

1-5h pag.

16/12.09.2024

HOTĂRÂRE

privind aprobarea modificării Anexei III la Hotărârea nr.165/2021 (privind modificarea Contractului nr.42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, aprobat prin Hotărârea nr.1124/2018).

Consiliul Local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară

Examinând proiectul de hotărâre - privind aprobarea modificării Anexei III la Hotărârea nr.165/2021 (privind modificarea Contractului nr.42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, aprobat prin Hotărârea nr.1124/2018).;

Reținând Referatul de aprobare nr. 677905/1/05.09.2024 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 677967/41/05.09.2024 al Direcției Economice și al Direcției Juridice, prin care se propune aprobarea modificării Anexei III la Hotărârea nr.165/2021 (privind modificarea Contractului nr.42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, aprobat prin Hotărârea nr.1124/2018).;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor Contractului nr.42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în asociația de dezvoltare intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj,,;

Luând în considerare adresa nr. 6190/30.08.2024 a Companiei de Transport Public Cluj-Napoca către Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj și adresa primită de la Consiliul Concurenței nr. 16583 din 09.11.2022.

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin.1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE :

Art. I Se aprobă modificarea Anexei III la Hotărârea nr.165/2021 în sensul actualizării Anexei nr.17 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr.42/29.12.2018, în conformitate cu Anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II Se împuternicește domnul primar Emil Boc, reprezentat al Municipiului Cluj-Napoca în Adunarea Generală a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, să voteze în conformitate cu prevederile art.I din prezenta hotărâre.

Art. III Se aprobă mandatarea Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj pentru a semna, prin reprezentantul său legal, în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, actul adițional la Contractul nr.42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport de călători, în conformitate cu prevederile art.I din prezenta hotărâre.

Art. IV Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Compania de Transport Public Cluj Napoca S.A. Asociația Metropolitană de transport public Cluj și Direcția Economică.

Președinte de ședință,
.....

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

Nr. din 2024
(Hotărârea fost adoptată cu voturi)

ANEXA LA HOTARAREA NR. 12025

Anexa 17 - Estimare anuala Compensatie (fara TVA) - lei

1	Anul	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
2	(Km) Numar total de vehicul/kilometru (2=3+4+5)	16.174.276	16.212.806	16.293.872	19.817.059	19.836.876	19.856.713	4.964.178	2.084.955
3	Tramvai	865.889	870.218	874.570	1.154.544	1.155.699	1.156.854	289.214	121.470
4	Troleibuz	4.564.075	4.576.845	4.599.730	6.111.452	6.117.563	6.123.681	1.530.920	642.987
5	Autobuz	10.754.312	10.765.743	10.819.572	12.551.063	12.563.614	12.576.178	3.144.044	1.320.499
6	(c unitar) Cost unitar per kilometru (6=(7+8+9)/3)	11,83	11,92	12,00	13,75	14,30	14,87	15,47	16,09
7	Tramvai	15,57	15,68	15,79	18,74	19,49	20,27	21,08	21,92
8	Troleibuz	11,33	11,41	11,49	11,37	11,82	12,30	12,79	13,30
9	Autobuz	8,58	8,67	8,73	11,14	11,59	12,05	12,53	13,03
10	(I) Cost Total(Veh*Km efectuati x c unitar pe Km) (10=11+12+13)	157.311.449	159.204.692	161.120.721	230.942.206	240.420.074	250.286.914	65.074.598	28.424.584
11	Tramvai (11=3x7)	13.481.892	13.644.146	13.808.354	21.638.155	22.524.102	23.448.492	6.096.608	2.662.998
12	Troleibuz (12=4x8)	51.597.670	52.218.648	52.847.099	69.487.209	72.338.964	75.307.755	19.580.016	8.552.551
13	Autobuz (13=5x9)	92.231.887	93.341.898	94.465.268	139.818.842	145.557.007	151.530.667	39.397.973	17.209.035
14	(II) (Pr) Profit rezonabil	4.292.798	4.331.512	4.370.626	4.241.903	5.560.725	5.533.117	1.440.950	947.275
15	(III) venituri din servicii de transport public din: (15=16+17) (fara TVA)	65.200.000	65.810.000	66.426.100	90.365.000	92.939.600	96.657.184	24.604.345	10.825.912
16	Venituri din vanzari de titluri de calatorie	61.000.000	61.610.000	62.226.100	89.850.000	92.404.000	96.100.160	24.025.040	10.571.018
17	Alte venituri in cadrul retelei unde se presteaza PSO	4.200.000	4.200.000	4.200.000	515.000	535.600	557.024	579.305	254.894
18	C1) Compensatie anuala(conform contract) (I+II-III) (fara TVA)	96.404.247	97.726.204	99.065.247	144.819.109	153.041.199	159.162.847	41.911.202	18.545.947
19	Compensatie repartizata pe U.A.T.-uri (rd.20 + ...+ rd.30) (fara TVA)	84.764.017	86.068.072	87.388.533	117.670.688	124.806.841	129.799.115	34.570.269	15.315.937
20	1. Cluj-Napoca	75.482.972	76.594.902	77.720.582	102.986.631	107.106.096	111.390.340	29.465.353	13.069.773
21	2. Floresti	4.279.742	4.360.102	4.441.543	7.538.294	7.197.151	7.485.037	2.042.412	898.661
22	3. Apahida	2.120.574	2.162.364	2.204.724	1.660.438	3.626.856	3.771.930	1.041.782	458.384
23	4. Baciu	1.087.564	1.114.871	1.142.572	2.953.511	3.071.651	3.194.517	888.049	390.741
24	5. Feleac	396.804	409.261	421.906	143.537	1.049.278	1.091.250	319.612	140.629
25	6. Chinteni	244.345	252.813	261.410	288.245	571.775	594.646	162.805	71.634
26	7. Ciurila	113.265	116.269	119.317	353.647	367.793	382.505	114.627	50.436
27	8. Gilau	1.038.751	1.057.490	1.076.479	1.373.920	1.428.877	1.486.032	414.772	182.500
28	9. Aiton			0	101.128	105.173	109.380	32.814	14.438
29	10. Petresti de Jos			0	107.345	111.639	116.104	34.831	15.326
30	11. Savadisia			0	163.992	170.552	177.374	53.212	23.413
31	12. Compensatie Universitati	6.790.230	6.858.132	6.926.714	19.645.576	20.431.399	21.248.655	5.312.164	2.337.352
32	13. Compensatie Casa Judeteana de Pensii	4.850.000	4.800.000	4.750.000	7.502.845	7.802.959	8.115.077	2.028.769	892.658
33	Total (cheie verificare) (rd. 19+rd.31+rd.32)	96.404.247	97.726.204	99.065.247	144.819.109	153.041.199	159.162.847	41.911.202	18.545.947

34	(C1a) Diferente de tarif convenite operatorului (rd. 34+ ... +rd.45) (fara TVA)	77.893.290	78.573.723	79.261.460	107.944.742	112.262.532	116.753.033	29.188.258	12.947.852
35	1. Cluj-Napoca	61.000.000	61.610.000	62.226.100	73.072.291	75.995.183	79.034.990	19.758.747	8.798.867
36	2. Floresti	2.756.290	2.783.853	2.811.691	3.755.535	3.905.756	4.061.987	1.015.497	446.819
37	3. Apahida	1.285.730	1.298.587	1.311.573	1.660.438	1.726.856	1.795.930	448.982	197.552
38	4. Baciu	421.170	425.382	429.636	1.300.049	1.352.051	1.406.133	351.533	154.675
39	5. Feleac	52.500	53.025	53.555	143.537	149.278	155.250	38.812	17.077
40	6. Chinteni				288.245	299.775	311.766	77.941	34.294
41	7. Ciurila	37.370	37.744	38.121	2.306	2.398	2.494	624	274
42	8. Gilau	700.000	707.000	714.070	573.920	596.877	620.752	155.188	68.283
43	9. Aiton					0	0	0	0
44	10. Petresti de Jos					0	0	0	0
45	11. Savadisia					0	0	0	0
46	12. Universitati	6.790.230	6.858.132	6.926.714	19.645.576	20.431.399	21.248.655	5.312.164	2.337.352
47	13. Casa Judeteana de Pensii	4.850.000	4.800.000	4.750.000	7.502.845	7.802.959	8.115.077	2.028.769	892.658
48	(C1b) Compensatie de exploatare anuala (C1 - C1a) (fara TVA)	18.510.957	19.152.481	19.803.787	36.874.367	40.778.667	42.409.814	12.722.944	5.598.095
49	1. Cluj-Napoca	14.482.972	14.984.902	15.494.482	29.914.340	31.110.914	32.355.350	9.706.605	4.270.906
50	2. Floresti	1.523.452	1.576.249	1.629.852	3.782.759	3.291.395	3.423.051	1.026.915	451.843
51	3. Apahida	834.844	863.777	893.151		1.900.000	1.976.000	592.800	260.832
52	4. Baciu	666.394	689.489	712.936	1.653.462	1.719.600	1.788.384	536.515	236.067
53	5. Feleac	344.304	356.236	368.351		900.000	936.000	280.800	123.552
54	6. Chinteni	244.345	252.813	261.410		272.000	282.880	84.864	37.340
55	7. Ciurila	75.895	78.525	81.196	351.341	365.395	380.010	114.003	50.161
56	8. Gilau	338.751	350.490	362.409	800.000	832.000	865.280	259.584	114.217
57	9. Aiton				101.128	105.173	109.380	32.814	14.438
58	10. Petresti de Jos				107.345	111.639	116.104	34.831	15.326
59	11. Savadisia				163.992	170.552	177.374	53.212	23.413
	Valoarea compensatiei 2021 - 2028 este estimata la:	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
			810.676.003						

Director General

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău

Directia economice

(Signature)

Anexa la Hotărârea nr /2024 cuprinde un număr de 2 pagini

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

PRIMARUL

Nr. 677905/1/05.09.2024

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea modificării Anexei III la Hotărârea nr.165/2021 (privind modificarea Contractului nr.42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, aprobat prin Hotărârea nr.1124/2018).

Urmare a adoptării HCL nr.1124/14.12.2018, a fost încheiat contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr.42/29.12.2018 încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj și Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA.

Pct.9.3,cap.9 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în asociația de dezvoltare intercomunitară „Asociația Metropolitană de transport public Cluj” prevede faptul că, compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza unui raport lunar de constatare. Prin HCL nr.165/2021 s-a aprobat modificarea contractului sens în care a fost actualizată Anexa nr.17 din contract conform Anexei nr.III la prezenta hotărâre fiind încheiat actul adițional nr.16. Conform Anexei nr.17 la contract valoarea anuală estimată a compensației pentru perioada anilor 2021-2028 este în suma de 810.676.003 lei fiind defalcată pe ani calendaristici.

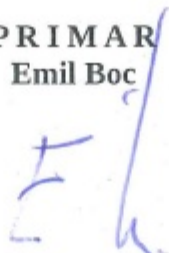
Conform adresei nr.16583/2022 a Consiliul Concurenței precizează că potrivit dispozițiilor art.15 alin.1 din OUG nr.77/2014 și a Legii concurenței nr.21/1996 cu modificările și completările ulterioare, „modificările actelor normative sau administrative care implementează ajutorul de stat sau de minimis, care pot afecta evaluarea compatibilității măsurii de ajutor, prin referire la majorarea bugetului măsurii sau a numărului de beneficiari cu mai mult de 20%, se realizează cu avizul Consiliului Concurenței,

Per contrario, dacă bugetul total al măsurii este depășit cu mai puțin de 20%, nu este necesară o nouă avizare din partea Consiliului Concurenței.

Având în vedere creșterea cheltuielilor cu prestarea serviciului de transport public local iar valoarea anuală estimată a compensației prevăzute în Anexa nr.17 nu acoperă cheltuielile rezultate din prestarea serviciului de transport public local, se impune modificarea Anexei III la Hotărârea nr.165/2021 (privind modificarea Contractului nr.42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, aprobat prin Hotărârea nr.1124/2018) cu menținerea sumei totale estimate pe perioada 2021-2028 de 810.676.003 lei, prin încheierea unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr.42/29.12.2018.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea modificării Contractului nr.42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, aprobat prin Hotărârea nr.1124/2018;

PRIMAR
Emil Boc



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea modificării Anexei III la Hotărârea nr.165/2021 (privind modificarea Contractului nr.42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, aprobat prin Hotărârea nr.1124/2018).

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 677905/1/05.09.2024 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de Hotărâre privind aprobarea modificării Anexei III la Hotărârea nr.165/2021 (privind modificarea Contractului nr.42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, aprobat prin Hotărârea nr.1124/2018);

Văzând adresa nr.6190/30.08.2024 a Companiei de Transport Public Cluj-Napoca către Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj.

Văzând adresa primită de la Consiliul Concurenței nr. 16583 din 09.11.2022, supunem analizei și dispunerii deliberativului local propunerea de aprobare a modificării Anexei nr.17- Estimare anuală a compensației la Contractul nr.42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, aprobat prin Hotărârea nr.1127/2018;

Direcția Economică și Direcția Juridică precizează următoarele:

Urmare a adoptării HCL nr.1124/14.12.2018, a fost încheiat contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr.42/29.12.2018 încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj și Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA.

Pct.9.3,cap.9 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în asociația de dezvoltate intercomunitară „Asociația Metropolitană de transport public Cluj” prevede faptul că, compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza unui raport lunar de constatare. Prin HCL nr.165/2021 s-a aprobat modificarea contractului sens în care a fost actualizată Anexa nr.17 din contract conform Anexei nr.III la prezenta hotărâre fiind încheiat actul adițional nr.16. Conform Anexei nr. 17 la contract valoarea anuală estimată a compensației pentru perioada anilor 2021-2028 este în sumă de 810.676.003 lei, din care 642.612.637 lei reprezintă diferențe de tarif, iar 168.063.366 lei reprezintă compensația de exploatare , fiind defalcată pe ani calendaristici.

Pentru anul 2024 compensația de exploatare estimată pentru municipiul Cluj-Napoca este în sumă de 16.087.723 lei fiind achitat până în prezent suma de 15.430.187 lei rezultând o diferență de plafon de 657.536 lei.

Compensația de exploatare a fost calculată cu respectarea formulei prevăzute în actul adițional nr. 16 la contract.

În raportul de constatare înaintat de către Asociația Metropolitană de transport public Cluj sunt prezentate elementele care intră în calculul compensației de exploatare fiind însoțit de documentele justificative care stau la calculul compensației și care sunt prevăzute și în actul adițional nr.16/2021 precum și în procedura documentată nr. PO 414 04-Acordarea compensației de exploatare pentru prestarea serviciilor de transport public.

Solicitarea de modificare a sumei estimată pe anul 2024 este influențată de modificarea legislației privind transportul elevilor, modificare detaliată prin Legea 198/04.07.2023 – Legea învățământului preuniversitar, completată de Hotărârea de Guvern nr. 810/08.09.2023 – Norme privind acordarea facilităților de transport pentru elevi.

Prin HCL nr.713/30.09.2023 s-a modificat abonamentul pentru elevi pe raza municipiului Cluj-Napoca, prin aprobarea unui abonament lunar, pentru elevi, pe toate liniile nominalizat de 95 lei, care a înlocuit abonamentul vechi de 120 călătorii, cu pret de 65 de lei. De asemenea, prin HCL Cluj-Napoca 718/17.10.2023 s-au aprobat 9 abonamente noi pentru elevii din zona metropolitană care frecventeaza școli din Cluj-Napoca, abonamente care includ și transport gratuit pe toate liniile din municipiu.

Cu adresa nr.16583/2022, Consiliul Concurenței precizează faptul că potrivit dispozițiilor art.15 alin.1 din OUG nr.77/2014 și a Legii concurenței nr.21/1996 cu modificările și completările ulterioare, „modificările actelor normative sau administrative care implementează ajutorul de stat sau de minimis, care pot afecta evaluarea compatibilității măsurii de ajutor, prin referire la majorarea bugetului măsurii sau a numărului de beneficiari cu mai mult de 20%, se realizează cu avizul Consiliului Concurenței,

Per contrario, dacă bugetul total al măsurii este depășit cu mai puțin de 20%, nu este necesară o nouă avizare din partea Consiliului Concurenței.

Având în vedere creșterea cheltuielilor cu prestarea serviciului de transport public local iar valoarea anuală estimată a compensației prevăzute în Anexa nr.17 nu acoperă cheltuielile rezultate din prestarea serviciului de transport public local, se impune modificarea Anexei nr.17 pe ani calendaristici cu menținerea sumei totală estimată pe perioada 2021-2028 de 810.676.003 lei, prin încheierea unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr.42/29.12.2018.

Din punct de vedere economic proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile pentru a putea fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din perspectivă juridică sunt incidente și aplicabile prevederi art.15 alin(1) din OUGnr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr.21/1996 cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Luând în considerare cele expuse în raport, apreciem că aprobarea modificării Anexei III la Hotărârea nr.165/2021 (privind modificarea Contractului nr.42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, aprobat prin Hotărârea nr.1124/2018), poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

DIRECȚIA JURIDICĂ,
DIRECTOR EXECUTIV
ALINA RUS

05.09.2024

DIRECȚIA ECONOMICĂ,
DIRECTOR EXECUTIV
OLIMPIA MOIGRĂDAN

ȘEF SERVICIU,
ȘTEFANIA MĂDĂRAȘ

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 6.190 / 30.08.2024

Catre,

Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj (AMTPC)"

Nota de fundamentare privind modificarea Anexei 17 – estimare anuala compensatie (fara TVA) - lei

Consiliul Concurentei a stabilit prin Avizul nr. 744/03.03.2021, punctul 2, nota de subsol 5, privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr. 42/29.12.2018, semnat de Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj (AMTPC)" si CTP Cluj-Napoca SA, urmatoarele:

"Valoarea estimata a sprijinului pe care il poate primi CTP in perioada 2021-2028 din surse publice este de 810.676.003 lei, din care 642.612.637 lei reprezinta diferente de tarif, iar 168.063.366 lei reprezinta compensatia de exploatare."

De asemenea, Art. 15, alineat 1, din Ordonanta de urgenta nr. 77/2014 privind procedurile nationale in domeniul ajutorului de stat, precum si pentru modificarea si completarea Legii Concurentei nr. 21/1996, precizeaza:

"Modificarile actelor normative sau administrative care implementeaza ajutoare de stat sau de minimis, care pot afecta evaluarea compatibilitatii masurii de ajutor, prin referire la durata, instrument de acordare, conditii de eligibilitate si de acordare, majorarea bugetului masurii sau a numarului de beneficiari cu mai mult de 20%, se realizeaza cu avizul Consiliului Concurentei, cu respectarea prevederilor art. 9-14."

In aceste conditii consideram ca este necesar un nou aviz al Consiliului Concurentei doar in momentul in care ajutorul de stat pe care il poate primi compania noastra ajunge la suma de 972.811.204 lei (810.676.003 lei +20%). Acest aspect a fost confirmat si de Consiliul Concurentei, care in adresa RG/16583/13.12.2022 a mentionat – "Per a contrario, daca bugetul total al masurii este depasit cu mai putin de 20%, nu este necesara o noua avizare din partea Consiliului Concurentei, cu conditia ca restul prevederilor din Contract sa ramana nemodificate, iar formula de calcul a compensatiei sa fie respectata si corect aplicata. De asemenea, dupa cum se poate observa, important este quantumul total al masurii si nu defalcarea anuala estimativa a sprijinului."

Toate sumele prezentate sunt fara TVA. Trebuie mentionat ca toata compensatia se refera doar la costuri si venituri, pornind chiar de la formula compensatiei = cost total + profit rezonabil – venituri. Lunar, compania colecteaza TVA (de la clienti), iar dupa scaderea TVA-ului deductibil (de la furnizori) vireaza bugetului de stat suma rezultata ca si TVA de plata.

Pentru anii 2021,2022 si 2023 s-au pastrat valorile din varianta initiala. Pentru anul 2024 s-a pornit de la situatiile financiare la 7 luni cumulat pe anul in curs, iar pentru ultimele 5 luni s-a folosit media lunara din primele 7 luni, obtinandu-se astfel un necesar estimat de surse publice pentru anul in curs. S-a tinut cont si de anumite particularitati ale activitatii companiei – de exemplu la studenti pe perioada iulie - august – septembrie numarul de abonamente lunare scade cu 55,42% fata de luna iunie, datorita vacantei de vara. Pentru anii 2024 si 2025 s-au majorat sumele cu 4% pe

an (inflatie estimata de Banca Nationala a Romaniei pe anul 2024 in raportul din august 2024). Pentru anii 2027 si 2028 sumele au fost diminuate fata de varianta initiala astfel incat totalul ajutorului de stat din surse publice pe perioada 2021 - 2028 sa ramana la valoarea de 810.676.003 lei.

Ca urmare a acestei fundamentari propunem aprobarea noii variante a Anexei 17 – estimare anuala Compensatie (fara TVA).

Director General

Ing. Liviu Neag



Director Economic

Ec. Cosmin Hărdău





CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ

RG / 16583 / 13.12.2022

CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



DOMNULUI DIRECTOR GENERAL LIVIU NEAG

Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA

Bdul. 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917; fax 0264-430931

Ref: Adresa dumneavoastră nr. 7429/02.11.2022, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 16583/09.11.2022 (NUD 2201960)

Stimate domnule Director general,

Urmare analizei adresei dumneavoastră mai sus menționate, prin care solicitați opinia Consiliului Concurenței cu privire la necesitatea obținerii unui nou aviz al autorității de concurență în situația majorării cuantumului sprijinului din surse publice pe care îl poate primi Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA (denumită, în continuare, CTP), vă comunicăm următoarele:

După cum cunoașteți, în cursul anului 2021, Consiliul Concurenței a emis avizul înregistrat cu nr. RG 744/03.03.2021, referitor la proiectele de hotărâri ale consiliilor locale¹ privind modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 42/29.12.2018, încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj” (AMTPC) și Compania de Transport Public Cluj Napoca SA (denumit, în continuare, *Contract*).

Astfel, ultima variantă de *Contract* transmisă Consiliului Concurenței și care a fost avizată avea în vedere și majorarea valorii estimative a compensației² pentru perioada 2021-2028³ la 810.676.003 de lei, în condițiile în care, în avizul anterior al Consiliului Concurenței⁴, era prognozat, pentru aceeași perioadă, un sprijin din fonduri publice de 627.739.847 de lei, rezultând astfel o creștere față de valoarea inițială de 29,14%.

¹ Proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca, proiectul de hotărâre al Consiliului Local al comunei Florești, proiectul de hotărâre al Consiliului Local al comunei Apahida, proiectul de hotărâre al Consiliului Local al comunei Feleacu, proiectul de hotărâre al Consiliului Local al comunei Chinteni, proiectul de hotărâre al Consiliului Local al comunei Baci, proiectul de hotărâre al Consiliului Local al comunei Gilău, proiectul de hotărâre al Consiliului Local al comunei Ciurila.

² Anexa nr. 17, respectiv Anexa nr. 28 la *Contract*.

³ Potrivit notei de subsol nr. 5, „valoarea estimată a sprijinului pe care îl poate primi CTP în perioada 2021-2028 din surse publice este de 810.676.003 de lei, din care 642.612.637 de lei reprezintă diferențe de tarif, iar 168.063.366 de lei reprezintă compensația de exploatare”.

⁴ Avizul Consiliului Concurenței înregistrat cu nr. RG/15065/15.11.2018, referitor la varianta inițială a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 42/29.12.2018.

După cum se menționează și în adresa dumneavoastră, potrivit dispozițiilor art. 15 alin. (1) din OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996⁵, cu modificările și completările ulterioare, „modificările actelor normative sau administrative care implementează ajutoare de stat sau de minimis, care pot afecta evaluarea compatibilității măsurii de ajutor, prin referire la [...] majorarea bugetului măsurii sau a numărului de beneficiari cu mai mult de 20%, se realizează cu avizul Consiliului Concurenței [...]”.

Per a contrario, dacă bugetul total al măsurii este depășit cu mai puțin de 20%, nu este necesară o nouă avizare din partea Consiliului Concurenței, cu condiția ca restul prevederilor relevante din Contract să rămână nemodificate, iar formula de calcul al compensației să fie respectată și corect aplicată. De asemenea, după cum se poate observa, important este cuantumul total al măsurii și nu defalcarea anuală estimativă a sprijinului.

Cu deosebită considerație,

Bogdan M. CHIRIȚOIU

Președinte

Bogdan-Marius 2022.12.13

Chiritoiu 10:47:45 +02'00'

⁵ Modificările actelor normative sau administrative care implementează ajutoare de stat sau de minimis, care pot afecta evaluarea compatibilității măsurii de ajutor, prin referire la durată, instrument de acordare, condiții de eligibilitate și de acordare, majorarea bugetului măsurii sau a numărului de beneficiari cu mai mult de 20%, se realizează cu avizul Consiliului Concurenței, cu respectarea prevederilor art. 9-14.

HOTĂRÂRE

privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, avizarea Regulamentului și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Cluj-Napoca

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, avizarea Regulamentului și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Cluj-Napoca – proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 597731 din 14.12.2018 al Serviciului Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, prin care se propune aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, avizarea Regulamentului și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Cluj-Napoca;

În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, ale Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, modificată și completată, ale Legii nr. 92/2007, actualizată, a serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 140/30 mai 2017 privind modalitatea de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, ale H.C.L nr. 128/15.03.2013 privind constituirea Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, ale Anunțului din Journal Official of the European Union nr. 279832/17.07.2017, ale art. 5 alin. 2, ale art. 16 alin. 3 și ale art. 21 alin. 1 din Statutul Asociației;

Văzând avizul comisiei de specialitate, precum și avizul Consiliului Concurenței nr. 15065/2018;

Potrivit dispozițiilor art. 36 alin. 2 lit. d), art. 39 alin. 1 și art. 45 alin. 1 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Cluj-Napoca, conform Anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă modalitatea de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza municipiului Cluj-Napoca, prin gestiune delegată de către Asociația

Metropolitană de Transport Public Cluj, prin contract de delegare de gestiune, fără licitație, prin acordare directă către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

Art. 3 Se aprobă proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate în municipiul Cluj-Napoca, conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 Se avizează Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, în municipiul Cluj-Napoca, conform Anexei 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5 Se avizează Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, în municipiul Cluj-Napoca, conform Anexei 4, împreună cu Programul de transport, Anexa 5, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6 Se aprobă redevența aferentă contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, în cuantum de 0,03% din valoarea bunurilor concesionate.

Art. 7 Se aprobă mandatarea Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj pentru a semna, prin reprezentantul său legal, în numele și pe seama municipiului Cluj-Napoca, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza municipiului Cluj-Napoca.

Art. 8 Se împuternicește domnul primar Emil Boc, reprezentant al Municipiului Cluj-Napoca în Adunarea Generală a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, să voteze conform prezentei hotărâri.

Art. 9 Cu data încheierii contractului prevăzut la art. 3, își încetează aplicabilitatea Hotărârea nr. 98/2014, Hotărârea nr. 274/2014, Hotărârea nr. 63/2016, Hotărârea nr. 520/2018, Hotărârea nr. 569/2018, precum și contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 282639/11.08.2014, astfel cum a fost completat prin actele adiționale ulterioare.

Art. 10 Hotărârile nr. 94/2014 și nr. 936/2017 vor fi modificate în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri după încheierea contractului prevăzut la art. 3.

Art. 11 Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează primarul municipiului Cluj-Napoca, domnul Emil Boc, Direcția Generală Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte, Direcția Tehnică, Direcția Economică precum și Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj.

Art. 12 Prezenta hotărâre se comunică Primarului municipiului Cluj-Napoca, instituției Prefectului județului Cluj și Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj.



Președinte de ședință,
Dr. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca

Avansa 2
Hot AGA nr. 1/29.12

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI IN ASOCIATIA DE DEZVOLTARE
INTERCOMUNITARA „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ”
(AMTPC)
Nr. 42/29.12.2018**

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL a fost încheiat la data de 29.12.2018, între:

(1) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC), persoană juridică, cu sediul în Cluj-Napoca, str. Motilor nr.5, judetul Cluj, având CUI nr. 32411721 cont nr. RO69BTRLRONCRT0211665801, deschis la Banca Transilvania reprezentată prin EMIL BOC, având funcția de Presedinte pe de o parte, în numele si pentru UAT Municipiul Cluj-Napoca, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;

Și

(2) Operatorul de transport rutier COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ-NAPOCA SA, cu sediul în Cluj-Napoca, B-dul 21 Decembrie 1989 nr.128-130 înregistrat sub nr. J12/66/1991 la Registrul Comerțului de pe langa Tribunalul Cluj, având contul RO66RZBR0000060018450642, deschis la Raiffeisen Bank Cluj, codul unic de înregistrare 201195, reprezentat legal prin ing. LIVIU NEAG, având funcția de Director general, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte, în continuare denumiți în mod individual **“Partea”** și în mod colectiv **Părțile”**.

ÎNTRUCĂT:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
 - o Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
 - o Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007, având în vedere calitatea Operatorului de operator intern, conform HCL nr.1124/19.12.2018
- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul Cluj-Napoca si in localitatile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC) : UAT Cluj-Napoca, UAT Comuna Baci, UAT Comuna Florești, UAT Comuna Chinteni, UAT Comuna Ciurila, UAT Comuna Feleacu, UAT Comuna Apahida, localități ce formează Zona Metropolitană.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles :

„A.N.R.S.C. ”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera

	h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul tehnic al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC) care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație ”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului de Transport Public”	Înseamnă abilitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport public (activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone) în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență
„Contract ”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Delegare de gestiune”	Înseamnă acțiunea prin care Autoritatea Contractantă, în calitate de delegatar atribuie Operatorului titular de licență, în calitate de delegat, prestarea serviciului de transport public local de călători. Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători implică operarea propriu-zisă a serviciului, punerea la dispoziție a sistemului de utilități publice aferent serviciului, precum și dreptul și obligația operatorului de a administra și exploata sistemul de utilități publice respectiv
„Diferențe de tarif ”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține

	seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
<i>"Infrastructura de transport"</i>	Cuprinde infrastructura de operare și infrastructura rutieră
<i>"Infrastructura de operare"</i>	Cuprinde garaje, spații de parcare/garare, instalații de mentenanță și reparații ale parcului auto, echipamente, cabluri și elemente de susținere pentru transportul cu troleibuzul, rețelele electrice de contact, sistemul energetic de alimentare a rețelelor de contact, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare, puncte de vânzare a tilurilor de călătorie, puncte de monitorizare a traficului, terminale de îmbarcare-debarcare călători, sistemul de ticketing, autobuze, troleibuze, tramvaie, microbuze, mijloace de transport utilizate la mentenanța și repararea rețelelor de contact.
<i>"Infrastructura rutieră"</i>	Cuprinde rețeaua de drumuri (străzi, poduri, pasaje, mobilier stradal, etc) elemente de tramă stradală, stații de îmbarcare-debarcare precum și construcțiile și instalațiile.
<i>"Infrastructură proprie"</i>	Reprezintă elementele de infrastructură care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia
<i>"Infrastructură publică"</i>	Reprezintă elemente de infrastructură care aparțin Autorității contractante
<i>"Licență de traseu"</i>	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de autorizare, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
<i>"Obligații de serviciu public"</i>	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
<i>"Operator"</i>	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr.1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemanator cu cel exercitat asupra propriilor departamente și are toate obligațiile ce decurg din acesta calitate.
<i>"Program de circulație"</i>	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator

	prin prezentul Contract in Anexa 2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare ”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante ”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante). Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/troleibuzelor/autobuzelor necesare. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local”	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport pe raza de competența a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC), cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza de competența a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC) potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului pe raza de competența a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)
„ Tarif de călătorie ”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„ Titluri de călătorie ”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin atribuirea directă a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze, troleibuze, tramvaie și microbuze, pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC), de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public,

2.2 Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

* Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.

2.3 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC), potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

- iii. bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

- 5.1 Durata Contractului este de 10 ani și intră în vigoare la data semnării de către ambele părți.
 5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, conform art.4 pct.(4) din Regulamentul CE 1370/2007.
 5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

- 6.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, prevăzute în anexa 4, Operatorul se obligă să plătească redevența proprietarului bunurilor, calculată anual prin aplicarea procentului de 0,03% asupra totalului valorii bunurilor concesionate. La data semnării contractului redevența datorată Municipiului Cluj este de 54.994 lei suma fixă/an reprezentând 0,03% din valoarea bunurilor concesionate egală cu 183.248.162 lei.
 6.2. Operatorul va achita trimestrial proprietarului bunurilor valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.
 6.3. Pentru anul 2018, redevența va fi împărțită în tranșe lunare egale, operatorul plătind lunar, cel mai târziu până la data de 15 a următoarei luni, pentru lunile rămase de la intrarea în vigoare a contractului până la sfârșitul anului.
 6.4. Plata redevenței se va face în contul RO22TREZ21621A300530XXX deschis la Trezoreria Cluj-Napoca Codul de înregistrare fiscală al Unității Administrativ Teritoriale este 4305857
 6.8. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează proprietarului bunurilor penalități de întârziere, calculate din prima zi de scadență până la a 90-a zi prin aplicarea procentului de 0,01% pe zi de întârziere asupra sumei neachitate.
 6.9. În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de aceasta, calculată până la recuperarea integrală a creanței.
 6.10. Operatorul va transmite Autorității Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate.
 6.11. Tabel privind nivelul redevenței calculat prin raportare la amortizare și nivelul stabilit prin prezentul contract.

AN	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
TOTAL MIJLOACE FIXE PRIMITE ÎN ADMINISTRARE	291,399,119	634,399,119	634,399,119	634,399,119	634,399,119	634,399,119	634,399,119	634,399,119	634,399,119	634,399,119
0.03% REDEVENȚA TOTAL SUME	87,420	190,320	190,320	190,320	190,320	190,320	190,320	190,320	190,320	190,320
AMORTIZARE ANUALĂ	13,113,099	34,199,372	34,199,372	34,199,372	34,199,372	34,199,372	34,199,372	34,199,372	34,199,372	34,199,372
DIFERENȚA	13,025,679	34,009,053	34,009,053	34,009,053	34,009,053	34,009,053	34,009,053	34,009,053	34,009,053	34,009,053

Pentru diferența între valoarea redevenței care ar fi trebuit plătită și valoarea redevenței efectiv plătite și avută în vedere la calcularea cuantumului compensației, operatorul nu va beneficia de transfer de fonduri din partea Autorității Contractante.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

- 7.1 În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă de 100.000 de lei.
 7.2 Garanția se actualizează anual cu rata inflației și se reîntregește anual de către operator până la data de 31 ianuarie a fiecărui an.
 7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului.
 7.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1 Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)”. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2 Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)”.

8.3 Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a Titlurilor de călătorie gratuite eliberate.

8.4 Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către UAT- uri, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa dovezile pentru fiecare categorie de facilități în parte. Dovada se face prin liste cu beneficiari, întocmite pe baza rapoartelor lunare redactate de către operator.

8.5 Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 30 de zile de la înregistrarea facturii. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.3.

8.6 În situația în care partile vor decide să utilizeze metoda compensării, suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intra în calculul compensării, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1 La data încheierii prezentului contract metoda folosită este aceea a stabilirii tarifelor de călătorie pe criterii comerciale constând în acoperirea cheltuielilor și a cotei de profit rezonabil din venituri realizate prin încasarea contravalorii tarifelor și a diferențelor de tarif. De comun acord, prin act adițional, partile prezentului contract pot stabili să utilizeze metoda compensației. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)” va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil-Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C - reprezintă Compensația

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

$$(C \text{ unitar} \times Km), \text{ unde}$$

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă. Cost unitar/km pentru anul 2016

$$C \text{ unitar tramvaie /2016} = 12,99 \text{ lei/ km}$$

$$C \text{ unitar troleibuze /2016} = 8,85 \text{ lei/ km}$$

$$C \text{ unitar autobuze /2016} = 6,87 \text{ lei/ km}$$

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$$CE = (c \text{ unitar tramvai} \times Km \text{ tramvaie}) + \{c \text{ unitar troleibuze} \times Km$$

troleibuze)+ (c unitar autobuze x Km autobuze)

Pr - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza balanței la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Pentru fiecare an din contract rata profitului va fi de sub 3% și nu va depăși rata Swap pentru România stabilită de Comisia Europeană plus 1%.

V - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local

Costurile vor cuprinde costurile aferente exclusiv prestării serviciului public de transport public local.

Veniturile vor cuprinde doar veniturile încasate de operator ca urmare a prestării serviciului public de transport local. (Veniturile nu vor include diferențele de tarif.)

9.2. Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru activitățile de transport în comun cu tramvaie, autobuze, troleibuze și microbuze.

9.3. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare întocmit și transmis de către operator. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.5. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 30 de zile de la înregistrarea facturii de către aceasta din urmă.

9.6. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.7. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre: "valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și "valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.8. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art. 6.4 diferența rezultată, în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.9. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0.5% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.10. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

9.11. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.12. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.13. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)” în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1 Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIAȚIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)” va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2 La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.2. Operatorul poate realiza vânzarea de titluri de călătorie și prin terți contra unui comision de maximum 3% din valoarea cu TVA a titlurilor astfel vandute, pe baza de contracte comerciale.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu. Constatarea și sancționarea contravențiilor la transportul public local de călători în Municipiul Cluj-Napoca și pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj (AMTPC), sunt stabilite prin Regulamentul aprobat prin HCL nr.767/26.10.2004

10.6 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a REGULAMENTULUI pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate efectuat în Asociația Metropolitană de Transport Public Local Cluj (AMTPC) la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre (Anexa 15) a Caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC) la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre (Anexa 14), aprobate prin Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIAȚIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)” nr. 1/29.12.2018

10.7 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.8 În termenul prevăzut prin Hotărârea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIAȚIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)”, CTP Cluj-Napoca SA este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public conform instrucțiunilor din Anexa 9 numai în condițiile în care legislația în materie permite acest lucru.

11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Serviciul de transport public local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-ediliare specifice care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public local. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local și infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.

- ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistica rutiera etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (dezăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (dezăpezire, întreținere rigole, reparații asfalt (gropi) curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 20 decembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

2.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia aprobate prin Ordinul 353/2007 și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de 1 noiembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 15 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 20 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 20 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 15% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 5% în plus, sau 10% în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport după cum urmează:

- i. Puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate în conformitate cu prevederile legale în vigoare

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. respecta cerintele legale pentru asigurarea transportului pentru persoanele cu dizabilitati locomotorii conform prevederilor legale;
- iii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iv. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1; și
- v. prevederile din Anexa 5.2.

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 5 ani pentru autobuze și troleibuze și de cel puțin 5 ani pentru tramvaie și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 3 și vor fi adaptate de către operator pentru a facilita accesul neingradit al persoanelor cu dizabilitati locomotorii la transportul în comun și calatorie.

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11 la Contract

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare, pe site-ul propriu ori prin stickere amplasate în mijloacele de transport sau în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.6.9 Autoritatea Contractantă va transmite Operatorului reclamațiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a reclamațiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Autoritatea Contractantă va asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.4 Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derularii prezentului contract operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul integrat de taxare electronică.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a REGULAMENTULUI pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate efectuat în Asociația Metropolitană de Transport Public Local Cluj (AMTPC) la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC) la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre aprobate prin Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)” nr. 1/29.12.2018

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46, ale O.G. nr.2/2001.

12.9.3. Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu. Constatarea și sancționarea contravențiilor la transportul public local de călători în Municipiul Cluj-Napoca și pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj (AMTPC), sunt stabilite prin Regulamentul aprobat prin HCL nr.767/26.10.2004.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de acces pe piața valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de acces pe piața valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare tramvai și troleibuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.3 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative- teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorului, în calitate sa de operator intern, îi este interzisă participarea la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o evidență separată pentru activitățile desfășurate și o contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat în baza prezentului contract sau asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciului de Transport Public și pe alte activități prestate de către

Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatarea, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile puse la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului de transport public local.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă în vigoare.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile

vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 În cazul în care Operatorul nu detine proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de calatori;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus sunt avizate de Consiliul de administrație al societății și aprobate de Adunarea Generală a Acționarilor.

13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local

13.7.1 Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial.
- vi. Ponderea acestor activități să nu genereze venituri mai mari de 6% din total venituri ale Operatorului.

13.7.2 Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, scoli de șoferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

13.8 Cesiunea și subdelegarea

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte entități economice..

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local ce face obiectul prezentului contract.

13.8.3 Cesiunea prezentului contract de către titularii acestuia către o altă societate este admisă numai în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății titularului, cu aprobarea AMTPC și cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

13.9 Activități de Marketing

13.9.1 Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a eficientiza utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2 Autoritatea Contractantă aproba Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe risc și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul va respecta obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în Caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)”.

13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3.

13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-

primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție prin prezentul Contract.

13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data încetării contractului.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilitati locomotorii la transport și călătorie.

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.11.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

13.11.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestuia.

13.11.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea biletului contravențional aplicat călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat necorespunzător și cei care refuza să prezinte la control titlul de călătorie valabil, potrivit Regulamentului privind constatarea și sancționarea contravențiilor la transportul public local de călători aprobat prin HCL nr.767/26.10.2004

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport astfel încât modificările intervenite să fie anunțate/mediatizate în timp util.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului (inclusiv repararea gropilor) de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției și prin Poliția locală pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

14.1.6 La solicitarea Operatorului, Poliția locală va colabora cu organele de control ale CTP pentru legitimarea și aplicarea sancțiunilor calătorilor contravenienți.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local efectuat în baza prezentului contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

14.2.3 Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante orice informație solicitată și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport public local și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, în termen de 3 zile de la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1. Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6. Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1. Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1. Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 30 de zile de la data semnării Contractului.
- ii. Operatorul obține copii conforme ale Autorizației de transport pentru fiecare dintre tramvaiele și troleibuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 30 de zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau

încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 3 luni;
- b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- c) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- d) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- e) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- f) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la art.19.6 de mai jos :

- a) Autoritatea Contractanta nu plateste compensatia sau Diferentele de tarif prevazute in prezentul contract pentru o perioada mai mare de 90 de zile;
- b) Orice alte incalcati semnificative ale obligatiilor contractuale savarsite de catre Autoritatea Contractanta.

19.5 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("Notificarea de încetare")

19.6 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("Notificarea de negociere"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- iii. Termenul în care se așteaptă remediarea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.7 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.8 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.6 de mai sus.

19.9 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.10 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.11 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract ;
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.12 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 500 la 700 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 200 la 400 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 300 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- iv. 150 la 200 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- v. 100 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (pastrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).
- vi. Despăgubirile prevăzute mai sus nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța

judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea contractantă, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4. Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

21.4.3 Orice modificare sau completare a prezentului contract va fi realizată de părți, de comun acord, prin încheierea unui act adițional.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin posta sau e-mail și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinate.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către destinatar; (ii) e-mail va fi data transmiterii prin e-mail

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile

numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

*Către Autoritatea Contractantă la
Adresa:*

Cluj-Napoca, str. Motilor nr.5

Email : contact@amtpcluj.ro

Persoana de contact :

Popa Voichita

Către Operator la Adresa:

*Cluj-Napoca, B-dul 21 Decembrie 1989 nr.128-
130*

Email : secretariat@ctpcj.ro

Persoana de contact :

Lucia Boariu

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII

25.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, 29.12.2018, în 2 exemplare originale, din care 1 pentru Autoritatea Contractantă și 1 pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

„ASOCIATIA METROPOLITANA
DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)”

Președinte
Emil Boco

Vizat de legalitate,
av. Dr. Monica Ionaș Sălăgean



OPERATOR,
COMPANIA DE TRANSPORT
PUBLIC CLUJ-NAPOCA SA

Director general
Ing. Florin Neag
Director economic
ec. Cosmin Hărdău

Consilier juridic
Lucia Boariu



**ACT ADITIONAL NR. 16 DIN DATA DE 05 AUGUST 2021
LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE CALATORI IN ASOCIATIA DE DEZVOLTARE
INTERCOMUNITARA "ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC
CLUJ"
NR. 42/29.12.2018**

Partile contractante:

1. Asociația de dezvoltare intercomunitară "ASOCIATIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC)", cu sediul în Cluj-Napoca, str. Moșilor nr.5, jud. Cluj, având CIF 32411721, înregistrată în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor sub nr. 96/21.05.2013, reprezentată prin Președintele asociației, domnul Emil Boc, în calitate de **Delegatar,**
și

2. Operatorul de transport, COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA S.A., cu sediul în Cluj-Napoca, B-dul 21 Decembrie 1989 nr.128-139, jud. Cluj, având CUI RO 201195 și număr de ordine în registrul comerțului J12/66/1991, reprezentată prin directorul general, dl. Liviu Neag, în calitate de **Delegat,**

În aplicarea Hotărârii Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj nr.1 din 05 august 2021;

au hotărât modificarea și completarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 42/29.12.2018, astfel:

1..Pct.9.1. din contract va avea următorul conținut:

"Veniturile operatorului de transport se formează din încasarea de la călători a tarifelor reprezentând contravaloarea serviciului prestat și/sau din compensații de la bugetele locale calculate ca diferență de tarif și/sau ca diferență între costurile și veniturile operatorului plus un profit rezonabil. Asociația de dezvoltare intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ” (AMTPC)” va plăti operatorului compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, calculată în conformitate cu normele stabilite în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, potrivit formulei:

$$C = CE + P_r - V, \text{ unde:}$$

C – compensația;

CE - total cheltuieli eligibile suportate de operator, aferente cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, fundamentate pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 1 a actului adițional nr. 15/7 iulie 2021, care face parte integrantă din contract ;

$$CE = (C_{\text{unitar}} \times Km), \text{ unde :}$$

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul

statului nu este eligibila.

Costul unitar per kilometru estimat pentru anul 2021 este :

- cost unitar tramvai – 15,57 lei/km
- cost unitar troleibuz – 11,33 lei/km
- cost unitar autobuz – 8,61 lei/km

Km reprezintă "numărul de km efectiv realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în trimestrul pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport".

Astfel :

$CE = (c \text{ unitar tramvai} \times Km \text{ tramvaie}) + (c \text{ unitar troleibuze} \times Km \text{ troleibuze}) + (c \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze})$

P_r - profitul rezonabil al operatorului reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public suportat de operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza bilanșului la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Pentru fiecare an din contract rata profitului va fi de sub 3% și nu va putea depăși rata SWAP pentru România stabilită de Comisia Europeană plus 1%;

V - total venituri obținute de operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public, aferente veniturilor realizate din vânzarea titlurilor de călătorie și veniturilor din alte activități legate de prestarea serviciului de transport public local.

Cheltuielile eligibile CE care se iau în considerare la calculul compensației C sunt cele de la poziția VI, total cheltuieli din anexa nr. 1. a actului adițional nr. 15/7 iulie 2021.

Cheltuielile vor cuprinde doar cheltuielile aferente exclusiv prestării serviciului public de transport public local.

Veniturile vor cuprinde doar veniturile încasate de operator ca urmare a prestării serviciului public de transport local.

Estimarea compensației anuale pe perioada anilor 2021-2028 corespunde randului 18 din Anexa 17.

Se definește Compensația de exploatare astfel:

Compensația de exploatare = Compensația – Diferențe de tarif

Diferențele de tarif, estimate pe perioada anilor 2021-2028 conform randului 31 din Anexa 17, se vor factura lunar de către operator direct către U.A.T.-urile membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, precum și către Universități și Casa Județeană de Pensii.

Compensația de exploatare, estimată pe perioada anilor 2021-2028 conform randului 42 din Anexa 17, se va factura trimestrial către Autoritatea Contractantă.

2. Punctul 9.3. din contract se modifică astfel:

"Compensația de exploatare va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului trimestrial de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul trimestrial de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei 8.1 și se depune la registratura Autorității Contractante până la data de 15 a lunii următoare trimestrului pentru care se plătește Compensația de exploatare. Raportul trimestrial de constatare se analizează și semnează de către Autoritatea Contractantă până la data de 30 a lunii următoare trimestrului pentru care se

plateste Compensatia de exploatare. Raportul trimestrial de constatare se va intocmi doar in trimestrul in care este necesara compensatia."

3.La punctele 9.4.,9.5,9.7 din contract se modifica sintagma "raport lunar" cu "raport trimestrial".

4.Pct.9.10 din contrat se modifica astfel:"Costul unitar pe Km se poate modifica trimestrial, in conditiile prevazute in Anexele 10.1. si 10.2.,odata cu depunerea Raportului de constatare, pe baza costurilor reale si a kilometrilor efectuati in trimestrul respectiv."

5.Se completeaza capitolul 9 din contract cu un nou punct, nr.9.14, avand urmatorul continut: "Deoarece sistemele de compensare care acopera pur si simplu costurile efective, in momentul aparitiei acestora, nu ofera societatii de transport suficiente stimulente pentru a limita costurile sau a deveni, in timp, mai eficienta, se convine introducerea urmatorului mecanism de eficientizare: in situatia in care, intr-un an, se vor inregistra reduceri de costuri fata de anul anterior, rezultate exclusiv din cresterea eficientei activitatii operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din castigurile de eficienta va ramane la dispozitia operatorului, sub forma de profit majorat, iar restul la autoritatea contractanta care il transmite catre autoritatea publica corespunzatoare."

6. La Anexa 8.1, parte integranta din contract, se modifica sintagma "raport lunar" cu "raport trimestrial", se inlocuieste "Microbuz" cu "Troleibuz" si se adauga doua randuri - "Diferente de tarif" si "Compensatia de exploatare (Compensatia -Diferente de tarif)", conform Anexei nr.I la prezenta hotarare, anexa ce face parte integranta din aceasta.

7. La Anexa 8.2, parte integranta din contract, se inlocuieste "Microbuz" cu "Troleibuz", conform Anexei nr.II la prezenta hotarare, anexa ce face parte integranta din aceasta.

8.Se actualizeaza Anexa nr.17 la contract conform anexei nr.III la prezenta hotarare, anexa ce face parte integranta din aceasta.

9. Se majoreaza tarifele de calatorie practicate de operatorul de transport pe traseele convenite prin contract pentru UAT Apahida, UAT Baci, UAT Chinteni, UAT Feleacu. Noile tarife de calatorie, aplicate cu data adoptarii prezentei hotarari, sunt cele stabilite in Anexa nr.IV la prezenta hotarare, care modifica Anexa nr.6.1 la contract.

10. Se modifica modalitatea de acordare a abonamentelor pe mijloacele de transport in comun pentru pensionarii cu domiciliul in localitatile Feleacu, Gheorgheni si Valcele care circula din localitatea de domiciliu in Cluj-Napoca si retur, potrivit Anexei nr.V la prezent a hotarare, care modifica Anexa nr.7.1 la contract.

11.Se modifica Anexa 6 la contract, "Tarife de calatorie", astfel:

Comuna Floresti :

Se elimina pozitile tarifare :

144 - Abonament lunar elevi si studenti - 51,00 lei

145 - Abonament lunar elevi intracomunal - 29,00 lei

12. Se actualizeaza Anexa nr.6 la contract conform anexei nr.IV si pct.11 din prezenta hotarare, anexa ce face parte integranta din aceasta.

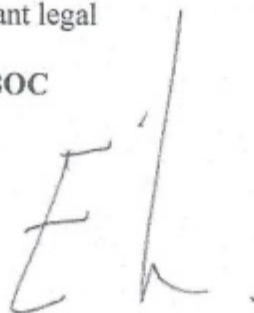
Restul prevederilor contractuale raman nemodificate.

Prezentul act aditional a fost incheiat azi, 05 august 2021, in doua exemplare, cate unul pentru fiecare parte, si este parte integranta din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 42/29.12.2018

DELEGATAR

**ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ
DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ**
prin reprezentant legal

Presedinte Emil BOC



DELEGAT

**COMPANIA DE TRANSPORT
PUBLIC CLUJ NAPOCA S.A.**
prin reprezentant legal

Dir. Gen. Ing. Liviu NEAG



Anexa 8 - Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 - Raport Trimestrial de Constatare

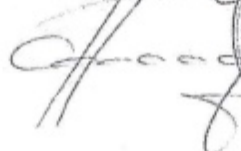
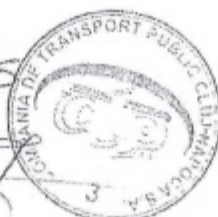
Concept	Valoare*
Trimestrul: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(Pr)Profit rezonabil (3 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	
Diferente de tarif	
Compensatia de exploatare (Compensatia – Diferente de tarif)	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Trimestriala de Constatare.

DIRECTOR GENERAL

ING. LIVIU NEDE

DIRECTOR ECONOMIC

E.O. COSMIN HĂRĂȘĂ



ANEXA II Act aditional nr. 16

Anexa 8.2 - Raport Anual de Constatare Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public preliminar pentru anul

Concept	Valoare (lei)
Anul	
(Km)Număr total de vehicul*kilometru	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(CI) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)	
(Efectul Financiar Net)	
(II -I) + III	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ	

Valoarea minimă dintre C1 și C2= valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)	

AIR. GENERAL

ING. LIVIU NEAG



AIR. ECONOMIC

EQ. COSMIN HĂRĂȘU

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'C' followed by a surname.

ANEXA IV la Actul aditional nr.16
UAT Apahida

NR CRT.	TITLU TARIFAR	PRET LEI
	1	2
1	Bilet Cluj-Napoca - Apahida	7.00
2	Bilet Cluj-Napoca - Apahida + 1 linie Cluj-Napoca	8.00
3	Bilet Cluj-Napoca - Campenesti	7.00
4	Bilet Cluj-Napoca - Campenesti + 1 linie Cluj-Napoca	8.00
5	Bilet Cluj-Napoca - Sannicoara	4.50
6	Bilet Cluj-Napoca - Sannicoara + 1 linie Cluj-Napoca	6.50
7	Bilet Cluj-Napoca - Subcoasta	4.50
8	Bilet Cluj-Napoca - Subcoasta + 1 linie Cluj-Napoca	6.50
9	Bilet Cluj-Napoca - Dezmir	4.50
10	Bilet Cluj-Napoca - Dezmir + 1 linie Cluj-Napoca	6.50
11	Bilet Cluj-Napoca - Corpadea	10.50
12	Bilet Cluj-Napoca - Corpadea + 1 linie Cluj-Napoca	11.50
13	Bilet Cluj-Napoca - Pata	7.00
14	Bilet Cluj-Napoca - Pata + 1 linie Cluj-Napoca	8.00
15	Bilet intracomunal	3.00
16	Abon. lunar Cluj-Napoca - Apahida + 1 linie Cluj-Napoca	165.00
17	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Apahida + 1 linie Cluj-Napoca	48.00
18	Abon. lunar Cluj-Napoca - Campenesti + 1 linie Cluj-Napoca	165.00
19	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Campenesti + 1 linie Cluj-Napoca	48.00
20	Abon. lunar Cluj-Napoca - Sannicoara + 1 linie Cluj-Napoca	135.00
21	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Sannicoara + 1 linie Cluj-Napoca	38.00
22	Abon. lunar Cluj-Napoca - Subcoasta + 1 linie Cluj-Napoca	135.00
23	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Subcoasta + 1 linie Cluj-Napoca	38.00
24	Abon. lunar Cluj-Napoca - Dezmir + 1 linie Cluj-Napoca	159.00
25	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Dezmir + 1 linie Cluj-Napoca	45.00
26	Abon. lunar Cluj-Napoca - Corpadea + 1 linie Cluj-Napoca	188.00
27	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Corpadea + 1 linie Cluj-Napoca	56.00
28	Abon. lunar Cluj-Napoca - Pata + 1 linie Cluj-Napoca	176.00
29	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Pata + 1 linie Cluj-Napoca	51.00
30	Abonament lunar intracomunal	82.00

31	Abonament saptamanal intracomunal	24.00
32	Abonament lunar elevi si studenti	60.00
33	Abonament lunar pensionari	73.00

UAT BACIU

NR. CRT.	TITLU TARIFAR	PRET LEI
	1	2
1	Bilet Cluj-Napoca - Baci	3.50
2	Bilet Cluj-Napoca - Suceagu	7.50
3	Bilet Cluj-Napoca - Suceagu + 1 linie Cluj-Napoca	8.50
4	Bilet Cluj-Napoca - Popesti	5.00
5	Bilet Cluj-Napoca - Popesti + 1 linie Cluj-Napoca	7.00
6	Bilet Cluj-Napoca - Corusu	6.00
7	Bilet Cluj-Napoca - Corusu + 1 linie Cluj-Napoca	8.00
8	Bilet Cluj-Napoca - Salistea Noua	7.50
9	Bilet Cluj-Napoca - Salistea Noua + 1 linie Cluj-Napoca	8.50
10	Bilet Cluj-Napoca - Radaia	6.00
11	Bilet Cluj-Napoca - Radaia + 1 linie Cluj-Napoca	8.00
12	Bilet Cluj-Napoca - Mera	7.50
13	Bilet Cluj-Napoca - Mera + 1 linie Cluj-Napoca	8.50
14	Bilet intracomunal	3.00
15	Abon. lunar Cluj-Napoca - Baci	86.00
16	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Baci	25.00
17	Abon. lunar Cluj-Napoca - Suceagu + 1 linie Cluj-Napoca	172.00
18	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Suceagu + 1 linie Cluj-Napoca	50.00
19	Abon. lunar Cluj-Napoca - Popesti + 1 linie Cluj-Napoca	141.00
20	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Popesti + 1 linie Cluj-Napoca	39.00
21	Abon. lunar Cluj-Napoca - Corusu + 1 linie Cluj-Napoca	166.00
22	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Corusu + 1 linie Cluj-Napoca	47.00
23	Abon. lunar Cluj-Napoca - Salistea Noua + 1 linie Cluj-Napoca	172.00
24	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Salistea Noua + 1 linie Cluj-Napoca	50.00
25	Abon. lunar Cluj-Napoca - Radaia + 1 linie Cluj-Napoca	166.00
26	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Radaia + 1 linie Cluj-Napoca	47.00
27	Abon. lunar Cluj-Napoca - Mera + 1 linie Cluj-Napoca	172.00
28	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Mera + 1 linie Cluj-Napoca	50.00

29	Abonament lunar intracomunal	86.00
30	Abonament saptamanal intracomunal	25.00
31	Abonament lunar pensionari	76.00

UAT Chinteni

NR. CRT.	TITLU TARIFAR	PRET LEI
	1	2
1	Bilet Cluj-Napoca - Chinteni	8.50
2	Bilet Cluj-Napoca - Chinteni + 1 linie Cluj-Napoca	9.50
3	Bilet Cluj-Napoca - Vechea/Deusu	9.50
4	Bilet Cluj-Napoca - Vechea/Deusu + 1 linie Cluj-Napoca	11.00
5	Bilet Cluj-Napoca - Sanmartin/Macicasu	12.50
6	Bilet Cluj-Napoca - Sanmartin/Macicasu + 1 linie Cluj-Napoca	14.00
7	Bilet Cluj-Napoca - Padureni	8.50
8	Bilet Cluj-Napoca - Padureni + 1 linie Cluj-Napoca	9.50
9	Bilet Cluj-Napoca - Feiurdeni	9.50
10	Bilet Cluj-Napoca - Feiurdeni + 1 linie Cluj-Napoca	11.00
11	Bilet intracomunal	3.00
12	Abon. lunar Cluj-Napoca - Chinteni + 1 linie Cluj-Napoca	195.00
13	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Chinteni + 1 linie Cluj-Napoca	50.00
14	Abon. lunar Cluj-Napoca - Vechea / Deusu + 1 linie Cluj-Napoca	208.00
15	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Vechea / Deusu + 1 linie Cluj-Napoca	55.00
16	Abon. lunar Cluj-Napoca - Sanmartin/Macicasu + 1 linie Cluj-Napoca	220.00
17	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Sanmartin/Macicasu + 1 linie Cluj-Napoca	60.00
18	Abon. lunar Cluj-Napoca - Padureni + 1 linie Cluj-Napoca	195.00
19	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Padureni + 1 linie Cluj-Napoca	50.00
20	Abon. lunar Cluj-Napoca - Feiurdeni + 1 linie Cluj-Napoca	208.00
21	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Feiurdeni + 1 linie Cluj-Napoca	55.00
22	Abonament lunar intracomunal	90.00
23	Abonament saptamanal intracomunal	25.00

UAT Feleacu

NR. CRT.	TITLU TARIFAR	PRET LEI
	1	2

1	Bilet Cluj-Napoca - Feleacu(Post, releu)	4.50
2	Bilet Cluj-Napoca - Feleacu(Post, releu) + 1 linie Cluj-Napoca	6.50
3	Bilet Cluj-Napoca - Valcele(DN1, sat)	7.00
4	Bilet Cluj-Napoca - Valcele(DN1, sat) + 1 linie Cluj-Napoca	8.00
5	Bilet Cluj-Napoca - Gheorgheni	6.00
6	Bilet Cluj-Napoca - Gheorgheni + 1 linie Cluj-Napoca	7.50
7	Bilet intracomunal	3.00
8	Abon. lunar Cluj-Napoca - Feleacu(Post, releu) + 1 linie Cluj-Napoca	133.00
9	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Feleacu(Post, releu) + 1 linie Cluj-Napoca	37.00
10	Abon. lunar Cluj-Napoca - Valcele(DN1, sat) + 1 linie Cluj-Napoca	162.00
11	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Valcele(DN1, sat) + 1 linie Cluj-Napoca	48.00
12	Abon. lunar Cluj-Napoca - Gheorgheni + 1 linie Cluj-Napoca	157.00
13	Abon. saptamanal Cluj-Napoca - Gheorgheni + 1 linie Cluj-Napoca	44.00
14	Abonament lunar intracomunal	81.00
15	Abonament saptamanal intracomunal	23.00
16	Abonament lunar pensionari	72.00

DIR. GENERAL
ING. LIVIU NEAES



DIR. ECONOMIC
EC. COSMIN HARDA

**ANEXA V la Actul adițional nr.16
UAT Feleacu**

Anexa 7.1 - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în car

Nr. crt.	Categoria socială / Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Pensionarii cu domiciliul în localitățile Feleacu, Gheorghieni și Valcele			HCL Feleacu nr. 58/05.07.2021 privind aprobarea subvenționării abonamentelor pentru transportul public de călători pentru pensionari, pe traseele localităților Feleacu, Gheorghieni și Valcele - municipiul Cluj-Napoca și retur
	a. venituri sau cuantumuri pe cuponul de pensie sub 1.200 lei - contribuție cu 10 lei la abonamentul lunar	86%	62	
	b. venituri sau cuantumuri pe cuponul de pensie între 1.201 lei și 1.600 lei - contribuție cu 50% la abonamentul lunar	50%	36	

Anexa 7.2 - Modul de acordare a diferențelor de tarif

Nr. crt.	Categoria socială / Tipul de protecție socială	Perioada	Tarif aprobat - lei	Reducerea oferită - lei	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
1	Pensionarii cu domiciliul în localitățile Feleacu, Gheorghieni și Valcele				
	a. venituri sau cuantumuri pe cuponul de pensie sub 1.200 lei - contribuție cu 10 lei la abonamentul lunar	Lunar	72	62	86%
	b. venituri sau cuantumuri pe cuponul de pensie între 1.201 lei și 1.600 lei - contribuție cu 50% la abonamentul lunar	Lunar	72	36	50%

Anexa 7.3 - Fundamentarea anuala a diferentelor de tarif

Nr. crt.	Categoria sociala / Tipul de protectie sociala	Unitati de calcul (abonamente, bilete)	Numar estimat de unitati	Nivelul protectiei sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale - lei	Document justificativ necesar
1	Pensionarii cu domiciliul in localitatile Feleacu, Gheorghieni si Valcelea					
	a. venituri sau cuantumul pe cuponul de pensie sub 1.200 lei - contribuie cu 10 lei la abonamentul lunar	Abonamente lunare	2.400	62	148,800	Factura lunara catre comuna Feleacu
	b. venituri sau cuantumul pe cuponul de pensie intre 1.201 lei si 1.600 lei - contribuie cu 50% la abonamentul lunar	Abonamente lunare	600	36	21,600	Factura lunara catre comuna Feleacu
	TOTAL		3,000		170,400	

UAT BACIU

Anexa 7.1 - Categoriile de pasageri care beneficiaza de gratuitati si reduceri la transportul in comun

Nr. crt.	Categoria sociala / Tipul de protectie sociala	Modalitatea de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere)	Nivelul protectiei sociale acordate (lei/unitate)	Legislatia in vigoare care reglementeaza protectia sociala
1	Pensionarii cu domiciliul in localitatea Baciu ,care circula din localitatea de domiciliu de pe raza comunei Baciu catre Cluj-Napoca si retur			HCL Baciu nr. 17/15.04.2021 privind aprobarea subventionarii abonamentelor pentru transportul public de calatori pentru elevi, studenti, sportivi si pensionari, pe traseele localitatilor Baciu, Corusu, Mera, Popesti, Radalina, Salistea Noua, Suceagu,

	(abonamente, bilete)	de unitati	necesar
1	Pensionarii cu domiciliul in localitatea Baciu care circula din localitatea de domiciliu, de pe raza comunei Baciu catre Cluj-Napoca si retur		
	a. venituri de pensie sub 1.600 lei - contribuie cu 10 lei la abonamentul lunar	4,500	297,000 Factura lunara catre comuna Baciu
	b. venituri de pensie intre 1.600 lei si 1800 lei - contribuie cu 50% la abonamentul lunar	100	3,800 Factura lunara Baciu
2	Elevi clasele 0-XII, inclusiv elevi care practica activitati extra-scolare, studenti pana la varsta de 25 de ani impliniti, sportivi de performanta activi, pe traseele localitatilor Baciu, Corusu, Miera, Popesti, Radaia, Salistea Noua, Suceagului municipiului Cluj-Napoca si retur	3,900	363,558 Factura lunara comuna Baciu
	TOTAL	8,500	664,358

DIR. GENERAL
ING. LIVIU NEAG



DIR. ECONOMIC
EO. COSMIN HĂRDĂU

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind modificarea Contractului nr. 42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, aprobat prin Hotărârea nr. 1124/2018

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea Contractului nr. 42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, aprobat prin Hotărârea nr. 1124/2018;

Reținând Referatul de aprobare nr. 248687/1/15.04.2021 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 248748/15.04.2021 al Direcției Generale Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte, Direcției Tehnice, Direcției Juridice și Direcției Economice, prin care se propune modificarea Contractului nr. 42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, aprobat prin Hotărârea nr. 1124/2018;

Văzând avizul Comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, ale art. 1 alin. (4) lit. i) și lit. l), ale art. 2 lit. t), ale art. 8 alin. (3) lit. d²), ale art. 10 alin. (5), ale art. 43 alin. (2) din Legea nr. 51/2006, actualizată, a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 1 alin. (4) lit. i), ale art. 2, ale art. 4 alin. (1) lit. h), art. 43 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 14 alin. (2), ale art. 15 alin. (2) și (3), ale art. 17 alin. (1) din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, astfel cum a fost modificat prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 134/2019, ale Hotărârii nr. 128/15.03.2013 privind constituirea Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, ale art. 5 alin. (2), ale art. 16 alin. (3) lit. b) și ale art. 21 alin. (1) din Statutul Asociației și ale Contractului nr. 42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în asociația de dezvoltare intercomunitară „Asociația Metropolitană de transport public Cluj” (A.M.T.P.C.);

Luând act de Adresa nr. 610394 din 11.12.2020 a Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A., de Deciziei nr. 8 a Consiliului de Administrație al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A., consemnată în Procesul-verbal nr. 8 din 2.12.2020, precum și de Avizul Consiliului Concurenței nr. 744/3.03.2021, înregistrat la Primăria municipiului Cluj-Napoca sub nr. 179442/16.03.2021;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă modificarea Contractului nr. 42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, aprobat prin Hotărârea nr. 1124/2018, după cum urmează:

1. Pct.9.1 va avea următorul conținut:

“Veniturile operatorului de transport se formează din încasarea de la călători a tarifelor reprezentând contravaloarea serviciului prestat și/sau din compensații de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif și/sau ca diferență între costurile și veniturile operatorului plus un profit rezonabil. Asociația de dezvoltare intercomunitară „ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC

CLUJ" (A.M.T.P.C.)" va plăti operatorului compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, calculată în conformitate cu normele stabilite în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, potrivit formulei:

$$C = CE + P_r - V, \text{ unde:}$$

C – compensația;

CE - total cheltuieli eligibile suportate de operator, aferente cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, fundamentate pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 1 a actului adițional nr. _____/_____, care face parte integrantă din contract;

$$CE = (C_{\text{unitar}} \times Km), \text{ unde:}$$

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Costul unitar per kilometru estimat pentru anul 2021 este:

- cost unitar tramvai – 15,57 lei/km
- cost unitar troleibuz – 11,33 lei/km
- cost unitar autobuz – 8,61 lei/km

Km reprezintă „numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în trimestrul pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport”.

Astfel:

$$CE = (c_{\text{unitar tramvai}} \times Km_{\text{tramvaie}}) + (c_{\text{unitar troleibuze}} \times Km_{\text{troleibuze}}) + (c_{\text{unitar autobuze}} \times Km_{\text{autobuze}})$$

P_r - profitul rezonabil al operatorului reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului, normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public suportat de operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza bilanșei la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE . Pentru fiecare an din contract, rata profitului va fi de sub 3% și nu va putea depăși rata SWAP pentru România, stabilită de Comisia Europeană, plus 1%;

V - total venituri obținute de operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public, aferente veniturilor realizate din vânzarea titlurilor de călătorie și veniturilor din alte activități legate de prestarea serviciului de transport public local.

Cheltuielile eligibile CE , care se iau în considerare la calculul compensației C , sunt cele de la poziția VI, total cheltuieli din anexa nr. 1. a actului adițional nr. _____/_____.

Cheltuielile vor cuprinde doar cheltuielile aferente exclusiv prestării serviciului public de transport public local.

Veniturile vor cuprinde doar veniturile încasate de operator ca urmare a prestării serviciului public de transport local.

Estimarea compensației anuale pe perioada anilor 2021-2028 corespunde rândului 18 din Anexa 17.

Se definește Compensația de exploatare astfel:

$$\text{Compensația de exploatare} = \text{Compensația} - \text{Diferențe de tarif}$$

Diferențele de tarif, estimate pe perioada anilor 2021-2028 conform rândului 31 din Anexa 17, vor fi facturate lunar de către operator direct către U.A.T.-urile membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, precum și către universități și Casa Județeană de Pensii.

Compensația de exploatare, estimată pe perioada anilor 2021-2028 conform rândului 42 din Anexa 17, va fi facturată trimestrial către Autoritatea Contractantă.”

2. Punctul 9.3.din contract se modifica astfel:

“Compensația de exploatare va fi platită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului trimestrial de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul trimestrial de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei 8.1 și se depune la registratura Autorității Contractante până la data de 15 a lunii următoare trimestrului pentru care se plătește Compensația de exploatare. Raportul trimestrial de constatare se analizează și semnează de către Autoritatea Contractantă până la data de 30 a lunii următoare trimestrului pentru care se plătește Compensația de exploatare. Raportul trimestrial de constatare va fi întocmit doar în trimestrul în care este necesară compensația.”

3. La punctele 9.4., 9.5, 9.7 din contract se modifică sintagma “raport lunar” cu “raport trimestrial”.

4. Pct.9.10.din contract se modifică astfel: „Costul unitar pe Km se poate modifica trimestrial, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2., odată cu depunerea Raportului de constatare, pe baza costurilor reale și a kilometrilor efectuați în trimestrul respectiv.”

5. Se completează capitolul 9 din contract cu un nou punct, nr. 9.14, având următorul conținut: “Deoarece sistemele de compensare care acoperă pur și simplu costurile efective, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport suficiente stimulente pentru a limita costurile sau a deveni, în timp, mai eficientă, se convine introducerea următorului mecanism de eficientizare: în situația în care, într-un an, se vor înregistra reduceri de costuri față de anul anterior, rezultate exclusiv din creșterea eficienței activității operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență va rămâne la dispoziția operatorului, sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea contractantă, care îl transmite către autoritatea publică corespunzătoare.”

6. La Anexa 8.1, parte integrantă din contract, se modifică sintagma “raport lunar” cu “raport trimestrial”, se înlocuiește “Microbuz” cu “Troleibuz” și se adaugă două rânduri – “Diferențe de tarif” și „Compensația de exploatare (Compensația – Diferențe de tarif)”, conform Anexei nr. I la prezenta hotărâre, anexă ce face parte integrantă din aceasta.

7. La Anexa 8.2, parte integrantă din contract, se înlocuiește “Microbuz” cu “Troleibuz”, conform Anexei nr. II la prezenta hotărâre, anexă ce face parte integrantă din aceasta.

8. Se actualizează Anexa nr. 17 din contract conform Anexei nr. III la prezenta hotărâre, anexă ce face parte integrantă din aceasta.

Art. II. Se împuternicește domnul primar Emil Boc, reprezentant al Municipiului Cluj-Napoca în Adunarea Generală a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, să voteze conform prezentei hotărâri.

Art. III. Se aprobă mandatarea Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj pentru a semna, prin reprezentantul său legal, în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, actul adițional la Contractul nr. 42/29.12.2018 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile art. I din prezenta hotărâre.

Art. IV. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Economică, Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj și Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:

Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca



ANEXA 17 - ESTIMARE ANUALA COMPENSATIE(LEI)

	Anul	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1									
2	(Km) Numar total de vehicul*kilometru (2=3+4+5)	16.132.146	16.212.807	16.293.871	16.375.340	16.457.217	16.539.503	16.622.200	16.705.311
3	Tramvai	865.889	870.218	874.570	878.942	883.337	887.754	892.193	896.654
4	Troleibuz	4.564.075	4.576.845	4.599.730	4.622.728	4.645.842	4.669.071	4.692.416	4.715.879
5	Autobuz	10.712.182	10.765.743	10.819.572	10.873.669	10.928.038	10.982.678	11.037.591	11.092.779
6	(c unitar) Cost unitar per kilometru (6=(7+8+9)/3)	11,84	11,92	12,00	12,09	12,17	12,26	12,34	12,43
7	Tramvai	15,57	15,68	15,79	15,90	16,01	16,12	16,24	16,35
8	Troleibuz	11,33	11,41	11,49	11,57	11,65	11,73	11,81	11,90
9	Autobuz	8,61	8,67	8,73	8,79	8,85	8,92	8,98	9,04
10	(f) Cost Total(Vei*Km efectuat x c unitar pe Km) (10=11+12+13)	157.311.449	159.204.692	161.120.720	163.059.808	165.022.233	167.008.275	169.018.220	171.052.354
11	Tramvai (11=3x7)	13.481.892	13.644.146	13.808.354	13.974.537	14.142.721	14.312.928	14.485.184	14.659.514
12	Troleibuz (12=4x8)	51.597.670	52.218.648	52.847.099	53.483.114	54.126.783	54.778.199	55.437.455	56.104.644
13	Autobuz (13=5x9)	92.231.887	93.341.898	94.465.268	95.602.157	96.752.729	97.917.148	99.095.581	100.288.196
14	(II) (Pr) Profit rezonabil	4.292.798	4.331.512	4.370.627	4.407.148	4.444.079	4.481.426	4.519.189	4.557.377
15	(III) venituri din servicii de transport public din: (15=16+17)	65.200.000	65.810.000	66.426.100	66.948.361	67.476.845	68.011.613	68.552.729	69.100.256
16	Venituri din vanzari de titluri de calatorie	61.000.000	61.610.000	62.226.100	62.848.361	63.476.845	64.111.613	64.752.729	65.400.256
17	Alte venituri in cadrul retelei unde se presteaza PSO	4.200.000	4.200.000	4.200.000	4.100.000	4.000.000	3.900.000	3.800.000	3.700.000
18	Ci) Compensatie anuala(conform contract)(I+II-III)	96.404.247	97.726.204	99.065.247	100.518.595	101.989.467	103.478.088	104.984.680	106.509.475
19	Compensatie repartizata pe U.A.T.-uri(rd.20 + ... + rd.27)	84.764.017	86.068.072	87.388.533	88.822.614	90.273.526	91.741.488	93.226.714	94.729.429
20	Cluj-Napoca	75.482.972	76.594.902	77.720.582	78.936.084	80.165.691	81.409.581	82.667.933	83.940.931
21	Floresti	4.279.742	4.360.102	4.441.543	4.532.063	4.623.692	4.716.447	4.810.343	4.905.394
22	Apahida	2.120.574	2.162.364	2.204.724	2.252.036	2.299.934	2.348.425	2.397.517	2.447.219
23	Baciu	1.087.564	1.114.871	1.142.572	1.174.165	1.206.163	1.238.573	1.271.400	1.304.650
24	Feleac	396.804	409.261	421.906	436.544	451.376	466.403	481.628	497.055
25	Chinteni	244.345	252.813	261.410	271.419	281.560	291.837	302.250	312.803
26	Ciurila	113.265	116.269	119.317	122.807	126.342	129.923	133.550	137.224
27	Gillau	1.038.751	1.057.490	1.076.479	1.097.496	1.118.768	1.140.299	1.162.093	1.184.153
28	Compensatie Universitati	6.790.230	6.858.132	6.926.714	6.995.981	7.065.941	7.136.600	7.207.966	7.280.046
29	Compensatie Casa Judeteana de Pensii	4.850.000	4.800.000	4.750.000	4.700.000	4.650.000	4.600.000	4.550.000	4.500.000
30	Total(cheie verificare)(rd. 19+rd.28+rd.29)	96.404.247	97.726.204	99.065.247	100.518.595	101.989.467	103.478.088	104.984.680	106.509.475
31	(C1n) Diferente de tarif cuvenite operatorului(rd. 32+ ... +rd.41)	77.893.290	78.573.723	79.261.460	79.956.575	80.659.140	81.369.232	82.086.924	82.812.293

32	1. Cluj-Napoca	61,000,000	61,610,000	62,226,100	62,848,361	63,476,845	64,111,613	64,752,729	65,400,256
33	2. Floresti	2,756,290	2,783,853	2,811,691	2,839,808	2,868,206	2,896,888	2,925,857	2,955,116
34	3. Apahida	1,285,730	1,298,587	1,311,573	1,324,689	1,337,936	1,351,315	1,364,828	1,378,477
35	4. Baciu	421,170	425,382	429,636	433,932	438,271	442,654	447,080	451,551
36	5. Feleac	52,500	53,025	53,555	54,091	54,632	55,178	55,730	56,287
37	6. Chinteni								
38	7. Ciurila	37,370	37,744	38,121	38,502	38,887	39,276	39,669	40,066
39	8. Gilau	700,000	707,000	714,070	721,211	728,423	735,707	743,064	750,495
40	9. Universitati	6,790,230	6,858,132	6,926,714	6,995,981	7,065,941	7,136,600	7,207,966	7,280,046
41	10. Casa Judeteana de Pensii	4,850,000	4,800,000	4,750,000	4,700,000	4,650,000	4,600,000	4,550,000	4,500,000
42	(C1b) Compensatie de exploatare anuala (C1 - C1a)	18,510,957	19,152,481	19,803,787	20,562,020	21,330,327	22,108,857	22,897,756	23,697,181
43	Cluj-Napoca	14,482,972	14,984,902	15,494,482	16,087,723	16,688,846	17,297,968	17,915,204	18,540,675
44	Floresti	1,523,452	1,576,249	1,629,852	1,692,255	1,755,486	1,819,559	1,884,486	1,950,278
45	Apahida	834,844	863,777	893,151	927,347	961,998	997,110	1,032,689	1,068,742
46	Baciu	666,394	689,489	712,936	740,233	767,892	795,919	824,320	853,099
47	Feleac	344,304	356,236	368,351	382,453	396,744	411,225	425,898	440,768
48	Chinteni	244,345	252,813	261,410	271,419	281,560	291,837	302,250	312,803
49	Ciurila	75,895	78,525	81,196	84,306	87,455	90,647	93,881	97,158
50	Gilau	338,751	350,490	362,409	376,285	390,345	404,592	419,029	433,658

Valoarea compensatiei pentru perioada anilor 2021 - 2028 este estimata la: 810,676,003



DIRECTIA ECONOMICA
 Director executiv
 Olimpia Moigrădan