, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/19.12.2018, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 160/2020 și Hotărârea nr. 80/2021;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (1), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, cu modificările ulterioare, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze, în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, actul adițional la acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Juridică.



Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului
Ir. Aurora Roșca

ACT ADITIONAL NR. 7 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/4.04.2019

Având în vedere:

- Planul național de redresare și reziliență al României, denumit în continuare P.N.R.R., este documentul strategic al României, care fundamentează prioritățile de reformă și domeniile de investiții pentru aplicarea Mecanismului de redresare și reziliență – M.R.R. la nivel național;
- H.G. nr. 1245/2022 pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj";
- art. 129 alin. 2 lit e) coroborat cu alin 9 lit a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 alin. 1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida" aprobat prin HCL 1099/19.12.2018, astfel cum a fost modificată, astfel cum a fost modificată prin HCL nr. 160/2020 și HCL nr. 80/2021 ;
- Acordul de asociere nr. 41272 din 19.01.2022 între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea, respectiv Componenta 1. Magistrala I de metrou, aprobat prin HCL nr. 4/18.01.2022;
- Contractul de finanțare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului Magistrala I de Metrou Cluj;

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fatî , în calitate de Primar,

Comuna Baciu cu sediul în comuna Baciu, Aleea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate de viceprimar cu atribuții de primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaț , în calitate de Primar

și

Comuna Gârbău, cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Broaina Gheorghe Lucian, în calitate de primar

Au convenit încheierea Actului aditional la acord de asociere, în următoarele condiții



II. OBIECTUL ACTULUI ADIȚIONAL

(1) Se completează cap. IV astfel:

1.1. La punctul A. Responsabilitățile U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere cu următorul conținut:

”- Urmare a încheierii contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022 între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca, acesta din urmă încasează sumele acordate ca și finanțare din PNRR pentru Studiu de Prefezabilitate, Studiul de Fezabilitate, Planul Urbanistic Zonal respectiv avizele aferente și virează contribuția corespunzătoare către UAT Comuna Florești.”

1.2. La punctul B. Responsabilitățile Comunei Florești pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere cu următorul conținut:

”- prezintă în termen de 3 zile extrasul de cont unde este evidențiată suma corespunzătoare finanțării din PNRR, încasată de la municipiul Cluj-Napoca .”

III. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 8(opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARIU

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI

COMUNA BACIU,
PRIMAR,
BALAZS JANOS

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR

COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CÂRHAȚ

COMUNA GÂRBĂU
PRIMAR,
BROAINA GHEORGHE LUCIAN

MANAGER DE PROIECT
VIRGIL PORUȚIU

RESPONSABILI:
JURIDIC
ALINA NIȚULESCU
TEHNIC
MARIA OPRIS
FINANCIAR
ELENA GANȚ



Anexa la Hotărârea nr. 567/2023 conține 2 pagini.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ – NAPOCA

Nr. 751276/44/08.09.2023

ACT ADITIONAL NR. 7 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/4.04.2019

Având în vedere:

- Planul național de redresare și reziliență al României, denumit în continuare P.N.R.R., este documentul strategic al României, care fundamentează prioritățile de reformă și domeniile de investiții pentru aplicarea Mecanismului de redresare și reziliență – M.R.R. la nivel național;
- H.G. nr. 1245/2022 pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj";
- art. 129 alin. 2 lit e) coroborat cu alin 9 lit a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 alin. 1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida" aprobat prin HCL 1099/19.12.2018, astfel cum a fost modificată, astfel cum a fost modificată prin HCL nr. 160/2020 și HCL nr. 80/2021 ;
- Acordul de asociere nr. 41272 din 19.01.2022 între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea, respectiv Componenta 1. Magistrala I de metrou, aprobat prin HCL nr. 4/18.01.2022;
- Contractul de finanțare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului Magistrala I de Metrou Cluj;

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Nicolae Pivariu, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Topan Gelu Vasile, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fați, în calitate de Primar,

Comuna Baciu cu sediul în comuna Baciu, Aleea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate de viceprimar cu atribuții de primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cârhaț, în calitate de Primar

și

Comuna Gârbău, cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Broaina Gheorghe Lucian, în calitate de primar

Au convenit încheierea Actului aditional la acord de asociere, în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACTULUI ADIȚIONAL

(1) Se completează cap. IV astfel:

1.1. La punctul A. **Responsabilitățile U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere** cu următorul conținut:

”- Urmare a încheierii contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022 între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca, acesta din urmă încasează sumele acordate ca și finanțare din PNRR pentru Studiu de Prefezabilitate, Studiul de Fezabilitate, Planul Urbanistic Zonal respectiv avizele aferente și virează contribuția corespunzătoare către UAT Comuna Florești.”

1.2. La punctul B. **Responsabilitățile Comunei Florești pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere** cu următorul conținut:

”- prezintă în termen de 3 zile extrasul de cont unde este evidențiată suma corespunzătoare finanțării din PNRR, încasată de la municipiul Cluj-Napoca.”

III. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 8(opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE

COMUNA BACIU,
PRIMAR,
BALAZS JANOS

COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CĂRHAT

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARIU

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR

COMUNA GÂRBĂU
PRIMAR,
BROAINA GHEORGHE LUCIAN

MANAGER DE PROIECT
VIRGIL PORUȚIU

RESPONSABILI:
JURIDIC

ALINA NIȚULESCU

TEHNIC

MARIA OBRÎȘ

FINANCIAR
ELENA GANJ