

1-49 pag

47 / 29.08.2024

HOTĂRÂRE

privind necesitatea și oportunitatea proiectului: "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 2. Tren Metropolitan"

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea necesității și oportunității proiectului: "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 2. Tren Metropolitan" – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr.650638/1/22.08.2024 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 650673/445/22.08.2024 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice, al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea necesității și oportunității proiectului: "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 2. Tren Metropolitan";

Văzând avizul comisiei de specialitate;

În temeiul art. 11² din O.U.G. nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, a art. 3 pct. 2 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin H.G. nr. 187 din 1 martie 2023, a art.41 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca nr. 1099/2018, a Hotărârii Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca nr. 160/23.03.2020 privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, a Hotărârii Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca nr. 80/22.02.2021 privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, a Hotărârii Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca nr. 567/16.06.2023 privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 și a Hotărârii Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca nr. 482/28.05.2024 privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018;

Reținând Nota de fundamentare nr. 649435 /445/22.08.2024 a Direcției Tehnice, privind necesitatea și oportunitatea proiectului: "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 2. Tren Metropolitan";

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (1), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă necesitatea și oportunitatea proiectului: "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 2. Tren Metropolitan".

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Economică și Direcția Juridică.

Președinte de ședință,

.....

Contrasemnează:

Secretarul general al municipiului Cluj-Napoca

.....

Nr. din 2024
(Hotărârea a fost adoptată cu voturi)

REFERAT DE APROBARE

privind necesitatea și oportunitatea proiectului: "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 2. Tren Metropolitan"

Municipiul Cluj-Napoca, conform HG 998/2008, este desemnat pol de creștere fiind primul oraș ca mărime din România (după capitala București) și cu cea mai dinamică creștere a populației (conform ultimului recensământ al INS). Localitățile limitrofe municipiului Cluj-Napoca, Florești, Apahida, Baciu, Gârbău au cunoscut și sunt într-o continuă dezvoltare accentuată datorită dinamicii creșterii populației. Această dezvoltare este benefică, însă are drept consecință creșterea valorilor de trafic, implicit deteriorarea calității aerului, situație ce trebuie remediată.

Pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate urbană și implicit a cererii de transport în comun în aria metropolitană a Municipiului Cluj-Napoca s-au prevăzut într-o prima fază câteva trasee de suprafață menite să preia fluxurile de călători în condițiile oferite de arhitectura zonei caracterizată în principal prin străzi înguste și suprafețe dens populate care s-au dovedit dificil de sistematizat. Aceste demersuri sunt insuficiente (neputându-se satisface întreaga cerere de transport), neatractive și poluante.

În vederea soluționării acestor probleme, ținând cont de dezvoltarea socio-economică a zonei metropolitane Cluj – Napoca și problemele de trafic generate de aceasta, de orientarea clară și fără echivoc a administrației locale spre mobilitatea urbană durabilă și tipologia rețelelor de mobilitate, au determinat primăria Cluj-Napoca să studieze posibilitatea implementării unui sistem de transport rapid metropolitan, pe infrastructura feroviara publică existentă – componentă denumită Tren Metropolitan Cluj.

În acest sens, prin Hotărârea nr. 1099 din anul 2018 a Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca, a fost aprobat Acordul de Asociere pentru realizarea în parteneriat a Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida” modificat prin:

- Act Adițional nr. 1 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 160/23.03.2020 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca
- Act Adițional nr. 2 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 3 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 80/22.02.2021 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca
- Act Adițional nr. 4 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 5 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 6 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 7 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 567/16.06.2023 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca

- Act Adițional nr. 8 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 482/28.05.2024 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca

Obiectivele preconizate a fi atinse prin implementarea serviciului de tren metropolitan sunt următoarele:

- Creșterea ofertei de transport de călători pe calea ferată care traversează județul Cluj
- Creșterea capacității de transport public din Municipiul Cluj-Napoca în special pe axa vest – est
- Crearea unor noi puncte de oprire pe calea ferată care sa deservească cartiere nou înființate pe raza UAT Cluj-Napoca și a celorlalte UAT-uri învecinate din zona proiectului de tren metropolitan
- Reducerea timpilor de deplasare pe axa vest-est
- Crearea de noi locuri de muncă deoarece serviciul de tren metropolitan va avea nevoie de forța de munca calificată și specializată în transportul feroviar de călători
- Creșterea nivelului de interoperabilitate pe calea ferată
- Descongestionarea infrastructurii rutiere existente în special DNI de pe axa vest-est
- Crearea unui sistem de tren metropolitan integrat cu sistemul de metrou și celelalte sisteme de transport public de călători
- Punerea bazelor unui program de dezvoltare a proiectelor de tren metropolitan în România, Trenul Metropolitan Cluj fiind proiectul pilot al României
- Ridicarea nivelului tehnologic în materie de transport feroviar prin achiziționarea unor rame de tren metropolitan echipate cu tehnologie de ultima oră
- Asigurarea legăturii intermodală între calea ferată și Aeroportul InterNațional Avram Iancu
- Crearea de noi parcări tip Park & Ride
- Refacerea infrastructurii rutiere, a trotuarelor și pistelor ciclabile în jurul noilor stații de tren metropolitan
- Reducerea poluării prin descongestionarea arterelor rutiere, transportul pe calea ferată fiind nepoluant

Ordonanță de Urgență nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române a fost modificată astfel încât autoritățile publice locale pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii dezvoltarea în comun a unor proiecte de interes local în domeniul transportului feroviar.

Prin Programul de Transport 2021-2027, O.S. 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, se acorda finanțare nerambursabilă pentru înființarea rețelelor de tren metropolitan în nodurile urbane.

O astfel de investiție ce presupune introducerea unui serviciu de transport public de călători de-a lungul infrastructurii existente de cale ferată între Halta de mișcare Gârbău și Halta de mișcare Bonțida, poate fi finanțată prin Programul de Transport 2021 metropolitan în nodurile urbane 2027, apelul dedicat trenurilor.

Pentru implementare obiectivului de investiții: "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 2. Tren Metropolitan", prin accesarea fondurilor prevăzute în cadrul Programului de Transport 2021, este necesară adoptarea unei hotărâri a consiliului local pentru aprobarea necesității și oportunității proiectului propus a fi dezvoltat în parteneriat cu Ministerul Transporturilor.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a

proiectului de hotărâre în vederea aprobării privind necesitatea și oportunitatea proiectului: "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 2. Tren Metropolitan"

PRIMAR
Emil Boc

A handwritten signature in blue ink, consisting of the letters 'E' and 'B' followed by a stylized flourish.

RAPORT DE SPECIALITATE

privind necesitatea și oportunitatea proiectului: "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 2. Tren Metropolitan"

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 650638/1/22.08.2024 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea necesității și oportunității proiectului: "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 2. Tren Metropolitan";

Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele :

În aria metropolitană a orașului Cluj-Napoca sunt domiciliați peste 420.000 de locuitori însă o estimare a populației totale este de circa 500.000 de locuitori. Pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate urbană și implicit a cererii de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca s-au prevăzut pentru prima fază câteva trasee de suprafața menite să preia fluxurile de călători în condițiile oferite de arhitectura orașului caracterizată în principal prin străzi înguste și zone dens populate care s-au dovedit dificil de sistematizat. Aceste demersuri s-au dovedit insuficiente, neatractive și poluante neputându-se astfel satisface întreaga cerere de transport.

Planul de mobilitate urbană durabilă elaborat de Primăria Municipiului Cluj-Napoca a evidențiat probleme majore cu care municipiul se va confrunta într-un orizont de timp relativ apropiat, probleme printre care se află și următoarele:

- atingerea unui prag de blocaj aproape total a circulației rutiere pe arterele principale din vestul orașului Cluj-Napoca provenind de pe drumul național DN 1; valorile traficului care vor fi înregistrate vor avea cote similare orașelor Budapesta și București;
- atingerea nivelului maxim de utilizare a capacității de transport public de călători.

În vederea soluționării acestor probleme, ținând cont de dezvoltarea socio-economică a zonei metropolitane Cluj – Napoca (ZMC) și problemele de trafic generate de aceasta, de orientarea clară și fără echivoc a administrației locale spre mobilitatea urbană durabilă și tipologia rețelelor de mobilitate, au determinat primăria Cluj-Napoca să studieze posibilitatea implementării unui sistem de transport rapid metropolitan, pe infrastructura feroviara publică existentă – componentă denumită Tren Metropolitan.

Studiul de Fezabilitate a fost predat ca versiune inițială în noiembrie 2022, după care s-a declanșat procedura de obținere de avize și acorduri, inclusiv pentru Certificatul de Urbanism și Avizul CFR. În iulie 2023 a fost predată versiunea 1 a Studiului de Fezabilitate, o versiune revizuită în principal în urma observațiilor primite de la CFR până la data respectivă, care însă nu schimbau obiectul principal al Proiectului. Pentru această versiune s-a continuat procedura de obținere de avize și acorduri.

În iulie 2024 este predată versiunea 2 a Studiului de Fezabilitate, o versiunea revizuită în principal în urma observațiilor suplimentare primite de la CFR legate de coordonarea cu propriile proiecte de investiții pentru modernizare și reabilitare, lansate între timp, dar și în urma apariției în septembrie 2023 a Ghidului solicitantului pentru trenuri metropolitane.

Proiectele de investiții ale CFR precum și specificațiile Ghidului de trenuri metropolitane au condus la o serie de discuții de coordonare și consultare cu Ministerul Transporturilor, CFR, Primăria Cluj – Napoca, proiectanții implicați, în urma cărora s-au revizuit atât soluții tehnice dar s-a schimbat și obiectul principal al Proiectului. Pentru această versiune, s-a reluat și continuat procedura de obținere de avize și acorduri.

În acest sens, prin Hotărârea nr. 1099 din anul 2018 a Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca, a fost aprobat Acordul de Asociere pentru realizarea în parteneriat a Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciou – Apahida – Jucu – Bonțida” modificat prin:

- Act Adițional nr. 1 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 160/23.03.2020 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca
- Act Adițional nr. 2 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 3 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 80/22.02.2021 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca
- Act Adițional nr. 4 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 5 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 6 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 7 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 567/16.16.06.2023 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca
- Act Adițional nr. 8 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 482/28.05.2024 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca

Obiectivele preconizate a fi atinse prin implementarea serviciului de tren metropolitan sunt următoarele:

- Creșterea ofertei de transport de călători pe calea ferată care traversează județul Cluj
- Creșterea capacității de transport public din Municipiul Cluj-Napoca în special pe axa vest – est
- Crearea unor noi puncte de oprire pe calea ferată care sa deservească cartiere nou înființate pe raza UAT Cluj-Napoca și a celorlalte UAT-uri învecinate din zona proiectului de tren metropolitan
- Reducerea timpilor de deplasare pe axa vest-est
- Crearea de noi locuri de muncă deoarece serviciul de tren metropolitan va avea nevoie de forța de munca calificată și specializată în transportul feroviar de călători
- Creșterea nivelului de interoperabilitate pe calea ferată
- Descongestionarea infrastructurii rutiere existente în special DN1 de pe axa vest-est
- Crearea unui sistem de tren metropolitan integrat cu sistemul de metrou și celelalte sisteme de transport public de călători
- Punerea bazelor unui program de dezvoltare a proiectelor de tren metropolitan în România, Trenul Metropolitan Cluj fiind proiectul pilot al României
- Ridicarea nivelului tehnologic în materie de transport feroviar prin achiziționarea unor rame de tren metropolitan echipate cu tehnologie de ultima oră

- Asigurarea legăturii intermodală între calea ferată și Aeroportul InterNațional Avram Iancu
- Crearea de noi parcuri tip Park & Ride
- Refacerea infrastructurii rutiere, a trotuarelor și pistelor ciclabile în jurul noilor stații de tren metropolitan
- Reducerea poluării prin descongestionarea arterelor rutiere, transportul pe calea ferată fiind nepoluant

Proiectul Tren Metropolitan Cluj constă în introducerea unui serviciu de transport public de călători de-a lungul infrastructurii existente de cale ferată între Halta de mișcare Gârbău și Halta de mișcare Bonțida, cu 23 PID-uri, și presupune următoarele:

a. modernizarea unui număr de 5 PID-uri existente, fără lucrări în 10 PID-uri existente și crearea unui număr de 8 PID-uri noi:

- PID01 Bonțida Hm (modernizare existentă) – Comuna Bonțida;
- PID02 Răscruci h. (fără lucrări existente) – Comuna Bonțida;
- PID03 Jucu de Jos h.c. (modernizare existentă) – Comuna Jucu;
- PID04 Jucu Hm (fără lucrări existente) – Comuna Jucu;
- PID05 Câmpenești h. (nouă) – Comuna Jucu;
- PID06 Apahida 2 h. (nouă) – Comuna Apahida;
- PID07 Apahida 1 h. (nouă) – Comuna Apahida;
- PID08 APAHIDA (fără lucrări existente) – Comuna Apahida;
- PID09 Dezmir h. (modernizare existentă) – Comuna Apahida;
- PID10 Aeroport Avram Iancu h. (nouă) – Municipiul Cluj-Napoca;
- PID11 CLUJ-NAPOCA EST (fără lucrări existente) – Municipiul Cluj-Napoca;
- PID12 IRA h. (nouă) – Municipiul Cluj-Napoca;
- PID13 Fabricii de Zahăr h. (nouă) – Municipiul Cluj-Napoca;
- PID14 Piața 1 Mai h. (nouă) – Municipiul Cluj-Napoca;
- PID15 CLUJ NAPOCA (existentă, fără lucrări) – Municipiul Cluj-Napoca;
- PID16 Tetarom I h. (fără lucrări existentă conform proiect modernizare linie CF300) – Municipiul Cluj-Napoca;
- PID17 Hoia h. (nouă) – Municipiul Cluj-Napoca;
- PID18 Baci u h. (fără lucrări existentă conform proiect modernizare linie CF300) – Comuna Baci u;
- PID19 Suceag h. (fără lucrări existentă) – Comuna Baci u;
- PID20 Rădaia h. (modernizare existentă) – Comuna Baci u;
- PID21 Mera h. (fără lucrări existente) – Comuna Baci u;
- PID22 Nădășel h. (fără lucrări existentă conform proiect modernizare linie CF300) – Comuna Gârbău;
- PID23 Gârbău Hm (modernizare existentă) – Comuna Gârbău.

Detaliere:

- PID 23 Gârbău Hm - Parcare auto
- PID 20 Rădaia h. - Parcare auto
- PID 17 Hoia h. - Peroane și parcare auto
- PID 14 Piața 1 Mai h. - Peroane și Pasaj subteran pietonal
- PID 13 Fabricii de Zahăr h. - Peroane și Pasaj subteran pietonal
- PID 12 IRA h. - Peroane și Pasaj subteran pietonal
- PID 10 Aeroportul Internațional Avram Iancu Hm - Peroane și Pasaj subteran pietonal

PID 09 Dezmir h. - Parcare auto
PID 07 Apahida 1 h. - Peroane și parcare auto
PID 06 Apahida 2 h. Peroane
PID 05 Câmpenești h. - Peroane și parcare auto
PID 03 Jucu de Jos h.c. - Peron și parcare auto
PID 01 Bonțida Hm - Parcare auto
PID 01 Bonțida Hm - Remiza de tren metropolitan

b. Realizare infrastructură rutieră și pietonală:

Municipiul Cluj-Napoca: - Pasaj rutier subteran Str. Fabricii de Zahăr;

c. Modernizare treceri la nivel existente:

- 0+540 – Trecere la nivel auto tip BAT;
- 2+980 – Trecere la nivel auto tip BAT;
- 7+588 – Trecere la nivel auto tip BAT;
- 12+908 – Trecere la nivel auto tip BAT;
- 14+530 – Trecere la nivel auto tip BAT.

d. Achiziție de material rulant: 9 trenuri

Tipul de tren propus este o unitate multiplă cu 3 vagoane articulate cuplate permanent și echipate cu coridor de intercomunicație larg între vagoane.

Lungimea garniturii de tren MTE va fi de 70m.

Se va prevedea posibilitatea ca trenurile MTE sa se poate cupla între ele astfel încât sa poată circula în tandem cu o lungime maximă de 140m.

Din punct de vedere al capacității, o garnitură de tren MTE va oferi o capacitate de transport de circa 420 pasageri, dintre care de 315 pasageri pe scaune, respectiv 840 locuri pentru circulația în tandem.

Toate vehiculele vor fi vagoane de navetă articulate, cu două boghiuri și cu podea înaltă.

Vagoanele vor fi prevăzute cu patru uși pentru pasageri, câte două pe fiecare parte, una direct în fața celeilalte.

Garniturile de tren vor oferi în general mai mult spațiu pentru călători, mai puțin spațiu pentru bagaje, un spațiu alocat pentru biciclete, cărucioare și fotolii rulante.

Vehiculele vor fi accesibile persoanelor cu mobilitate redusă și vor respecta cerințele naționale privind accesibilitatea. În fiecare vagon vor fi prevăzute cel puțin două locuri pentru scaune cu rotile, în apropierea ușilor de la capătul fără cabină al vagonului.

Garniturile de tren metropolitan vor fi echipate cu:

- instalație de climatizare
- instalații de informare călători, vizuală și sonoră
- instalație de comunicare cu mecanicul
- ușile se vor închide/deschide automat prin apăsarea unui buton luminos

e. Achiziție Serviciu de transport public de călători conform Contract de Servicii Publice Ordonanță de Urgență nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române a fost modificată astfel încât

autoritățile publice locale pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii dezvoltarea în comun a unor proiecte de interes local în domeniul transportului feroviar.

Prin Programul de Transport 2021-2027, O.S. 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, se acordă finanțare nerambursabilă pentru înființarea rețelelor de tren metropolitan în nodurile urbane.

O astfel de investiție ce presupune introducerea unui serviciu de transport public de călători de-a lungul infrastructurii existente de cale ferată între Halta de mișcare Gârbău și Halta de mișcare Bonțida, poate fi finanțată prin Programul de Transport 2021 metropolitan în nodurile urbane 2027, apelul dedicat trenurilor.

Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin Hotărârea nr. 187 din 1 martie 2023, prevăd procedura necesară a fi urmată de către autoritățile locale în vederea dezvoltării în parteneriat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a unor proiecte de interes local în domeniul transportului feroviar

Potrivit prevederilor art. 11² din O.U.G. nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată), pentru inițierea unor proiecte de dezvoltare locală, județeană, zonală sau regională, unitățile administrativ-teritoriale, în baza hotărârii autorității deliberative, pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii încheierea de acorduri de asociere în participațiune (denumite în ordonanță și acorduri de asociere), pe infrastructura feroviară publică și pe bunuri din domeniul public al statului aflate în administrarea sau concesiunea administratorului infrastructurii feroviare pentru realizarea unor obiective/proiecte noi de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții.

Potrivit prevederilor art. 3 alin. (2) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin H.G. nr. 187 din 1 martie 2023, solicitările adresate M.T.I. sunt însoțite și de documente care justifică interesul public local, respectiv hotărâri ale consiliilor locale pentru aprobarea necesității și oportunității proiectului propus a fi dezvoltat în parteneriat.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile:

- art. 11² din O.U.G. nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române :

”(1) După caz, pentru inițierea, continuarea și realizarea unor proiecte de dezvoltare locală, județeană, zonală sau regională, unitățile administrativ-teritoriale, subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiului București, asocierile de U.A.T.-uri, denumite în continuare unități/subdiviziuni administrativ-teritoriale, în baza hotărârilor autorității deliberative, sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite, în baza hotărârilor adunării generale, pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii încheierea de acorduri de asociere în participațiune, denumite în continuare acorduri de asociere, în condițiile art. 11⁴, pe infrastructura feroviară publică și pe bunuri din domeniul public al statului aflate în administrarea sau concesiunea administratorului infrastructurii feroviare:

- a) pentru realizarea unor obiective/proiecte noi de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții;*
- b) pentru continuarea unor obiective/proiecte de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor*

de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții;
c) pentru exploatarea bunurilor.

(3) În vederea implementării, derulării și, după caz, administrării proiectelor de dezvoltare locală, județeană, zonală sau regională prevăzute la alin. (1), lista proiectelor și mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea asocierilor în condițiile art. 11⁴ și pentru aprobarea protocoalelor de implementare, acordurilor de asociere și, după caz, contractelor de activitate locală:

a) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii în termen de 30 de zile de la emiterea avizului de oportunitate a capacității de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor;

b) se actualizează prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii trimestrial sau ori de câte ori este cazul.

(10) Pentru inițierea, continuarea și realizarea unor programe de dezvoltare locală, județeană, zonală sau, după caz, regională, unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, în baza hotărârilor autorității deliberative, sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite în baza hotărârilor adunării generale pot propune încheierea de acorduri de asociere în condițiile art. 11⁴, având ca obiect proiectele prevăzute la alin. (1), care implică bunurile imobile aflate în proprietatea privată a societăților feroviare cu capital integral de stat.

(11) Odată cu propunerea transmisă societăților feroviare cu capital integral de stat prevăzute la alin. (10) de a implementa proiecte în asociere, unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară, zonele metropolitane sau consorțiile administrative legal constituite au obligația de a fundamenta capacitatea de implementare, derulare și administrare a proiectelor.

(12) După verificarea capacității de implementare a proiectelor respective, conform prevederilor alin. (11), prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii se aprobă și se actualizează, trimestrial sau ori de câte ori este cazul, lista proiectelor pentru constituirea parteneriatelor prevăzute la alin. (10).

- prevederile art. 3 pct.2 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin H.G. nr. 187 din 1 martie 2023:

"Solicitățile adresate M.T.I., elaborate conform modelului prevăzut în anexa nr. 1, sunt însoțite de:

(...)

2. documente care justifică interesul public local, respectiv hotărâri ale consiliilor locale sau județene și, după caz, hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București sau hotărâri ale adunării generale a A.D.I., pentru aprobarea necesității și oportunității proiectului propus a fi dezvoltat în parteneriat;

(...)",

- art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,


Proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile Legii 273/2006 privind finanțele publice locale art. 41 alin (1): "Cheltuielile pentru investiții publice și alte cheltuieli de investiții finanțate din fonduri publice locale se cuprind în proiectele de buget, în baza programului de investiții publice al

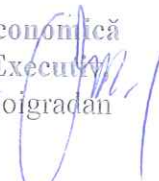
fiecărei unități administrativ-teritoriale, întocmit de ordonatorii principali de credite, care se prezintă și în secțiunea de dezvoltare, ca anexa la bugetul inițial și, respectiv, rectificat, și se aprobă de autoritățile deliberative.", proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea necesității și oportunității proiectului: "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 2. Tren Metropolitan", poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Direcția Juridică
Director Executiv,
Alina Rus


22.08.2024

Direcția Economică
Director Executiv,
Olimpia Moigradan



Direcția Tehnică
Director Executiv,
Virgil Poruțiu



Serviciul Investiții
Șef Serviciu
Claudiu Ielciu



Consilier, Maria Opreș





PRIMĂRIA ȘI CONSILIUL LOCAL
CLUJ-NAPOCA

ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA
SERVICIUL INVESTIȚII

Calea Moșilor nr. 3, 400001, Cluj-Napoca
tel: +40 264 596 030; email: INVESTIȚII@primariaclujnapoca.ro
www.primariaclujnapoca.ro | www.clujbusiness.ro | www.visitclujnapoca.ro

Nr. 649435 /445/22.08.2024

Notă de fundamentare

privind necesitatea și oportunitatea proiectului: "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 2. Tren Metropolitan"

1. Titlul proiect:

„TREN METROPOLITAN GILĂU – FLOREȘTI – CLUJ-NAPOCA – BACIU – APAHIDA – JUCU – BONȚIDA” - ETAPA I A SISTEMULUI DE TRANSPORT METROPOLITAN RAPID CLUJ MAGISTRALA I DE METROU ȘI TREN METROPOLITAN, INCLUSIV LEGĂTURA DINTRE ACESTEA ȘI A STUDIILOR CONEXE VIITOARELOR OBIECTIVE DE INVESTIȚII CONFORM CERINȚELOR CAIETULUI DE SARCINI ȘI A DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE” **COMPONENTA 2- TREN METROPOLITAN**

2. Localizarea proiectului:

Proiectul propus este situat în județul Cluj, pe teritoriul a 6 unități administrativ-teritoriale, și anume municipiul Cluj-Napoca și comunele Apahida, Baciu, Bonțida, Gârbău și Jucu.

3. Necesitatea și oportunitatea investiției:

În aria metropolitană a orașului Cluj-Napoca sunt domiciliați peste 420.000 de locuitori însă o estimare a populației totale este de circa 500.000 de locuitori. Pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate urbană și implicit a cererii de transport în comun în Municipiul Cluj-Napoca s-au prevăzut pentru prima fază câteva trasee de suprafața menite să preia fluxurile de călători în condițiile oferite de arhitectura orașului caracterizată în principal prin străzi înguste și zone dens populate care s-au dovedit dificil de sistematizat. Aceste demersuri s-au dovedit insuficiente, neatractive și poluante neputându-se astfel să satisfacă întreaga cerere de transport.

Planul de mobilitate urbană durabilă elaborat de Primăria Municipiului Cluj-Napoca a evidențiat probleme majore cu care municipiul se va confrunta într-un orizont de timp relativ apropiat, probleme printre care se află și următoarele:

- atingerea unui prag de blocaj aproape total a circulației rutiere pe arterele principale din vestul orașului Cluj-Napoca provenind de pe drumul național DN 1; valorile traficului care vor fi înregistrate vor avea cote similare orașelor Budapesta și București;

- atingerea nivelului maxim de utilizare a capacității de transport public de călători.

În vederea soluționării acestor probleme, ținând cont de dezvoltarea socio-economică a zonei metropolitane Cluj – Napoca (ZMC) și problemele de trafic generate de aceasta, de orientarea clară și fără echivoc a administrației locale spre mobilitatea urbană durabilă și tipologia rețelelor de mobilitate, au determinat primăria Cluj-Napoca să studieze posibilitatea

implementării unui sistem de transport rapid metropolitan, pe infrastructura feroviara publică existentă – componentă denumită Tren Metropolitan.

Studiul de Fezabilitate a fost predat ca versiune inițială în noiembrie 2022, după care s-a declanșat procedura de obținere de avize și acorduri, inclusiv pentru Certificatul de Urbanism și Avizul CFR. În iulie 2023 a fost predată versiunea 1 a Studiului de Fezabilitate, o versiunea revizuită în principal în urma observațiilor primite de la CFR până la data respectivă, care însă nu schimbau obiectul principal al Proiectului. Pentru această versiune s-a continuat procedura de obținere de avize și acorduri.

În iulie 2024 este predată versiunea 2 a Studiului de Fezabilitate, o versiunea revizuită în principal în urma observațiilor suplimentare primite de la CFR legate de coordonarea cu propriile proiecte de investiții pentru modernizare și reabilitare, lansate între timp, dar și în urma apariției în septembrie 2023 a Ghidului solicitantului pentru trenuri metropolitane.

Proiectele de investiții ale CFR precum și specificațiile Ghidului de trenuri metropolitane au condus la o serie de discuții de coordonare și consultare cu Ministerul Transporturilor, CFR, Primăria Cluj – Napoca, proiectanții implicați, în urma cărora s-au revizuit atât soluții tehnice dar s-a schimbat și obiectul principal al Proiectului. Pentru această versiune, s-a reluat și continuat procedura de obținere de avize și acorduri.

4. Descrierea proiectului

Proiectul Tren Metropolitan constă în introducerea unui serviciu de transport public de călători de-a lungul infrastructurii existente de cale ferată între Halta de mișcare Gârbău și Halta de mișcare Bonțida, cu 23 PID-uri, și presupune următoarele:

a. modernizarea unui număr de 5 PID-uri existente, fără lucrări în 10 PID-uri existente și crearea unui număr de 8 PID-uri noi:

- PID01 Bonțida Hm (modernizare existentă) – Comuna Bonțida;
- PID02 Răscruci h. (fără lucrări existente) – Comuna Bonțida;
- PID03 Jucu de Jos h.c. (modernizare existentă) – Comuna Jucu;
- PID04 Jucu Hm (fără lucrări existente) – Comuna Jucu;
- PID05 Câmpenești h. (nouă) – Comuna Jucu;
- PID06 Apahida 2 h. (nouă) – Comuna Apahida;
- PID07 Apahida 1 h. (nouă) – Comuna Apahida;
- PID08 APAHIDA (fără lucrări existente) – Comuna Apahida;
- PID09 Dezmir h. (modernizare existentă) – Comuna Apahida;
- PID10 Aeroport Avram Iancu h. (nouă) – Municipiul Cluj-Napoca;
- PID11 CLUJ-NAPOCA EST (fără lucrări existente) – Municipiul Cluj-Napoca;
- PID12 IRA h. (nouă) – Municipiul Cluj-Napoca;
- PID13 Fabricii de Zahăr h. (nouă) – Municipiul Cluj-Napoca;
- PID14 Piața 1 Mai h. (nouă) – Municipiul Cluj-Napoca;
- PID15 CLUJ NAPOCA (existentă, fără lucrări) – Municipiul Cluj-Napoca;
- PID16 Tetarom I h. (fără lucrări existente conform proiect modernizare linie CF300) – Municipiul Cluj-Napoca;
- PID17 Hoia h. (nouă) – Municipiul Cluj-Napoca;
- PID18 Baciú h. (fără lucrări existente conform proiect modernizare linie CF300) – Comuna Baciú;
- PID19 Suceag h. (fără lucrări existente) – Comuna Baciú;
- PID20 Rădaia h. (modernizare existentă) – Comuna Baciú;
- PID21 Mera h. (fără lucrări existente) – Comuna Baciú;
- PID22 Nădășel h. (fără lucrări existente conform proiect modernizare linie CF300) – Comuna Gârbău;

- PID23 Gârbău Hm (modernizare existentă) – Comuna Gârbău.

Detaliiere:

- PID 23 Gârbău Hm - Parcare auto
- PID 20 Rădaia h. - Parcare auto
- PID 17 Hoia h. - Peroane și parcare auto
- PID 14 Piața 1 Mai h. - Peroane și Pasaj subteran pietonal
- PID 13 Fabricii de Zahăr h. - Peroane și Pasaj subteran pietonal
- PID 12 IRA h. - Peroane și Pasaj subteran pietonal
- PID 10 Aeroportul Internațional Avram Iancu Hm - Peroane și Pasaj subteran pietonal
- PID 09 Dezmir h. - Parcare auto
- PID 07 Apahida 1 h. - Peroane și parcare auto
- PID 06 Apahida 2 h. Peroane
- PID 05 Câmpenești h. - Peroane și parcare auto
- PID 03 Jucu de Jos h.c. - Peron și parcare auto
- PID 01 Bonțida Hm - Parcare auto
- PID 01 Bonțida Hm - Remiza de tren metropolitan

b. Realizare infrastructură rutieră și pietonală:

Municipiul Cluj-Napoca: - Pasaj rutier subteran Str. Fabricii de Zahăr;

c. Modernizare treceri la nivel existente:

- 0+540 – Trecere la nivel auto tip BAT;
- 2+980 – Trecere la nivel auto tip BAT;
- 7+588 – Trecere la nivel auto tip BAT;
- 12+908 – Trecere la nivel auto tip BAT;
- 14+530 – Trecere la nivel auto tip BAT.

d. Achiziție de material rulant: 9 trenuri

Tipul de tren propus este o unitate multiplă cu 3 vagoane articulate cuplate permanent și echipate cu coridor de intercomunicație larg între vagoane.

Lungimea garniturii de tren MTE va fi de 70m.

Se va prevedea posibilitatea ca trenurile MTE sa se poate cupla între ele astfel încât sa poată circula în tandem cu o lungime maximă de 140m.

Din punct de vedere al capacității, o garnitură de tren MTE va oferi o capacitate de transport de circa 420 pasageri, dintre care de 315 pasageri pe scaune, respectiv 840 locuri pentru circulația în tandem.

Toate vehiculele vor fi vagoane de navetă articulate, cu două boghiuri și cu podea înaltă.

Vagoanele vor fi prevăzute cu patru uși pentru pasageri, câte două pe fiecare parte, una direct în fața celeilalte.

Garniturile de tren vor oferi în general mai mult spațiu pentru călători, mai puțin spațiu pentru bagaje, un spațiu alocat pentru biciclete, cărucioare și fotolii rulante.

Vehiculele vor fi accesibile persoanelor cu mobilitate redusă și vor respecta cerințele naționale privind accesibilitatea. În fiecare vagon vor fi prevăzute cel puțin două locuri pentru scaune cu rotile, în apropierea ușilor de la capătul fără cabină al vagonului.

Garniturile de tren metropolitan vor fi echipate cu:

instalație de climatizare
instalații de informare călători, vizuală și sonoră
instalație de comunicare cu mecanicul
ușile se vor închide/deschide automat prin apăsarea unui buton luminos

e. Achiziție Serviciu de transport public de călători conform Contract de Servicii Publice

Direcția Tehnică
Director Executiv,
Virgil Poruțiu



Serviciul Investiții
Șef Serviciu
Claudiu Jelciu



Consilier,
Maria Opreș



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu- Apahida- Jucu-Bonțida"

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu- Apahida- Jucu- Bonțida" – proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 586665/44/07.12.2018 al Direcției Tehnice și Direcției Juridice prin care se propune aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu- Apahida- Jucu- Bonțida";

În conformitate cu prevederile H. C. L. nr. 315/22.09.2015 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca pentru perioada 2014-2020, de prevederile din Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj nr. 6/10.04.2017;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, ale art. 39 și ale art. 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă încheierea Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu- Apahida- Jucu- Bonțida", conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul Municipiului Cluj-Napoca, să semneze în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Juridică.



Președinte de ședință,
Ec. Dn. Ștefan Tarcea

Conf. semnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Doșca

ACORD DE ASOCIERE

privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciul- Apahida- Jucu- Bonțida”

Nr. 188.108 / 04.04.2019

Preambul:

Având în vedere obiectivul politicii pentru dezvoltarea infrastructurii de mobilitate și acces prevăzută în Strategia de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca 2014-2020, aprobată prin HCL nr. 315/22.09.2015, respectiv mobilitatea în teritoriu, către obiectivele administrative, sociale și economice din municipiu și din teritoriul metropolitan și către alte județe prin implementarea unui tren metropolitan și metrou în municipiul Cluj-Napoca și tren metropolitan în localitățile limitrofe;

Ținând cont de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Zonei Metropolitane Cluj pentru perioada 2014-2020, aprobată prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj nr. 6/10.04.2017 potrivit căreia în vederea asigurării unor servicii de mobilitate de calitate ridicată pentru populația zonei metropolitane și a unui transport eficient către Cluj-Napoca din mediul rural, se vor avea în vedere acțiuni ce cuprind dezvoltarea alternativelor la transportul cu automobilul personal și facilitarea unui transport rapid, prioritar nepoluant. Acțiunile din această direcție urmăresc facilitarea transportului ferat, dezvoltarea și integrarea mai bună a transportului public de călători la nivel local și metropolitan și intervenții- suport de monitorizare și optimizare în timp real;

Totodată, având în vedere ritmul de dezvoltare economică a municipiului Cluj-Napoca și a localităților limitrofe, al fenomenului de migrare urbană a populației dar și de identificare a unor soluții inteligente pentru a asigura mobilitatea populației se impune dezvoltarea infrastructurii actuale feroviare, inclusiv realizarea metroului în municipiul Cluj-Napoca. Aceasta categorie de transport public de călători este sigură, modernă, rapidă și funcțională și ajută la o dezvoltare durabilă a transportului din zonă. În acest fel se va reduce numărul autoturismelor și mijloacelor de transport public urban și implicit a poluării produse de acestea.

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor, nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu, nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală, nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății, nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar,

Comuna Baciú cu sediul în comuna Baciú, Aleea Nufărului, nr. 1, județul Cluj, reprezentată de d-nul Ioan Florin Mureșan, în calitate de Primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

și

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu, nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Aurel Emil Cărhaț, în calitate de Primar

Au convenit încheierea prezentului acord de asociere în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE.

Art. 2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca-Baciú- Apahida- Jucu- Bonțida”.

III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 3.1. Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate.

IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

A. Responsabilitățile U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată și metrou situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- derulează procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca-Baciú- Apahida- Jucu- Bonțida”, atât în nume propriu cât și în numele și pe seama celorlalte părți semnatare ale prezentului acord de asociere;
- semnează contractele de achiziții publice atât în nume propriu cât și în numele și pe seama Comunelor Florești, Gilău, Apahida, Baciú, Jucu, Bontida;
- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene,

a cheltuielilor legate de serviciile de consultanță în vederea elaborării caietului de sarcini, evaluarea ofertelor și recepția la finalizarea prestării serviciilor;

- recepționează documentațiile tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, din comisia de recepție făcând parte în mod obligatoriu câte un reprezentant al fiecărei părți semnatare ale prezentului acord de asociere ;

-reprezentantul U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Cluj-Napoca.

B. Responsabilitățile Comunei Florești pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu-Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Florești își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Florești.

C. Responsabilitățile Comunei Gilău pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu-Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Gilău își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Gilău.

D. Responsabilitățile Comunei Apahida pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Apahida își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Apahida.

E. Responsabilitățile Comunei Baci pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Baci își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Baci.

F. Responsabilitățile Comunei Jucu pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul

prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Jucu își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Jucu.

G. Responsabilitățile Comunei Bonțida pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Bonțida își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Bonțida.

V. ALTE CLAUZE

5.1. Părțile semnatare ale prezentului acord de asociere se obligă să suporte finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baci- Apahida- Jucu- Bonțida” în limita tronsoanelor de cale ferată și/sau metrou care se regăsesc pe raza teritorial-administrativă a fiecărei părți, urmând ca valoarea contribuției fiecărei părți să fie stabilită ulterior, prin act adițional încheiat la prezentul acord de asociere, aprobat de către toate părțile semnatare.

5.2. Contribuția la realizarea studiului de fezabilitate, a studiului de impact asupra mediului și evaluare strategică necesare realizării obiectivului de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida” se stabilește proporțional cu numărul de kilometri de cale ferată și/sau metrou ce străbate teritoriul U.A.T. participante în cadrul prezentului acord de asociere.

VI. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

6.1. Prezentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

6.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată de instanțele competente din România.

VII. DISPOZIȚII FINALE

7.1. Prezentul Acord de asociere constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și

suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

7.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului acord de asociere se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale acordului nu vor fi afectate.

Prezentul acord a fost încheiat în limba română, în 7 (sapte) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

PRIMAR,
EMIL BOC



COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
PETRU HORIA ȘULEA



COMUNA GILĂU
PRIMAR,
DUMITRU SFÂRLEA



COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FAȘTEA



COMUNA BACIU
PRIMAR,
IOAN FLORIN MUREȘAN



COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR



COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
AUREL EMIL CĂRHAȚ



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 – proiect din inițiativa primarului;
Reținând Referatul de aprobare nr. 161498/16.03.2020 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;
Analizând Raportul de specialitate nr. 161502/16.03.2020 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice, al Direcției Economice, prin care se propune încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018;
Văzând avizul comisiei de specialitate;
Potrivit prevederilor Hotărârii nr. 315/2015, H.G. nr. 907/2016, Legii nr. 350/2001, ale art. 129 alin. 9 lit. c din O.U.G. nr. 57/2019, ale art. 44 din Legea nr. 98/2016, precum și ale art. 35 alin 1 din Legea nr. 273/2006;
Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, actul adițional la acordul de asociere prevăzut la art. I.

Art. III. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Juridică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan TARCEA



Contrasemnează:
secretarul general al municipiului,
jr. Aurora Roșca

Nr. 160 din 23 martie 2020
(Hotărârea a fost adoptată cu 25 voturi)

ACT ADITIOAL NR.1 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar,

Comuna Baci cu sediul în comuna Baci, Aleea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate de viceprimar cu atribuții de primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

și

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaț, în calitate de Primar

Au convenit încheierea Actului aditional la acord de asociere, în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACTULUI ADIȚIONAL

Se modifică cap. II. Art. 2.1 și va avea următorul conținut:

Art. 1."Art. 2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea în comun a: **Serviciilor de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău–Florești–Cluj–Napoca–Baci–Apahida–Jucu–Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții.**"

Art. 2. În cuprinsul acordului de asociere sintagma: "studii de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baci-Apahida-Jucu-Bonțida" se înlocuiește cu: "**Servicii de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău– Florești–Cluj–Napoca–Baci–Apahida–Jucu–Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții.**"

și sintagma: "documentațiile tehnice" se înlocuiește cu "documentațiile ce fac obiectul acordului de asociere".

Art. 3. Se modifică cap. IV lit. B alin. 1, care va avea următorul conținut: "- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău–

Florești–Cluj–Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată/metrou situate pe raza sa administrativ-teritorială.

Se introduce la cap. V art. 5.3 care va avea următorul conținut:

"Prezentul acord de asociere constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și ale comunelor Gilău, Florești, Baciu, Apahida, Jucu și Bonțida a categoriilor de cheltuieli general de elaborare a Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău– Florești–Cluj–Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții

Și art. 5.4, care va avea următorul conținut:

" Părțile semnatare ale prezentului acord de asociere mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca să le reprezinte în relația cu orice autorități/instituții publice și, în numele și pe seama lor să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

III. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 7 (șapte) exemplare originale; câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR
EMIL BOC

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
PETRU HORIA ȘULEA

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
DUMITRU SFÂRLEA

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI

COMUNA BACIU,
viceprimar cu atribuții de primar,
BALASZ JANOS

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR

COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CÂRHAȚ



HOTĂRÂRE

privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 95533/1/12.02.2021 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 95570/12.02.2021 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018;

Luând în considerare Justificarea proiectantului din Adresa înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca cu nr. 636469/29.12.2020;

În temeiul Hotărârii nr. 1099/2018, a Hotărârii nr. 160/23.03.2020 privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 și a art. 35 al. (1), a art. 41 al. (1) din Legea nr. 273/2006;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze, în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, actul adițional la acordul de asociere prevăzut la art. I.

Art. III. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Juridică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:

Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

**ACT ADITIONAL NR. 3 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/4.04.2019**

Ținând seama de beneficiul și utilitatea implementării unui sistem de transport rapid metropolitan - Tren metropolitan, pe infrastructura actuală, care să acopere întregul coridor feroviar cuprins între Halta Nădășel și stația Bonțida;

Luând în considerare Justificarea proiectantului din Adresa înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca cu nr. 636469/29.12.2020;

În temeiul Hotărârii nr. 80/22.02.2021 a Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, Hotărârii nr. 22/26.02.2021 al Consiliul Local al Comunei Florești, Hotărârii nr. 27/25.02.2021 al Consiliul Local al Comunei Gilău, Hotărârii nr. 48/25.02.2021 al Consiliul Local al Comunei Apahida, Hotărârii nr. 8/25.02.2021 al Consiliul Local al Comunei Baci, Hotărârii nr. 22/23.02.2021 al Consiliul Local al Comunei Jucu, Hotărârii nr. 16/12.03.2021 al Consiliul Local al Comunei Bonțida și Hotărârii nr. 14/16.02.2021 al Consiliul Local al Comunei Gârbău, precum și a prevederilor art. 7.1 din Acordul de asociere potrivit cărora modificarea, completarea și suplimentarea acordului se fac numai prin act adițional;

Părțile semnatare convin încheierea prezentului act adițional, prin care hotărăsc modificarea următoarelor clauze:

Art. 1. Se modifică și se completează **cap. I**, în sensul introducerii ca parte a acordului de asociere **Comuna Gârbău**, cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Broaina Gheorghe Lucian, în calitate de primar.

Art. 2. La cap. IV din Acordul de Asociere, după litera G se introduce litera H, cu următorul conținut:

H. Responsabilitățile Comunei Gârbău pentru realizarea obiectului prezentului act adițional la acordul de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea, din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea "Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baci-Apahida-Jucu-Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții” care face obiectul prezentului acord de asociere,
- participă, prin reprezentantul său, la recepția documentațiilor ce fac obiectul prezentului acord de asociere;
- reprezentantul U.A.T. Gârbău își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Gârbău.

Art. 3. Prezentul acord de asociere constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale comunei Gârbău a categoriilor de cheltuieli generale de elaborare a *Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de*



investiții „Tren Metropolitan Gilău–Florești–Cluj–Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții

Art. 4. Comuna Gârbău mandatează U.A.T. Municipiul Cluj–Napoca să o reprezinte în relația cu orice autorități/instituții publice și în numele și pe seama acestora să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

Art. 5. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în data de 18.03.2021 în 8 (opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

PRIMAR,
EMIL BOG

COMUNA FLOREȘTI

PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARIU

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE



COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI



COMUNA BACIU,
PRIMAR,
BALAZS JANOS

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAN




COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CÂRHAȚ



COMUNA GÂRBĂU
PRIMAR,
BROAINA GHEORGHE LUCIAN

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
ALINA RUS

 19.03.2021

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
VIRGIL PORUȚIU



ȘEF SERVICIUL INVESTIȚII,
LIANA HENȚ



CONS. OPRIS MARIA



MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

**ACT ADIȚIONAL NR. 2 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019**

În temeiul Hotărârii nr. 37/2020 al Consiliul Local al Comunei Apahida, a Hotărârii nr. 13/2020 al Consiliul Local al Comunei Baciú, a Hotărârii nr. 28/2020 al Consiliul Local al Comunei Bonțida, a Hotărârii nr. 160/2020 al Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, a Hotărârii nr. 40/2020 al Consiliul Local al Comunei Florești, a Hotărârii nr. 26/2020 al Consiliul Local al Comunei Gilău, a Hotărârii nr. 48/2020 al Consiliul Local al Comunei Jucu, a Hotărârii nr. 784/2020, și a prevederilor art. 5.1 din acordul de asociere, s-a încheiat prezentul act adițional între:

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TRF721621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul **Bogdan Nicolae Pivariu**, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul **Topan Gelu Vasile**, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar,

Comuna Baciú cu sediul în comuna Baciú, Alcea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate Primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

și

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaț, în calitate de Primar

Au convenit încheierea prezentului act adițional la acordul de asociere în următoarele condiții:

1. Obiectul actului adițional îl constituie aprobarea valorilor contribuției financiare pentru fiecare unitate administrativ - teritorială aferente documentației tehnice - STUDIU DE PREFEZABILITATE (aprobat prin Hotărârea nr. 784/2020 a Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca și prin Hotărârea nr. 116/2020 a Consiliului Local al Comunei Florești iar Mota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții mai sus menționat, a fost aprobată prin Hotărârea de Guvern nr. 1010/2020), după cum urmează:

- Lungimea totală de 14,40 km din care U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca - 10,33 km iar U.A.T.

Comuna Florești - 4,07 km

- Contribuția la finanțare: 71,74% pentru U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca/28,26% pentru U.A.T. Comuna Florești.

În conformitate cu contractul de servicii nr. 201010/15.04.2020, valoarea Studiului de Prefezabilitate este de 11.138.400 lei cu TVA.

Astfel:

- U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca - 7.990.688,16 lei lei cu TVA
- Comuna Florești - 3.147.711,84 lei cu TVA

- Comuna Gilău - 0 lei
- Comuna Apahida- 0 lei
- Comuna Baciú - 0 lei
- Comuna Jucu- 0 lei
- Comuna Bonțida- 0 lei

II. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va emite factura către unitatea administrativ-teritorială Florești în baza prezentului act adițional.

III. Termenul de plată pentru valorile contribuției financiare aferente Raportului Financiar intermediar Nr.1 - Studiu de fezabilitate este de 30 zile de la data primirii facturii de către unitățile administrativ-teritoriale, iar plata se va face în contul de Trezorerie al Municipiului Cluj-Napoca menționat pe factură.

IV. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 7 (șapte) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARIU

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI

COMUNA BACIU,
PRIMAR,
BALASZ JANOS

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR

COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CÂRHAT



DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
ALINA RUS

24.12.2020

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
VIRGIL PORUȚIU

ȘEF SERVICIUL INVESTIȚII,
LIANA HENT

CONS. OPRIS MARIA

ACT ADIȚIONAL NR. 4 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019

În temeiul Hotărârii nr. 48/2021 al Consiliul Local al Comunei Apahida, a Hotărârii nr. 8/2021 al Consiliul Local al Comunei Baci, a Hotărârii nr. 16/2021 al Consiliul Local al Comunei Bonțida, a Hotărârii nr. 80/2021 al Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, a Hotărârii nr. 22/2021 al Consiliul Local al Comunei Florești, a Hotărârii nr. 14/2021 al Consiliul Local al Comunei Gârbău, a Hotărârii nr. 27/2021 al Consiliul Local al Comunei Gilău, a Hotărârii nr. 22/2021 al Consiliul Local al Comunei Jucu și a prevederilor art. 5.1 din acordul de asociere, s-a încheiat prezentul act adițional între:

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205XXXXX, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul **Bogdan Nicolae Pivariu**, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul **Topan Gelu Vasile**, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul **Grigore Fatî**, în calitate de Primar,

Comuna Baci cu sediul în comuna Baci, Aleea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul **Janos Balasz**, în calitate Primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul **Valentin Dorel Pojar**, în calitate de Primar

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul **Emil Cârhaț**, în calitate de Primar

și

Comuna Gârbău cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul **Broaina Gheorghe Lucian**, în calitate de Primar,

Au convenit încheierea prezentului act adițional la acordul de asociere în următoarele condiții:

- I. Obiectul actului adițional îl constituie aprobarea valorilor contribuției financiare pentru fiecare unitate administrativ - teritorială aferente documentației PLAN URBANISTIC ZONAL, după cum urmează:

- **Contribuția aferentă UAT Comuna Florești este de 35% (7km din 20km);**

- **Contribuția aferentă UAT Municipiul Cluj-Napoca este de 65% (13km din 20km).**

În conformitate cu contractul de servicii nr. 201010/15.04.2020, valoarea Planului Urbanistic Zonal pentru componenta investițională Metrou este de **6.376.421,03 lei cu TVA.**

Astfel:

- U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca – 4.144.673,67 lei cu TVA
- Comuna Florești – 2.231.747,36 lei cu TVA
- Comuna Gilău - 0 lei
- Comuna Apahida- 0 lei
- Comuna Baci - 0 lei
- Comuna Jucu- 0 lei
- Comuna Bonțida- 0 lei

Comuna Gârbău - Olei

- II. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va emite factura către unitatea administrativ-teritorială Florești în baza prezentului act adițional.
- III. Termenul de plată pentru valorile contribuției financiare aferente este de 30 zile de la data primirii facturii de către unitățile administrativ-teritoriale, iar plata se va face în contul de Trezorerie al Municipiului Cluj-Napoca menționat pe factură.
- IV. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.
Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 8 (opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARIU

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI

COMUNA BACIU,
PRIMAR,
BALASZ JANOS

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR

COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CÂRHAT

COMUNA GÂRBĂU
PRIMAR,
BROAINA GHEORGHE LUCIAN

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
ALINA RUS

21.07.2024

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
VIRGIL FORUȚIU

ȘEF SERVICIUL INVESTIȚII,
LIANA HENȚ

CONS. OLGA MARIA

**ACT ADIȚIONAL NR. 5 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019**

În temeiul Hotărârii nr. 48/2021 al Consiliul Local al Comunei Apahida, a Hotărârii nr. 8/2021 al Consiliul Local al Comunei Baci, a Hotărârii nr. 16/2021 al Consiliul Local al Comunei Bonțida, a Hotărârii nr. 80/2021 al Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, a Hotărârii nr. 22/2021 al Consiliul Local al Comunei Florești, a Hotărârii nr. 14/2021 al Consiliul Local al Comunei Gârbău, a Hotărârii nr. 27/2021 al Consiliul Local al Comunei Gilău, a Hotărârii nr. 22/2021 al Consiliul Local al Comunei Jucu și a prevederilor art. 5.1 din acordul de asociere, s-a încheiat prezentul act adițional între:

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Nicolae Pivariu, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Topan Gelu Vasile, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar,

Comuna Baci cu sediul în comuna Baci, Aleea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate Primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaș, în calitate de Primar

și

Comuna Gârbău cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Broaina Gheorghe Lucian, în calitate de Primar,

Au convenit încheierea prezentului act adițional la acordul de asociere în următoarele condiții:

- I. Obiectul actului adițional îl constituie aprobarea valorilor contribuției financiare pentru fiecare unitate administrativ - teritorială aferente documentației PLAN URBANISTIC ZONAL și a STUDIULUI DE FEZABILITATE, după cum urmează:
 - pentru UAT Comuna Florești este de 6,3km din 21,1km; Contribuția fiind 30%
 - pentru UAT Municipiul Cluj-Napoca este de 14,8km din 21,1km. Contribuția aferentă fiind de 70%

În conformitate cu contractul de servicii nr. 201010/15.04.2020 contractul de servicii nr. 201010/15.04.2020 și a actului adițional nr. 3, valoarea Planului Urbanistic Zonal pentru componenta investițională Metrou este de 6.376.421,03 lei cu TVA iar valoarea studiului de fezabilitate pentru componenta investițională Metrou este de 19.129.263,09 lei cu TVA astfel:

- pentru documentația PLAN URBANISTIC ZONAL contribuția aferentă este:

- U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca – 4.463.494,72 lei cu TVA (70%)
- Comuna Florești – 1.912.926,31 lei cu TVA (30%)
- Comuna Gilău - 0 lei
- Comuna Apahida- 0 lei

- Comuna Baciú - 0 lei
- Comuna Jucu- 0 lei
- Comuna Bonțida- 0 lei
- Comuna Gârbău – 0lei

- pentru STUDIUL DE FEZABILITATE contribuția aferenta este:

- U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca – 13.390.484,16 lei cu TVA (70%)
- Comuna Florești – 5.738.778,93 lei cu TVA (30%)
- Comuna Gilău - 0 lei
- Comuna Apahida- 0 lei
- Comuna Baciú - 0 lei
- Comuna Jucu- 0 lei
- Comuna Bonțida- 0 lei
- Comuna Gârbău - 0lei

II. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va emite factura către unitatea administrativ-teritorială Florești în baza prezentului act adițional.

III. Termenul de plată pentru valorile contribuției financiare aferente este de 30 zile de la data primirii facturii de către unitățile administrativ-teritoriale, iar plata se va face în contul de Trezorerie al Municipiului Cluj-Napoca menționat pe factură.

IV. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 8 (opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC



COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARIU



COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE



COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI



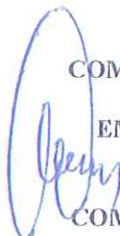
COMUNA BACIU,
PRIMAR,
BALASZ JANOS



COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR



COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CÂRHAT

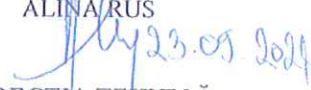


COMUNA GÂRBĂU
PRIMAR,
BROAINA GHEORGHE LUCIAN

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
ALINA RUS



DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
VIRGIL PORUȚIU

 23.09.2024

ȘEF SERVICIU INVESTIȚII,
MARIA OPRIȘ



**ACT ADIȚIONAL NR. 6 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019**

În temeiul Hotărârii nr. 48/2021 al Consiliul Local al Comunei Apahida, a Hotărârii nr. 8/2021 al Consiliul Local al Comunei Baciú, a Hotărârii nr. 16/2021 al Consiliul Local al Comunei Bonțida, a Hotărârii nr. 80/2021 al Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, a Hotărârii nr. 22/2021 al Consiliul Local al Comunei Florești, a Hotărârii nr. 14/2021 al Consiliul Local al Comunei Gârbău, a Hotărârii nr. 27/2021 al Consiliul Local al Comunei Gilău, a Hotărârii nr. 22/2021 al Consiliul Local al Comunei Jucu și a prevederilor art. 5.1 din acordul de asociere, s-a încheiat prezentul act adițional între:

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Nicolae Pivariu, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Topan Gelu Vasile, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar,

Comuna Baciú cu sediul în comuna Baciú, Aleea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate Primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaț, în calitate de Primar

și

Comuna Gârbău cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Broaina Gheorghe Lucian, în calitate de Primar,

Au convenit încheierea prezentului act adițional la acordul de asociere în următoarele condiții:

1. Obiectul actului adițional îl constituie aprobarea valorilor contribuției financiare pentru fiecare unitate administrativ - teritorială aferente documentației PLAN URBANISTIC ZONAL și a STUDIULUI DE FEZABILITATE pentru Componenta investițională Tren Metropolitan, după cum urmează:
 - UAT Gârbău – 15%;
 - UAT Baciú - 15%;
 - UAT Cluj-Napoca - 29%;
 - UAT Apahida – 18%;
 - UAT Jucu – 13%;
 - UAT Bonțida 10%;
 - UAT Florești – 0%
 - UAT Gilău - 0%

În conformitate cu contractul de servicii nr. 201010/15.04.2020 contractul de servicii nr. 201010/15.04.2020 și a actului adițional nr. 3, valoarea Planului Urbanistic Zonal pentru componenta investițională Tren Metropolitan este de 956.463,69 lei cu TVA iar valoarea studiului de fezabilitate pentru componenta investițională Tren Metropolitan este de 1.912.926,19 lei cu TVA astfel:

- pentru documentația PLAN URBANISTIC ZONAL contribuția aferentă este:

- UAT Gârbău – 15% - 143.469,55 lei cu TVA
- UAT Baciú - 15% - 143.469,55 lei cu TVA
- UAT Cluj-Napoca - 29% - 277.374,47 lei cu TVA
- UAT Apahida – 18% - 172.163,46 lei cu TVA



- UAT Jucu – 13% - 124.340,28 lei cu TVA
- UAT Bonțida 10% - 95.646,37 lei cu TVA
- UAT Florești – 0%
- UAT Gilău - 0%

- pentru STUDIUL DE FEZABILITATE contribuția aferentă este:

- UAT Gârbău – 15% - 286.938,93 lei cu TVA
- UAT Baci - 15% - 286.938,93 lei cu TVA
- UAT Cluj-Napoca - 29% - 554.748,60 lei cu TVA
- UAT Apahida – 18% - 344.326,71 lei cu TVA
- UAT Jucu – 13% - 248.680,40 lei cu TVA
- UAT Bonțida 10% - 191.292,62 lei cu TVA
- UAT Florești – 0%
- UAT Gilău - 0%

II. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va emite factura către unitățile administrativ teritoriale în baza prezentului act adițional.

III. Termenul de plată pentru valorile contribuției financiare aferente este de 60 zile de la data primirii facturii de către unitățile administrativ-teritoriale, iar plata se va face în contul de Trezorerie al Municipiului Cluj-Napoca menționat pe factură.

IV. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 8 (opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
ALINA RUS

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
VIRGIL PORUȚIU

ȘEF SERVICIU INVESTIȚII,
CLAUDIU IELCIO

CONSILIER
MARIA OPRIS

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARHU

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI

COMUNA BACIU
PRIMAR,
BALASZ JANOS

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR

COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CĂRHAȚ

COMUNA GÂRBĂU
PRIMAR,
BROAINA GHEORGHE LUCIAN

AVIZAT
Serviciul Achiziții Publice
Lucia LUPEA

HOTĂRÂRE

privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, cu modificările ulterioare

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, cu modificările ulterioare – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 582076/1/9.06.2023 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 582099/9.06.2023 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, cu modificările ulterioare;

Potrivit prevederilor art. 2 din H.G. nr. 1245/2022 pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj”, ale art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 129 alin. (2) lit. e), coroborat cu alin. (9) lit. a), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022, încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca, pentru implementarea proiectului **Magistrala I de Metrou Cluj**, precum și ale art. 7.1 din Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida”, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/19.12.2018, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 160/2020 și Hotărârea nr. 80/2021;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (1), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, cu modificările ulterioare, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze, în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, actul adițional la acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Juridică.



Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului
Jr. Aurora Roșca

ACT ADIȚIONAL NR. 7 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/4.04.2019

Având în vedere:

- Planul național de redresare și reziliență al României, denumit în continuare P.N.R.R., este documentul strategic al României, care fundamentează prioritățile de reformă și domeniile de investiții pentru aplicarea Mecanismului de redresare și reziliență – M.R.R. la nivel național;
- H.G. nr. 1245/2022 pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj";
- art. 129 alin. 2 lit e) coroborat cu alin 9 lit a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 alin. 1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida" aprobat prin HCL 1099/19.12.2018, astfel cum a fost modificată, astfel cum a fost modificată prin HCL nr. 160/2020 și HCL nr. 80/2021 ;
- Acordul de asociere nr. 41272 din 19.01.2022 între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea, respectiv Componenta 1. Magistrala I de metrou, aprobat prin HCL nr. 4/18.01.2022;
- Contractul de finanțare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului Magistrala I de Metrou Cluj;

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar,

Comuna Baciu cu sediul în comuna Baciu, Aleea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate de viceprimar cu atribuții de primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaș, în calitate de Primar

și

Comuna Gârbău, cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Broaina Gheorghe Lucian, în calitate de primar

Au convenit încheierea Actului adițional la acord de asociere, în următoarele condiții:



II. OBIECTUL ACTULUI ADIȚIONAL

(1) Se completează cap. IV astfel:

1.1. La punctul A. Responsabilitățile U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere cu următorul conținut:

”- Urmare a încheierii contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022 între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca, acesta din urmă încasează sumele acordate ca și finanțare din PNRR pentru Studiul de Prefezabilitate, Studiul de Fezabilitate, Planul Urbanistic Zonal respectiv avizele aferente și virează contribuția corespunzătoare către UAT Comuna Florești.”

1.2. La punctul B. Responsabilitățile Comunei Florești pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere cu următorul conținut:

”- prezintă în termen de 3 zile extrasul de cont unde este evidențiată suma corespunzătoare finanțării din PNRR, încasată de la municipiul Cluj-Napoca .”

III. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 8(opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARIU

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI

COMUNA BACIU,
PRIMAR,
BALAZS JANOS

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR

COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CÂRHAȚ

COMUNA GÂRBĂU
PRIMAR,
BROAINA GHEORGHE LUCIAN

MANAGER DE PROIECT
VIRGHIL PORUȚIU

RESPONSABILI:
JURIDIC
ALINA NIȚULESCU

TEHNIC
MARIA OPRIS

FINANCIAR
ELENA GANJ



Anexa la Hotărârea nr. 567/2023 conține 2 pagini.

**ACT ADITIONAL NR. 7 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/4.04.2019**

Având în vedere:

- Planul național de redresare și reziliență al României, denumit în continuare P.N.R.R., este documentul strategic al României, care fundamentează prioritățile de reformă și domeniile de investiții pentru aplicarea Mecanismului de redresare și reziliență – M.R.R. la nivel național;
- H.G. nr. 1245/2022 pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economiți aferenți obiectivului de investiții "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj";
- art. 129 alin. 2 lit e) coroborat cu alin 9 lit a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 alin. 1) din Legca nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida" aprobat prin HCL 1099/19.12.2018, astfel cum a fost modificată, astfel cum a fost modificată prin HCL nr. 160/2020 și HCL nr. 80/2021 ;
- Acordul de asociere nr. 41272 din 19.01.2022 între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea, respectiv Componenta 1. Magistrala I de metrou, aprobat prin HCL nr. 4/18.01.2022;
- Contractul de finanțare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului **Magistrala I de Metrou Cluj**;

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Nicolae Pivariu, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Topan Gelu Vasile, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati , în calitate de Primar,

Comuna Baciu cu sediul în comuna Baciu, Aleca Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate de viceprimar cu atribuții de primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaț , în calitate de Primar

și

Comuna Gârbău, cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Broaina Gheorghe Lucian, în calitate de primar

Au convenit încheierea Actului aditional la acord de asociere, în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACTULUI ADIȚIONAL

(1) Se completează cap. IV astfel:

1.1. La punctul A. Responsabilitățile U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere cu următorul conținut:

”- Urmare a încheierii contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022 între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca, acesta din urmă încasează sumele acordate ca și finanțare din PNRR pentru Studiu de Prefezabilitate, Studiul de Fezabilitate, Planul Urbanistic Zonal respectiv avizele aferente și virează contribuția corespunzătoare către UAT Comuna Florești.”

1.2. La punctul B. Responsabilitățile Comunei Florești pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere cu următorul conținut:

”- prezintă în termen de 3 zile extrasul de cont unde este evidențiată suma corespunzătoare finanțării din PNRR, încasată de la municipiul Cluj-Napoca.”

III. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 8(opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL-ROC

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE

COMUNA BACIU,
PRIMAR,
BALAZS JANOS

COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CĂRHAȚ

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARIU

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR

COMUNA GÂRBĂU
PRIMAR,
BROAINA GHEORGHE LUCIAN

MANAGER DE PROIECT
VIRGIL PORUȚIU

RESPONSABILI:
JURIDIC
ALINA NIȚULESCU

TEHNIC
MARIA OPRIS

FINANCIAR
ELENA GANJ

HOTĂRÂRE

privind încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida”)

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida”) – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 466835/1/14.05.2024 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 466893/445/14.05.2024 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida”);

Văzând avizul comisiei de specialitate;

În temeiul Hotărârii nr. 1099/2018 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca, a Hotărârii nr. 160/23.03.2020 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, a Hotărârii nr. 80/22.02.2021 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, a Hotărârii nr. 567/16.06.2023 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, a Hotărârii nr. 75/29.04.2024, emisă de Consiliul Județean Cluj privind asocierea Județului Cluj cu Municipiul Cluj-Napoca și comunele Florești, Gilău, Apahida, Baciul, Jucu, Bonțida și Gârbău, în vederea realizării unui obiectiv de investiții, a art. 89 alin. (8), coroborat cu art. 129 alin. (2) lit. e) și alin. (9) lit. c), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și a art. 35 alin. (1), art. 41 alin. (1) din Legea 273/2006;

Luând în considerare Adresa nr. 42/8.01.2024 a U.A.T. Gârbău și Adresa nr. 2227/1.02.2024 emisă de Consiliul Județean Cluj;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (1), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică

adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida”), conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze, în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, actul adițional la acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Economică și Direcția Juridică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca



**ACT ADIȚIONAL NR. 8 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019**

Ținând seama de beneficiul și utilitatea implementării unui sistem de transport rapid metropolitan, Tren metropolitan, pe infrastructura actuală, care să acopere întreg coridorul feroviar cuprins între Halta Nădățul și stația Bonțida;

În temeiul:

Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Cluj – Napoca nr. 482 din 28.05.2024

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Florești nr. 73 din 23.05.2024

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Gilău nr. 120 din 30.05.2024

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Apahida nr. 115 din 23.05.2024

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Bonțida nr. 78 din 27.05.2024

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Baciu nr. 41 din 30.05.2024

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Jucu nr. 87 din 28.05.2024

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Gârbău nr. 40 din 28.05.2024

Hotărârii Consiliului Județean nr. 75 din 29.04.2024

precum și a prevederilor art. 7.1 din Acordul de asociere potrivit căroră modificarea, completarea și suplimentarea acordului se face numai prin act adițional;

Părțile semnatare convin încheierea prezentului act adițional, prin care hotărăsc modificarea următoarelor clauze:

Art. 1. Cap. I se completează în sensul introducerii ca parte a acordului de asociere a Județului Cluj cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, Calea Dorobanților, nr. 106, județul Cluj, reprezentat prin Președintele Consiliului Județean Cluj, d-nul Alin Tișe.

Art. 2. Cap. IV se completează în sensul că, după lit. H se introduce o nouă literă, I, cu următorul conținut:

„ I. Responsabilitățile Județului Cluj pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură, începând cu anul 2025, finanțarea din bugetul propriu prin credite destinate unor acțiuni multianuale sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor considerate neeligibile, conform Ghidului Solicitantului, pentru componentele Parcări auto la sol (inclusiv drumuri de legătură) la:

PID01 Bonțida Hm (PID02 Rascruci h) – 6.005.800 lei cu TVA

PID03 Jucu de Jos h.c. (PID05 Câmpenești h) – 9.742.337 lei cu TVA

PID06 Apahida 2 h. (PID09 Dezmir h.) - 11.292.590 lei cu TVA

PID19 Suceag h. (PID20 Rădaia h., PID 21 Mera h) – 11.936.195 lei cu TVA

PID 23 Gârbău Hm – 7.754.964 lei cu TVA

în cuantum de aproximativ 46.731.886 lei fără TVA, suma finală urmând a fi stabilită pe baza documentațiilor elaborate conform legii;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor ce fac obiectul prezentului acord de asociere referitoare la partea din proiect care vizează componentele Parcări auto la sol, identificate în prezenta clauză, exprimându-și acordul sau dezacordul în ceea ce privește recepția;"

Art. 3 Prezentul act adițional constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale Județului Cluj a categoriilor de cheltuieli generate de componentele Parcări auto la sol precizate la art. 2 .

Art. 4 Județul Cluj mandatează Municipiul Cluj-Napoca să îl reprezinte în relația cu orice autorități/instituții publice și, în numele și pe seama acestuia, să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

Art. 5 Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în data de _____ în 9 (nouă) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

Consiliul Județean Cluj
Președinte
Alin Tișe



Municipiul Cluj-Napoca
Primar,
Emil Boc



Comuna Florești
Primar,

Bogdan Nicolae Pivariu

Comuna Gilău

Primar,

Topan Gelu Vasile

Comuna Apahida

Primar,

Grigore Fati

Comuna Baciș, Primar,

Balazs Janos

Comuna Jucu

Primar,

Valentin Dorel Pojar

Comuna Bonțida

Primar,

Emil Cârhaț

Comuna Gârbău

Primar,

Broaina Gheorghe Lucian