

CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE
privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal –
P.U.Z. – Dezvoltare ansamblu mixt, str. Traian nr. 40-46

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal – Dezvoltare
ansamblu mixt, str. Traian nr. 40-46 – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr.273992/1/28.04.2021 conex cu nr. 125784/1/25.02.2021 al
primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

- Analizând Raportul de specialitate nr. 274761/433/29.04.2021 conex cu nr.
125819 /433/25.02.2021 al Direcției Generale de Urbanism, prin care se propune aprobarea Planului
Urbanistic Zonal – Dezvoltare ansamblu mixt, str. Traian nr. 40-46, beneficiare: S.C. MAPCOM
ESTATE 1 S.R.L. și S.C. SIFI CJ OFFICE S.A.;

Reținând Avizul de Oportunitate nr. 615 din 4.07.2019, Avizul Arhitectului Șef nr. 326 din
23.11.2020, precum și avizele organismelor teritoriale interesate;

Vâzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu
modificările și completările ulterioare și ținând cont de prevederile Regulamentului Local de Urbanism,
aprobat prin Hotărârea nr. 493/2014, așa cum a fost modificat și completat prin Hotărârea nr. 118/2015,
Hotărârea nr. 737/2017 și Hotărârea nr. 579/2018 și Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în
administrația publică;

Potrivit dispozițiunilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a guvernului nr.
57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art. 1. – Se aprobă Planul urbanistic zonal – Dezvoltare ansamblu mixt, str. Traian nr. 40-46,
beneficiare: S.C. MAPCOM ESTATE 1 S.R.L. și S.C. SIFI CJ OFFICE S.A., pe parcelele cu
nr. cad. 326185 și nr. cad. 274270.

Documentația reglementează:

U.T.R M – zonă mixtă cu regim de construire închis adiacentă principalelor artere de trafic

– *funcțiunea predominantă*: structura funcțională mixtă incluzând locuire colectivă, activități
administrative, de administrare afacerilor, finanțier bancare, terțiere, culturale, de
învățământ, de sănătate, de turism, garaje publice sau private sub și supraterane;

– *regimul de construire*: închis la strada Traian și Daniil Bărceanu;

– *retragerea față de aliniament*:

- clădirile vor fi amplasate în aliniament, în front continuu închis;
- clădirile orientate spre Someșul Mic vor fi retrase 6 m de la aliniament;

– *retragerea față de limitele laterale și posterioare*: clădirile vor fi dezvoltate între limitele
laterale ale parcelelor pe o adâncime de max. 18 m de la aliniament. Se admite dezvoltarea în
adâncime, de-a lungul uneia sau ambelor laturi ale parcelei cu condiția să existe pe
parcă/parcelele învecinate calcane, sau ca amplasarea să se facă central, cu o retragere față
de limita de proprietate de cel puțin jumătate din înălțimea la cornișă dar nu mai puțin de 4,5
m;

– *înălțimea maximă admisă*: clădirile vor fi alinate la o cornișă situată la înălțimea de 22 m.
de la nivelul trotuarului. O variație de 0,50 m. este admisibilă. În plus se vor aplica cumulativ
următoarele criterii:

- clădiri comune: (1-3)S+P+5E+R. H cornișă = 22 m, H max. = 25 m. Ultimul nivel
admis va avea o retragere față de planul fațadei spre stradă de minimum 1,80 m;
- clădiri de colț: (1-3)S+P+6E+R, (1-3)S+P+7E, H max. = 28 m;

– *indicii urbanistici*:

- parcele comune: P.O.T. max. = 50%, C.U.T. max. = 2,6; pentru nivelele cu destinația de

locuire A.C. maxima = 40% x St (suprafața terenului);

- parcele de colț: P.O.T. max. = 70%, C.U.T. max. = 3,2; pentru nivelele cu destinația de locuire A.C. maxima = 50% x St (suprafața terenului);

- parcele ce includ clădiri pentru garaje/parcaje colective cu o capacitate cel puțin dublă față de necesar: P.O.T. max. = 80%, C.U.T. max. = 4;

În situația în care suprafetele de teren necesare lărgirii străzilor Traian și Daniil Berceanu, precum și realizării circulației de-a lungul Someșului Mic, conform planșei 3.2 Reglementări urbanistice zonificare aferente P.U.G., se transferă cu titlu gratuit în proprietate publică, suprafața de referință pentru calculul indicilor urbanistici va fi suprafața totală a parcelei inițiale + 0,5 x suprafața trecută în proprietate publică.

- circulațiile și accesele:

- pentru parcela de colț: acces auto din strada Daniil Bărceanu și acces pietonal din strada Traian și strada Daniil Bărceanu;

- pentru parcela comună: acces auto din strada Traian și acces pietonal din strada Traian și promenada de-a lungul Someșului Mic;

- staționarea autovehiculelor: în interiorul parcelei, locuri de parcare auto amenajate în spații specializate dispuse la subsol și locuri de parcare pentru biciclete la sol și/sau subsol, necesarul calculându-se conform Anexei 2 din Regulamentul aferent P.U.G.;

- echiparea tehnico-edilitară: completă pe strada Traian și strada Daniil Bărceanu.

Toate investițiile propuse prin documentația de urbanism vor fi suportate de beneficiarii acesteia.

Conform planșei „A.06 – circulația juridică a terenurilor și obiectivele de utilitate publică” aferentă P.U.Z., suprafetele de teren necesare regularizării străzilor Traian și Daniil Bărceanu, precum și suprafața necesară realizării unei promenade de-a lungul Someșului Mic, sunt propuse pentru transfer în domeniul public cu titlu gratuit.

Anterior emiterii autorizatiei de construire pe parcele:

- suprafetele de teren necesare regularizării străzilor Traian și Daniil Bărceanu, conform planșei 3.2. *Reglementări urbanistice aferente P.U.G.*, vor fi dezmembrate din parcelele inițiale și înscrise în CF cu titlul de „drum”;
- suprafața de teren necesară realizării circulației de-a lungul culoarului Someșului Mic, conform planșei 3.2. *Reglementări urbanistice aferente P.U.G.*, va fi dezmembrată din parcela inițială și înscrisă în CF cu titlul de „drum”.

Anterior receptiei construcțiilor propuse:

- vor fi plantați cel puțin doi arbori cu circumferință de minim 35 cm., măsurată la 1 m. de la colet, pe frontul sudic al străzii Daniil Bărceanu;
- suprafața de teren necesară realizării circulației de-a lungul culoarului Someșului Mic va fi amenajată ca spațiu verde (plantații înalte, medii, joase, alei pietonală) și transferată în domeniul public cu titlu gratuit;
- suprafetele de teren necesare regularizării străzilor Traian și Daniil Bărceanu vor fi transferate în domeniul public cu titlu gratuit;
- vor fi îndeplinite condițiile stabilite de către Serviciul siguranță circulației, prin Avizul de principiu nr. 114741 din 23.02.2021:
 - se vor fi asigurate 234 locuri de parcare/garare auto în subsol, din care 58 locuri suplimentare funcțiunilor propuse, cu acces public;
 - accesul din str. Daniil Berceanu va fi utilizat numai prin viraje la dreapta;
 - reorganizarea circulației în zonă, prin întocmirea planului de semnalizare rutieră, orizontală și verticală, respectiv avizarea de către Serviciul siguranță circulației și Poliția rutieră, inclusiv implementarea în teren. Zona pe care va fi întocmit planul este cuprinsă în perimetrul: str. Traian-pod Traian-str. Decebal-str. Haiducului-str. Traian;
 - pe str. Emil Petrovici, va fi inversat sensul unic actual de circulație, cu parcări pe partea stângă a carosabilului, pe sensul nou de circulație;
 - pe str. Traian, între intersecțiile cu str. Daniil Bărceanu și Emil Petrovici va fi instituit sensul unic spre centru;

- pe str. Haiducului se va inversa sensul unic actual de circulație, iar pe ultimii 30 m de la ieșirea din str. Traian, se vor asigura două benzi carosabile: una pentru virajul la stânga și alta pentru virajul la dreapta;
- sensul unic pe str. Decebal se va extinde și pe tronsonul cuprins între străzile Emil Petrovici și str. Haiducului;
- reglementările de circulație se vor implementa anterior recepției lucrărilor de construcții cand va fi funcțional și spațiul de parcare pentru cele 58 de locuri de parcare suplimentare funcțiunilor propuse.

Cele 58 de locuri de parcare, suplimentare funcțiunilor propuse pe parcela de pe str. Traian nr.40-42 , cu acces public, vor fi amenajate la primul nivel al subsolului.

Pe spațiu verde pe sol natural se vor planta cel puțin 10 arbori cu circumferință de minim 35 cm. măsurată la 1m de la colet.

Planșa Reglementări urbanistice se constituie în Anexa 1, Regulamentul de urbanism se constituie în Anexa 2 și planșa „Circulația juridică a terenurilor și obiectivele de utilitate publică” se constituie în Anexa 3, anexe care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. –Se stabilește perioada de valabilitate a documentației de cinci ani de la aprobare.

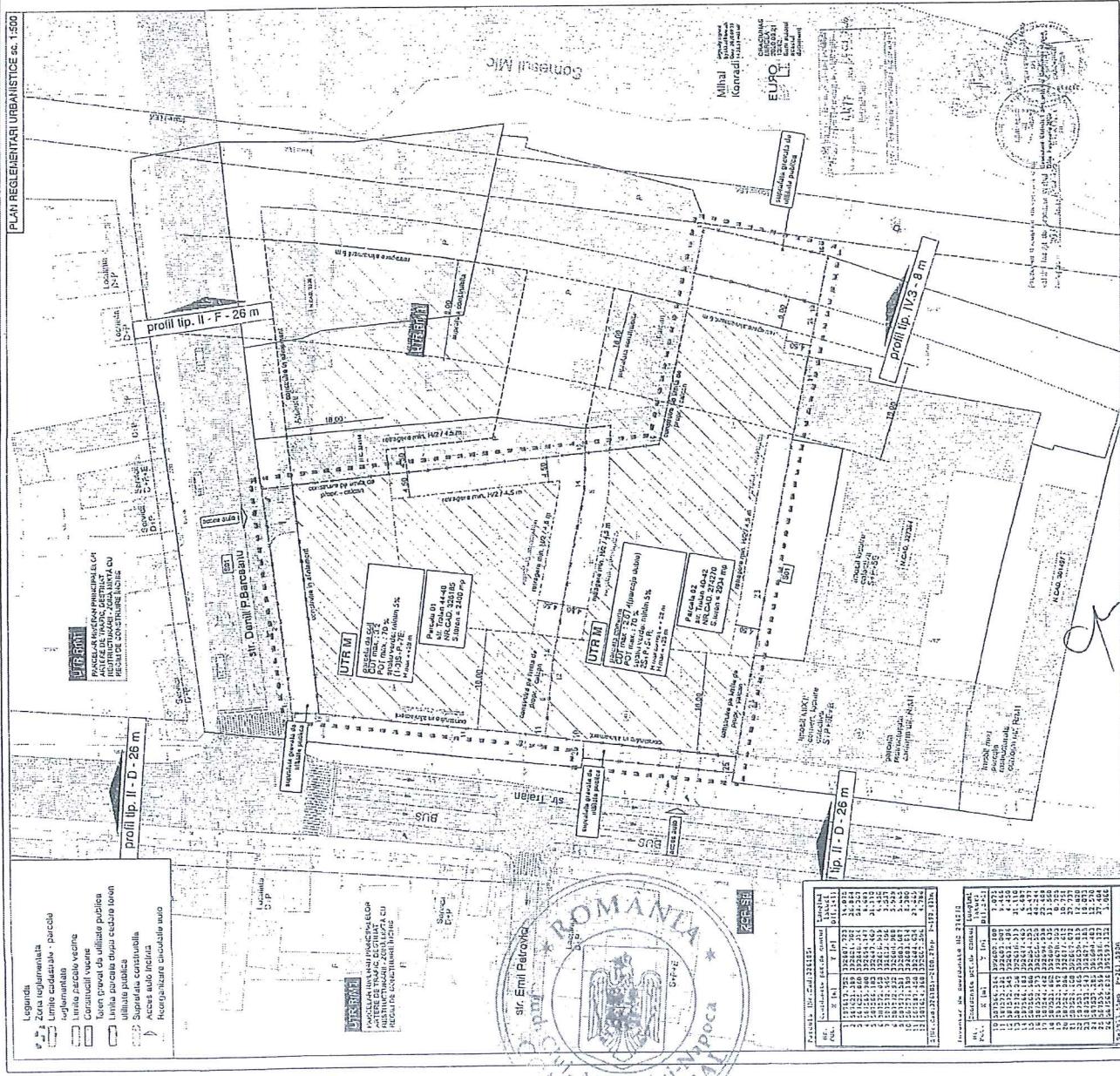
Art. 3. –Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Generală de Urbanism.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Tarcea



PLAN REGLEMENTARI URBANISTICE SG. 1:500

Lugundi	 	Zona legalmentata
Lumio	 	Zonu cadrastale - parciile lumiorumata
Lumio	 	Zonu cercului vecine
Comunitati vecine	 	Comunitati vecine
Totul	 	Totul (zona de utilitate publica)
Lumia parcului	 	Lumia parcului (zona de utilitate publica)
Supradatla	 	Supradatla (zona de utilitate publica)
Acces auto India	 	Acces auto India
Hecurionul circulatoriu initial	 	Hecurionul circulatoriu initial



Arhitect sef, Daniel POP

100-20147
100-20147

UTR M

Zonă mixtă cu regim de construire închis adiacentă principalelor artere de trafic

SECTIUNEA 1. CARACTERUL ZONEI**Caracterul actual**

Spații cu caracter industrial, dezvoltat pe un parcelar cu clădiri de factură modestă, situate în lungul unor străzi care, odată cu dezvoltarea orașului și a traficului urban au devenit culoare importante de circulație, dar și de interes.

Caracterul propus

Spații urbane cu funcțiune mixtă, de tip subcentral;

Organizare urbană pe principiul cvartalului, cu fronturi închise;

Clădiri dispuse în aliniament, cu regim mediu de înălțime, cu aliniere la cornișa, cu tipologii de tip compact (L, U, C, O etc);

Spre Someș clădiri retrase cu 6 m față de aliniament.

VALOCONDITONARI PRIMARE

Zona este rezultatul de urbanizare și parcelare a terenului în urma procedurii de urbanizare reglementată prin PUZ.

B. SERVITUȚI PENTRU OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ ALEFAȚE ÎN ZONA - ALE RESTRIȚII

Se vor aplica în mod obligatoriu servituitele generate de obiectivele de utilitate publică precum și celealte restricții, aşa cum sunt ele evidențiate în PUZ – planșa „Reglementări Urbanistice”.

Servituti de utilitate publică:

- str. Danil Barceanu - profil II F - 26 m (conf. PUG)
- str. Trajan - profil II D - 26 m (conf. PUG)
- promenada raul Somes - profil IV 3 - 8 m (conf. PUG)

Suprafețele de teren grevate de servituti de utilitate publică vor fi dezmembrate din parcelele inițiale și înscrise în C.F. cu destinația de teren rezervat pentru servitute de utilitate publică.

C. REGLEMENTARE PENTRU SPAȚIUL PUBLIC

Procesul de reabilitare și modernizare a spațiului public se va desfășura numai pe bază de proiecte complexe de specialitate ce vor viza ameliorarea imaginii urbane în concordanță cu caracterul acestuia, dezvoltarea cu prioritate a deplasărilor pietonale și a spațiilor destinate acestora, a modalităților de deplasare velo, reglementarea circulației autovehiculelor și a parcării, organizarea mobilierului urban și a vegetației.

Spațiile verzi, de tipul scuarurilor sau grădinilor, vor avea acces public nelimitat.

Mobilierul urban va fi integrat într-un concept coerent pentru imaginea urbană a spațiilor publice din întregul ansamblu.

Utilitățile se vor introduce în totalitate în subteran.



Arhitect șef, Daniel POP

SECTIUNEA 2. UTILIZARE FUNCTIONALA

1. UTILIZARI ADMISE

Structură funcțională mixtă incluzând locuire colectivă, activități administrative, de administrarea afacerilor, finanțier-bancare, terțiere, culturale, de învățământ, de sănătate, de turism etc. Spre spațiile publice, spațiile de locuit vor putea fi amplasate doar la etajele imobilelor. Prezența locuirii nu este obligatorie.

Parterele spre spațiile publice vor avea funcții de interes pentru public.

2. UTILIZARI ADMISE CU CONDIȚII

Elemente aferente infrastructurii tehnico-edilitare, cu condiția amplasării acestora în subteran sau în afara spațiului public.

Instalații exterioare (de climatizare, de încălzire, pompe de căldură etc) cu condiția ca în funcționare acestea să producă un nivel de zgomot care să fie inaudibil la nivelul ferestrelor vecinilor.

Garaje publice sau private sub și supraterane.

3. UTILIZARI INTERZISE

Activități/servicii de tip industrial sau cvasiindustrial, poluante de orice natură, cu risc tehnologic sau incomode prin traficul generat ;

- Depozitare en gros;
- Depozitare de materiale reîfolosibile;
- Comerț en gros;
- Comerț en detail în clădiri independente de tip supermarket, hypermarket (big box), mall etc.
- Comerț și alimentație publică practicate prin vitrine / ferestre;
- Garaje în clădiri provizorii sau permanente independente amplasate în interiorul parcelelor; Elemente supraterane independente ale infrastructurii tehnico-edilitare dispuse pe spațiul public;
- Ansambluri monofuncționale rezidențiale;
- Locuire de tip individual
- Construcții provizorii de orice natură.
- Instalații / utilaje exterioare, montate pe fațada dinspre spațiul public a imobilelor;
- Reparația capitală, restructurarea, amplificarea (mansardarea, etajarea, extinderea în plan) în orice scop a clădirilor provizorii sau parazitare sau a celor care nu se încadrează în prevederile prezentului Regulament;

Orice utilizări, altele decât cele admise la punctul 1 și punctul 2;

6

SECTIUNEA 3: CONDIȚII DE AMPLASARE, ECHIPARE ȘI CONFIGURARE A CLĂDIRILOR

4.1. CARACTERISTICILE PARCELELOR: SUPERFACȚE, FORME, DIMENSIUNI

Terenul aferent PUZ este compus din două parcele:

- Parcela 01: 2400 mp - str. Traian 44-46 - parcela de colt
- Parcela 01: 2934 mp - str. Traian 40-42 - parcela comună

Cele două parcele studiate au front la strada și acces la drumul public.

5. AMPLASAREA CLĂDIRILOR FATA DE ALINIAMENT

Clădirile se vor amplasa în aliniament, în front continuu (închis).

Prin excepție, clădirile orientate spre râul Someș se vor dispune în regim de construire deschis, în cupluri, cu o retragere de 6 m de la aliniament, paralel cu acesta.

5.1. AMPLASAREA CLĂDIRILOR ÎNTRĂ LIMITA LATERALELOR FĂȘIEI SI POSTERIOARELE PARCELELOR

Clădirile se vor dezvolta între limitele laterale ale parcelelor, pe o adâncime de maximum 18 m de la aliniament. Se admite și dezvoltarea în adâncime până la maximum 40 m – de-a lungul uneia sau ambelor laturi, cu condiția ca pe parcela / parcelele învecinate să existe de asemenea calcane, sau ca amplasarea să se facă central cu o retragere față de limita de proprietate de cel puțin jumătate din înălțimea la cornișă dar nu mai puțin de 4,50 m.

Clădirile se vor dispune numai în interiorul fâșiei de teren adjacente aliniamentului (sau alinierii) având adâncimea egală cu 65% din cea a parcelei.

Calcanele vor constitui limite de compartiment de incendiu și vor fi realizate conform normelor specifice.

5.2. AMPLASAREA CLĂDIRILOR ÎN CURELĂ FĂȘIEI DE ALINIAMENTUL PARCELEI

În cazul curților interioare neadiacente limitelor laterale de proprietate, încise pe trei sau patru laturi, între fațadele interioare paralele se va asigura o distanță minimă egală cu jumătate din înălțimea acestora, dar nu mai puțin de 6 m (sunt admise configurații în retrageri transversale succesive, cu condiția îndeplinirii la orice nivel a relației menționate).

În cazul coexistenței pe aceeași parcelă a două corpuri de clădire, între fațadele paralele ale acestora se va asigura aceeași relație.

6. CERCETĂTII DE ACCES

- Parcela 01: str. Traian 44-46 - parcela de colt
 - accese pietonale din str. Traian și str. Danil Barceanu
 - acces auto - din str. Danil Barceanu
- Parcela 02: str. Traian 40-42 - parcela comună
 - accese pietonale - din str. Traian și promenada raului Somes.
 - acces auto - din str. Traian

3. STACIONARE ALOTOVEHICULElor

Necesarul de paraje va fi dimensionat conform cu Anexa 2 la PUG Cluj-Napoca. Atunci când se prevăd funcții diferite în interiorul aceleiași parcele, necesarul de paraje va fi determinat prin însumarea numărului de paraje necesare fiecărei funcții în parte.

Numar total de locuri de parcare = 234 locuri, din care:

- Parcela 01 - 118 locuri de parcare
 - din care: necesar Locuire colectiva - 90 locuri; Comerț - 28 locuri
- Parcela 02 - 116 locuri de parcare, din care 58 cu acces public
 - din care: necesar HOTEL (145 camere x 40%) - 58 locuri; paraje cu acces public - 58 locuri

4. ÎNALTIMEA MAXIMĂ ADMISĂ DE FAȚADE

- pentru clădirile comune înălțimea maximă la cornișă nu va depăși 22 m, iar înălțimea totală (maximă) nu va depăși 25 m, respectiv un regim de înălțime de (1-3S)+P+5+1R. Ultimul nivel admis va avea o retragere față de planul fațadei de minimum 1,80 m;
- pentru clădirile de colț se poate admite o înălțime maximă ce nu va depăși 28 m, respectiv un regim de înălțime de (1-3S)+P+6+1R, (1-3S)+P+7;
- o variație de 0.5 m este admisibilă

5. ASPECTUL EXTERIOR AL CLĂDIRILOR

Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă aspectul lor exterior nu contravine funcțiunii acestora, caracterului zonei și cum a fost el descris în preambul și peisajului urban.

Autorizarea executării construcțiilor care, prin conformare, volumetrie și aspect exterior, intră în contradicție cu aspectul general al zonei și depreciază valorile general acceptate ale urbanismului și arhitecturii, este interzisă.

Arhitectura clădirilor va fi de natură modernă și va exprima caracterul programului (imobile cu funcție mixă, îmlicând uneori locuirea la nivele superioare). Se interzice realizarea de pastișe arhitecturale sau imitarea stilurilor istorice.

Volumetria se va conforma tipologii specifice construcției urbane cu cvartale.

Fațadele spre spațiile publice vor fi plane și se vor situa în aliniament / aliniere. Se admite realizarea de balcoane, bow-window-uri etc, începând de la înălțimea de 4,00 m de la cota trotuarului, peste spațiul public, cu condiția ca acestea să nu fie dispuse la ultimul nivel de sub cornișă și să ocupe, cumulat, maximum o treime din lungimea frontului clădirii.

Acoperirea clădirilor va fi plată (acoperișuri terasă sau cu pante mai mici de 10%).

Raportul plin-gol va fi în concordanță cu caracterul arhitectural impus de profilul funcțional. Pentru a determina un imagine urbană unitară se vor utiliza de o manieră limitativă materialele de finisaj specifice zonei – tencuieli lise pentru fațade, placaje din piatră pentru fațade, socluri și alte elemente arhitecturale, confeții metalice din oțel vopsit.

Culorile vor fi pastelate, deschise, apropiate de cele naturale. Se interzice folosirea culorilor saturate, stridente, la toate elementele construcției.

8

12. CONDIȚII DE ECHIPARE EDILITARĂ ȘI EVAGUAREA DE DEȘEURILOR

Zona este echipată edilitar complet.

Toate clădirile se vor racorda pentru asigurarea utilităților necesare la rețelele edilitare publice.

Se interzice conducerea apelor meteorice spre domeniul public sau parcelele vecine.

Firidele de branșament și contorizare vor fi integrate în clădiri.

Se interzice dispunerea aeriană a cablurilor de orice fel (electrice, telefonice, CATV etc). Fiecare parcelă va dispune de un spațiu interior parcelei (eventual integrat în clădire) destinat colectării deșeurilor menajere, accesibil din spațiul public.

13. SPAȚII LIBERE ȘI SPAȚII PLANIFICATE

Pe ansamblul unei parcele, spațiile verzi organizate pe solul natural vor ocupa minimum 5% și vor cuprinde exclusiv vegetație (joasă, medie și înaltă). Suprafețele având o îmbrăcăminte de orice tip sunt cuprinse în categoria spațiilor libere.

Se recomandă ca, în interiorul cvartalelor, mai ales în cazul în care locuirea e prezentă, spațiul neconstruit să fie utilizat pe principiul contractului de curte comună (spațiu neconstruit să fie folosit în comun, mai ales în scop rezidențial).

14. ÎMPREJMUIRI

Ca regulă generală, având în vedere structura spațială reglementată, spre spațiul public nu se vor realiza împrejmuiri.

SECTIUNEA 4: POSIBILITĂȚI MAXIME DE OCUPARE ȘI UTILIZARE A TERENULUI**15. PROCENTE MAXIM DE OCUPARE A TERENULUI (P.O.T)**

Pentru parcelele comune: P.O.T. maxim = 50%

Pentru nivelele cu destinație de locuire A.C. maximă = $40\% \times St$ (suprafața terenului)

Pentru parcelele de colț: P.O.T. maxim = 70%.

Pentru nivelele cu destinație de locuire A.C. maximă = $50\% \times St$ (suprafața terenului)

Pentru parcele ce includ clădiri pentru garaje/parcaje colective cu o capacitate cel puțin dublă față de necesar, P.O.T. maxim = 80%

Suprafața afectată de servitutea de utilitate publică va putea trece cu titlu gratuit în proprietate publică, caz în care suprafața de referință pentru calculul P.O.T. va fi suprafața totală a parcelei inițiale + $0,5 \times$ suprafața trecută în proprietate publică.

16. COEFICIENTE MAXIME DE UTILIZARE A TERENULUI (C.U.T)

Pentru parcelele comune: C.U.T. maxim = 2,6.

Pentru parcelele de colț: C.U.T. maxim = 3,2.

Pentru parcele ce includ clădiri pentru garaje/parcaje colective cu o capacitate cel puțin dublă față de necesar stabilă: C.U.T. maxim = 4,0

g
AK

Suprafața afectată de servitutea de utilitate publică va putea trece cu titlu gratuit în proprietate publică, caz în care suprafața de referință pentru calculul C.U.T. va fi suprafața totală a parcelei inițiale + 0,5 x suprafața trecută în proprietate publică.



Intocmit,
Arh. Valentin BĂDĂRINZĂ

Coordonator RUR,
Arh. Ionel VITOC



Supervizat,
Arh. Rareș V. DRĂGAN



Arhitect șef, Daniel POP

10



PROIECTANT GENERAL:	Atelier RVD	
PROIECTANT GENERAL:	BIROU DE ARHITECTURA SI URBANISM	
ARHITECTURA	Atelier RVD	Atelier RVD
PROIECTANT GENERAL:	nr. 44-46	nr. 40-42
Proiectat / Desenat:	arh. Valentin DRAGAN	arh. Valentin DRAGAN
Verificat:	art. Rares V. DRAGAN	art. Rares V. DRAGAN
Coordonator R.R.C.	art. Ionel VITOC	art. Ionel VITOC
Beneficiar:	DODALEX COM SRL	
Denumire proiect:	str. Maramuresului nr. 151/A, Cluj-Napoca, jud. Cluj	
Proiect:	PROJO IN S.R.L.	
SIC/Georgiana Doja, nr. 27 C, loc. Targu-Mures, jud. Mures		
Obiectiv:	ELABORARE PLAN URBANISTIC ZONAL CONFORM LEGII 350/2001 CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE, OPERATIUNI NOTARIALE DEZMEMBRARE SERVITUTE DE UTILITATE PUBLICA, CONSTRUIRE ANEXE ALU MULTIFUNCTIONAL	
Ampansament:	str. Traian, nr. 40-42, 44-46, Cluj-Napoca, jud. Cluj	
Data: 13/02/2019	Planșe:	Circulația juridică a terenurilor și obiectivele de utilitate publică
Proiect: 125		PNR
		A.O.

Arhitect șef, Daniel POP