

## COMUNICAT DE PRESĂ

### „PNRR: Fonduri pentru România modernă și reformată!”

Proiectare și Execuție lucrări de Infrastructură (structură de rezistență, cale de rulare, finisaje, sisteme de instalații), Automatizare trafic, Racordare alimentare cu energie electrică aferente obiectivului de investiție **Magistrala I de metrou Cluj**

Primăria Cluj-Napoca, în calitate de beneficiar, a semnat în data de **29.12.2022** Contractul de finanțare nr. 18, pentru proiectul **Magistrala I de Metrou Cluj**, finanțat prin Planul Național de redresare și Reziliență – Componenta 4 – Transport Sustenabil.

Contractul a fost semnat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de coordonator de reforme și investiții aferente Componentei 4 – Transport sustenabil din cadrul Pilonului 1 – Tranziția spre o economie verde din Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR); R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră ; I4- Dezvoltarea rețelei de transport cu metroul în Municipiile București și Cluj-Napoca.

Valoarea totală a contractului de finanțare este de **13.691.849.351,33 lei**, din care:

- valoarea fondurilor europene aferente PNRR este de **1.480.588.900 lei**,
- cofinanțarea națională reprezintă **10.045.622.090,33 lei**, TVA aferent contribuției publice naționale și sprijinului din partea Uniunii este în valoare de 2.116.786.000,00 lei,
- contribuția de la bugetul local este în valoare de **41.052.941,00 lei** și TVA aferent în valoare de **7.799.420,00 lei**.

În data de **25.05.2023** a fost semnat contractul de „Proiectare și Execuție lucrări de Infrastructură (structură de rezistență, cale de rulare, finisaje, sisteme de instalații), Automatizare trafic, Racordare alimentare cu energie electrică aferente obiectivului de investiție **Magistrala I de metrou Cluj**”.

**Executantul lucrării este Asocieria Gülermak Agir Sanayi Insaat Ve Taahhut A.S., Gülermak Spółka Z Ograniczona Odpowiedzialnoscia, Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A.**

Valoarea contractului „Proiectare și Execuție lucrări de Infrastructură (structură de rezistență, cale de rulare, finisaje, sisteme de instalații), Automatizare trafic, Racordare alimentare cu energie electrică aferente obiectivului de investiție **Magistrala I de metrou Cluj**”: **10.780.785.188,96 lei cu TVA**, echivalent cu **2.191.706.517,51 euro cu TVA**, din care **301 milioane de euro sunt asigurați prin PNRR**.

**Durata de realizare a investiției este de 96 luni.**

Ordinul de începere: 01.09.2023.

În data de **29.04.2024** a fost emisă Decizia de expropriere prin care se expropriează imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere.

În data de **21.05.2024** a fost obținută **Autorizația de Construire nr. 193**, în conformitate cu prevederile legale.

Proiectul constă în proiectarea, construcția, echiparea și punerea în funcțiune a unei linii de metrou ușor în zona metropolitană Cluj-Napoca, **în lungime de 21,03 km și având 19 stații și un depou**, dotate cu facilități pentru buna integrare a sa cu celelalte sisteme de mobilitate.

## Capacități:

Lungimea: 21,03 km

Numărul de stații: 19

Numărul de depouri: 1

Evacuări urgență interstație: 23

Centrale de ventilație interstație: 8

Stații de pompare interstație: 6

Lungime depou: 418 m

Acesta este cel mai mare proiect de infrastructură din istoria Clujului. În anul 2031, anul de punere în funcțiune al metroului, **vom avea 164.000 de călători pe zi**, ceea ce înseamnă mai puțin cu 29.000 de mașini în oraș, încă din primul moment de funcționare a metroului. **În termeni de "transformare verde", într-un an, metroul va elimina gaze cu efect de seră în echivalent a jumătate de milion de copaci plantați.**

Linia de metrou ușor, cu 19 stații subterane și un depou suprateran, are o capacitate de transport nominală/maximă la interval de 90 secunde: 15.200/21.600 pasageri / oră și sens (40 trenuri / oră și sens).

**Flota de material rulant** este constituită din trenuri cu trei vagoane, în lungime de 51 m, cu lățimea de 2,65 m, capacitate nominală/maximă 380/540 locuri. Sistemul de siguranță și automatizare a traficului și trenurile de metrou sunt prevăzute cu tehnologie „fără mecanic” (driverless) ce corespunde gradului de automatizare GoA4 conform standard IEC 62290-1, GoA4 presupunând operarea nesupravegheată a trenului (UTO), **ceea ce înseamnă că personalul nu este necesar la bord.**

**Numărul de trenuri care vor fi achiziționate (prin alt contract):** 26, capacitate nominală/maximă 380/540 locuri (pasageri).

**Conform analizelor finale privind cererea de transport**, se estimează că numărul total de călători necesar a fi transportați este de 164.400 călători/zi în anul punerii în funcțiune (anul 2031) respectiv 246.000 călători/zi în anul 2060, adică 89.790.000 călători/an în 2060.

**Traseul liniei de metrou ușor începe din zona nouă rezidențială din Florești.** Primele trei stații deserveșc zone de locuințe de densitate medie din Florești, iar apoi stațiile 4 și 5 deserveșc zone multifuncționale într-o dinamică dezvoltare, desfășurate în jurul ancorelor **viitorul spital regional de urgență** și a unui centru comercial. Stațiile 6, 7 și 8 deserveșc cartierul Mănăștur (cea mai densă zonă de locuințe din oraș), iar apoi linia urmează magistrala rutieră vest-est, traversând centrul orașului, până la Piața Mărăști. De aici, o ramură a liniei continuă înspre zona industrială Muncii, asigurând și legătura cu calea ferată și viitorul serviciu de tren metropolitan, iar o altă ramură deservește cartierele Gheorgheni și Sopor, unde este amplasat și Depoul suprateran. Întreaga linie este în subteran, cu excepția racordului de tranziție de lângă depou.

Punctele principale de interes ce trebuie deservite de către viitorul traseu de metrou, pe axa vest-centru-est, sunt: Centrul zonei de sud a Comunei Florești - **Spitalul regional de urgență** - Centru Comercial - Cartierul Mănăștur - Centrul Municipiului Cluj-Napoca - Aurel Vlaicu/Pod IRA - Centru Comercial - Depou.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

Adresa: Calea Moșilor, nr. 1-3, municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj Tel: 0264/596  
030, e-mail: [registratura@primariaclujnapoca.ro](mailto:registratura@primariaclujnapoca.ro), [www.primariaclujnapoca.ro](http://www.primariaclujnapoca.ro)

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”

„PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană – Următoarea Generație UE”

<https://mfe.gov.ro/pnrr>

<https://www.facebook.com/PNRROficial/>