

1-20 p.

15/12.09.2024

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul
**„Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în
Municipiul Cluj-Napoca”**

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca” - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 674861/1/04.09.2024 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 674893/423/04.09.2024 al Direcției Generale Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte - Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca”;

Reținând prevederile Regulamentului (UE) nr. 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 2019/2088 (Text cu relevanță pentru SEE) și ale Regulamentului (UE) 2021/1058 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;

Ținând cont de prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, ale Planului de Dezvoltare Regională Nord-Vest 2021-2027, ale Hotărârii Guvernului nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, ale Hotărârii Guvernului nr. 873 din 6 iulie 2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă, ale Planului de Dezvoltare Regională Nord-Vest 2021 - 2027, precum și ale Programului Regional Nord-Vest 2021-2027;

Potrivit prevederilor art. 5 alin. (3) și alin. (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 129 alin. (2) lit. b), coroborat cu alin. (4) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Ghidului Solicitantului - Ghidul solicitantului PRNV/2023/522.A/1- Soluții pentru creșterea siguranței traficului - investiții în siguranța infrastructurii rutiere - PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027;

Văzând Hotărârea nr. 850/2023 a Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca privind aprobarea documentației tehnice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca”;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (1), 139 și 196 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu

strada Oaşului în Municipiul Cluj-Napoca”, în vederea finanţării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Prioritatea 5: O regiune accesibilă, Obiectiv 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontalier, Apel de proiecte nr. PRNV/2023/522.A/1

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oaşului în Municipiul Cluj-Napoca”, în cuantum de 130.299.542,12 lei (inclusiv T.V.A.).

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Cluj-Napoca în cuantum de 57.331.682,59 lei (inclusiv T.V.A.), din care 55.842.542,60 lei (inclusiv T.V.A.) reprezintă achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului și 1.489.139,99 lei (inclusiv T.V.A.) reprezintă cofinanțarea de 2% din valoarea eligibilă a proiectului „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oaşului în Municipiul Cluj-Napoca”.

Art. 4. Municipiul Cluj-Napoca se angajează să finanțeze toate sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oaşului în Municipiul Cluj-Napoca”, pentru realizarea acestuia în condiții optime.

Art. 5. Vor fi asigurate toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor.

Art. 6. Sumele reprezentând cheltuieli pentru asigurarea funcționării, întreținerii și serviciile asociate necesare ale proiectului „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oaşului în Municipiul Cluj-Napoca”, pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, vor fi suportate de către Municipiul Cluj-Napoca.

Art. 7. Se împuternicește primarul municipiului Cluj-Napoca să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Municipiului Cluj-Napoca.

Art. 8. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte și Direcția Economică.

Președinte de ședință,

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul
„Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca”

Realizarea investițiilor propuse din Municipiul Cluj - Napoca este motivată de dorința de a extinde rețeaua de infrastructură, la standarde europene, astfel încât accesul auto către rețeaua națională de transport să se desfășoare în condiții maxime de siguranță și confort. Prezentul proiect își propune să furnizeze premisele practice pentru implementarea unor obiective de dezvoltare și să fundamenteze pe termen mediu și lung măsurile de sprijin ale Municipiului Cluj - Napoca. Între infrastructura unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare economic a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea infrastructurii are un efect multiplicator ce impulsionează dezvoltarea economică.

În data de 17.07.2023, Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest a publicat Ghidul solicitantului PRNV/2023/522.A/1 – Soluții pentru creșterea siguranței traficului - investiții în siguranța infrastructurii rutiere în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 (PR NV 2021-2027).

Acest apel de proiecte vizează Obiectivul strategic de dezvoltare 6 conform capitolului „Strategia programului: principale provocări și măsuri de politică adoptate” din PR NV 2021-2027: *Creșterea conectivității regionale și a siguranței pe drumurile publice.*

În cadrul acestui obiectiv se are în vedere creșterea siguranței traficului, scăderea riscului accidentelor rutiere, reducerea ambuteiajelor pe legăturile rutiere secundare, cu prioritate spre rețeaua rutieră și nodurile TEN-T.

Tipurile de acțiuni avute în vedere prin acest apel sunt în linie cu *Strategia Națională de Siguranță Rutieră 2022-2030 (SNSR 2022-2030)* care se bazează pe normele și liniile directoare ale UE din *Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Următorii pași către „Viziunea zero”*, prin care UE și-a reafirmat obiectivul strategic pe termen lung de a ajunge la aproape niciun deces și la nicio rănire gravă pe drumurile UE până în 2050 („Viziunea zero”) și la obiectivul pe termen mediu de a reduce decesele și vătămările grave cu 50 % până în 2030.

Prin intermediul acestui apel de proiecte sunt sprijinite soluțiile pentru creșterea siguranței traficului pe rețeaua rutieră secundară, în baza unor studii de trafic, care să identifice punctele critice și unde sunt necesare măsuri de reducere a accidentelor și creștere a siguranței traficului, și/sau în baza Rapoartelor rezultate în urma efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră (ISR), întocmite conform normelor legale în vigoare, care să identifice deficiențe din punctul de vedere al siguranței rutiere, precum și în baza altor planuri/studii/avize/rapoarte/statistici/reglementari legale privind intervenții specifice în vederea creșterii siguranței rutiere etc.

Valoarea totală eligibilă cererii de finanțare trebuie să se încadrează în următoarele limite minime și maxime:

-Valoarea minimă eligibilă a unui proiect: 500.000,00 Euro

-Valoarea maximă eligibilă a unui proiect: 15.000.000,00 Euro

Astfel, ținând cont de lansarea apelului de proiecte, municipiul Cluj-Napoca a depus spre finanțare proiectul „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca”, în vederea accesării de fonduri nerambursabile.

Prin realizarea acestui proiect, se urmărește asigurarea accesibilizării unor zone cu potențial la nivel de regiune unde constrângerile locale au împiedicat dezvoltarea regională, economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, îmbunătățirea capacității portante a străzilor

Obiectivul este situat în Cartierul Iris. Acesta este alcătuit din 2 străzi, amplasate una în continuarea celeilalte: Strada Oașului și Bulevardul Muncii. Pe aceasta direcție a fost considerat coridorul principal de

mobilitate. Obiectivul se încadrează în categoria tehnică II, având 4 (patru) benzi de circulație, câte 2 pe fiecare sens și linie dublă de tramvai amplasată în carosabil.

Proiectul va aduce beneficii importante comunității și anume:

- diminuarea costurilor directe și indirecte asociate deplasărilor;
- creșterea siguranței circulației pentru toate tipurile de deplasări
- îmbunătățirea accesibilității;
- transferul unei părți din cota modală asociată transportului privat cu autoturisme către mijloace de transport nemotorizate și transportul în comun;
- reducerea gradului de poluare atmosferică și fonică;
- reducerea consumului de combustibil pentru autovehicule;
- creșterea nivelului de trai a populației;
- creșterea atractivității ariei de studiu, la nivel pietonal și velo, aspect ce atrage după sine o creștere a vitalității social-economice locale;
- ameliorarea calităților ecologice ale ariei de studiu;
- îmbunătățirea microclimatului local.

Pentru proiectele depuse în cadrul acestui apel rata de cofinanțare acordată este de 98% din valoarea eligibilă a proiectului, din care cofinanțarea acordată prin FEDR este de 85%, iar cofinanțarea acordată prin Bugetul de Stat este de 13%. Cofinanțarea din partea solicitantului este de minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile.

Valoarea totală a proiectului este de 130.299.542,12 lei (inclusiv TVA) și este formată din:

- **Cheltuieli eligibile:** 74.456.999,52 lei (inclusiv TVA) din care: 72.967.859,53 lei **nerambursabil** și 1.489.139,99 lei **contribuția proprie a beneficiarului (2%)**;
- **Cheltuieli neeligibile:** 55.842.542,60 lei (inclusiv TVA).

Cheltuielile neeligibile reprezintă cheltuielile care intervin prin depășirea valorii maxime eligibile a unui proiect, respectiv 15.000.000,00 Euro, la cursul Inforeuro din luna iulie 2023 și anume 1 euro=4.9638 lei. Astfel, valoarea maximă eligibilă este de 74.457.000 lei, iar diferența până la valoarea totală a proiectului reprezintă cheltuieli neeligibile.

Durata de implementare a proiectului, cu toate activitățile suport, este de 28 luni de la semnarea contractului de finanțare.

Documentația tehnică și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca” au fost aprobați prin Hotărârea nr. 850/2023 a Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca.

În urma finalizării etapei de Evaluare Tehnică și Financiară pentru proiectul cu cod SMIS 317301, intitulat “Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca” s-a demarat etapa contractuală. În consecință, prin solicitarea de clarificare nr. 1 ADRAM 009608/02.09.2024, aferentă etapei de contractare, s-a solicitat transmiterea documentelor obligatorii, în conformitate cu Ghidul Solicitantului, respectiv hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente în termen de 15 zile lucratoare, respectiv până la data de 23.09.2024. Netransmiterea unuia dintre documentele obligatorii solicitate, în termenul maxim de 15 zile lucrătoare de la primirea adresei de demarare a etapei de contractare, atrage automat respingerea cererii de finanțare și încetarea procesului de contractare.

Astfel, pentru contractarea proiectului și semnarea contractului de finanțare, conform prevederilor legale în vigoare și ale Ghidului solicitantului, este necesară Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente.

Ca atare, în temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „**Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca**”.

PRIMAR
Emil BOC

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul **„Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca”**

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 674861/1/04.09.2024 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul **„Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca”**;

Direcția generală Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte - Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele:

Realizarea investițiilor propuse din Municipiul Cluj - Napoca este motivată de dorința de a extinde rețeaua de infrastructură, la standarde europene, astfel încât accesul auto către rețeaua națională de transport să se desfășoare în condiții maxime de siguranță și confort. Prezentul proiect își propune să furnizeze premisele practice pentru implementarea unor obiective de dezvoltare și să fundamenteze pe termen mediu și lung măsurile de sprijin ale Municipiului Cluj - Napoca. Între infrastructura unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare economic a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructură este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea infrastructurii are un efect multiplicator ce impulsionează dezvoltarea economică.

În data de 17.07.2023, Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest a publicat Ghidul solicitantului PRNV/2023/522.A/1- Soluții pentru creșterea siguranței traficului - investiții în siguranța infrastructurii rutiere în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 (PR NV 2021-2027).

Acest apel de proiecte vizează Obiectivul strategic de dezvoltare 6 conform capitolului „Strategia programului: principale provocări și măsuri de politică adoptate” din PR NV 2021-2027: *Creșterea conectivității regionale și a siguranței pe drumurile publice.*

În cadrul acestui obiectiv se are în vedere creșterea siguranței traficului, scăderea riscului accidentelor rutiere, reducerea ambuteiajelor pe legăturile rutiere secundare, cu prioritate spre rețeaua rutieră și nodurile TEN-T.

Tipurile de acțiuni avute în vedere prin acest apel sunt în linie cu *Strategia Națională de Siguranță Rutieră 2022-2030 (SNSR 2022-2030)* care se bazează pe normele și liniile directoare ale UE din *Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Următorii pași către „Viziunea zero”*, prin care UE și-a reafirmat obiectivul strategic pe termen lung de a ajunge la aproape niciun deces și la nicio rănire gravă pe drumurile UE până în 2050 („Viziunea zero”) și la obiectivul pe termen mediu de a reduce decesele și vătămările grave cu 50 % până în 2030.

Prin intermediul acestui apel de proiecte sunt sprijinite soluțiile pentru creșterea siguranței traficului pe rețeaua rutieră secundară, în baza unor studii de trafic, care să identifice punctele critice și unde sunt necesare măsuri de reducere a accidentelor și creștere a siguranței traficului, și/sau în baza Rapoartelor rezultate în urma efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră (ISR), întocmite conform normelor legale în vigoare, care să identifice deficiențe din punctul de vedere al siguranței rutiere, precum și în baza altor planuri/studii/avize/rapoarte/statistici/reglementari legale privind intervenții specifice în vederea creșterii siguranței rutiere etc.

Valoarea totală eligibilă cererii de finanțare trebuie să se încadrează în următoarele limite minime și maxime:

- Valoarea minimă eligibilă a unui proiect: 500.000,00 Euro
- Valoarea maximă eligibilă a unui proiect: 15.000.000,00 Euro

Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori minime și maxime este cursul Inforeuro din luna iulie 2023, luna publicării ghidului solicitantului. Cursul Inforeuro din luna iulie 2023 este 1 euro=4.9638 lei

În cadrul acestui apel de proiecte, perioada de durabilitate este de 5 ani, calculată de la efectuarea plății finale, iar solicitantul este obligat să asigure toate costurile de funcționare și întreținere a investiției în perioada de durabilitate.

Activități eligibile:

- 1.Amenajarea intersecțiilor la nivel (exemple de intervenții/soluții în cadrul acțiunii: construire/modernizare de intersecții giratorii, intersecții semaforizate, benzi de încadrare, alte intervenții/soluții legate de amenajarea intersecțiilor la nivel),** între căi de comunicații rutiere pe rețeaua rutieră secundară (clasificate din punct de vedere al categoriei funcționale ca drumuri județene), pentru îmbunătățirea semnificativă a siguranței intersecțiilor rutiere.
- 2.Amenajarea intersecțiilor denivelate (exemple de intervenții în cadrul acțiunii: construire de pasaje subterane, pasaje supraterane, tuneluri, alte intervenții/soluții legate de amenajarea intersecțiilor denivelate)** între căi de comunicații aparținând rețelei rutiere secundare (drumuri județene) și căi de comunicații de același categorie funcțională/ de o categorie funcțională diferită, ca soluții pentru decongestionarea și fluidizarea traficului pe drumurile județene, cu impact asupra creșterii siguranței rutiere.
- 3.Alte soluții ingineresti de creștere a siguranței traficului pe rețeaua rutieră secundară** (drumuri județene) în baza recomandărilor din *Rapoartele rezultate în urma efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră (ISR)*
- 4.Soluții ingineresti de prevenire a incidentelor/accidentelor cauzate de fauna sălbatică, pe rețeaua rutieră secundară** de drumuri județene (exemple de intervenții în cadrul acțiunii: construire de pasaje subterane, pasaje supraterane sau tuneluri destinate exclusiv faunei sălbatice, casete betonate sau canale pentru amfibieni, ecoducte, alte intervenții/soluții legate de prevenire a incidentelor/accidentelor cauzate de fauna sălbatică) în baza recomandărilor din *Rapoartele rezultate în urma efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră (ISR)*,

Astfel, ținând cont de lansarea apelului de proiecte, municipiul Cluj-Napoca a depus spre finanțare proiectul „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca”, în vederea accesării de fonduri nerambursabile.

Prin realizarea acestui proiect, se urmărește asigurarea accesibilizării unor zone cu potențial la nivel de regiune unde constrângerile locale au împiedicat dezvoltarea regională, economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, îmbunătățirea capacității portante a străzilor

Obiectivul este situat în Cartierul Iris. Acesta este alcătuit din 2 străzi, amplasate una în continuarea celeilalte: Strada Oașului și Bulevardul Muncii. Pe aceasta direcție a fost considerat coridorul principal de mobilitate. Obiectivul se încadrează în categoria tehnică II, având 4 (patru) benzi de circulație, câte 2 pe fiecare sens și linie dublă de tramvai amplasată în carosabil.

Suprafața totală a terenului ce urmează să fie amenajat este de aproximativ 17.800 mp.

Se urmărește reconfigurarea zonei de pe amplasament prin realizarea unor noi sine pentru circulația tramvaiului, refacerea structurii rutiere cu o soluție semirigidă și realizarea unui pasaj subteran în intersecția străzii Oașului cu Bulevardul Muncii.

Soluția constructivă pentru pasaj:

Pasaj rutier inferior cu ecran din piloți secanți din beton armat și dală din beton armat monolit. Totodată se propune și reamenajarea trotuarelor și a tuturor spațiilor pietonale cu îmbrăcăminte asfaltică.

Lucrări de colectare a apelor pluviale: Strada: Pe zona afectată de lucrări se va reface în întregime rețeaua de canalizare pluvială, dat fiind faptul că prezentul proiect implică o reconfigurare stradală în totalitate.

Lucrări pentru realizarea părții carosabile (traseul în plan, profil longitudinal, profil transversal):

Traseul în plan va respecta în proporție de 90% traseul existent al străzilor. S-au realizat mici corecturi asupra axului central astfel încât acesta să corespundă cu prevederile STAS 10144/3-91 Străzi, Elemente Geometrice. Totodată, aceste corecții sunt necesare pentru a încadra pasajul subteran și elementele conexe în ampriza existentă a străzii, astfel încât suprafețele care necesită demolări să fie cât mai mici. Se va realiza structură rutieră nouă pe toată lungimea de stradă cât și pe racordurile cu străzile laterale sau pe bretelele adiacente pasajului.

Lucrări pentru realizarea pasajului subteran:

Pentru descongestionarea intersecției se propune realizarea unui Pasaj rutier inferior amplasat pe cele 2 străzi (Oaşului și Bulevardul Muncii), având următoarele dimensiuni:

- Lungime totală pasaj 275 m;
- Lungime rampa 1: 91 m;
- Lungime pasaj subteran 85 m;
- Lungime rampa 2: 99 m;
- Lățime bandă/rampă de urcare/coborâre 2x4.00m;
- Gabarit pe verticală în pasaj: min. 4,50 m;
- Lățime bretea laterală (la nivel) 2x3,50 m

Lucrări de amenajare iluminat public, sisteme monitorizare trafic:

Se vor realiza instalații moderne de iluminat stradal pe sectoarele investiției, utilizând lămpi cu tehnologie LED care reduc costurile de întreținere și mentenanță. Pe tot traseul amenajat se propune sistem de iluminat stradal, inclusiv suprailuminarea trecerilor pentru pietoni. Se vor amplasa următoarele aparate de iluminat:

- Aparate de iluminat pietonale
- Aparate de iluminat stradale
- Aparat de iluminat liniar, pentru rampe pasaj
- Coloane multifunctionale

Sunt prevăzute 162 de aparate de iluminat pentru zona de pasaj subteran și 24 de corpuri de iluminat pentru zona de rampe. La nivelul străzii au fost prevăzute 42 de corpuri de iluminat. În fiecare stație modernizată vor fi instalate câte un panou de informare a călătorilor privind timpul de așteptare, liniile de transport public și alte informații, precum și 2 camere video de supraveghere, cu rol de creștere a siguranței echipamentelor și a călătorilor în stație. Pentru realizarea acestui proiect se va folosi camere video de supraveghere de exterior și echipament de transmitere date.

Lucrări de consolidare:

Pentru realizarea unui acces cât mai facil dinspre Bulevardul Muncii înspre intersecția cu strada Oaşului, este necesară demolarea zidului existent de pe partea dreaptă și înlocuirea acestuia cu un zid de sprijin pe piloți secanți pe o lungime de aproximativ 30 m.

Lucrări de siguranța circulației:

Prin prezentul proiect se propun și lucrări de realizarea siguranței circulației prin marcaje, indicatoare și semafoare. În funcție de locul unde se aplică și rolul pe care trebuie să-l aibă în dirijarea și orientarea circulației.

Pista pentru biciclete se va executa cu mixtura asfaltică. Aceasta se va colora în culoarea verde pentru a forma o diferență vizuală față de trotuar. Indicatoarele rutiere prevăzute sunt de: avertizare, reglementare, interdicție, obligare, orientare, informare și panouri adiționale.

Având în vedere cele prezentate considerăm că proiectul va aduce beneficii importante comunității și anume:

- diminuarea costurilor directe și indirecte asociate deplasărilor;
- creșterea siguranței circulației pentru toate tipurile de deplasări

- îmbunătățirea accesibilității;
- transferul unei părți din cota modală asociată transportului privat cu autoturisme către mijloace de transport nemotorizate și transportul în comun;
- reducerea gradului de poluare atmosferică și fonică;
- reducerea consumului de combustibil pentru autovehicule;
- creșterea nivelului de trai a populației;
- creșterea atractivității ariei de studiu, la nivel pietonal și velo, aspect ce atrage după sine o creștere a vitalității social-economice locale;
- ameliorarea calităților ecologice ale ariei de studiu;
- îmbunătățirea microclimatului local.

Pentru proiectele depuse în cadrul acestui apel rata de cofinanțare acordată este de 98% din valoarea eligibilă a proiectului, din care cofinanțarea acordată prin FEDR este de 85%, iar cofinanțarea acordată prin Bugetul de Stat este de 13%. Cofinanțarea din partea solicitantului este de minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile.

Valoarea totală a proiectului este de 130.299.542,12 lei (inclusiv TVA) și este formată din:

- **Cheltuieli eligibile:** 74.456.999,52 lei (inclusiv TVA) din care: 72.967.859,53 lei **nerambursabil** și 1.489.139,99 lei **contribuția proprie a beneficiarului (2%)**;
- **Cheltuieli neeligibile:** 55.842.542,60 lei (inclusiv TVA).

Cheltuielile neeligibile reprezintă cheltuielile care intervin prin depășirea valorii maxime eligibile a unui proiect, respectiv 15.000.000,00 Euro, la cursul Inforeuro din luna iulie 2023 și anume 1 euro=4.9638 lei. Astfel, valoarea maximă eligibilă este de 74.457.000 lei, iar diferența până la valoarea totală a proiectului reprezintă cheltuieli neeligibile.

Durata de implementare a proiectului, cu toate activitățile suport, este de 28 luni de la semnarea contractului de finanțare.

Documentația tehnică și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca” au fost aprobați prin Hotărârea nr. 850/2023 a Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca.

În urma finalizării etapei de Evaluare Tehnică și Financiară pentru proiectul cu cod SMIS 317301, intitulat “Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca” s-a demarat etapa contractuală. În consecință, prin solicitarea de clarificare nr. 1 ADRAM 009608/02.09.2024, aferentă etapei de contractare, s-a solicitat transmiterea documentelor obligatorii, în conformitate cu Ghidul Solicitantului, respectiv hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente în termen de 15 zile lucrătoare, respectiv până la data de 23.09.2024. Netransmiterea unuia dintre documentele obligatorii solicitate, în termenul maxim de 15 zile lucrătoare de la primirea adresei de demarare a etapei de contractare, atrage automat respingerea cererii de finanțare și încetarea procesului de contractare.

Astfel, pentru contractarea proiectului și semnarea contractului de finanțare, conform prevederilor legale în vigoare și ale Ghidului solicitantului, este necesară Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente.

În consecință, propunem spre aprobare următoarele:

„Art. 1. Se aprobă proiectul „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Prioritatea 5: O regiune accesibilă, Obiectiv 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontalier, Apel de proiecte nr. PRNV/2023/522.A/1

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca”, în cuantum de 130.299.542,12 lei (inclusiv T.V.A.).

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Cluj-Napoca în cuantum de 57.331.682,59 lei (inclusiv T.V.A.), din care 55.842.542,60 lei (inclusiv T.V.A.) reprezintă achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului și 1.489.139,99 lei (inclusiv T.V.A.) reprezintă cofinanțarea de 2%

din valoarea eligibilă a proiectului „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca”.

Art. 4. Municipiul Cluj-Napoca se angajează să finanțeze toate sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca”, pentru realizarea acestuia în condiții optime.

Art. 5. Vor fi asigurate toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor.

Art. 6. Sumele reprezentând cheltuieli pentru asigurarea funcționării, întreținerii și serviciile asociate necesare ale proiectului „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca”, pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, vor fi suportate de către Municipiul Cluj-Napoca.

Art. 7. Se împuternicește primarul municipiului Cluj-Napoca să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Municipiului Cluj-Napoca.

Art. 8. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte și Direcția Economică.”

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Temeiul de drept:

- Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2088 (Text cu relevanță pentru SEE);
- Regulamentul (UE) 2021/1058 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;
- Ordonanța de Urgență nr. 133 din 17 decembrie 2021 (OUG nr. 133/2021) privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021 - 2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Hotărârea nr. 829 din 27 iunie 2022 (HG nr. 829/2022) pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Hotărârea nr. 873 din 6 iulie 2022 (HG nr. 873/2022) pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;
- Planul de Dezvoltare Regională Nord-Vest 2021 – 2027;
- Programul Regional Nord-Vest 2021-2027;
- Art. 129 alin. 2 lit. b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia: *(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;* coroborat cu alin. 4 lit. a), potrivit căruia, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local: *aprobă, la propunerea primarului, bugetul unității administrativ-teritoriale, virările de credite, modul de utilizare a rezervei bugetare și contul de încheiere a exercițiului bugetar;*
- Art. 5 alin. 3 și alin.4 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia: *„(3) Fundamentarea, dimensionarea și repartizarea cheltuielilor bugetelor locale pe ordonatori de credite, pe destinații, respectiv pe acțiuni, activități, programe, proiecte, obiective, se efectuează în concordanță cu atribuțiile ce revin autorităților administrației publice locale, cu prioritățile stabilite de acestea, în vederea funcționării lor și în interesul colectivităților locale respective. (4) Fundamentarea și aprobarea cheltuielilor bugetelor locale se efectuează în strictă corelare cu posibilitățile reale de încasare a veniturilor bugetelor locale, estimate a se realiza”*

- Ghidul solicitantului PRNV/2023/522.A/1– Soluții pentru creșterea siguranței traficului - investiții în siguranța infrastructurii rutiere;

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile/actele menționate anterior, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la prevederile art. 5 alin. 3 și alin.4 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „**Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca**”, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Director executiv
Direcția Economică
Moigrădan Olimpia

Director executiv
Direcția Juridică
Rus Aurelia Alina

Șef serviciu
Serviciul Strategie și dezvoltare locală,
management proiecte,
Revesz Bogdan Alexandru

Consilier juridic,
Anamaria Ramona Gârda

Consilier,
Ghiurco Răzvan

Manager proiect,
Bochiș Marcel

Responsabil tehnic:
Dan Dumea

Hîrciagă Dorin

04.09.2024

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ - NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca”

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca” – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 906739/1/28.11.2023 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 960869/441/28.11.2023 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea documentației tehnice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca”;

Luând în considerare Recomandarea proiectantului pentru Scenariul 1 din Studiul de fezabilitate, înregistrată sub nr. 882377/3.11.2023, conex cu nr. 960139/28.11.2023;

Văzând Avizul nr. 201 din 13.11.2023 al Arhitectului șef, în conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

În temeiul prevederilor art. 5, 7 și 10 din H.G nr. 907/2016, ale art. 44 din Legea nr. 273/2006, precum și ale art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (1), 134 alin. (1) lit. a), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnică și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca” - Scenariul 1, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Economică și Direcția Juridică.



Președinte de ședință,
Ec. Dan Stefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

Nr. 850 din 4 decembrie 2023
(Hotărârea a fost adoptată cu 19 voturi)

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
DIRECȚIA TEHNICĂ

Anexă la Hotărârea nr. 850/2023

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

“Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca” conform scenariul 1

TITULAR: Municipiul Cluj-Napoca

BENEFICIAR: Municipiul Cluj-Napoca

AMPLASAMENT: Intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției, conform devizului general: 109.650.602,10 lei (fără TVA)
130.299.542,12 lei (cu TVA)
din care, C+M: 70.328.405,46 lei (fără TVA)
83.690.802,50 lei (cu TVA)

Lungime tronson amenajat: 444 m
Lățime parte carosabilă: 14,00 m (2x3,50 bandă dedicată + 2x3,50 bandă auto)
Lungime rampe pasaj: 190 m (91 m + 99 m)
Lungime pasaj subteran: 85 m
Durata de realizare a investiției este: 28 luni
Durata de realizare a lucrărilor este: 22 luni

Finanțarea investiției va fi făcută din fonduri de la bugetul local și alte surse constituite conform legii.

Acești indicatori tehnico-economici sunt în conformitate cu devizul general al investiției, întocmit de S.C. COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L.

DIRECȚIA TEHNICĂ,
DIRECTOR EXECUTIV,
VIRGIL PORUȚIU



SERVICIUL ADMINISTRARE CAI PUBLICE,
ȘEF SERVICIU,
BOCHIȘ MARCEL

CONSILIER,
HÎRCIAGĂ DORIN



DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

"REALIZARE PASAJ RUTIER LA INTERSECTIA BULEVARDULUI MUNCI CU STRADA OASIIJII IN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA" - Varianta I.

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei	Lei
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1.	Obtinerea terenului	615,000.00		31,350.00	646,350.00
1.2.	Amenajarea terenului	60,000.00		11,400.00	71,400.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului si aducere la starea initiala	19,100.00		3,629.00	22,729.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	10,887,519.75		2,068,628.75	12,956,148.50
Total Capitol 1		11,581,619.75		2,115,007.75	13,696,627.50
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	50,000.00		9,500.00	59,500.00
Total Capitol 2		50,000.00		9,500.00	59,500.00
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1.	Studii	270,000.00		51,300.00	321,300.00
	3.1.1. Studii de teren	270,000.00		51,300.00	321,300.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	-		-	-
	3.1.3 Alte studii specifice	-		-	-
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	20,000.00		3,800.00	23,800.00
3.3.	Expertizare tehnica	100,000.00		-	100,000.00
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	-		-	-
3.5.	Proiectare	688,000.00		130,720.00	818,720.00
	3.5.1 Tema de proiectare	-		-	-
	3.5.2. Sedin de fezabilitate	-		-	-
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatii de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	269,000.00		51,110.00	320,110.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	69,000.00		13,110.00	82,110.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	150,000.00		28,500.00	178,500.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	200,000.00		30,000.00	238,000.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie publica	-		-	-
3.7.	Consultanță	255,000.00		48,450.00	303,450.00
	3.7.1. Managemental de proiect pentru obiectivul de investitii	255,000.00		48,450.00	303,450.00
	3.7.2. Auditul financiar	-		-	-
3.8.	Asistență tehnică	953,284.05		181,123.97	1,134,408.03
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	250,000.00		47,500.00	297,500.00
	3.8.1.1. pe perioada executiei lucrarilor	200,000.00		38,000.00	238,000.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	50,000.00		9,500.00	59,500.00
	3.8.2. Dirigentie de santier	703,284.05		133,623.97	836,908.03
Total Capitol 3		2,286,284.05		415,393.97	2,701,678.03

CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	58,927,185.71	11,196,165.29	70,123,351.00
4.2.	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
4.3.	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	-	-	-
4.4.	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	-	-	-
4.5.	Dotari	-	-	-
4.6.	Active necorporale	-	-	-
Total Capitol 4		58,927,185.71	11,196,165.29	70,123,351.00
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli				
5.1	Organizarea de santier	399,600.00	75,924.00	475,524.00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de santier	384,600.00	73,074.00	457,674.00
	5.1.2. Cheltuieli conex organizării șantierului	15,000.00	2,850.00	17,850.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	421,970.43	-	421,970.43
	5.2.1. Comisiioanele și dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	351,642.03	-	351,642.03
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul stabilitii in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	70,328.41	-	70,328.41
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorului CSC	-	-	-
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	-	-	-
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	7,158,508.95	1,360,116.70	8,518,625.65
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	50,000.00	9,500.00	59,500.00
Total Capitol 5		8,030,079.38	1,445,540.70	9,475,620.09
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2.	Probe tehnologice si teste	-	-	-
Total Capitol 6		-	-	-
CAPITOLUL 7. Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	18,226,172.38	3,462,972.75	21,689,145.13
2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret (15% din C+M)	10,549,260.82	2,004,359.56	12,553,620.38
Total Capitol 7		28,775,433.20	5,467,332.31	34,242,765.51
TOTAL GENERAL		109,650,602.10	20,648,940.02	130,299,542.12
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		70,328,405.46	13,362,397.04	83,690,802.50

Beneficiar
MUNICIPIUL CLUJ NAPOCA

Intocmit
Ing. Ivan Vlad

Data
27.11.2023



SEF SERV. ADM. CAI PUBLICE,
BOCHIȘ MARCEL

CONSILIER,
MĂRGAȘA DORIN

dy

Anexa la H.C.L nr. 850/2023
cuprinde un numar de 3(trei) pagini.





MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

Solicitarea de clarificare: 1

Cod SMIS: 317301

Titlu Proiect: Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca

Apel: PRNV/38/PRNV_P5/OP3/RSO3.2/PRNV_A18 - PRNV/2023/522.A/1 - Soluții pentru creșterea siguranței traficului - investiții în siguranța infrastructurii rutiere

Program: Program Regional Nord-Vest

Autoritate AM/OI: AM_PRNV_Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest)

CONTRACTARE

Observații:

Stimate Domn,

În urma finalizării etapei de Evaluare Tehnică și Financiară pentru proiectul cu cod SMIS 317301, intitulat "Realizare pasaj rutier la intersecția Bulevardului Muncii cu strada Oașului în Municipiul Cluj-Napoca" se demarează etapa contractuală. În consecință, se vor transmite documentele obligatorii, în conformitate cu Ghidul Solicitantului, după cum urmează:

AC1.Documente statutare

Se vor depune următoarele documente statutare pentru solicitantul de finanțare (inclusiv lider de parteneriat/parteneri):

- Ordinul prefectului privind constatarea îndeplinirii condițiilor legale de constituire a Consiliului Județean;

și/sau,

- Ordinul prefectului privind constatarea îndeplinirii condițiilor legale de constituire a Consiliului Local;

Se vor anexa următoarele documente statutare pentru reprezentantul legal al solicitantului de finanțare (inclusiv al liderului de parteneriat/partenerului, după caz):

- Încheierea civilă de validare a mandatului președintelui Consiliului Județean;

și/sau

- Încheierea civilă de validare a mandatului primarului;

AC2.Hotărârile liderului de parteneriat/partenerilor de aprobare a Acordului privind implementarea în parteneriat a proiectului și Acordul actualizat privind implementarea în parteneriat a proiectului, dacă este cazul,

AC3.Documente privind identificarea reprezentantului legal al solicitantului/liderului de parteneriat/partenerului

AC4.Hotărârea de aprobare a proiectului

Se va transmite hotărârea de aprobare a proiectului conform Modelului orientativ de hotărâre de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente (Anexa III.3) în conformitate cu ultima formă a bugetului.

AC5.Documente privind dreptul deținut de solicitant/liderul de parteneriat/partener asupra infrastructurii (construcții și/sau teren), după caz

In conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului, se vor transmite inclusiv planurile de amplasament vizate de OCPI, PAD-uri si tabelul centralizator al numerelor cadastrale.

NOTAI

- 1.Documentele eliberate de OCPI se vor transmite in mod individual (fiecare extras CF in parte), in original, cu semnatura electronica extensa, astfel incat veridiciatarea acestora sa poata fi verificata.
2. În situația în care, pentru demonstrarea drepturilor de proprietate asupra întregii suprafețe/ infrastructuri care face obiectul proiectului, solicitantul va prezenta atât documente cadastrale cât și HG/HCL/HCJ, **în tabelul centralizator și în cadrul planului de situație se va avea în vedere precizarea clară și delimitarea obiectivelor și suprafețelor pentru care dreptul asupra infrastructurii este dovedit prin HG/HCL/HCJ etc, respectiv prin extrasele CF (cu menționarea inclusiv a numerelor cadastrale, unde este cazul).**
- 3.Se va avea in vedere consultarea prevederilor Ghidului solicitantului,astfel incat, in functie de tipul dreptului de proprietate asupra infrastructurii, sa fie transmise in mod unitar si complet toate documentele necesare.

AC6.Acordul CNAIR/CNIR (acolo unde e cazul).

AC7.Certificat de atestare fiscală, referitor la obligațiile de plată la bugetul local, precum și la bugetul de stat din care să reiasă că solicitantul și-a achitat obligațiile de plată nete la bugetul de stat și respectiv bugetul local, în cuantumul stabilit de legislația în vigoare.

AC8.Certificatul de cazier fiscal al solicitantului

AC9.Formularul bugetar "Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de coeziune a Uniunii Europene" (cod 23), prevăzut de Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic

AC10.Formularul F1 - Fișă de fundamentare. Proiect propus la finanțare/finanțat din fonduri europene

AC11.(daca este cazul) Avizul Natura 2000/ Clasarea notificării, după caz, în conformitate cu prevederile OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, doar în care nu este depusa Autorizația de construire

AC12.Declarația privind eligibilitatea TVA

AC13.Alte documente (dacă este cazul)

INOTAI

1. **Netransmiterea** unuia dintre documentele obligatorii solicitate, în termenul maxim de 15 zile lucrătoare de la primirea adresei de demarare a etapei de contractare, **atrage automat respingerea cererii de finanțare** și încetarea procesului de contractare. Este răspunderea și riscul dumneavoastră dacă alegeți să transmiteți documentele la finalul perioadei respective, caz în care nu veți putea beneficia de posibilitatea de a vă mai fi solicitate clarificări.
2. Se va consulta capitolul 7 al Ghidului solicitantului, in vederea transmiterii complete si corecte a documentelor obligatorii pentru etapa de contractare.
3. Documentele transmise vor fi in termen de valabilitate, in functie de caracterul lor, conform cu prevederile Ghidului.

Termenul limită de transmitere a documentelor și de soluționare a observațiilor menționate mai sus este **23.09.2024, orele 23:59.**

Pentru informații suplimentare, persoana de contact din partea AM PR NV 2021-2027 este dra. Malina Simioana, telefon: 0769741904, e-mail: malina.simioana@nord-vest.ro.

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

Aplicanți

Responsabil proiect / Persoana de contact

Atribute proiect

Capacitate solicitant

Localizare proiect

Obiective proiect

Justificare / Context / Relevanță / Oportunitate și contribuția la obiectivul specific

Caracter durabil al proiectului

Riscuri

Grup țintă

Principii orizontale

Metodologie de implementare proiect

Maturitate proiect

Descriere investiție

Indicatori de realizare și de rezultat (program)

Indicatori suplimentari proiect

Plan de achiziții

Resurse umane

Rezultate așteptate / Realizări așteptate

Activități

Indicatori de etapă

Plan de monitorizare a proiectului

Buget proiect

Buget - domeniu de intervenție

Buget - formă de sprijin

Buget - dimensiune punere în practică teritorială

Buget - activitate economică

Buget - localizare

Buget - teme secundare în cadrul FSE+

Buget - dimensiune egalitate de gen

Buget - strategii macroregionale și bazin maritim

Criterii evaluare ETF

Declarații unice

Documente atașate

Nume	Document tip	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-

Vă adresăm rugămintea, ca până la data de 23-09-2024 23:59 să dispuneți transmiterea răspunsului la cererea de clarificare, în caz contrar evaluarea va continua pe baza datelor transmise până la acest moment.

Data:
02-09-2024

Semnătura,
Intocmit, SSSRODINA MAURINA-MIRELA
Avizat,
Sef DCP HURDUCAS IULIU-CRISTIAN



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Program: Programul Regional Nord-Vest 2021-2027

Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității

Prioritatea 5: O regiune accesibilă

Obiectiv specific 3.2.: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

APEL DE PROIECTE: PRNV/2023/522.A/1

Anexa III.3

HOTĂRÂRE DE APROBARE A PROIECTULUI (model orientativ)

HOTĂRÂREA NR. <...>/<DATA>

PREAMBUL

HOTĂRĂȘTE

ART 1. Se aprobă proiectul <Titlu proiect> în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, nr. apelului de proiecte

ART 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului <Titlu proiect>, în cuantum de <suma în cifre> lei (inclusiv TVA).

ART 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de <suma în cifre>, reprezentând cofinanțarea proiectului <Titlu proiect>.

ART 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului <Titlu proiect>, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din

1

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027
Calea Dorobanților nr. 3, Cluj-Napoca, Cluj, Cod poștal: 400118
Tel: 00-40-264-431550, E-mail: secretariat@nord-vest.ro

ART 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor.

ART 6. Sumele reprezentând cheltuieli pentru asigurarea funcționării, întreținerii și serviciile asociate necesare ale proiectului <Titlu proiect> pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia se vor suporta de către.....

ART 7. Se împuternicește <Nume și prenume> să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele <.....> și al Partenerului, dacă este cazul.

ART 8. (dacă este cazul) Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul <Municipiu/Județ/ Oraș/ Comună ...> în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarul/ Președintele <Nume și prenume> <Municipiu/Județ/ Oraș/ Comună ...>
-

ART 9. (dacă este cazul) Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul CL/CJ <Municipiu/Județ/ Oraș/ Comună ...> și publicare pe site-ul propriu Primăriei/ Consiliului Județean al <Municipiu/Județ/ Oraș/ Comună ...>.

Prezenta hotărâre a fost adoptată astăzi, <DATA>, cu un număr de ... voturi pentru, voturi abțineri..., voturi împotriva ..., din totalul de ... consilieri / membri prezenți.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

.....

SECRETAR

.....