

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

PROIECT AVIZAT:

Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

HOTĂRÂRE

privind propunerea de ratificare a Hotărârii nr. 1 din data de 20.06.2024 a Adunării Generale Ordinare a Acționarului unic al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind propunerea de ratificare a Hotărârii nr. 1 din data de 20.06.2024 a Adunării Generale Ordinare a Acționarului unic al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 587664/1/16.07.2024 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 587739/44.10/16.07.2024 al Direcției Tehnice, al Direcției Economice, al Direcției Juridice și al Compartimentului relații externe și investitori, prin care se propune ratificarea Hotărârii nr. 1 din data de 20.06.2024 a Adunării Generale Ordinare a Acționarului unic al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor art. 206 alin. (1), (2) și (3), art. 985, art. 987 alin. (1), (2), și (3), Cod civil, și art. 153[^]22 din Legea nr. 31/1990 privind societățile, cu modificările și completările ulterioare.

Văzând Hotărârea Adunării Generale a Acționarului unic al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca SA, nr. 1 din 20.06.2024 înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca sub nr. 569418/04.07.2024, Decizia nr. 3 din data de 20.05.2024, a Consiliului de Administrație al societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA, înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca sub nr. 569418/04.07.2024, Decizia nr. 4/20 din data de 07.06.2024 a Consiliului Municipal Ungheni - Republica Moldova, înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca sub nr. 569418/04.07.2024, Raportul de Evaluare nr. 108/2024 întocmit de IRF CONSULTING SRL înregistrat la Primăria municipiului Cluj-Napoca sub nr. 569418/04.07.2024 privind evaluarea a trei microbuze ce urmează a fi donate către Primăria municipiului Ungheni de către Compania de Transport Public SA.

Potrivit dispozițiilor art. 129 alin. (2), 133 alin. (1), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă ratificarea Hotărârii nr. 1 din data de 20.06.2024 a Adunării Generale Ordinare a Acționarului unic al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A, prevăzută în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Compania de Transport Public S.A. și direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

Nr. _____ din ___ iulie 2024
(Hotărârea a fost adoptată cu ___ voturi)

**Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarului unic
al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca SA
nr. 1 din 20.06.2024**

Adunarea generala ordinara a actionarilor societatii Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA cu sediul social in Cluj-Napoca, B-dul 21 Decembrie 1989 nr.128-130, avand CUI RO 201195 si numar de ordine in registrul comertului J12/66/1991, intrunita statutar in data de 21.06.2024, a hotarat:

1. Aproba donatia catre Primaria Municipiului Ungheni, Republica Moldova, avand numar de identificare si cod fiscal 1007601001787, constituita la data de 27.12.2001, cu sediul in MD-3601, strada Nationala 7, municipiul Ungheni, Republica Moldova, Primar Vrabie Vitalie, inregistrata in Registrul de stat al unitatilor de drept conform extrasului nr.39012 din 05.12.2023 a urmatoarelor mijloace de transport persoane :

- Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. de identificare WFOLXXGBFL3T52497, data fabricatiei 2003, evaluat la valoarea de piata de 11.350 lei

- Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. de identificare WFOLXXGBFL3J70565, data fabricatiei 2003, evaluat la valoarea de piata de 11.600 lei

- Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. de identificare WFOLXXGBFL3T70566, data fabricatiei 2003, evaluat la valoarea de piata de 11.790 lei

Valoarea totala a celor 3 microbuze care fac obiectul donatiei a fost stabilita prin Raportul de evaluare nr.108/2024 intocmit de IRF CONSULTING SRL la valoarea de piata de de 34.740 lei adica 6.980 EURO la cursul 1 EURO = 4.9765 LEI din 14.05.2024.

2. Se mandateaza directorul general al societatii domnul Neag Gheorghe Liviu, domiciliat in Cluj-Napoca,

eliberat

sa semneze contractul de donatie in forma autentica.

ACTIONARUL UNIC MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA prin

Gliga Florin Valentin

Rácz Levente Zsolt

DIRECȚIA TEHNICĂ
Director Executiv
Virgil Sorutiu

Consilier
Andreea Fergan

REFERAT DE APROBARE

privind propunerea de ratificare a Hotărârii nr. 1 din data de 20.06.2024 a Adunării Generale Ordinare a Acționarului unic al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A

Societatea Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA (CTP Cluj-Napoca SA) este operatorul de transport autorizat caruia i-a fost delegata gestiunea serviciului de transport public local pe raza de competența a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj" (AMTPC), unicul acționar al societății fiind municipiul Cluj-Napoca.

În contextul relațiilor de cooperare între municipiul Cluj-Napoca, Județul Cluj din România și orașul Ungheni, Raionul Ungheni din Republica Moldova, aprobată de Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca prin Hotărârea nr. 538 din 23.09.2016 și semnată de primarii celor două orașe la data de 16 noiembrie 2016, prin care s-a convenit dezvoltarea unei colaborări în beneficiul ambelor comunități locale, având în vedere istoricul bogat al relației de înfrățire dintre municipiul Cluj-Napoca și orașul Ungheni, concretizată în finanțarea și cofinanțarea de către municipiul Cluj-Napoca a mai multor proiecte și subproiecte implementate de municipiul Ungheni și vizita delegației din partea municipiului Ungheni condusă de domnul primar Vitalie Vrabie în data de 22 aprilie 2024 prin care s-a reiterat angajamentul comun privind consolidarea relațiilor economice dintre cele două orașe, considerăm oportună donarea către municipiul Ungheni a trei microbuze, acest demers asigurând continuitate în dezvoltarea relațiilor de colaborare dintre cele două orașe.

Prin adresa nr. 4937/04.07.2024 înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca cu nr. 569418/04.07.2024, CTP Cluj-Napoca SA transmite Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarilor nr. 1 din data de 20.06.2024, cu solicitarea de a fi ratificată în ședința Consiliului Local, hotărâre prin care s-a aprobat donatia a trei microbuze în valoare totală de 34.740 lei (conform raportului de evaluare) și mandatarea dlui Director General Neag Liviu să semneze contractul de donatie în forma autentică.

În acest context, SC CTP Cluj-Napoca SA. a depus/transmis următoarele documente:
Decizia nr. 3 din data de 20.05.2024, a Consiliului de Administrație al societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA, înregistrată la registratura Primăriei municipiului Cluj-Napoca sub nr. 569418/04.07.2024 prin care Consiliul de Administrație a hotărât aprobarea donatiei.
Decizia nr. 4/20 din data de 07.06.2024 a Consiliului Municipal Ungheni - Republica Moldova, înregistrată la registratura Primăriei municipiului Cluj-Napoca sub nr. 569418/04.07.2024 cu privire la acceptarea primirii în proprietate a bunurilor donate însoțite de procura prin care a fost desemnat Dl. Casian Igor, specialist principal în cadrul Primăriei Municipiului Ungheni, să reprezinte, să primească și să semneze actele necesare în scopul primirii donatiei precum și raportul de evaluare nr. 108/2024, înregistrat la Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA sub nr. 3717/17.05.2024 și înregistrat la Primăria municipiului Cluj-Napoca sub nr. 569418/04.07.2024, întocmit de IRF Consulting SRL, referitor la stabilirea valorii de piață a bunurilor, precum și actele de proprietate și fișa mijloacelor fixe.

Astfel, având în vedere cele de mai sus, consider necesară și oportună ratificarea Hotărârii Adunării Generale Ordinare a Acționarilor nr. 1 din data de 20.06.2024, iar

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind propunerea de ratificare a Hotărârii nr. 1 din data de 20.06.2024 a Adunării Generale Ordinare a Acționarului unic al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

PRIMAR,
EMIL BOC



ROMÂNIA
JUDETUL CLUJ
MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
COMPARTIMENTUL RELATII EXTERNE SI INVESTITORI

Nr. 587739/44.10/16.07.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

privind propunerea de ratificare a Hotărârii nr. 1 din data de 20.06.2024 a Adunării Generale
Ordinare a Acționarului unic al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 587664/1/16.07.2024 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind propunerea de ratificare a Hotărârii nr. 1 din data de 20.06.2024 a Adunării Generale Ordinare a Acționarului unic al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca SA, Direcția Tehnică, Direcția Juridică, Direcția Economica și Compartimentul relații externe și investitori, precizează următoarele:

Societatea Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA (CTP Cluj-Napoca SA) este operatorul de transport autorizat caruia i-a fost delegata gestiunea serviciului de transport public local pe raza de competența a unitatilor administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitara “Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj” (AMTPC), unicul acționar al societății fiind municipiul Cluj-Napoca.

Având în vedere caracterul special al relațiilor dintre România și Republica Moldova, conferit de comunitatea de limba, istorie, cultura și tradiții și în dorința consolidării relațiilor de prietenie și de cooperare între autoritățile administrației publice locale din Republica Moldova și România, între municipiul Cluj-Napoca, Județul Cluj din România și orașul Ungheni, Raionul Ungheni din Republica Moldova, este în vigoare o înțelegere de Cooperare aprobată de Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca prin Hotărârea nr. 538 din 23.09.2016 (atasată), semnată de către primarii celor două orașe la data de 16 noiembrie 2016, prin care s-a convenit dezvoltarea unei colaborări în beneficiul ambelor comunități locale. Părțile au convenit următoarele domenii de interes în vederea cooperării: domeniul educational, cultural și sportiv, turistic, cooperare economica, sprijinirea cooperării „people to people” etc.

Tinand cont de istoricul bogat al relației de înfrățire dintre municipiul Cluj-Napoca și orașul Ungheni, concretizată în finanțarea și cofinanțarea de către municipiul Cluj-Napoca a mai multor proiecte și subproiecte implementate de municipiul Ungheni, la data de 22 aprilie 2024, Primaria municipiului Cluj-Napoca și CTP Cluj-Napoca SA a primit vizita delegației din partea municipiului Ungheni condusă de domnul primar Vitalie Vrabie, prin care s-a reiterat angajamentul comun privind consolidarea relațiilor economice dintre cele două orașe. Cu aceasta ocazie, s-a discutat posibilitatea donării către municipiul Ungheni a trei microbuze, acest demers asigurând continuitate în dezvoltarea relațiilor de colaborare dintre cele două orașe.

Prin adresa nr. 4937/04.07.2024 înregistrată la Primaria municipiului Cluj-Napoca sub nr. 569418/04.07.2024, CTP Cluj-Napoca SA transmite Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca, **Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarilor nr. 1** din data de 20.06.2024, cu solicitarea de a fi ratificată în ședința Consiliului Local, hotărâre care a avut următoarea ordine de zi:

1). *Aproba donatia catre Primaria Municipiului Ungheni, Republica Moldova, avand numar de identificare si cod fiscal 1007601001787, constituita la data de 27.12.2001, cu sediul in MD-3601, strada Nationala 7, municipiul Ungheni, Republica Moldova. Primar Vrabie Vitalie, inregistrata in Registrul de stat al unitatilor de drept conform extrasului nr. 39012 din 05.12.2023 a urmatoarelor mijloace de transport persoane :*

-Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. de identificare WFOLXXGBFL3T52497, data fabricatiei 2003, evaluat la valoarea de piata de 11.350 lei (CJ-65-RTL)

- Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. de identificare WFOLXXGBFL3J70565, data fabricatiei 2003, evaluat la valoarea de piata de 11.600 lei (CJ-63-RTL)

- Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. de identificare WFOLXXGBFL3T70566, data fabricatiei 2003, evaluat la valoarea de piata de 11.790 lei. (CJ-62-RTL)

Valoarea totala a celor 3 microbuze care fac obiectul donatiei a fost stabilita prin Raportul de evaluare nr. 108/2024, inregistrat la registratura Primăriei municipiului Cluj-Napoca sub nr. 569418/04.07.2024, intocmit de IRF CONSULTING SRL la valoarea de piata de de 34.740 lei adica 6.980 EURO la cursul 1 EURO = 4.9765 LEI din 14.05.2024.

2). Se mandateaza directorul general al societatii domnul Neag Gheorghe Liviu, domiciliat in Cluj-Napoca, _____, CNP XXXXXXXXXXXXX, sa semneze contractul de donatie in forma autentica.

De asemenea, SC CTP Cluj-Napoca SA. a depus/transmis urmatoarele documente:

1. Decizia nr. 3 din data de 20.05.2024, a Consiliului de Administrație al societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA, înregistrata la registratura Primăriei municipiului Cluj-Napoca sub nr. 569418/04.07.2024 prin care Consilul de Administratie a hotărât: *Aprobarea donatiei a trei mijloace de transport persoane (marca Ford), către Primaria Municipiului Ungheni, Republica Moldova avnd valoarea totala de 34.740 lei, echivalentul a 6.980 EUR conform Raportului de Evaluare nr. 3717/17.05.2024.*

2. Decizia nr. 4/20 din data de 07.06.2024 a Consiliului Municipal Ungheni - Republica Moldova, înregistrata la registratura Primăriei municipiului Cluj-Napoca sub nr. 569418/04.07.2024 cu privire la acceptarea primirii în proprietate a unor bunuri donate, astfel:

1). *Se accepta primirea donatiei din partea Primariei Municipiului Cluj-Napoca (Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA), a trei microbuze, în proprietatea municipiului Ungheni, după cum urmează:*

-Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. de identificare WFOLXXGBFL3T52497, data fabricatiei 2003, evaluat la valoarea de piata de 11.350 lei (RON)

- Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. de identificare WFOLXXGBFL3J70565, data fabricatiei 2003, evaluat la valoarea de piata de 11.600 lei (RON)

- Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. de identificare WFOLXXGBFL3T70566, data fabricatiei 2003, evaluat la valoarea de piata de 11.790 lei (RON)

Valoarea totala a celor 3 microbuze care fac obiectul donatiei a fost stabilită prin Raportul de evaluare nr. 108/2024 intocmit de IRF Consulting SRL la valoarea de piata 34.740 lei (RON), (6980 EUR la cursul 1 EUR=4,9765 lei din data de 14.05.2024)

2). *Se imputerniceste dl. Casian Igor, specialist principal în cadrul Primariei Municipiului Ungheni, prin procura, sa reprezinte, sa primeasca și sa semneze actele necesare la Primaria Municipiului Cluj-Napoca (Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA), a donatiei mentionate în punctul 1 al prezentei decizii.*

3). *Contabilitatea Primariei Municipiului Ungheni va asigura evidenta donatiei, proprietate publica a municipiului Ungheni, în conformitate cu actele normative în vigoare.*

4). *Controlul asupra executarii prezentei decizii se atribuie primarului municipiului Ungheni, Vitalie Vrabie.*

3. Procura nr. 50/19.06.2024 înregistrată la Primaria municipiului Cluj-Napoca cu nr. 569418/04.07.2024, prin care Consiliul Municipal Ungheni îl imputerniceste pe Dl. Casian Igor, specialist principal în cadrul Primariei Municipiului Ungheni, sa reprezinte, sa primeasca și sa semneze actele necesare în scopul primirii donatiei.

4. Extras din Registrul de stat al unitatilor de drept nr. 39012/05.12.2023 înregistrat la Primaria municipiului Cluj-Napoca sub nr. 569418/04.07.2024, privind datele de identificare ale Primariei municipiului Ungheni.

5. Raport de evaluare nr. 108/2024, înregistrat la Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA sub nr. 3717/17.05.2024 și înregistrat la Primaria municipiului Cluj-Napoca sub nr. 569418/04.07.2024, intocmit de IRF Consulting SRL, referitor la stabilirea valorii de piata a proprietatii mobiliare – Bunuri mobile.

6. Actele de proprietate și fisa mijlocului fix pentru cele 3 microbuze.

7. Corespondența purtată cu Oficiul Juridic al CTP Cluj-Napoca SA – prin care a fost comunicat faptul ca microbuzele care fac obiectul donatiei nu au fost incluse în capitalul social

precum și temeiul legal al donației, și anume Art. 985 din Legea 287/2009 cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, în susținerea proiectului, atașăm:

- Adresa nr. 460664/105/10.05.2024 transmisă de către Biroul Relații externe și investitori, înregistrată la Companiei de Transport Public Cluj-Napoca SA sub. nr. 232/14/14.05.2024, prin care au fost desemnate persoanele responsabile cu ducerea la îndeplinire a procedurilor de donație.
- Nota internă înregistrată sub nr. 569418/2024 prin care Compartimentul Relații externe și investitori considera oportuna donarea către Primăria Municipiului Ungheni a celor trei microbuze, asigurându-se astfel continuitatea dezvoltării relațiilor de colaborare dintre cele două municipii.
- Corespondența purtată cu Primăria municipiului Ungheni, prin care se precizează că instituția beneficiară va fi Primăria municipiului Ungheni, iar microbuzele vor fi utilizate în scopul deplasării colectivelor instituțiilor publice de cultură, artă, tineret și sport ale Primăriei municipiului Ungheni și participării la manifestările culturale și sportive (concursuri, concerte, expoziții, campionate etc) desfășurate în țară și peste hotare.

În susținerea solicitării privind propunerea de ratificare a Hotărârii nr. 1 din data de 20.06.2024 a Adunării Generale Ordinare a Acționarului unic al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A, referitor la cele 3 microbuze propuse a fi donate, precizăm următoarele:

- marca: Ford Transit, anul fabricației 2003;
- proprietar: CTP Cluj-Napoca SA, microbuzele fac parte din categoria „mijloace de transport persoane”, număr de locuri: 17.
- conform raportului de evaluare, întocmit de către SC IRF Consulting SRL – Membru corporativ ANEVAR din luna mai 2024 și a documentelor contabile (fișa mijlocului fix), menționăm următoarele:
 1. valoare de intrare: CJ-65-RTL: 136.522 lei, CJ-63-RTL: 136.522 lei, CJ-62-RTL: 137.539 lei;
 2. valoare de piață: CJ-65-RTL: 11.350 lei, CJ-63-RTL: 11.600 lei, CJ-62-RTL: 11.790 lei;
 3. stare tehnică: satisfăcătoare, proprietatea este „fără restricții deosebite impuse de starea tehnică, dimensiuni, utilitate sau de perspectiva utilizării viitoare”
 4. nr. km rulați: CJ-65-RTL: 193.373 km, CJ-63-RTL: 175.600 km, CJ-62-RTL: 149.423 km;
 5. durata normală de funcționare: 6 ani, data amortizării complete: 2009-2010.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

În cadrul corespondenței purtate cu CTP Cluj-Napoca SA, pe marginea acestui proiect, societatea precizează faptul că bunurile ce fac obiectul donației nu fac parte din capitalul social al societății. De asemenea, mai este comunicat faptul că, având în vedere că nu există interdicții în privința întreprinderilor cu capital integral de stat, temeiul juridic care stă la baza acestei donații este reprezentat de prevederile art. 985 din Codul civil (Legea 287/2009).

Din punct de vedere juridic, sunt incidente următoarele prevederi legale:

- art. 129 alin. 2 lit. e) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, potrivit căruia Consiliul local *„exercită, în numele unității administrativ-teritoriale, atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern.”*;
- art. 985 Cod civil *„Donația este contractul prin care, cu intenția de a gratifica, o parte, numită donator, dispune în mod irevocabil de un bun în favoarea celeilalte părți, numită donatar.”*
- art. 987 Cod civil alin. (1), alin (2) și alin (3) *„Capacitatea de folosință: (1) Orice persoană poate face și primi liberalități, cu respectarea regulilor privind capacitatea, (2) Condiția capacității de a dispune prin liberalități trebuie îndeplinită la data la care dispunătorul își exprimă consimțământul, (3) Condiția capacității de a primi o donație trebuie îndeplinită la data la care donatarul acceptă donația.”*
- art. 206 din Codul Civil, alin (1), alin (2) și alin (3): *„Conținutul capacității de folosință: (1) Persoana juridică poate avea orice drepturi și obligații civile, afară de acelea care, prin natura lor sau potrivit legii, nu pot aparține decât persoanei fizice, (2) Persoanele juridice fără scop lucrativ pot avea doar acele drepturi și obligații civile care sunt necesare pentru realizarea scopului stabilit prin lege, actul de constituire sau statut, (3) Actul juridic încheiat cu încălcarea*

dispozițiilor alin. (1) și (2) este lovit de nulitate absolută”.

Din analiza acestor prevederi rezultă faptul că orice persoană, fără a face distincție între persoana fizică și persoana juridică, poate face și primi donații, dacă respectă condițiile privind capacitatea de folosință. Astfel, nefacându-se între persoane, potrivit principiului *„unde legea nu distinge, nici interpretul nu trebuie să distinga”*, deducem că persoana juridică – societatea – dacă nu are alte interdicții legale sau statutare poate realiza acte de donație. Raportat la capacitatea de folosință, persoana juridică poate avea orice drepturi și obligații civile, în afara de cele care aparțin numai persoanei fizice.

- art 153²² din Legea 31/1990 privind societățile (republicată) „Consiliul de administrație, respectiv directoratul, va putea să încheie acte juridice în numele și în contul societății, prin care să dobândească bunuri pentru aceasta sau să înstrăineze, să închirieze, să schimbe ori să constituie în garanție bunuri aflate în patrimoniul societății, a căror valoare depășește jumătate din valoarea contabilă a activelor societății la data încheierii actului juridic, numai cu aprobarea adunării generale a acționarilor, dată în condițiile art. 115”. CTP Cluj-Napoca SA a aprobat prin Hotărârea AGA donația celor trei microbuze și solicită ratificarea acesteia.

Astfel, având în vedere cele de mai sus, în raport de prevederile din Statutul societății, ale Legii 31/1990 privind societățile și ale OUG 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice (forma consolidată) precum și analiza oportunității realizată de organele statutare ale societății, conform atribuțiilor legale, considerăm că se poate proceda la ratificarea Hotărârii AGA nr. 1/20.06.2024.

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile articolelor menționate mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, menționăm ca bunurile sunt proprietatea CTP Cluj-Napoca SA, astfel, raportat la cele precizate mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere considerentele de ordin tehnic, economic și juridic expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind propunerea de ratificare a Hotărârii nr. 1 din data de 20.06.2024 a Adunării Generale Ordinare a Acționarului unic al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A., poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Direcția Tehnică
Director executiv,
Virgil Poruțiu



Direcția Tehnică
Consilier
Andreea Feraru



Direcția Economică
Director Executiv,
Olimpia Moigrădan



Direcția Juridică
Director executiv,
Alina Rus

 16.07.2024

Compartimentul
Relatii externe si investitori
Inspector
Ion Covașă



COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



N.i. 569418/04.07.2024

Nr.4937/04.07.2024

Către

PRIMARIA MUNICIPIULUI CLUJ NAPOCA

În atenția dnei. Andreea Feraru

Vă transmit Hotărârea AGOA nr.1/20.06.2024, cu rugămintea să faceți demersurile necesare pentru ca aceasta să fie ratificată în proxima ședință de Consiliu Local.

Anexăm:

1. Raportul de evaluare efectuat de IRF CONSULTING SRL.
2. Decizia nr. 3 a Consiliului de Administrație al CTP CLUJ NAPOCA S.A. din 20.05.2024
3. Decizia nr.4/20/07.06.2024 a Consiliului Municipal Ungheni-R.Moldova
4. Procură seria AR nr.024009 pentru dl. Casian Igor
5. Extras din registrul de stat al unităților de drept nr.39012/05.12.2023

Compania de Transport Public Cluj Napoca S.A

Director General Ing. Neag Liviu

Oficiul Juridic
Alexandra Fărcaș

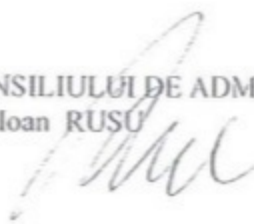
* DECIZIA nr. 3

a Consiliului de Administrație a societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA consemnată în Procesul-verbal nr. 5 din 20.05.2024

Consiliul de administrație al societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA, cu sediul în Cluj-Napoca, B-dul 21 Decembrie 1989 nr.128-130, județul Cluj, având un capital social de 133.631.000 lei, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Cluj sub nr. J12/66/1991, CUI 201195 în ședința din data de 20.05.2024 a hotărât :

3. Aprobarea donatiei a 3 mijloace de transport persoane (marca FORD), catre Primaria Municipiului Ungbeni, Republica Moldova la valoarea totala de 34.740 lei echivalentul a 6980 euro conform Raportului de evaluare nr. 3717/17.05.2024

PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE
ec. Ioan RUSU



H.î. 56948/04.07.2024



Republica Moldova

Consiliul Municipal Ungheni



3600, str. Națională 7, mun. Ungheni, Republica Moldova, tel. (236) 2.24.37, fax. (236) 2.31.81, anticameraprimaria@gmail.com

DECIZIE nr. 4/20
din 07.06.2024

Cu privire la acceptarea primirii în proprietate a unor bunuri donate

În temeiul art. 14 alin. (2) lit. b), art. 74 alin. 5) – 6) din Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală, art. 2 lit. f) din Legea nr. 523/1999 cu privire la proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale;

Având în vedere donarea de către Primăria Municipiului Cluj-Napoca (Regia Autonomă de Transport Urban Călători Cluj-Napoca) a trei microbuze Primăriei Municipiului Ungheni, Consiliul Municipal,

DECIDE:

1. Se acceptă primirea donației din partea Primăria Municipiului Cluj-Napoca (Regia Autonomă de Transport Urban Călători Cluj-Napoca), a trei microbuze, în proprietatea municipiului Ungheni, după cum urmează:

- Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. identitate WFOLXXGBFL3T52497, data fabricării 2003, evaluat la valoarea de piață 11600 lei (RON);

- Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. identitate WFOLXXGBFL3J70565, data fabricării 2003, evaluat la valoarea de piață 11350 lei (RON);

- Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. identitate WFOLXXGBFL3J70566, data fabricării 2003, evaluat la valoarea de piață 11790 lei (RON).

Valoarea totală a celor 3 microbuze care fac obiectul donației a fost stabilită prin Raportul de evaluare nr. 108/2024 întocmit de IRF CONSULTING SRL la valoarea de piață de 34740 lei (RON), (6980 EURO la cusul 1 EURO = 4,9765 lei din 14.05.2024).

2. Se împuternicește dl Casian Igor, specialist principal în cadrul Primăriei Municipiului Ungheni, prin procură, să reprezinte, să primească și să semneze actele necesare la Primăria Municipiului Cluj-Napoca (Regia Autonomă de Transport Urban Călători Cluj-Napoca), a donației menționate în punctul 1 al prezentei decizii.

3. Contabilitatea Primăriei Municipiului Ungheni va asigura evidența donației, proprietate publică a municipiului Ungheni, în conformitate cu actele normative în vigoare.

4. Controlul asupra executării prezentei decizii se atribuie primarului municipiului Ungheni, dlui Vitalie Vrabie.

Președintele ședinței

Vladimir POPOVICI

Secretarul
Consiliului Municipal



Tudor GAVRILIUC

Mi 56948/04.01.2024



Republica Moldova
Consiliul Municipal Ungheni
Primăria Municipiului Ungheni



3600, str. Națională 7, mu. Ungheni, Republica Moldova, tel. (236) 2.24.37, fax.. (236) 2.31.81

PROCURĂ nr. 50
din 19.06.2024

Prin prezenta se delegă împuterniciri dlui Casian Igor, specialist principal în cadrul Primăriei Municipiului Ungheni, să reprezinte, să primească și să semneze actele necesare la Primăria Municipiului Cluj-Napoca (Regia Autonomă de Transport Urban Călători Cluj-Napoca), în scopul primirii donației din partea Primăriei Municipiului Cluj-Napoca (Regia Autonomă de Transport Urban Călători Cluj-Napoca), a trei microbuze, după cum urmează:

- Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. identitate WFOLXXGBFL3T52497, data fabricării 2003, evaluat la valoarea de piață 11600 lei (RON);

- Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. identitate WFOLXXGBFL3J70565, data fabricării 2003, evaluat la valoarea de piață 11350 lei (RON);

- Microbuz FORD, model Transit – 125T 430, nr. identitate WFOLXXGBFL3J70566, data fabricării 2003, evaluat la valoarea de piață 11790 lei (RON).

Primarul mun. Ungheni



Vitalie VRABIE

Mi 569418 / 04.04.2024

L



AGENȚIA SERVICIILOR PUBLICE
Departamentul înregistrare și funcționare a unităților de drept

EXTRAS
din Registrul de stat al unităților de drept

Nr. 39012 data 05.12.2023

Denumirea: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI UNGHENI

Numărul de identificare de stat și codul fiscal (IDNO): 1007601001787.

Data luării la evidență de stat: 23.07.2007

Data constituirii: 27.12.2001

Actul normativ de constituire: organul emitent: Secretariatul Parlamentului Republicii
Moldova

denumirea: Legea R. Moldova
Nr. 764-XV din 27.12.2001.

Modul de constituire: Fără cauză.

Sursa de finanțare: Bugetul local.

Sediul: MD-3601, str. Națională 7, mun. Ungheni, Republica Moldova.

Primar: VRABIE VITALIE.

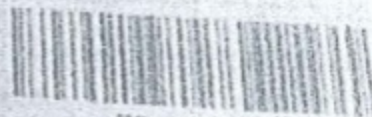
Prezentul extras confirmă datele din Registrul de stat la data de: 05.12.2023.

Registrator în domeniul
înregistrării de stat



Marian Babici

Babici Marian

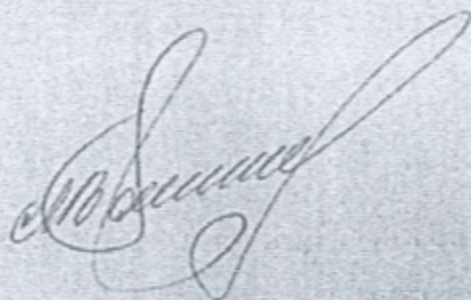


EB 0445667

Plătitor MF-Trezoreria de Stat
adresa Națională 7

MF -Trezoreria Regională Centru ,
Primaria Ungheni
Cod fiscal 1007601001787
Cont: IBAN MD45TRPDAD20000001108800
Banca: Trezoreria de Stat
BIC TREZMD2X

Contabil-șef



Tatiana Pavliuc

N.I. 569418 / 04.01.2024

CTD
3717/17.05.2024

IRF CONSULTING SRL

C.U.I. R 8782000 R.C. J12/1518/96

Cluj-Napoca, Str. Fagului, nr.63-69 tel : 0722- 98 38 84, 0721 331 485
Membru corporativ ANEVAR- certificat nr. 0262/2024

Catre :

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC S.A. Cluj- Napoca – client

Referitor :

Pct.1 - Stabilirea valorii de piata a proprietatii mobiliare-bunuri mobile: MICROBUZE - proprietate a persoanei juridice COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC S.A. .

Pct.2 –scopul evaluării – estimarea valorii de piata in vederea tranzacționării- vânzare.

Proprietar:

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC S.A. , cu domiciliul in Municipiul Cluj-Napoca, Bdul 21 Decembrie, nr. 128, Județ Cluj, Cod poștal 400124.
CUI RO 201195, J12/66/1991

In conformitate cu solicitarea Dvs, pentru a trece la intocmirea Raportului de evaluare, am inspectat proprietatea in data de 14.05.2024, in loc. Cluj-Napoca, str. Plevnei, nr. 12-14 în Prezența Dlui MANIU Paul- Tel . reprezentantul proprietarului.

Proprietatea supusa evaluarii face parte din categoria „mijloace de transport persoane” :

Denumire	Model	Nr. identificare	Data fabr.	Nr. Inmatr,	Valoare intrare LEI	Valoare rămasă LEI
Microbuz FORD	TRANSIT- 125T 430	WFOLXXGBFL3T52497	2003	CJ-65-RTL	136.522	0
Microbuz FORD	TRANSIT- 125T 430	WFOLXXGBFL3J70565	2003	CJ-63-RTL	136.522	0
Microbuz FORD	TRANSIT- 125T 430	WFOLXXGBFL3T70566	2003	CJ-62-RTL	137.539	0
TOTAL					410.583	

A fost analizata starea tehnica a bunurilor mobile de evaluat, bunuri mobil aflate in folosinta proprietarului. Avand in vedere acest lucru s-a trecut la intocmirea raportului de evaluare in ipoteza ca proprietatea este lipsita de sarcini si tranzactionabila pe piata in starea tehnica constatata la data inspectarii.

Evaluarea proprietatii mobiliare s-a efectuat in conformitate cu prevederile Standardelor de Evaluare ANEVAR editia 2022:

REGLEMENTARI SI CADRU LEGAL	
STANDARDE DE EVALUARE ANEVAR 2022	<ol style="list-style-type: none">1. SEV 100 – Cadrul general (IVSCadrul general)2. SEV 101 – Termenii de referinta ai evaluarii (IVS 101)3. SEV 102 – Implementare (IVS 102)4. SEV 103 – Raportare (IVS 103)5. SEV 104 – Tipuri ale valorii (IVS 104)6. SEV 105 – Abordari si metode de evaluare (IVS 105)7. SEV 300 – Evaluarea bunurilor mobile (IVS 220)8. SEV 400 – Verificarea evaluarilor
Ghiduri metodologice de evaluare	<ol style="list-style-type: none">9. GEV 620 – Evaluarea bunurilor mobile10. GEV 520 – Evaluarea pentru garantarea imprumuturilor

Metodologia de evaluare aplicata:

- abordarea prin costuri- Costul de Inlocuire Net-nu s-a aplicat- modelul mai este in programul de fabricatie la producator, in varianta constructiva superioara- este dificil a estima deprecierea functionale.
- abordarea prin comparatii de piata- sunt informatii de piata disponibile.
- abordarea prin metode bazate pe veniturile din inchiriere- nu se poate aplica.- Bunurile mobile sunt in exploatare, dar nu sunt informatii privitor la inchirierea de bunuri comparabile .

Data la care se considera valabile ipotezele luate in considerare si valorile estimate de catre evaluator este **16.05.2024**.

Pct. 3 – Estimarea valorii de piata a bunurilor mobile

In opinia mea valoarea de piata este :

$V_{\text{piata}} = 34.740$ LEI, adica cca. 6.980 EURO (la cursul de 1 EUR = 4.9765 LEI), din care:

Denumire	Model	Nr. Inmatr,	Nr. identificare	Nr. km rulați	Valoare piată	
					EUR	LEI
Microbuz FORD	TRANSIT-125T 430	CJ-65-RTL	WFOLXXGBFL3T52497	193373	2.280	11.350
Microbuz FORD	TRANSIT-125T 430	CJ-63-RTL	WFOLXXGBFL3J70565	175600	2.330	11.600
Microbuz FORD	TRANSIT-125T 430	CJ-62-RTL	WFOLXXGBFL3T70566	149423	2.370	11.790
TOTAL					6.980	34.740

Valoarea estimata nu conțin valoarea TVA.

Ipoteze:

- valorile au fost exprimate tinand seama exclusiv de ipotezele, ipotezele speciale si aprecierile exprimate in raport
- valorile au fost estimate tinand seama de conditiile pietei la data evaluarii si cadrul legislativ general referitor la tranzactiile proprietatilor
- valorile sunt estimate in baza starii tehnice a proprietatii la data evaluarii
- valorile se refera la vanzarea integrala, in starea si configuratia constatata la data inspectarii
- cursul de referinta pentru conversia in valuta este 4.9765 LEI/EUR, valabil la 14.05.2024.

Ing. INDREI Romulus Fabian- Membru titular ANEVAR, Legitimatia nr.13325

Evaluator autorizat – proprietati imobiliare

-intreprinderi

-bunuri mobile



Declaratie de conformitate

Prezentul raport de evaluare a fost realizat de SC IRF Consulting SRL Cluj Napoca , membru corporativ ANEVAR- certificatul nr. 0262/2024, prin angajatul sau ing. INDREI Romulus Fabian Membru Titular ANEVAR - leg.13325 , pentru proprietatea: **bunuri mobile de natura mijloacelor de transport auto, identificate in conformitate cu precizarile facute de proprietar si prin seria de fabricatie poansonată pe placutele de identificare. Inspectarea s-a facut in loc. Cluj-Napoca, str. Plevnei, nr. 12-14, pe domeniul public.**

Prin prezenta confirm ca au fost respectate standardele de evaluare in vigoare la data evaluarii- Standardele de Evaluare ANEVAR Editia 2022, codul etic al evaluatorului precum si toate recomandarile si normele metodologice emise de ANEVAR .

In prezentul raport de evaluare nu au avut loc devieri de la standardele de evaluare.

Evaluator autorizat,
INDREI ROMULUS FABIAN

Cluj Napoca
16.05.2024



IRF CONSULTING SRL C.U.I. R 8782000 R.C. J12/1518/96

Cluj-Napoca, Str. Fagului, nr.63-69 tel : 0722- 98 38 84 ; 0721- 33 14 85
Membru corporativ ANEVAR- certificat nr. 0262/2024

NR ..108/2024

RAPORT DE EVALUARE

MICROBUZE FORD TRANSIT 125T430

CJ-65-RTL

CJ-63-RTL

CJ-62-RTL



Andrei Romulus Farian



Andrei Romulus Farian

Client: Persoana juridică COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC S.A.
Proprietar: Persoana juridică COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC S.A.

Datele, informatiile si continutul prezentului raport fiind confidentiale, nu vor putea fi copiate in parte sau in totalitate si nu vor fi transmise unor terti fara acordul scris si prealabil al S.C. IRF CONSULTING SRL, al clientului , si al destinatarului -- proprietarul

MAI 2024

CUPRINS




Declaratie de conformitate.....	3
1.2 CERTIFICARE	6
CAPITOLUL 2- TERMENII DE REFERINTA AI EVALUARII	7
2.1 IPOTEZE SI IPOTEZE SPECIALE.....	7
2.2 OBIECTUL, SCOPUL SI UTILIZAREA EVALUARII	8
2.3 DREPTUL DE PROPRIETATE EVALUAT	8
2.4 TIPUL VALORII ESTIMATE.....	8
2.5 DATA EVALUARII SI MONEDA IN CARE VALOAREA ESTE EXPRIMATA.....	8
2.6 MODALITATI DE PLATA.....	8
2.7 INSPECTIA PROPRIETATII	9
2.8 RISCUL EVALUARII	9
2.9 SURSE DE INFORMATII.....	9
2.10 RESTRICTII DE UTILIZARE, DIFUZARE SI PUBLICARE.....	9
CAPITOLUL 3. PREZENTAREA DATELOR.....	9
3.1 IDENTIFICAREA PROPRIETATII.....	9
3.2 DATE DESPRE AMPLASARE	10
3.3 DESCRIERE TEHNICA	10
3.4 ASPECTE PRIVIND UTILIZAREA.....	10
3.5 ANALIZA PIETEI SPECIFICE	11
CAPITOLUL 4 . ANALIZA DATELOR SI CONCLUZIILE	12
4.1 CEA MAI BUNA UTILIZARE.....	12
4.2 EVALUAREA BUNURILOR MOBILE	12
4.2.1 ABORDAREA PRIN COMPARATII DE PIATA	13
4.2.2 ABORDAREA PRIN VENIT	14
4.2.3 ABORDAREA PRIN COSTURI.....	14
4.3 ANALIZA REZULTATELOR SI CONCLUZIE ASUPRA VALORII FINALE.....	14
PREZENTAREA EVALUATORULUI.....	16

ANEXE

ANEXA nr. 1:	Estimarea valorii de piata- Grile date de piață
ANEXA nr. 2	Documente de proprietate- Carte de identitate și Certificate înmatriculare
ANEXA nr. 3	Informatii de piata- vanzari bunuri comparabile
ANEXA nr. 4	Fotografii ale proprietatii evaluate

CAPITOLUL I INTRODUCERE

1.1 SINTEZA RAPORTULUI

<i>Tip proprietate</i>	BUNURI MOBILE DE NATURA MIJLOACELOR DE TRANSPORT AUTO :			
	Denumire	Nr. identificare	Data fabr.	Nr. Inmatr.
	Microbuz FORD	WFOLXXGBFL3T52497	2003	CJ-65-RTL
	Microbuz FORD	WFOLXXGBFL3J70565	2003	CJ-63-RTL
Microbuz FORD	WFOLXXGBFL3T70566	2003	CJ-62-RTL	
<i>Localizare</i>	La data inspectiei: loc. Cluj-Napoca, str. Plevnei, nr. 12-14			
<i>Proprietar</i>	Persoana juridică : COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC S.A.			
<i>Client (Solicitant)</i>	COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC S.A., cu domiciliul in Municipiul Cluj-Napoca, Bdul 21 Decembrie, nr. 128, Județ Cluj, Cod poștal 400394 CUI RO 201195, J12/66/1991			
<i>Utilizator</i>	Persoană juridică Compania de Transport Public S.A.			
<i>Scopul evaluării</i>	Estimarea valorii de piata in vederea tranzacționării mijlocului de transport			
<i>Cea mai buna utilizare</i>	Transport persoane			
<i>Metode de evaluare</i>	Abordarea prin comparatii de piata; Abordarea prin costuri (costul de inlocuire net – CIN)- irelevantă Abordarea prin de venit (abordarea prin capitalizarea veniturilor din inchiriere)- nu se poate aplica.			
<i>Curs valutar utilizat</i>	4.9765 lei/euro valabil 14.05.2024			
ANALIZA REZULTATELOR SI CONCLUZIE ASUPRA VALORII FINALE				
34.740 LEI, adica cca. 6.980 EURO,				
Data : 16.05.2024 . Executant : SC I R F Consulting SRL Cluj- Napoca - membru corporativ ANEVAR autorizatia 0262/2024 Intocmit: Indrei Romulus Fabian- evaluator autorizat, legitimatia 13325 membru titular ANEVAR				
   				

1.2 CERTIFICARE

Subsemnatul certific in cunostinta de cauza si cu buna credinta ca:

1. Afirmatiile declarate de catre mine si cuprinse in prezentul raport sunt adevarate si corecte. Estimările si concluziile se bazeaza pe informatii si date considerate de catre evaluator ca fiind adevarate si corecte, precum si pe concluziile inspectiei asupra proprietatii, pe care am efectuat-o la data 14.05.2024.
2. Analizele, opiniile si concluziile mele sunt limitate doar de ipotezele si concluziile limitative mentionate si sunt analizele, opiniile si concluziile mele profesionale personale, impartiale si nepartinitoare.
3. Nu am interese anterioare, prezente sau viitoare in privinta proprietatii mobiliare care face obiectul prezentului raport de evaluare si nu am nici un interes personal privind partile implicate in prezenta misiune, exceptie facand rolul mentionat aici.

4. Implicarea mea in aceasta misiune **nu este conditionata** de formularea sau prezentarea unui rezultat prestabilit legat de marimea valorii estimate sau impus de destinatarul evaluarii si legat de producerea unui eveniment care favorizeaza cauza clientului in functie de opinia mea.
5. Analizele, opiniile si concluziile mele au fost formulate, la fel ca si intocmirea acestui raport, in concordanta cu Standardele Internationale de Evaluare si metodologiei recomandate de ANEVAR prin GEV 620.
6. Posed cunostintele si experienta necesare indeplinirii misiunii in mod competent. Cu exceptia persoanelor mentionate in raportul de evaluare, nici o alta persoana nu mi-a acordat asistenta profesionala in vederea indeplinirii acestei misiuni de evaluare.

CAPITOLUL 2- TERMENII DE REFERINTA AI EVALUARII

2.1 IPOTEZE SI IPOTEZE SPECIALE

Ipoteze

- *Valoarea globala estimata pentru Bunurile mobile detinut de persoana juridică COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC S.A.- nu a luat in considerare posibile cheltuieli viitoare pentru incadrarea in normele legii mediului.*
- *Nu s-au facut investigatii si nu s-au inspectat acele parti ale bunurilor mobile ce erau acoperite, neexpose sau inaccesibile si am presupus ca acele parti sunt in stare tehnica buna, in conformitate cu normele de functionare a elementelor respective si cu efectele care se pot constata prin inspectia partilor vizibile, accesibile. Nu ne putem exprima nicio opinie despre starea tehnica a partilor neinspectate. Se presupune ca nu exista aspecte ascunse care ar avea ca efect influentarea negativa a valorii estimate.*
- *Evaluatorul a utilizat la estimarea valorii de piata numai informatiile pe care le-a avut la dispozitie, fiind posibila si existenta altor informatii de care evaluatorul nu a avut cunostinta.*
- *Au fost luati in calcul toti factorii cu influenta semnificativa asupra valorii, nefiind omisa deliberat nicio informatie relevanta.*
- *Bunurile mobile care face obiectul prezentului raport a fost inspectat personal de catre evaluator ing. Romulus INDREI.*
- *Bunurile mobile se presupune ca se incadreaza in parametrii normali de functionare si nu au suferit deteriorari semnificative conform celor relatate de actualul proprietar- nu a suferit accidente. Toate lucrarile de intretinere si reparatii curente prevazute in cartea tehnica au fost executate de personal specializat;*
- *Bunurile mobile subiect a fost regasit ca fiind complete si s-a putut proba functionalitatea la data inspectiei. Concluziile inspectiei a condus la estimarea depreciilor fizice pentru starea tehnica constatata; Numarul de kilometri sunt cei inregistrați la aparatura de bord la data inspectiei.*
- *Bunurile mobile ce face obiectul prezentului raport a fost evaluat in starea si configuratia existenta la data evaluarii/inspectiei, nefiind efectuate in cadrul lucrării previziuni privind modul de exploatare a bunurilor, care se poate schimba in functie de conditiile de operare ulterioare evaluarii;*
- *In timpul efectuării identificării bunurilor mobile supuse evaluării, evaluatorul nu a putut inspecta parti acoperite si/sau inaccesibile ale acestora, fapt pentru care acestea au fost considerate in stare de functionare normala- constatare la verificarea in mers a Microbuzelor;*

Ipoteze speciale

- *Acest raport de evaluare nu va putea fi inclus, in intregime sau partial, in documente circulare sau declaratii, nici publicat sau mentionat in alt fel, fara aprobare scrisa si prealabila a evaluatorului asupra formei si contextului in care ar urma sa apara.*
- *Acest raport este confidential atat pentru evaluator cat si pentru client/ utilizator..*
- *Potrivit scopului acestui raport, evaluatorul nu va fi solicitat sa acorde consultanta ulterioara sau sa depuna marturie in instanta, in legatura cu eventuale litigii privind dreptul de proprietate sau alte drepturi care deriva din acest context.*
- *Prezentul raport a fost realizat pe baza informatiilor si datelor furnizate de beneficiar si reprezentantul acestuia si pe baza datelor si informatiilor extrase de catre evaluator de pe piata specifica.*
- *In conformitate cu practicile uzuale general acceptate, valorile estimate de catre evaluator sunt valabile la data precizata in raport.*

- *Evaluatorul nu este responsabil decat in limita informatiilor valabile si cunoscute de acesta la data evaluarii.*

2.2 OBIECTUL, SCOPUL SI UTILIZAREA EVALUARII

SCOPUL EVALUARII- estimarea valorii de piata in vederea tranzacționării- vânzarea Microbuzelor.

- estimarea valorii de piata a proprietatii subiect – valoarea de piață conform SEV 300 – Evaluarea bunurilor mobile (IVS 300)

Bunurile mobile de evaluat este proprietatea a persoanei juridice COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC S.A.
- valoarea obtenabilă in caz că se dorește luarea de decizii manageriale:

Denumire	Model	Nr. identificare	Data fabr.	Nr. Inmatr,
Microbuz FORD	TRANSIT- 125T 430	WFOLXXGBFL3T52497	2003	CJ-65-RTL
Microbuz FORD	TRANSIT- 125T 430	WFOLXXGBFL3J70565	2003	CJ-63-RTL
Microbuz FORD	TRANSIT- 125T 430	WFOLXXGBFL3T70566	2003	CJ-62-RTL

Bunurile mobile a fost identificat conform Cartii de identitate din anexa 2 si seria de fabricatie poansonată pe placuta de identificare. Documentele de proprietate sunt anexate prezentului raport.

2.3 DREPTUL DE PROPRIETATE EVALUAT

Date din documentele de proprietate- cumparare si inmatriculare pe numele clientului- conform documentelor de proprietate anexate, Cartea de identitate și Certificatului de înmatriculare C00914616J, proprietarul este COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC S.A.. Din declaratiile clientului, autoturismul este inregistrat la taxe si impozite pe numele actualului proprietar.

Acuratetea informatiilor privind dreptul de proprietate sunt in responsabilitatea clientului.

Nu s-au facut investigatii paralele pentru stabilirea dreptului de proprietate. Bunurile mobile se evalueaza in ipoteza ca este proprietate a clientului, nu este grevat de sarcini si este tranzactionabile pe piata.

2.4 TIPUL VALORII ESTIMATE

- Valoarea de piata :

Valoarea de piata (definita conform Standardelor de Evaluare a Bunurilor ANEVAR SEV - ed. 2022) reprezinta "suma estimata pentru care un activ sau o datorie ar putea fi schimbat(a), la data evaluarii, intre un cumparator hotarat si un vanzator hotarat, intr-o tranzactie nepartinitoare, dupa un marketing adecvat si in care partile au actionat fiecare in cunostinta de cauza, prudent si fara constrangere".

2.5 DATA EVALUARII SI MONEDA IN CARE VALOAREA ESTE EXPRIMATA

Data de referinta a evaluarii: 16.05.2024

In procesul de evaluare s-au utilizat date si informatii in EURO si LEI, conversia in alte valute urmand a fi efectuata de catre destinatar.

2.6 MODALITATI DE PLATA

Onorariul ce ne revine drept plata pentru realizarea prezentului raport nu are nici o legatura cu declararea in raport a unei anumite valori sau interval de valori (din evaluare) care sa favorizeze clientul si nu este influentata de aparitia unui eveniment ulterior. Analizele, opiniile si concluziile exprimate au fost realizate in conformitate

cu cerințele din standardele, recomandările și metodologia de lucru recomandate de către ANEVAR (Asociația Națională a Evaluatorilor din România)

2.7 INSPECTIA PROPRIETATII

Proprietatea a fost inspectată la data de 14.05.2024, în loc. Cluj-Napoca- str. Plevnei, nr. 12-14- domeniul public, în prezența proprietarului. Am avut acces pentru vizualizarea bunurilor mobile subiect, am avut posibilitatea de a fotografia proprietatea și testarea în mers- imagini foto sugestive prezentate în anexe.

2.8 RISCUL EVALUARII

Proprietatea evaluată are următoarele caracteristici:

- este de natura mijloacelor de transport auto – TRANSPORT PERSOANE- microbuze
- starea tehnică a bunurilor –satisfăcătoare;
- piața mobilă specifică este una în echilibru relativ- oferta este consistentă, numărul tranzacțiilor pentru bunuri mobile comparabile este mai redus, pe fondul pandemiei COVID- 19 și situației geopolitice de la granițele țării, investitorii fiind rezervați în investiții.

Având în vedere considerentele de mai sus se poate aprecia că proprietatea mobilă subiect, este „fără restricții deosebite impuse de starea tehnică, dimensiuni, utilitate sau de perspectiva utilizării viitoare”.

Evoluția generală a pieței imobiliare din ultima perioadă de timp induce unele riscuri suplimentare aferente proprietății imobiliare în speță: piața a cumpărătorilor .

Reducerea valorii estimate cu 5-10%, în caz de vânzare ar conduce la atractivitate pentru investitori și la scurtarea duratei de expunere la vânzare la cca. 3 luni.

Conform Dicționarului Juridic Român un bun este fungibil dacă „în executarea unei obligații poate fi înlocuit cu altul, fără să afecteze valabilitatea plății. Caracterul fungibil este dat, atât de natura bunurilor, cât și prin voința părților unui act juridic civil”.

În baza acestei definiții Bunurile mobile de evaluat în prezenta lucrare este fungibil.

2.9 SURSE DE INFORMATII

- Valorile de tranzacționare ale comparabilelor au fost preluate din anunțurile publicitare pentru proprietăți comparabile, la fiecare poziție de bun evaluat este indicată sursa de informare
- Acte și documente primite de la client, conform ANEXEI nr.2.
- Informații de la proprietar.

2.10 RESTRICTII DE UTILIZARE, DIFUZARE SI PUBLICARE

Consimțământul scris al evaluatorului și al evaluatorului verificator (dacă al acestuia din urmă este necesar), trebuie obținut înainte ca oricare parte a raportului de evaluare să poată fi utilizată, în orice scop, de către orice persoană, cu excepția clientului sau a altor destinatari ai evaluării care au fost precizați în raport. Consimțământul scris și aprobarea trebuie obținute înainte ca raportul de evaluare (sau oricare parte a sa) să poată fi modificat sau transmis unei terțe părți, alții decât clientul sau altor categorii de public, prin prospecte, memorii, publicitate, relații publice, informații, vânzare sau alte mijloace.

CAPITOLUL 3. PREZENTAREA DATELOR

3.1 IDENTIFICAREA PROPRIETATII.

Descrierea juridică:

- Bunurile mobile de evaluat este proprietate a persoanei juridice Compania de Transport Public S.A. conform Cărții de identitate și a Certificatului de înmatriculare pentru circulația pe drumurile publice
- Se presupune că dreptul de proprietate este deplin, Bunurile mobile nu este grevat de sarcini și este tranzacționabil pe piață

3.2 DATE DESPRE AMPLASARE

Locatia la care a fost identificat- loc. Cluj-Napoca, str. Plevnei, nr. 12-14, pe domeniul public

3.3 DESCRIERE TEHNICA

3.3.1 Tipul bunurilor mobil evaluat- Bun mobil de natura mijloacelor de transport auto pentru persoane :

3.3.2 Starea tehnica generala constatata.

In urma inspectiei microbuzelor si din analiza efectuata pe baza documentelor puse la dispozitie de proprietar rezulta ca autovehiculul se afla intr-o stare tehnica satisfăcătoare corespunzătoare duratei de exploatare si parcursului realizat, in conditiile unui sistem de mentenanta adecvat si oportun practicat de detinator.

3.3.3 Descrierea bunurilor mobile.

Denumire	Model	Nr. identificare	Data fabr.	Nr. Inmatr,	Nr. km rulați
Microbuz FORD	TRANSIT- 125T 430	WFOLXXGBFL3T52497	2003	CJ-65-RTL	193373
Microbuz FORD	TRANSIT- 125T 430	WFOLXXGBFL3J70565	2003	CJ-63-RTL	175600
Microbuz FORD	TRANSIT- 125T 430	WFOLXXGBFL3T70566	2003	CJ-62-RTL	149423
TOTAL					

Modelul: Transit Manual 17-seater

Tip: microbuz de persoane

Anul: ~~07/2003~~

Numărul de locuri: 17

Capacitatea de încărcare: 2127 kg

Greutate proprie: 2123 kg

Greutate cu încărcătura: 4250 kg

Descriere

Dimensiuni de gabarit: lungimea – 6374 mm, lățimea – 2084 mm

Rezervor de combustibil: 80 l

Motor

Forță: 125.17 c.p. (92 kW)

Combustibil: diesel

Turbo:

Volum: 2402 cm³

Euro: Euro 3

Cutie de viteze

Tip: mecanică , manuală

Axe

Număr de axe: 2

Trașiune spate

Frâne - ABS:

Salon -Scaune moi:

Tetiere:

Scaune cu centuri de siguranță:

Cabină

Servodirecție:

Autoradio:

Tahograf:
Turometru:

3.4 ASPECTE PRIVIND UTILIZAREA

Bunurile mobile supus evaluării sunt ste în folosința proprietarului.

3.5 ANALIZA PIETEI SPECIFICE

Piata bunurilor mobile este definită ca mediul în care bunurile mobile, marfurile și serviciile se schimbă între cumpărători și vânzatori prin mecanismul prețurilor. Piata este influențată de atitudinile, motivațiile și interacțiunile vânzătorilor și cumpărătorilor care la rândul lor se află sub acțiunea unor influențe sociale, guvernamentale și fizice.

Piata vehiculelor comerciale este strâns legată de piața transportului rutier de marfuri.

ACAROM: Piața auto în creștere cu 26,9% în mai 2023

Inmatricularile de autoturisme noi în România au crescut în martie 2024 cu +34,58% față de aprilie 2023, atingând un volum de 13.276 unități. Pe primele patru luni din 2024, inmatricularile de autoturisme noi au atins valoarea de 46.504 unități, un nivel similar cu cel din aceeași perioadă din 2023, respectiv 46.831 unități.

Inmatricularile de **autoturisme noi** în România au scăzut în martie 2024 cu -25,26% față de martie 2023, atingând un volum de 9.156 unități. Pe primele trei luni din 2024, inmatricularile de autoturisme noi au atins valoarea de 33.228 unități, în scădere cu -10,11% față de perioada similară din 2023, respectiv 36.966 unități. În ceea

Raportul Direcției Regim Permise de Conducere și Inmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV), citat de Asociația Constructorilor de Automobile din România (ACAROM), arată că în luna mai 2023 an au fost înmatriculate 13.641 de autoturisme noi, în creștere cu 33,76% față de luna similară din 2022.

În total, în primele cinci luni din 2023 au intrat în circulație 60.472 de autoturisme noi, cu 26,9% mai multe față de cele 47.645 unități înmatriculate în perioada ianuarie - mai 2022.

Potrivit sursei citate, cea mai căutată marca auto din România rămâne, Dacia, cu 20.706 unități înmatriculate în primele cinci luni din 2023. Pe locul al doilea se află Renault, cu 4.767 unități, iar poziția a treia este ocupată de Hyundai, cu 4.008 unități.

Piața mașinilor second-hand din import

INS: Inmatricularile noi de autoturisme second hand au fost de aproape 68% din total inmatriculări în T3, în scădere cu 1,8 pp față de 2022

Reînmatriculările – tranzacțiile cu mașini second-hand pe plan intern

Inmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au scăzut cu 3,8%, în al treilea trimestru al acestui an, față de același interval din 2022, în timp ce înregistrările noi de autoturisme second hand importate, în total inmatriculări noi de autoturisme, au rămas crescute, de 67,9%, în scădere totuși cu 1,8 pp față de perioada similară a anului trecut, conform unei statistici transmise de Institutului Național de Statistică (INS).

Conform statisticii oficiale, în perioada de referință, inmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au înregistrat creșteri la categoria autobuze și microbuze - cu 88,3%, precum și la categoria mopede și motocicletă (+0,7%). Pe de altă parte, s-a consemnat o scădere de 4,4% la categoria autoturisme.

În ceea ce privește inmatricularile noi de vehicule rutiere noi pentru transportul pasagerilor au fost înregistrate majorări la toate categoriile, astfel: autobuze și microbuze (de 3,4 ori), mopede și motocicletă (+5,1%) și autoturisme (+1,4%).

Datele INS releva, totodata, ca la inmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul marfurilor au fost inregistrate cresteri de 9,2% la categoria autotractoare, timp in care au fost consemnat si scaderi la categoria autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale) - cu 8,2%, si la categoria remorci si semiremorci (-0,1%).

Potrivit INS, comparativ cu trimestrul II din 2023, in trimestrul III din acelasi an, inmatricularile noi de vehicule rutiere au crescut cu 4,3% la vehiculele pentru transportul pasagerilor, respectiv cu 1,1% la vehiculele pentru transportul marfurilor.

De asemenea, pentru categoria autoturisme, cea mai insemnata pondere a fost detinuta de vehicule conforme cu norma europeana Euro 4, respectiv 34,4%.

Cererea si oferta nationala si locala

Cu toate ca Romania trece prin grele incercari, piata este relativ activa atat la auto noi cat si la cele "second hand". Puterea de cumparare redusa a persoanelor, fac ca acestea sa se orienteze catre autoturisme second hand. Mai mult, orientarea catre masinile second-hand a fost puternic influentata de eliminarea taxei auto. Majoritatea masinilor rulate din import oferite spre vanzare au fost inmatriculate voluntar de catre vanzatori, atat din stocuri cat si din importurile recente, din cauza imprevedibilitatii legislatiei fiscale.

Sunt numeroase oferte in Romania pentru autoturisme, autoutilitare, comparabile cu cele de evaluat, contactand ofertantii si negociind preturile acestea nu accepta o reducere mai mare de 5-10%.

Echilibrul pietei

Pe de-o parte se simte o reticenta a clientilor in a-si cheltui banii pe un automobil nou, data fiind tot mai iminenta criza economica. Aceasta reticenta este inca necuantificata ori masurata precis. Totodata, industria auto se chinuie sa aduca masinile pe combustie interna la normele legale de emisii impuse de legislatia europeana si nu numai. De aici termene de livrare intarziate, motorizari care apar si dispar din oferta, cazuri ici si colo de masini „cu specificatii vechi” ramase in vreun stoc, etc.

CAPITOLUL 4 . ANALIZA DATELOR SI CONCLUZIILE

4.1 CEA MAI BUNA UTILIZARE

Conceptul de cea mai buna utilizare reprezinta alternativa de utilizare a proprietatii mobiliare selectata din diferite variante posibile, care va constitui baza de pornire si va genera ipotezele de lucru necesare aplicarii metodelor de evaluare in capitolele urmatoare ale lucrarii.

Cea mai buna utilizare este definita ca utilizarea rezonabila, probabila si legala a unui bun mobil, care este fizic posibila, fundamentata adecvat, fezabila financiar si are ca rezultat cea mai mare valoare.

Din acest punct de vedere cea mai buna utilizare este cea pentru care bunurile analizate au fost destinate.

Analizand aceasta alternativa prin prisma criteriilor amintite, rezulta:

- este permisibila legal: bunuri mobile care au fost agrementate pentru a fi utilizate in Romania,
- indeplineste conditia de fizic posibila: starea tehnica generala este buna;
- criteriul fezabil financiar presupune ca veniturilor provenite din exploatarea proprietatii acopera

cheltuielile de exploatare,

-maxim productiva, referindu-se la valoarea proprietatii mobiliare in conditiile exploatarei in varianta aleasa.

Tinand cont de starea tehnica si faptul ca autoturismul este functionabil, cea mai buna alternativa posibila pentru proprietatea analizata in situatia actuala este cea de **Autoutilitare pentru transport persoane- microbuze.**

4.2 EVALUAREA BUNURILOR MOBILE

Metodologia de evaluare a echipamentelor este conforma cu prevederile Standardelor de evaluare a bunurilor – SEV 2022 : SEV 300 – Masini, echipamente si instalatii si a Ghidului de evaluare GEV 620

Evaluarea bunurilor mobile de natura masinilor, echipamentelor, instalatiilor si stocurilor, reglementarile acestora fiind puse in concordanta cu cele continute in alte standarde de evaluare, fiind aleasa varianta potrivita in functie de circumstantele si scopul evaluarii:

„Masinile, echipamentele si instalatiile reprezinta active corporale care sunt detinute de o entitate pentru a fi utilizate in productia de bunuri sau pentru prestarea de servicii, pentru a fi inchiriate tertilor sau pentru a fi folosite in scopuri administrative si care se preconizeaza sa fie utilizate pe o perioada de timp.”

In conformitate cu Standardul SEV 220, pentru clasele de masini, echipamente si instalatii care sunt omogene, de exemplu, autovehiculele si anumite tipuri de echipamente de birou sau utilaje industriale, in mod obisnuit, este utilizata abordarea prin piata, deoarece exista date suficiente privind vanzarile recente ale unor active similare. Daca nu exista nici o referinta asupra valorii de piata, cauzata de natura specializata a mijloacelor fixe utilizate in productie si de faptul ca acestea se vand rar, cu exceptia cazului cand se vand impreuna cu afacerea din care fac parte, ele se evalueaza la costul lor de inlocuire net sau alte valori, in cazul dat valoarea de Cost de Inlocuire Net.

Intrucat :

- Bunurile mobile supuse evaluării sunt de natura mijloacelor de transport persoane- Microbuze --piata acestora este relativ activa,
- modelele mai sunt in programul de fabricatie al producatorului, dar in variante mult imbunatatite
- Bunurile mobile sunt in exploatarea proprietarului, dar nu sunt informatii privitor la inchirierea de bunuri comparabile.

Astfel, am trecut la evaluarea Microbuzelor prin Abordarea prin comparatii de piata.

4.2.1 ABORDAREA PRIN COMPARATII DE PIATA

Metoda comparatiilor de piata utilizeaza analiza comparativa: estimarea valorii de piata se face prin analizarea pietei pentru a gasi proprietati similare si compararea celei care trebuie evaluata cu aceste proprietati. Analiza comparativa se axeaza pe asemanarile si diferentele intre proprietati si tranzactii, care influenteaza valoarea. Acestea ar putea cuprinde diferentele in drepturile de proprietate evaluate, motivatia cumparatorilor si a vanzatorilor, conditiile de finantare, situatia pietei la momentul vanzării, dimensiunile, amplasamentul, caracteristicile fizice si economice.

Prin prisma bunurilor mobile de evaluat, metoda se poate aplica pentru ca exista informatii de piata pentru autovehiculele comparabile. Pentru comparatie s-au retinut ofertele la vanzare apreciate ca fiind cele mai potrivite prin prisma firmei constructoare, model, an de fabricatie, numar de kilometri parcursi, starea tehnica, capacitate, locul de amplasare si costurile cu transportul in Romania:

In Anexa nr. 1 sunt prezentate grilele de evaluare si justificarea ajustarilor aplicate, intocmita pe baza ofertelor prezentate in Anexa nr.3.

Pentru estimarea valorilor de piață s-a ales Autolitara cu nr. Înmatriculare CJ-65-RTL in următoarele ipoteze:

- Toate microbuzele analizate au acelaproducător și același model FORD TRANSIT 125T430
- Au același an de fabricație si caracteristici constructive
- Au aceeași aceeași echipș care asigură mentenanța in atelier specializat în proprietatea proprietarului bunurilor
- Diferențieri ale valorilor de piață se datorează numărului de kilometri rulați
- Se apreciază o corecție, în opinia mea la cca. 1% pentru fiecare diferență de număr de kilometri de 10000 km.
- În aceste ipoteze, plecând de valoarea determinată pentru microbuzul cu nr. CJ-65-RTL- adica 2280 EUR sau 11.350 LEI, valorile pentru cele 3 microbuse sunt:

Valoarea de piata a bunurilor mobile conform fisei de evaluare:

Denumire	Model	Nr. Inmatr,	Nr. km rulați	Corecție	Valoare compar.	Valoare piata
					EUR	LEI
Microbuz FORD	TRANSIT- 125T 430	CJ-65-RTL	193373	0%	2.280	11.350
Microbuz FORD	TRANSIT- 125T 430	CJ-63-RTL	175600	2%	2.330	11.600
Microbuz FORD	TRANSIT- 125T 430	CJ-62-RTL	149423	4%	2.370	11.790
TOTAL					6.980	34.740

4.2.2 ABORDAREA PRIN VENIT

Intrucat mijloacele de transport sunt in exploatarea proprietarului (persoana juridică) si nu se cunosc informatii cu privire la inchirierea unor bunuri comparabile, metoda nu se poate aplica.

4.2.3 ABORDAREA PRIN COSTURI

La data evaluarii aceste modele de autovehiculele mai sunt in programul de fabricatie al producatorului, dar in varianta mult imbunatatita. In lipsa unor preturi de nou pentru modelele de autovehicule evaluate (Costul de Inlocuire Brut- CIB) Abordarea prin costuri ar conduce, in opinia mea, la valori irelevante – metoda nu se aplica si pentru faptul ca sunt suficiente informatii de piata pentru proprietati comparabile.

4.3 ANALIZA REZULTATELOR SI CONCLUZIE ASUPRA VALORII FINALE

Valorile determinate:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| • Abordarea prin costuri | V= irelevantă |
| • Abordarea prin comparatii de piata | V= 6.980 EURO, adica cca. 34.740 LEI |
| • Abordarea prin capitalizarea chiriilor | V= nu se poate aplica |

Pentru reconcilierea rezultatelor, selectarea si alegerea valorii finale se au in vedere criteriile fundamentale oferite de standarde pentru selectarea valorii finale: adecvarea abordarilor la scopul declarat si utilizare, precizia, cantitatea si calitatea informatiilor utilizate.

Valoarea de piata a fost estimata fara luarea in considerare a costurilor de vanzare sau cumparare si fara includerea nici unui/unei impozit/taxe asociat(e), conform SEV.

Concluzie: Avand in vedere criteriile oferite de standarde privind selectarea rezultatului evaluarii, s-a propus ca valoare de piata rezultatul celei mai adecvate si precise metode de evaluare aplicate, respectiv abordarea prin piata.

Asadar opinia evaluatorului este ca valoarea de piata a proprietatii imobiliare descrise in prezentul raport este:



Valoare de piata	6.980 EURO, adica cca. 34.740 LEI, din care :					
	Denumire	Nr. Inmatr.	Nr. km rulați	Corecție	Valoare compar.	Valoare piata
					EUR	LEI
	Microbuz FORD	CJ-65-RTL	193373	0%	2.280	11.350
	Microbuz FORD	CJ-63-RTL	175600	2%	2.330	11.600
	Microbuz FORD	CJ-62-RTL	149423	4%	2.370	11.790
	TOTAL				6.980	34.740

Consider ca proprietatea evaluata se poate tranzacționa pe piață, fapt pentru care o propun la valoarea de 34.740 LEI, adica cca. 6.980 EURO

Accept ca prezentul raport sa fie supus analizei destinatarului raportului de evaluare.

Valoarea estimata este o valoare globala si nu tine cont de valoarea TVA.

In opinia evaluatorului valoarea estimata a proprietatii mobiliare subiect este obtenabila in caz de vanzare dupa o perioada de expunere pe piata de cca. 3 luni.

Data : 16.05.2024

Executant :

SC I R F Consulting SRL

Intocmit : INDREI Romulus Fabian,

Membru titular ANEVAR, legitimatia 13325-



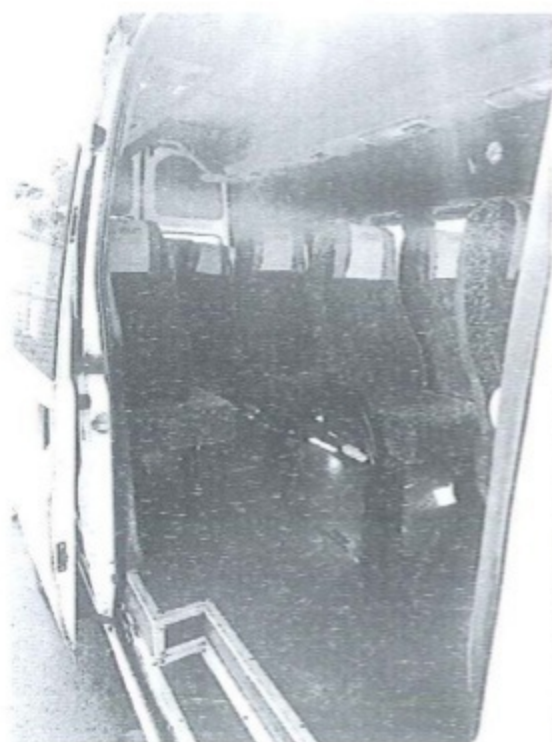
[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

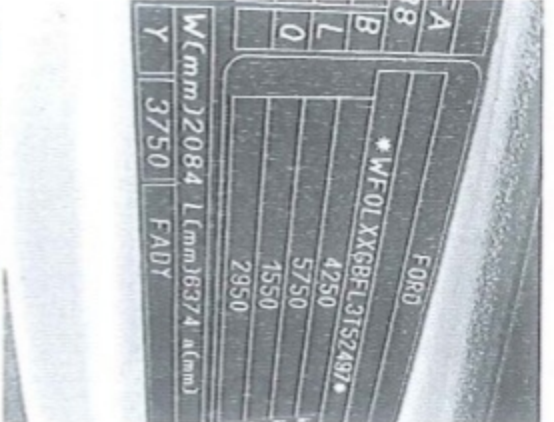
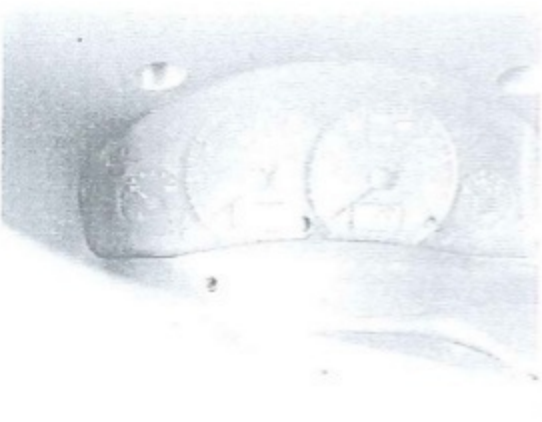
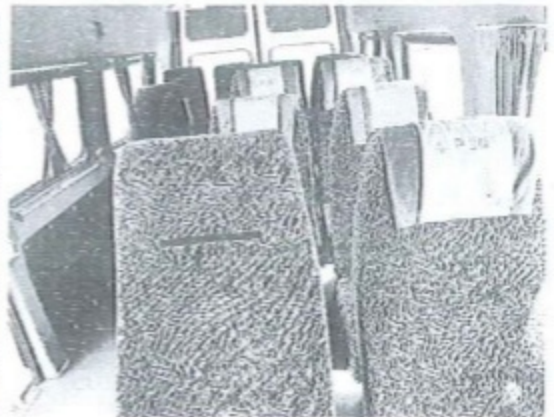
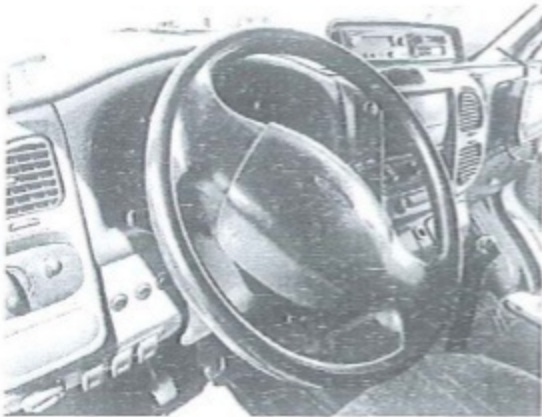
MICROBUZ nr. CJ-62-RTL



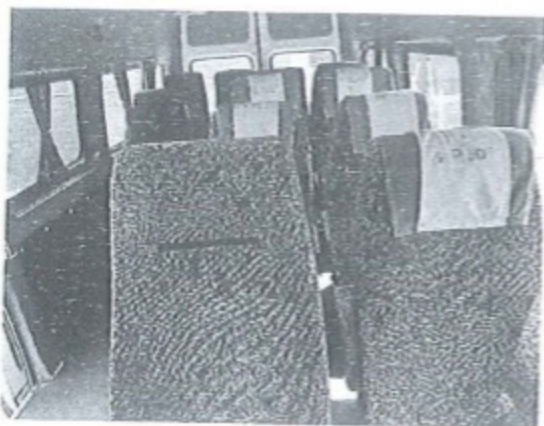


MICROBUZ nr CJ-65-RTL





MICROBUZ nr CJ-63-RTL



704

ANEXA A

LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE

NR: C00552598J
CJ-65-RTL

Numărul de înmatriculare

INSPECȚII TEHNICE PERIODICE

Data următoarei inspecții tehnice: 07.07.2014
Stația și numărul din registrul: ITPCJ13
Semnătura și ștampila:

07.07.2014	ITPCJ13	
07	CZ013	[Stampa]
01	C5SYD	[Stampa]
15		
29	CZ013	[Stampa]
06	D9VOD	[Stampa]
15		
29	CZ013	[Stampa]
12	EBK63	[Stampa]
15		
28	CZ013	[Stampa]
06	FEPF7	[Stampa]
16		

B	24.02.2004	H
I	24.02.2004	I.1 17.01.2014
F.1	4250	G 2700
P.1	2402	P.2 92
P.3	MOTORINA	J Q
R	ALB	
S.1	16	S.2
(X)	E005087	(Z)SRPCIV Cluj

Observații:

Numărul certificatului: C00552598J

A	CJ-65-RTL
J	MICROBUZ M2
D.1	FORD
D.2	TRANSIT 125T430
D.3	
E	WF0LXXGBFL3T52497
K	B0FR11X18A42E3
C.2	C.2.1 COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA
C.2.2	
C.2.3	Bdul 21 DECEMBRIE 1989 Nr.128-130 mna CLUJ-NAPOCA Jud. CLUJ
C.3	C.3.1 <input checked="" type="checkbox"/> C2=C1
C.3.2	
C.3.3	<input type="checkbox"/> C3=C1

Numărul certificatului: C00552598J

PAXUC

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULATIE		C
1	Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Roman conform certificatului de omologare nr. 2817 din 12.09.02	
2	Producator (Reprezentant) ROMCAR SRI	
3	Semnătura și ștampila <i>[Signature]</i>	
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		12
12		
13		
14		
15		
16		17
17		
18		
19		

404

A		B	
1	Tipul Autovehiculului 01 436132	1	MICROBUZ
2	Caracteristici tehnice CAB. INT. 3+1 USJ	2	CAR. INT. 3+1 USJ
3	Marca FORD	3	FORD
4	Modelul FADY/TRANSIT	4	TRANSIT 125T430
5	Numărul de omologare FBFR2V0011T29E3 / 2003	5	BOFR11X18A42E3/2003
6	Numărul de identificare WFOLXXGBFL3T52497	6	WFOLXXGBFL3T52497
7	Pondere 2127 (kg)		2700
8	Capacitate 2123 (litri)		1550
9	Consum 1550 (litri/100km)		1550
10	Consum 2950 (litri/100km)		2950
11	Consum 2800 (litri/100km)		2800
12	Consum 750 (litri/100km)		750
13	Consum 16 (litri/100km)		3
14	Consum 16 (litri/100km)		16
15	Consum 3 (litri/100km)		3
16	Consum 6374 (litri/100km)		2084
17	Consum 2402 (litri/100km)		3152497
18	Consum 2402 (litri/100km)		92 / 3800
19	Consum 2 (litri/100km)		MOTORINA
20	Consum 185/75 R16C		104/1020
21	Consum 185/75 R16C		104/1020
22	Consum 185/75 R16C		104/1020
23	Consum 185/75 R16C		104/1020
24	Consum 185/75 R16C		104/1020
25	Consum 185/75 R16C		104/1020
26	Consum 185/75 R16C		104/1020
27	Consum 185/75 R16C		104/1020
28	Consum 185/75 R16C		104/1020
29	Consum 185/75 R16C		104/1020
30	Consum 185/75 R16C		104/1020
31	Consum 185/75 R16C		104/1020
32	Consum 185/75 R16C		104/1020
33	Consum 185/75 R16C		104/1020
34	Consum 185/75 R16C		104/1020
35	Consum 185/75 R16C		104/1020
36	Consum 185/75 R16C		104/1020
37	Consum 185/75 R16C		104/1020
38	Consum 185/75 R16C		104/1020
39	Consum 185/75 R16C		104/1020
40	Consum 185/75 R16C		104/1020
41	Consum 185/75 R16C		104/1020
42	Consum 185/75 R16C		104/1020
43	Consum 185/75 R16C		104/1020
44	Consum 185/75 R16C		104/1020
45	Consum 185/75 R16C		104/1020
46	Consum 185/75 R16C		104/1020
47	Consum 185/75 R16C		104/1020
48	Consum 185/75 R16C		104/1020
49	Consum 185/75 R16C		104/1020
50	Consum 185/75 R16C		104/1020
51	Consum 185/75 R16C		104/1020
52	Consum 185/75 R16C		104/1020
53	Consum 185/75 R16C		104/1020
54	Consum 185/75 R16C		104/1020
55	Consum 185/75 R16C		104/1020
56	Consum 185/75 R16C		104/1020
57	Consum 185/75 R16C		104/1020
58	Consum 185/75 R16C		104/1020
59	Consum 185/75 R16C		104/1020
60	Consum 185/75 R16C		104/1020
61	Consum 185/75 R16C		104/1020
62	Consum 185/75 R16C		104/1020
63	Consum 185/75 R16C		104/1020
64	Consum 185/75 R16C		104/1020
65	Consum 185/75 R16C		104/1020
66	Consum 185/75 R16C		104/1020
67	Consum 185/75 R16C		104/1020
68	Consum 185/75 R16C		104/1020
69	Consum 185/75 R16C		104/1020
70	Consum 185/75 R16C		104/1020
71	Consum 185/75 R16C		104/1020
72	Consum 185/75 R16C		104/1020
73	Consum 185/75 R16C		104/1020
74	Consum 185/75 R16C		104/1020
75	Consum 185/75 R16C		104/1020
76	Consum 185/75 R16C		104/1020
77	Consum 185/75 R16C		104/1020
78	Consum 185/75 R16C		104/1020
79	Consum 185/75 R16C		104/1020
80	Consum 185/75 R16C		104/1020
81	Consum 185/75 R16C		104/1020
82	Consum 185/75 R16C		104/1020
83	Consum 185/75 R16C		104/1020
84	Consum 185/75 R16C		104/1020
85	Consum 185/75 R16C		104/1020
86	Consum 185/75 R16C		104/1020
87	Consum 185/75 R16C		104/1020
88	Consum 185/75 R16C		104/1020
89	Consum 185/75 R16C		104/1020
90	Consum 185/75 R16C		104/1020
91	Consum 185/75 R16C		104/1020
92	Consum 185/75 R16C		104/1020
93	Consum 185/75 R16C		104/1020
94	Consum 185/75 R16C		104/1020
95	Consum 185/75 R16C		104/1020
96	Consum 185/75 R16C		104/1020
97	Consum 185/75 R16C		104/1020
98	Consum 185/75 R16C		104/1020
99	Consum 185/75 R16C		104/1020
100	Consum 185/75 R16C		104/1020

16. VITEZA MAXIMA LIMITATA: 100KM/H
S00585566 27-05-2008
ING. NEGUT C.

404

552.37

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

5] Numarul de inmatriculare					
Definitor		Inspectoratul de politie al			
Data nasterii (Nr. de inm. la Reg. Com.)		Data inmatricularii			
Adresa		Semnatura și stampila			
6] Numarul de inmatriculare					
Definitor		Inspectoratul de politie al			
Data nasterii (Nr. de inm. la Reg. Com.)		Data inmatricularii			
Adresa		Semnatura și stampila			
Mentioni					
RADIERI (data, semnatura și stampila)					
1	2	3	4	5	6

E - Nr 005087

TM & OPS - Olimpia Printing Services

1] Numarul de inmatriculare		CJ65 RTL			
Definitor		Inspectoratul de politie al			
Data nasterii (Nr. de inm. la Reg. Com.)		Data inmatricularii			
Adresa		Semnatura și stampila			
2] Numarul de inmatriculare		98-65-RTL			
Definitor		Inspectoratul de politie al			
Data nasterii (Nr. de inm. la Reg. Com.)		Data inmatricularii			
Adresa		Semnatura și stampila			
3] Numarul de inmatriculare					
Definitor		Inspectoratul de politie al			
Data nasterii (Nr. de inm. la Reg. Com.)		Data inmatricularii			
Adresa		Semnatura și stampila			
4] Numarul de inmatriculare					
Definitor		Inspectoratul de politie al			
Data nasterii (Nr. de inm. la Reg. Com.)		Data inmatricularii			
Adresa		Semnatura și stampila			

E - Nr 005087

4

FISA MIJLOCULUI FIX 24500404

Numar de inventar	24500404		Activ
Denumire mijloc fix	MICROBUS FORD TRANSIT BUS 2,4 CJ-65-RTL ✓		
Document intrare	44/01.12.2003	Tip	Autobuz
Funere in functiune	01.12.2003	Codul de clasificare	2.3.2.1.2.
Durata normala de functionare	6 ani	Data amortizarii complete	31.12.2009
Beneficiar	620 AUTOBUZE - TRANSPORT	94856 COSTEA ISPAS	
Situatia la data 16.05.2024:			
Valoare inventar	136522.00 ✓		
Valoare modernizari	0		
Amortizare inregistrata	136522	Cont de cheltuiala	6811.2.0
Amortizare lunara	0		
Valoare ramasa	0		

Operatiuni care privesc miscarea, cresterea sau diminuarea valorii imobilitzarii:

Tip	Explicatie	Valoare miscare	Document
Transfer pe marca sau sectie	[620] 77866 -> [620] 76054	0.00	129/29.08.2017
Transfer pe marca sau sectie	[620] 76054 -> [620] 82945 inventar anual 2019	0.00	1/31.05.2020
Transfer pe marca sau sectie	[620] 82945 -> [620] 94322 Conform listelor de inventar	0.00	2195/17.03.2021
Transfer pe marca sau sectie	[620] 94322 -> [620] 94856	0.00	2/26.05.2022

<p> A CJ-63-RTL. J MICROBUZ M2 DT FORD DL TRANSIT 125T430 ES E WF0LXXGBFL3J70565 K B0FR11X15A42E3 CB C31 COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA CEP CP3 Bdul 21 DECEMBRIE 1989 Nr.128-130 mui CLUJ-NAPOCA Jud CLUJ <input checked="" type="checkbox"/> C2-C1 C3 C31 C32 C33 </p>	<p> B 24.02.2004 I 24.02.2004 F1 4250 P1 2402 P3 MOTORINA R ALB S1 16 (X) D863355 <small>Clasificati</small> </p>	<p> H 24.01.2014 G 2700 P2 92 O S2 (Z) SRPCTV Ouj <small>Clasificati</small> </p>	<p> 19.03.2014 ITPCJ13 18 C7013 09 BH556 14 18 C7013 03 CMPK6 15 15 C7013 03 EUWY1 46 14 C7013 09 FUSSV 46 </p>	<p> 52 CERTIFICATUL DE INMATRICULARE NR C00553329J CD-63-RTL <small>NUMERUL DE INMATRICULARE</small> <small>NUMERUL DE IDENTIFICARE</small> <small>NUMERUL DE INMATRICULARE</small> <small>NUMERUL DE IDENTIFICARE</small> </p>
---	---	---	--	--

Number of certificates: C00553329J

Number of certificates: C00553329J C3-C1

05/01/2024 13:38

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULATIE		C	
1	Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform cer-tificatului de emulgare nr.		
2	Produsător (Reprezentant)		
3	Semnătura și ștampila		
4	.....	
5	.....	
6	.....	
7	.....	
8	OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULATIE		
9	Vehiculul avind datele prezentate în tabelul A corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.		
10	Nr. de înreg.		
11	Localitatea BUCUREȘTI		12
12	Reprezentant R. A. R.		
13	Semnătura și ștampila		
14	Vehiculul avind datele prezentate în tabelul B corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.		
15	Nr. de înreg. OAO361306		
16	Localitatea BUCUREȘTI		17
17	Reprezentant R. A. R. ING. MAREȘIN C.		
18	Semnătura și ștampila		
19	Vehiculul avind datele prezentate în tabelul C corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.		
20	Nr. de înreg.		
21	Localitatea		
22	Reprezentant R. A. R.		
23	Semnătura și ștampila		

A		B	
1	Tipul vehiculului AUTOUTILITARA	1	MICROBUZ
2	Caracteristici FABRICA INTEGRATA, 2+1+1 DUBLA	2	CAR. INT. 3+1 USI
3	Marca FORD	3	FORD
4	Modelul FADY/TRANSIT	4	TRANSIT 125T430
5	Tipul motorului BF0R2V0011T29E3/2003	5	BOFR11X15A42E3/2003
6	Tipul transmisiei WFOLXG6BFL3J70565	6	WFOLXG6BFL3J70565
7	Tipul șasiului 2127	7	2700
8	Tipul motorului 2123	8	1550
9	Tipul transmisiei 2950	9	1550
10	Tipul șasiului 2800	10	2950
11	Tipul motorului 6374	11	2800
12	Tipul transmisiei 2084	12	750
13	Tipul șasiului 2402	13	16
14	Tipul motorului 2402	14	3
15	Tipul transmisiei 2084	15	16
16	Tipul șasiului 2402	16	0
17	Tipul motorului 2402	17	2700
18	Tipul transmisiei 2084	18	3170565
19	Tipul șasiului 2402	19	927 3800
20	Tipul motorului 2402	20	MOTORINA
21	Tipul transmisiei 2084	21	2
22	Tipul șasiului 2402	22	12
23	Tipul motorului 2402	23	SPATE
24	Tipul transmisiei 2084	24	185775R16C 104/1020
25	Tipul șasiului 2402	25	185775R16C 104/1020
26	Tipul motorului 2402	26	150
27	Tipul transmisiei 2084	27	17
28	Tipul șasiului 2402	28	80
29	Tipul motorului 2402	29	ALB
30	Tipul transmisiei 2084	30	
31	Tipul șasiului 2402	31	
32	Tipul motorului 2402	32	
33	Tipul transmisiei 2084	33	
34	Tipul șasiului 2402	34	
35	Tipul motorului 2402	35	
36	Tipul transmisiei 2084	36	
37	Tipul șasiului 2402	37	
38	Tipul motorului 2402	38	
39	Tipul transmisiei 2084	39	
40	Tipul șasiului 2402	40	
41	Tipul motorului 2402	41	
42	Tipul transmisiei 2084	42	
43	Tipul șasiului 2402	43	
44	Tipul motorului 2402	44	
45	Tipul transmisiei 2084	45	
46	Tipul șasiului 2402	46	
47	Tipul motorului 2402	47	
48	Tipul transmisiei 2084	48	
49	Tipul șasiului 2402	49	
50	Tipul motorului 2402	50	

16. VIITEZA MAXIMA LIMITATA : 100KM/H
 500695554 27-05-2008
 ING. BOTEZAN B.

A		B	
1	Scapota AUTOUTILITARA	1	MICROBUZ
2	De marca FORD, CAB. NR. INTEGRATA, 2+1+1 DUPLA	2	CAB. INT. 3+1 USI
3	Marca FORD	3	FORD
4	Model FORD/TRANSIT	4	TRANSIT 125T430
5	Inscris la Registratura de Stat cu nr. 2003	5	BOFR111X15A42E3/2003
6	Identificator de tip WFOFXGBFL3J70565	6	WFOFXGBFL3J70565
7	Putere 2127	7	2700
8	Tip motor Diesel	8	1550
9	Tip motor Diesel	9	1550
10	Tip motor Diesel	10	2950
11	Tip motor Diesel	11	2800
12	Tip motor Diesel	12	16
13	Tip motor Diesel	13	3
14	Tip motor Diesel	14	16
15	Tip motor Diesel	15	0
16	Tip motor Diesel	16	2700
17	Tip motor Diesel	17	FORD BOFA
18	Tip motor Diesel	18	2402
19	Tip motor Diesel	19	MOTORINA
20	Tip motor Diesel	20	2
21	Tip motor Diesel	21	12
22	Tip motor Diesel	22	SPATE
23	Tip motor Diesel	23	185775 R16C 104/1020
24	Tip motor Diesel	24	185775 R16C 104/1020
25	Tip motor Diesel	25	185775 R16C 104/1020
26	Tip motor Diesel	26	150
27	Tip motor Diesel	27	80
28	Tip motor Diesel	28	ALB
29	Tip motor Diesel	29	
30	Tip motor Diesel	30	
31	Tip motor Diesel	31	
32	Tip motor Diesel	32	
33	Tip motor Diesel	33	
34	Tip motor Diesel	34	
35	Tip motor Diesel	35	
36	Tip motor Diesel	36	
37	Tip motor Diesel	37	
38	Tip motor Diesel	38	
39	Tip motor Diesel	39	
40	Tip motor Diesel	40	
41	Tip motor Diesel	41	
42	Tip motor Diesel	42	
43	Tip motor Diesel	43	
44	Tip motor Diesel	44	
45	Tip motor Diesel	45	
46	Tip motor Diesel	46	
47	Tip motor Diesel	47	
48	Tip motor Diesel	48	
49	Tip motor Diesel	49	
50	Tip motor Diesel	50	
51	Tip motor Diesel	51	
52	Tip motor Diesel	52	
53	Tip motor Diesel	53	
54	Tip motor Diesel	54	
55	Tip motor Diesel	55	
56	Tip motor Diesel	56	
57	Tip motor Diesel	57	
58	Tip motor Diesel	58	
59	Tip motor Diesel	59	
60	Tip motor Diesel	60	
61	Tip motor Diesel	61	
62	Tip motor Diesel	62	
63	Tip motor Diesel	63	
64	Tip motor Diesel	64	
65	Tip motor Diesel	65	
66	Tip motor Diesel	66	
67	Tip motor Diesel	67	
68	Tip motor Diesel	68	
69	Tip motor Diesel	69	
70	Tip motor Diesel	70	
71	Tip motor Diesel	71	
72	Tip motor Diesel	72	
73	Tip motor Diesel	73	
74	Tip motor Diesel	74	
75	Tip motor Diesel	75	
76	Tip motor Diesel	76	
77	Tip motor Diesel	77	
78	Tip motor Diesel	78	
79	Tip motor Diesel	79	
80	Tip motor Diesel	80	
81	Tip motor Diesel	81	
82	Tip motor Diesel	82	
83	Tip motor Diesel	83	
84	Tip motor Diesel	84	
85	Tip motor Diesel	85	
86	Tip motor Diesel	86	
87	Tip motor Diesel	87	
88	Tip motor Diesel	88	
89	Tip motor Diesel	89	
90	Tip motor Diesel	90	
91	Tip motor Diesel	91	
92	Tip motor Diesel	92	
93	Tip motor Diesel	93	
94	Tip motor Diesel	94	
95	Tip motor Diesel	95	
96	Tip motor Diesel	96	
97	Tip motor Diesel	97	
98	Tip motor Diesel	98	
99	Tip motor Diesel	99	
100	Tip motor Diesel	100	
101	Tip motor Diesel	101	
102	Tip motor Diesel	102	
103	Tip motor Diesel	103	
104	Tip motor Diesel	104	
105	Tip motor Diesel	105	
106	Tip motor Diesel	106	
107	Tip motor Diesel	107	
108	Tip motor Diesel	108	
109	Tip motor Diesel	109	
110	Tip motor Diesel	110	
111	Tip motor Diesel	111	
112	Tip motor Diesel	112	
113	Tip motor Diesel	113	
114	Tip motor Diesel	114	
115	Tip motor Diesel	115	
116	Tip motor Diesel	116	
117	Tip motor Diesel	117	
118	Tip motor Diesel	118	
119	Tip motor Diesel	119	
120	Tip motor Diesel	120	
121	Tip motor Diesel	121	
122	Tip motor Diesel	122	
123	Tip motor Diesel	123	
124	Tip motor Diesel	124	
125	Tip motor Diesel	125	
126	Tip motor Diesel	126	
127	Tip motor Diesel	127	
128	Tip motor Diesel	128	
129	Tip motor Diesel	129	
130	Tip motor Diesel	130	
131	Tip motor Diesel	131	
132	Tip motor Diesel	132	
133	Tip motor Diesel	133	
134	Tip motor Diesel	134	
135	Tip motor Diesel	135	
136	Tip motor Diesel	136	
137	Tip motor Diesel	137	
138	Tip motor Diesel	138	
139	Tip motor Diesel	139	
140	Tip motor Diesel	140	
141	Tip motor Diesel	141	
142	Tip motor Diesel	142	
143	Tip motor Diesel	143	
144	Tip motor Diesel	144	
145	Tip motor Diesel	145	
146	Tip motor Diesel	146	
147	Tip motor Diesel	147	
148	Tip motor Diesel	148	
149	Tip motor Diesel	149	
150	Tip motor Diesel	150	
151	Tip motor Diesel	151	
152	Tip motor Diesel	152	
153	Tip motor Diesel	153	
154	Tip motor Diesel	154	
155	Tip motor Diesel	155	
156	Tip motor Diesel	156	
157	Tip motor Diesel	157	
158	Tip motor Diesel	158	
159	Tip motor Diesel	159	
160	Tip motor Diesel	160	
161	Tip motor Diesel	161	
162	Tip motor Diesel	162	
163	Tip motor Diesel	163	
164	Tip motor Diesel	164	
165	Tip motor Diesel	165	
166	Tip motor Diesel	166	
167	Tip motor Diesel	167	
168	Tip motor Diesel	168	
169	Tip motor Diesel	169	
170	Tip motor Diesel	170	
171	Tip motor Diesel	171	
172	Tip motor Diesel	172	
173	Tip motor Diesel	173	
174	Tip motor Diesel	174	
175	Tip motor Diesel	175	
176	Tip motor Diesel	176	
177	Tip motor Diesel	177	
178	Tip motor Diesel	178	
179	Tip motor Diesel	179	
180	Tip motor Diesel	180	
181	Tip motor Diesel	181	
182	Tip motor Diesel	182	
183	Tip motor Diesel	183	
184	Tip motor Diesel	184	
185	Tip motor Diesel	185	
186	Tip motor Diesel	186	
187	Tip motor Diesel	187	
188	Tip motor Diesel	188	
189	Tip motor Diesel	189	
190	Tip motor Diesel	190	
191	Tip motor Diesel	191	
192	Tip motor Diesel	192	
193	Tip motor Diesel	193	
194	Tip motor Diesel	194	
195	Tip motor Diesel	195	
196	Tip motor Diesel	196	
197	Tip motor Diesel	197	
198	Tip motor Diesel	198	
199	Tip motor Diesel	199	
200	Tip motor Diesel	200	

C	
1	OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULATIE
2	Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Roman conform certificatului de omologare nr.
3	Produsor (Reprezentant)
4	Semnătura și ștampila
5	.....
6	.....
7	.....
8	OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULATIE
9	Vehiculul avind datele prezentate în tabelul A corespunde reglementarilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.
10	Nr. de înreg.
11	Localitatea BUCUREȘTI
12	Reprezentant R.A.R. ROMCAR
13	Semnătura și ștampila
14	Vehiculul avind datele prezentate în tabelul D corespunde reglementarilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.
15	Nr. de înreg.
16	Localitatea BUCUREȘTI
17	Reprezentant R.A.R. ING. MARIAN C.
18	Semnătura și ștampila
19	.....
20	.....
21	.....
22	.....
23	.....
24	.....
25	.....
26	.....
27	.....
28	.....
29	.....
30	.....
31	.....
32	.....
33	.....
34	.....
35	.....
36	.....
37	.....
38	.....
39	.....
40	.....
41	.....
42	.....
43	.....
44	.....
45	.....
46	.....
47	.....
48	.....
49	.....
50	.....
51	.....
52	.....
53	.....
54	.....
55	.....
56	.....
57	.....
58	.....
59	.....
60	.....
61	.....
62	.....
63	.....
64	.....
65	.....
66	.....
67	.....
68	.....
69	.....
70	.....
71	.....
72	.....
73	.....
74	.....
75	.....
76	.....
77	.....
78	.....
79	.....
80	.....
81	.....
82	.....
83	.....
84	.....
85	.....
86	.....
87	.....
88	.....
89	.....
90	.....
91	.....
92	.....
93	.....
94	.....
95	.....
96	.....
97	.....
98	.....
99	.....
100	.....

C.T.P. Cluj-Napoca S.A.

Data: 16.05.2024

FISA MIJLOCULUI FIX 24500402

Numar de inventar	24500402		Activ
Denumire mijloc fix	MICROBUZE FORD TRANSIT BUS 2,4 CJ-63-RTL		
Document intrare	44/01.12.2003	Tip	Autobuz
Punere in functiune	01.12.2003	Codul de clasificare	2.3.2.1.2.
Durata normala de functionare	6 ani	Data amortizarii complete	31.12.2009
Beneficiar	620 AUTOBUZE - TRANSPORT	76054 BACIU SORIN	
Situatia la data 16.05.2024:			
Valoare inventar	136522.00		
Valoare modernizari	0		
Amortizare inregistrata	136522	Cont de cheltuiala	6811.2.0
Amortizare lunara	0		
Valoare ramasa	0		

Operatiuni care privesc miscarea, cresterea sau diminuarea valorii imobilizarii

Tip	Explicatie	Valoare miscare	Document
Transfer pe marca sau scutit	[620] 77866 -> [620] 76054	0.00	1291/29.08.2017

A C1-62-KIL
 MICROBUZ M2
 C1 FORD
 C2 TRANSIT 125T 490
 C3
 E WF0LXJG8FLJ70566
 A B0E111X1M1E1
 C2 C21 COMPANIA DE TRANSPORT
 PUBLIC CLUJ NAPOCA SA
 C22
 C23 IMB S I DECOMINIE 1979
 Nr.128.120 zona CLUJ-NAPOCA
 IMB CLUJ
 C3 C31
 C32
 C33

B 24.02.2004
 24.02.2004
 P3 4250
 P4 2402
 P5 MOTORINA
 W ALB
 S1 16
 M1 E005102
 C23RPOCV Dm
 C23RPOCV Dm

LA UNIVERSITATEA DE TIHNOC
 Nr. 200/11.11.2014
 Nr. 200/11.11.2014
 Nr. 200/11.11.2014

19.06.2014	ITPC113	
16 C2013		
12 C1453		
15 C2013		
06 DZMK6		
15 C2013		
12 FERPA1		
15 C2013		
06 FCP113		
46 FCP113		

Nr. 200/11.11.2014
 Nr. 200/11.11.2014
 Nr. 200/11.11.2014

152444
553.821

404
149,473 Km

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

5. Numărul de înmatriculare		Inspectoratul de poliție al			
Deținător		Data înmatriculării			
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Semnătura și ștampila			
Adresa					
6. Numărul de înmatriculare		Inspectoratul de poliție al			
Deținător		Data înmatriculării			
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Semnătura și ștampila			
Adresa					
Nomenclator					
RADIERI (data, semnătura și ștampila)					
1	2	3	4	5	6

1. Numărul de înmatriculare		Inspectoratul de poliție al			
Deținător		Data înmatriculării			
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Semnătura și ștampila			
Adresa					
2. Numărul de înmatriculare		Inspectoratul de poliție al			
Deținător		Data înmatriculării			
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Semnătura și ștampila			
Adresa					
3. Numărul de înmatriculare		Inspectoratul de poliție al			
Deținător		Data înmatriculării			
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Semnătura și ștampila			
Adresa					
4. Numărul de înmatriculare		Inspectoratul de poliție al			
Deținător		Data înmatriculării			
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Semnătura și ștampila			
Adresa					

E - Nr. 005102

E - Nr. 005102



PAUC

A		B	
1	Categoria AUTOUTILITARA	1	MICROBUZ
2	Carosiera FURCON,CAB. INTEGR. 2+1+1 USI	2	CABINA INTEGR. 3+1 USI
3	Marca FORD	3	FORD
4	Model FADY/TRANSIT	4	TRANSIT 125T430
5	Numar de serie FBF R2V0011T29E3/2003	5	BOFR11X16A41E3/2003
6	Identificator WFOLXXGBFL3J70566	6	WFOLXXGBFL3J70566
7	Preț 2127	7	2700
8	Valoarea în lei 2123	8	1550
9	Valoarea în lei 2123	9	1550
10	Valoarea în lei 2123	10	2950
11	Valoarea în lei 2123	11	2800
12	Valoarea în lei 2123	12	16
13	Valoarea în lei 2123	13	3
14	Valoarea în lei 2123	14	16
15	Valoarea în lei 2123	15	3
16	Valoarea în lei 2123	16	16
17	Valoarea în lei 2123	17	0
18	Valoarea în lei 2123	18	2700
19	Valoarea în lei 2123	19	FORD DOZA 3J70566
20	Valoarea în lei 2123	20	2402
21	Valoarea în lei 2123	21	MOTORINA
22	Valoarea în lei 2123	22	2
23	Valoarea în lei 2123	23	185/75R16C 104/102Q
24	Valoarea în lei 2123	24	185/75R16C 104/102Q
25	Valoarea în lei 2123	25	185/75R16C 104/102Q
26	Valoarea în lei 2123	26	150
27	Valoarea în lei 2123	27	80
28	Valoarea în lei 2123	28	ALB
29	Valoarea în lei 2123	29	0
30	Valoarea în lei 2123	30	0
31	Valoarea în lei 2123	31	89
32	Valoarea în lei 2123	32	80,0
33	Valoarea în lei 2123	33	80,0
34	Valoarea în lei 2123	34	ALB
35	Valoarea în lei 2123	35	80,0
36	Valoarea în lei 2123	36	80,0
37	Valoarea în lei 2123	37	80,0
38	Valoarea în lei 2123	38	80,0
39	Valoarea în lei 2123	39	80,0
40	Valoarea în lei 2123	40	80,0
41	Valoarea în lei 2123	41	80,0
42	Valoarea în lei 2123	42	80,0
43	Valoarea în lei 2123	43	80,0
44	Valoarea în lei 2123	44	80,0
45	Valoarea în lei 2123	45	80,0
46	Valoarea în lei 2123	46	80,0
47	Valoarea în lei 2123	47	80,0
48	Valoarea în lei 2123	48	80,0
49	Valoarea în lei 2123	49	80,0
50	Valoarea în lei 2123	50	80,0



*VITEZA MAXIMA LIMITATA 100KM/H
S00590675 16-04-2009
VEH. PEARTO V.

C	
1	OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULATIE
2	Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform cerințelor de omologare nr. 2817 din 12.08.02
3	Produsitor (Reprezentant) ROMCAR SRL
4	Semnătura și stampila
5	OMOLOGARE INDIVIDUALA PENTRU CIRCULATIE
6	Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice.
7	Nr. de înreg. data
8	Localitatea
9	Reprezentant R.A.R. Semnătura și stampila
10	Vehiculul avind datele prezentate in tabelul B corespunde reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice.
11	Nr. de înreg. data
12	Localitatea
13	Reprezentant R.A.R. Semnătura și stampila
14	Vehiculul avind datele prezentate in tabelul C corespunde reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice.
15	Nr. de înreg. data
16	Localitatea
17	Reprezentant R.A.R. Semnătura și stampila
18	Vehiculul avind datele prezentate in tabelul C corespunde reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice.
19	Nr. de înreg. data
20	Localitatea
21	Reprezentant R.A.R. Semnătura și stampila

Modificari ce nu afecteaza performantele si caracteristicile de baza ale vehiculului

C.T.P. Cluj-Napoca S.A.
Data: 16.05.2024

FISA MIJLOCULUI FIX 24500401

Numar de inventar	24500401		Activ
Denumire mijloc fix	MICROBUS FORD TRANSIT BUS 2,4 CJ-62-RTL		
Document intrare	44/01.12.2003	Tip	Autobuz
Punere in functiune	01.12.2003	Codul de clasificare	2.3.2.1.2.
Durata normala de functionare	6 ani	Data amortizarii complete	31.01.2010
Beneficiar	620 AUTOBUZE - TRANSPORT	76054 BACIU SORIN	
Situatia la data 16.05.2024:			
Valoare inventar	137539.00		
Valoare modernizari	0		
Amortizare inregistrata	137539	Cont de cheltuiala	6811.2.0
Amortizare lunara	0		
Valoare ramasa	0		

Operatiuni care privesc miscarea, cresterea sau scaderea valorii imobilizarii

Tip	Explicatie	Valoare miscare	Document
Transfer pe marca sau sectie	[620] 77866 -> [620] 76054	0.00	1291/29.08.2017

Răspuns tuturor | v Ștergere Nedorit | v ...



donatia Ungheni



juridic@ctpcj.ro

Azi, 13:33

andreea feraru v

Răspundeți tuturor | v

Inbox

Acest mesaj provine din exteriorul instituției. Atenție la deschiderea fișierelor atașate, accesarea link-urilor sau informațiile solicitate în mesaj.

Buna ziua,

În vederea ratificării de către Consiliul local al Hotărârii AGEOA nr.1 din 20.06.2024, va comunicăm următoarele :

1. Microbuzele care fac obiectul donatiei nu au fost incluse în capitalul social.
2. Așa cum am precizat la telefon, temeiul legal al donatiei este art. 985 Cod civil aplicabil având în vedere că nu există interdicții în privința întreprinderilor cu capital integral de stat.

Oficiul juridic

Lucia Boariu



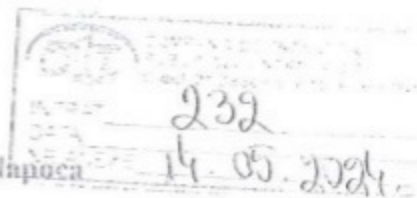
PRIMĂRIA ȘI CONSILIUL LOCAL
CLUJ-NAPOCA
Nr. 460664/105/10.05.2024

ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA
BIROUL RELAȚII EXTERNE ȘI INVESTITORI
Calea Măgilor nr. 3, 400001, Cluj-Napoca
t: +38 261 596 000; e-mail: externe@primaria-clujnapoca.ro
www.primaria-clujnapoca.ro | www.clujbsmcs.ro | www.visitclujnapoca.ro

Către,

Compania de Transport Public Cluj-Napoca

În atenția domnului director Liviu Neag,



Cluj-Napoca, 10 mai 2024

Stimate domnule director,

În primul rând, doresc să vă adresez în numele meu și al delegației primăriei municipiului Ungheni, Republica Moldova condusă de domnul primar Vitalie Vrabie, călduroase mulțumiri pentru primirea și organizarea impecabilă a programului vizitei la Compania de Transport Public Cluj-Napoca, luni 22 aprilie 2024.

În contextul relațiilor noastre de înfrățire cu orașul Ungheni, Republica Moldova, vizita în municipiul nostru a reprezentat o oportunitate deosebită de a consolida relația de prietenie dintre cele două orașe înfrățite prin schimb de experiență și proiecte comune.

Pentru a avansa în discuțiile avute cu prilejul acestei vizite privind donația unor microbuze către municipiul Ungheni, vă mulțumim că ați desemnat-o pe doamna Lucia Boariu de la Compania de Transport Public și vă informăm că de la primăria municipiului Cluj-Napoca doamna Roxana Lăpușan, Șef Serviciu Juridic, legislație, contracte (026-4596030/3033, roxana.lapusan@primariaclujnapoca.ro), va sta la dispoziția colegii dumneavoastră astfel încât procedurile de donație să avanseze cât mai curând. De asemenea, datele de contact ale doamnei Ina Olcariuc de la primăria municipiului Ungheni sunt, e-mail: inaolcariuc@gmail.com, tel.: +373 69 936 631.

Mulțumindu-vă încă o dată pentru implicare și deosebita colaborare.

Cu stimă,

Emilia Botezan

Șef Birou Relații externe și investitori

E-MAIL / 09.07.2024 Primăria Ungheni

Re: Donatie microbuze Primaria Municipiului Ungheni

andreea feraru

Răspundeți tuturor

Ma 09.07.2024 11:51

Către:

Ina Olearciuc < >

Cc:

Emilia Botezan;

Virgil Porutiu

Elemente trimise

Stimata Doamna Olearciuc,

Confirm primirea mesajului.

Va multumim pentru colaborare.

Cu respect,

Andreea Feraru

De la: Ina Olearciuc < >

Trimis: marți, 9 iulie 2024 11:43:32

Către: andreea feraru

Cc: Emilia Botezan; Virgil Porutiu

Subiect: Re: Donatie microbuze Primaria Municipiului Ungheni

Acest mesaj provine din exteriorul instituției. Atenție la deschiderea fișierelor atașate, accesarea link-urilor sau informațiile solicitate în mesaj.

Stimată doamna Feraru,

Instituția beneficiară a celor trei microbuze va fi Primăria Municipiului Ungheni. Microbuzele vor fi utilizate în scopul deplasării colectivelor instituțiilor publice de cultură, artă, tineret și sport ale Primăriei Municipiului Ungheni și participării la manifestările culturale și sportive (concursuri, concerte, expoziții, campionate etc) desfășurate în țară și peste hotare.

În mar., 9 iul. 2024 la 09:00, andreea feraru < >

> a scris:

Stimata Domna Olearciuc,

In vedere aprobarii proiectului de hotarare privind donatia celor trei microbuze catre Primaria Municipiului Ungheni, va rugam sa ne comunicati care este institutia beneficiara si scopul utilizarii acestora.

Cu respect,

Andreea Feraru

Consilier Superior

Primaria Municipiului Cluj-Napoca

Compartimentul pentru monitorizarea managementului regiilor autonome și întreprinderilor comerciale din subordinea Consiliului Local

andreea.feraru@primariaclužnapoca.ro

0264/596030 int. 4434

-Cu respect, Ina Olearciuc, tel. |

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Înțelegerii de Cooperare între Municipiul Cluj-Napoca, Județul Cluj din România și Orașul Ungheni, Raionul Ungheni din Republica Moldova

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Înțelegerii de Cooperare între Municipiul Cluj-Napoca, Județul Cluj din România și orașul Ungheni, Raionul Ungheni din Republica Moldova – proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 390811/105/15.09.2014 al Biroului Relații externe și investitori prin care se propune aprobarea Înțelegerii de Cooperare între municipiul Cluj-Napoca, Județul Cluj din România și orașul Ungheni, Raionul Ungheni din Republica Moldova;

Reținând Avizul Ministerului Afacerilor Externe nr. H2-I/3672 din data de 23 august 2016 și Avizul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 68379/02.08.2016;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 15, 16, 36, 39 alin. 2 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

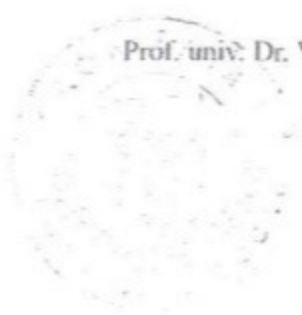
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Înțelegerea de Cooperare între Municipiul Cluj-Napoca, Județul Cluj din România și Orașul Ungheni, Raionul Ungheni din Republica Moldova, conform Anexei, care face parte integrantă din hotărâre.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Biroul Relații externe și investitori.

Președinte de ședință,

Prof. univ. Dr. Vasile Florin Stamatian



Nr. 538 din 23 septembrie 2016

(Hotărârea a fost adoptată cu 23 voturi)

Contrasemnează:

Secretarul municipiului,

Jr. Aurora Roșca



**Înțelegere de Cooperare între Municipiul Cluj-Napoca, Județul Cluj din România
și Orașul Ungheni, Raionul Ungheni din Republica Moldova**

Municipiul Cluj-Napoca, Județul Cluj din România și Orașul Ungheni, Raionul Ungheni din Republica Moldova, denumite în continuare Părți,

Având în vedere caracterul special al relațiilor dintre România și Republica Moldova, conferit de comunitatea de limbă, istorie, cultură și tradiții și în dorința consolidării relațiilor de prietenie și de cooperare între autoritățile administrației publice locale din Republica Moldova și România,

Au convenit următoarele: stabilirea unor parteneriate de colaborare în mai multe domenii de interes reciproc, promovarea în comun a unor proiecte de dezvoltare economică și socială, dezvoltarea unei colaborări în beneficiul ambelor comunități locale.

Art.1

Părțile vor colabora în domeniile menționate în prezenta Înțelegere, în conformitate cu legislațiile în vigoare din Republica Moldova și România.

Părțile vor efectua schimburi de experiență în domeniul administrației publice locale și se vor informa reciproc cu privire la modalitățile de soluționare a unor probleme din cadrul celor două comunități.

Art. 2

Părțile vor dezvolta relații de cooperare, potrivit competențelor de care dispun conform legislațiilor în vigoare în statele lor și vor sprijini desfășurarea activităților de cooperare și de promovare a unor proiecte în următoarele domenii: administrație publică locală, educație, cultură, sport, sănătate, turism, protecția mediului și reducerea riscurilor de dezastre, agricultură, comerț, infrastructură rutieră, utilități publice (apă, canalizare, salubritate, transport și iluminat public), precum și asistență socială.

Totodată, vor fi analizate posibilitățile de promovare a unor proiecte comune în domeniile menționate în Înțelegere, care pot beneficia de susținerea financiară a Uniunii Europene.

Art. 3

Părțile au stabilit următoarele domenii de interes în vederea cooperării:



Părțile vor stabili schimburi de experiență la nivelul departamentelor și instituțiilor specializate, vor încuraja relațiile de cooperare între persoanele fizice și juridice care desfășoară activități în diferite sectoare ale economiei și între asociațiile și organizațiile neguvernamentale din cele două orașe. În cadrul cooperării vor fi incluse următoarele activități:

1.1 Domeniul educațional

Ambele părți vor lua inițiative și măsuri în vederea derulării unor proiecte comune pentru îmbunătățirea procesului educațional, cunoașterea reciprocă și schimburi de experiență. Vor sprijini colaborarea între școli, grădinițe, facilitând schimbul de copii, elevi și cadre didactice.

1.2 Domeniul cultural și sportiv

Consolidarea cooperării reciproce în domeniul culturii, intensificarea schimburilor în artă și între comunitățile culturale în scopul explorării mai multor oportunități.

În domeniul sportului, vor sprijini colaborarea dintre cluburile sportive în vederea participării la diferite manifestări sportive organizate în Cluj-Napoca sau în Ungheni.

1.3 Domeniul turistic

Părțile se vor informa reciproc despre oportunitățile de promovare existente pe plan local sau internațional (expoziții, târguri, saloane) și vor derula, dacă este oportun, proiecte comune în acest domeniu.

§ 2. Cooperare economică

Părțile vor promova comunicarea și cooperarea între comunitățile oamenilor de afaceri și vor contribui la stimularea creșterii economice și a progresului social în ambele orașe. Un obiectiv special va fi cooperarea business-to-business în domeniile artă creativă, lumea digitală și alte domenii cu potențial ridicat de cooperare pentru mediul de afaceri local.

§ 3. Sprijinirea cooperării "people to people"

La nivelul administrațiilor celor două unități administrativ-teritoriale vor fi efectuate schimburi de experiență cu privire la problemele specifice care apar la nivelul comunităților pe care le reprezintă și identificarea posibilităților de rezolvare a solicitărilor venite din partea locuitorilor. De asemenea, vor fi încurajate vizitele între locuitorii din municipiul Cluj-Napoca și din orașul Ungheni, și crearea de asociații care să contribuie la dezvoltarea cooperării în domeniile de interes reciproc.

Întâlniri ale delegațiilor oficiale, conduse de primarii celor două orașe sau de către alți reprezentanți desemnați, vor avea loc periodic, în mod alternativ, în scopul efectuării bilanțului cooperării și stabilirii modalităților de cooperare în viitor.

Aspectele financiare:

Părțile vor suporta în mod independent toate cheltuielile apărute în cursul implementării prezentei Înțelegeri, în limitele stipulate de legislațiile naționale ale statelor celor două Părți.

Responsabilitatea privind înțelegerile de cooperare încheiate de unitățile administrativ-teritoriale revine în exclusivitate acestora.

Art. 5

Soluționarea diferendelor

Orice diferend apărut cu privire la interpretarea sau aplicarea prezentei Înțelegeri va fi soluționat amiabil, de către Părți, pe calea negocierilor directe.

Autoritățile locale vor asigura condiții favorabile și asistență din partea departamentelor de specialitate din cadrul celor două primării, în vederea soluționării pe cale amiabilă a eventualelor diferende dintre persoanele fizice și juridice care desfășoară activități economice în municipiul Cluj-Napoca și orașul Ungheni.

Părțile convin să se consulte imediat și prompt, pe căi potrivite, la cererea oricărei dintre ele, pentru examinarea oricărei probleme referitoare la interpretarea sau implementarea prezentei Înțelegeri și a altor aspecte pertinente ale relațiilor dintre Părți.

Art. 6

Fiecare Parte va desemna un coordonator care va răspunde de implementarea eficientă a acestei Înțelegeri de Cooperare. Coordonatorii desemnați de către Părți vor elabora un plan de implementare și vor propune acțiuni suplimentare care pot fi întreprinse de ambele părți.

Art. 7

Prezenta Înțelegere de Cooperare poate fi amendată sau completată în baza acordului reciproc, în scris, al Părților. Amendamentele și completările intră în vigoare la data semnării.

Art. 8

Prezentul Acord se încheie pe durată nedeterminată și produce efecte de la data semnării. Documentul poate fi modificat prin acordul scris al Părților. Modificările vor produce efecte de la data semnării.

Fiecare Parte poate denunța Înțelegerea prin notificare scrisă adresată celeilalte Părți.

Încetarea prezentei Înțelegeri nu va afecta punerea în aplicare a programelor și proiectelor demarate în perioada de valabilitate a acesteia, cu excepția cazului în care s-a convenit altfel de către Părți.

Denunțarea își produce efectele după trei luni de la data primirii respectivei notificări.

Semnat la (localitatea)..... la (data)..... în două exemplare originale, în limba română.

Pentru
România
Județul Cluj
Municipiul Cluj-Napoca

Primar,
Emil Boc

Pentru
Republica Moldova
Orașul Ungheni

Primar,
Alexandru Ambros

