

privind aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului ”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**”

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului ”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**” – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 723391/26.09.2024 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 723399/445/26.09.2024 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice, al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului ”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**”;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, ale Hotărârea Guvernului nr. 137/2023 pentru aprobarea Normelor Metodologice din 2023 de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, ale Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, ale Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, ale Ordinul MTI nr. 1625/04.09.2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului - „Trenuri metropolitane”, Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectiv specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR &FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027, ale art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, ale Acordului de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții ”Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baci-Apahita-Jucu-Bonțida” aprobat prin HCL 1099/19.12.2018, astfel cum acesta a fost modificat;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 2, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1. Se aprobă încheierea Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului ”Tren Metropolitan Gilău – Florești

– Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Economică și Direcția Juridică.

Președinte de ședință,

.....

Contrasemnează:

secretarul general al municipiului,
jr. Aurora Roșca

Nr. din

(Hotărârea a fost adoptată cu voturi)

ACORD DE ASOCIERE
nr. _____ din _____

privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului ”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**”

Având în vedere:

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- Hotărârea Guvernului nr. 137/2023 pentru aprobarea Normelor Metodologice din 2023 de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;
- Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare;
- Ordinul MTI nr. 1625/04.09.2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului - „Trenuri metropolitane”, Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectiv specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR &FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027;
- art. 129 alin. 2 lit e) coroborat cu alin 9 lit c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții ”Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciú-Apahita-Jucu-Bonțida” aprobat prin HCL 1099/19.12.2018;

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205XXXXX, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de primar, lider de asociere

U.A.T. Comuna Apahida, cu sediul în localitatea Apahida, strada Libertății, nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de primar, **asociat**

U.A.T. Comuna Baciú, cu sediul în localitatea Baciú, Aleea Nufărului, nr. 1, județul Cluj, reprezentată de d-nul Balazs Janos, în calitate de primar, **asociat**

U.A.T. Comuna Jucu, cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată de d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de primar, **asociat**

U.A.T. Comuna Bonțida, cu sediul în localitatea Bonțida, strada Mihai Eminescu, nr. 446, județul

Cluj, reprezentată de d-nul Aurel Emil Cărhaț, în calitate de primar, **asociat**

U.A.T. Comuna Gârbău, cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală, nr. 5, județul Cluj, reprezentată de d-nul Broaina Gheorghe Lucian, în calitate de primar, asociat

Au convenit încheierea prezentului acord de asociere în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE

2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului ”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**”, denumit în continuare „*Tren Metropolitan Cluj*”.

III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE

3.1. Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate.

IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

4.1. Părțile se obligă să organizeze și să deruleze în comun procedurile de achiziție publică necesare implementării proiectului „*Tren Metropolitan Cluj*”.

4.2. Liderul de asociere va publica, organiza, derula procedurile de achiziție publică și va semna contractele de achiziție publică în calitate de beneficiar, cât și în numele și pe seama celorlalte părți asociate beneficiare.

4.3. Părțile, în calitate de beneficiari ai proiectului „*Tren Metropolitan Cluj*”, vor desemna în comisia de recepție a lucrărilor/serviciilor/produselor care fac obiectul contractului de achiziție publică, reprezentanți în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

4.4. Părțile se angajează să colaboreze îndeaproape pentru stabilirea unor bune relații de cooperare, să depună toate eforturile pentru asigurarea durabilității asocierii și desfășurarea în condiții optime a activităților necesare implementării obiectivului de investiții enunțat la Cap II.

4.5. Părțile mandatează liderul de asociere să le reprezinte în relația cu orice autorități/ instituții publice și, în numele și pe seama lor să facă toate demersurile, descrise sau nu în prezentul acord, pe care le consideră necesare în vederea implementării proiectului „*Tren Metropolitan Cluj*”

V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

5.1. Prezentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

5.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată de instanțele competente din România.

VI. DISPOZIȚII FINALE

6.1. Prezentul Acord de asociere constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul

părților, pe bază de act adițional.

6.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului acord de asociere se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale acordului nu vor fi afectate.

Prezentul acord a fost încheiat în limba română, în 6 (șase) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

**MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC**

**COMUNA APAHIDA
PRIMAR,**

**COMUNA BACIU
PRIMAR,**

**COMUNA JUCU
PRIMAR,**

**COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,**

**COMUNA GÂRBĂU
PRIMAR,**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Olimpia Moigrădan**

Olimpia Moigrădan Digitally signed by Olimpia Moigrădan
Date: 2024.09.26 17:37:41 +03'00'

**DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Virgil Poruțiu**

Virgil
Poruțiu Digitally signed
by Virgil Poruțiu
Date: 2024.09.26
17:39:00 +03'00'

**RESPONSABILI: FINANCIAR
Ioan Bogdan**

Ioan Bogdan Digitally signed by Ioan Bogdan
Date: 2024.09.26 17:32:15 +03'00'

**JURIDIC
Roxana Lăpușan
Alina Nițulescu**

Lapusan
Lucia-Roxana Digitally signed by
Lapusan Lucia-
Roxana
Date: 2024.09.26
17:33:30 +03'00'

**TEHNIC
Claudiu Ielciu
Maria Opreș**

Semnatar: Ielciu Claudiu-Roland
Data si ora semnarii: 26-09-2024 17:35:03

Semnatar: Nitulescu Ionela-Alina
Data si ora semnarii: 26-09-2024 17:32:40

Anexa la Hotărârea nr./2024 conține 3 pagini

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului ”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**”

Municipiul Cluj-Napoca, conform HG 998/2008, este desemnat pol de creștere fiind primul oraș ca mărime din România (după capitala București) și cu cea mai dinamică creștere a populației (conform ultimului recensământ al INS). Localitățile limitrofe municipiului Cluj-Napoca, Florești, Apahida, Baci, Gârbău au cunoscut și sunt într-o continuă dezvoltare accentuată datorită dinamicii creșterii populației. Această dezvoltare este benefică, însă are drept consecință creșterea valorilor de trafic, implicit deteriorarea calității aerului, situație ce trebuie remediată.

În vederea remedierii situației, pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate urbană s-a prevăzut într-o prima fază câteva trasee de suprafață menite să preia fluxurile de călători din aria metropolitană a Municipiului Cluj-Napoca, în condițiile oferite de arhitectura zonei caracterizată în principal prin străzi înguste și suprafețe dens populate care s-au dovedit dificil de sistematizat. Aceste demersuri sunt insuficiente (neputându-se satisface întreaga cerere de transport), neatractive și poluante.

Prin urmare, ținând cont de dezvoltarea socio-economică a zonei metropolitane Cluj – Napoca și problemele de trafic generate de aceasta, de orientarea clară și fără echivoc a administrației locale spre mobilitatea urbană durabilă și tipologia rețelelor de mobilitate, primăria Cluj-Napoca a studiat posibilitatea implementării unui sistem de transport rapid metropolitan, pe infrastructura feroviara publică existentă – componentă denumită Tren Metropolitan Cluj.

În acest sens, prin Hotărârea nr. 1099 din anul 2018 a Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca, a fost aprobat Acordul de Asociere pentru realizarea în parteneriat a Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida” modificat prin:

- Act Adițional nr. 1 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 160/23.03.2020 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca
- Act Adițional nr. 2 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 3 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 80/22.02.2021 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca
- Act Adițional nr. 4 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 5 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 6 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 7 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 567/16.06.2023 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca
- Act adițional nr. 8 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 482/28.05.2024 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca

Obiectivele preconizate a fi atinse prin implementarea serviciului de tren metropolitan sunt următoarele:

- Creșterea ofertei de transport de călători pe calea ferată care traversează județul Cluj

- Creșterea capacității de transport public din Municipiul Cluj-Napoca în special pe axa vest – est
- Crearea unor noi puncte de oprire pe calea ferată care să deservească cartiere nou înființate pe raza UAT Cluj-Napoca și a celorlalte UAT-uri învecinate din zona proiectului de tren metropolitan MTE
- Reducerea timpilor de deplasare pe axa vest-est
- Crearea de noi locuri de muncă deoarece serviciul de tren metropolitan va avea nevoie de forță de muncă calificată și specializată în transportul feroviar de călători
- Creșterea nivelului de interoperabilitate pe calea ferată
- Descongestionarea infrastructurii rutiere existente în special DN1 de pe axa vest-est
- Crearea unui sistem de tren metropolitan integrat cu sistemul de metrou și celelalte sisteme de transport public de călători
- Punerea bazelor unui program de dezvoltare a proiectelor de tren metropolitan în România, Trenul Metropolitan Cluj fiind proiectul pilot al României
- Ridicarea nivelului tehnologic în materie de transport feroviar prin achiziționarea unor rame de tren metropolitan echipate cu tehnologie de ultima oră
- Asigurarea legăturii intermodală între calea ferată și Aeroportul InterNațional Avram Iancu
- Crearea de noi parcări tip Park & Ride
- Refacerea infrastructurii rutiere, a trotuarelor și pistelor ciclabile în jurul noilor stații de tren metropolitan
- Reducerea poluării prin descongestionarea arterelor rutiere, transportul pe calea ferată fiind nepoluant

Ordonanță de Urgență nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române a fost modificată astfel încât autoritățile publice locale pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii dezvoltarea în comun a unor proiecte de interes local în domeniul transportului feroviar.

Prin Programul de Transport 2021-2027, O.S. 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, se acorda finanțare nerambursabilă pentru înființarea rețelelor de tren metropolitan în nodurile urbane.

O astfel de investiție ce presupune introducerea unui serviciu de transport public de călători de-a lungul infrastructurii existente de cale ferată între Halta de mișcare Gârbău și Halta de mișcare Bonțida, poate fi finanțată prin Programul de Transport 2021 metropolitane în nodurile urbane 2027, apelul dedicat trenurilor.

Pentru implementare proiectului „TREN METROPOLITAN GILĂU – FLOREȘTI – CLUJ-NAPOCA – BACIU – APAHIDA – JUCU – BONȚIDA” - ETAPA I A SISTEMULUI DE TRANSPORT METROPOLITAN RAPID CLUJ MAGISTRALA I DE METROU ȘI TREN METROPOLITAN, INCLUSIV LEGĂTURA DINTRE ACESTEA. **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**”, prin accesarea fondurilor prevăzute în cadrul Programului de Transport 2021, este necesară încheierea protocolului de implementare a proiectului cu CFR SA.

Astfel, având în vedere că obiectul Acordului de asociere nr. 188108/04.04.2019 este reprezentat de realizare în comun a: Serviciilor de elaborare Studii de Pre-fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții ”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții”, acesta fiind insuficient pentru etapa de implementare a proiectului, consider că este necesar și oportun să se încheie un Acord de asociere între unitățile administrativ-teritoriale pe raza cărora va circula trenul, al cărui obiect să fie realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului ”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a

studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**".

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre în vederea aprobării încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciou – Apahida – Jucu – Bonțida"- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**".

PRIMAR

Emil Boc

**Emil
Boc**

Digitally signed

by Emil Boc

Date: 2024.09.26

16:46:34 +03'00'

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului ”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**”

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 723391/1 din data de 26.09.2024 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului ”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**”;

Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele :

Municipiul Cluj-Napoca, conform HG 998/2008, este desemnat pol de creștere fiind primul oraș ca mărime din România (după capitala București) și cu cea mai dinamică creștere a populației (conform ultimului recensământ al INS). Localitățile limitrofe municipiului Cluj-Napoca, Florești, Apahida, Baciú, Gârbău au cunoscut și sunt într-o continuă dezvoltare accentuată datorită dinamicii creșterii populației. Această dezvoltare este benefică, însă are drept consecință creșterea valorilor de trafic, implicit deteriorarea calității aerului, situație ce trebuie remediată.

În vederea remedierii situației, pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate urbană s-a prevăzut într-o prima fază câteva trasee de suprafață menite să preia fluxurile de călători din aria metropolitană a Municipiului Cluj-Napoca, în condițiile oferite de arhitectura zonei caracterizată în principal prin străzi înguste și suprafețe dens populate care s-au dovedit dificil de sistematizat. Aceste demersuri sunt insuficiente (neputându-se satisface întreaga cerere de transport), neatractive și poluante.

Prin urmare, ținând cont de dezvoltarea socio-economică a zonei metropolitane Cluj – Napoca și problemele de trafic generate de aceasta, de orientarea clară și fără echivoc a administrației locale spre mobilitatea urbană durabilă și tipologia rețelelor de mobilitate, primăria Cluj-Napoca a studiat posibilitatea implementării unui sistem de transport rapid metropolitan, pe infrastructura feroviara publică existentă – componentă denumită Tren Metropolitan Cluj.

În acest sens, prin Hotărârea nr. 1099 din anul 2018 a Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca, a fost aprobat Acordul de Asociere pentru realizarea în parteneriat a Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida” modificat prin:

- Act Adițional nr. 1 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 160/23.03.2020 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca
- Act Adițional nr. 2 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 3 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 80/22.02.2021 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca
- Act Adițional nr. 4 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 5 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 6 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019

- Act Adițional nr. 7 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 567/16.06.2023 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca
- Act adițional nr. 8 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 482/28.05.2024 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca

Obiectivele preconizate a fi atinse prin implementarea serviciului de tren metropolitan sunt următoarele:

- Creșterea ofertei de transport de călători pe calea ferată care traversează județul Cluj
- Creșterea capacității de transport public din Municipiul Cluj-Napoca în special pe axa vest – est
- Crearea unor noi puncte de oprire pe calea ferată care să deservească cartiere nou înființate pe raza UAT Cluj-Napoca și a celorlalte UAT-uri învecinate din zona proiectului de tren metropolitan MTE
- Reducerea timpilor de deplasare pe axa vest-est
- Crearea de noi locuri de muncă deoarece serviciul de tren metropolitan va avea nevoie de forță de muncă calificată și specializată în transportul feroviar de călători
- Creșterea nivelului de interoperabilitate pe calea ferată
- Descongestionarea infrastructurii rutiere existente în special DN1 de pe axa vest-est
- Crearea unui sistem de tren metropolitan integrat cu sistemul de metrou și celelalte sisteme de transport public de călători
- Punerea bazelor unui program de dezvoltare a proiectelor de tren metropolitan în România, Trenul Metropolitan Cluj fiind proiectul pilot al României
- Ridicarea nivelului tehnologic în materie de transport feroviar prin achiziționarea unor rame de tren metropolitan echipate cu tehnologie de ultima oră
- Asigurarea legăturii intermodală între calea ferată și Aeroportul InterNațional Avram Iancu
- Crearea de noi parcări tip Park & Ride
- Refacerea infrastructurii rutiere, a trotuarelor și pistelor ciclabile în jurul noilor stații de tren metropolitan
- Reducerea poluării prin descongestionarea arterelor rutiere, transportul pe calea ferată fiind nepoluant

Ordonanță de Urgență nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române a fost modificată astfel încât autoritățile publice locale pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii dezvoltarea în comun a unor proiecte de interes local în domeniul transportului feroviar.

Prin Programul de Transport 2021-2027, O.S. 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, se acorda finanțare nerambursabilă pentru înființarea rețelelor de tren metropolitan în nodurile urbane.

O astfel de investiție ce presupune introducerea unui serviciu de transport public de călători de-a lungul infrastructurii existente de cale ferată între Halta de mișcare Gârbău și Halta de mișcare Bonțida, poate fi finanțată prin Programul de Transport 2021 metropolitane în nodurile urbane 2027, apelul dedicat trenurilor.

Pentru implementare proiectului „TREN METROPOLITAN GILĂU – FLOREȘTI – CLUJ-NAPOCA – BACIU – APAHIDA – JUCU – BONȚIDA” - ETAPA I A SISTEMULUI DE TRANSPORT METROPOLITAN RAPID CLUJ MAGISTRALA I DE METROU ȘI TREN METROPOLITAN, INCLUSIV LEGĂTURA DINTRE ACESTE. **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**”, prin accesarea fondurilor prevăzute în cadrul Programului de Transport 2021, este necesară încheierea protocolului de implementare a proiectului cu CFR SA.

Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin Hotărârea nr. 187 din 1 martie 2023, prevăd procedura necesară a fi urmată de către autoritățile locale în vederea dezvoltării în parteneriat cu

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a unor proiecte de interes local în domeniul transportului feroviar

Potrivit prevederilor art. 11² din O.U.G. nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată), pentru inițierea unor proiecte de dezvoltare locală, județeană, zonală sau regională, unitățile administrativ-teritoriale, în baza hotărârii autorității deliberative, pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii încheierea de acorduri de asociere în participațiune (denumite în ordonanță și acorduri de asociere), pe infrastructura feroviară publică și pe bunuri din domeniul public al statului aflate în administrarea sau concesiunea administratorului infrastructurii feroviare pentru realizarea unor obiective/proiecte noi de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții.

Prin Hotărârea nr. 617/2024 Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca a aprobat necesitatea și oportunitatea proiectului "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida"- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**".

Adoptarea acestei hotărâri, potrivit art. 3 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin Hotărârea nr. 187 din 1 martie 2023, a fost necesară pentru a întocmi solicitarea către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), în vederea constituirii parteneriatelor.

În urma analizării solicitării MTI elaborează și aprobă prin ordin lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare, urmând apoi semnarea protocolului de parteneriat în conformitate cu Anexa nr. 4 din Normele metodologice.

Potrivit art. 7 alin. (7) din Normele metodologice, în vederea implementării procedurilor de achiziții în comun prevăzute în Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare UAT și administratorul infrastructurii publice încheie acorduri de asociere, conform modelului prevăzut în anexa nr. 5 la Normele metodologice.

Astfel, având în vedere că obiectul Acordului de asociere nr. 188108/04.04.2019 este reprezentat de realizare în comun a: Serviciilor de elaborare Studii de Pre-fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida"- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții", acesta fiind insuficient pentru etapa de implementare a proiectului, considerăm că este necesar și oportun să se încheie un Acord de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida"- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**".

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile:

- O.U.G. nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

- prevederile Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin H.G. nr. 187 din 1 martie 2023.

- Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;

- Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare;

- Ordinul MTI nr. 1625/04.09.2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului - „Trenuri metropolitane”, Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectiv specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR &FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027;

- art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

- art. 44 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia:

(1) Două sau mai multe autorități contractante pot conveni să efectueze în comun anumite achiziții specifice.

(2) În cazul în care o procedură de achiziție publică este organizată în întregime în comun, în numele și pe seama tuturor autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar pentru îndeplinirea obligațiilor care le revin în temeiul prezentei legi.

(3) Dispozițiile alin. (2) se aplică în mod corespunzător în cazul în care o singură autoritate contractantă organizează procedura de atribuire, acționând atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama celorlalte autorități contractante prevăzute la alin. (1).

(4) În cazul în care o procedură de achiziție publică nu este organizată în întregime în numele și pe seama autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar numai cu privire la activitățile efectuate în comun.

(5) În cazul prevăzut la alin. (4), fiecare autoritate contractantă este responsabilă în mod individual pentru îndeplinirea obligațiilor sale în temeiul prezentei legi în ceea ce privește activitățile pe care le realizează în nume propriu.

Proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile Legii 273/2006 privind finanțele publice locale art. 35 alin. (1): ”Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe bază de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere.”, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului ”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**”, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
ALINA RUS

Aurelia-Alina Rus Semnăt digital de Aurelia-Alina Rus
Date: 2024.09.26 17:19:01 +03'00'

DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
OLIMPIA MOIGRĂDAN

Olimpia Moigradan Digitally signed by Olimpia Moigradan
Date: 2024.09.26 17:16:41 +03'00'

MANAGER PROIECT
VIRGIL PORUȚIU

Virgil Porutiu Digitally signed by Virgil Porutiu
Date: 2024.09.26 17:14:42 +03'00'

RESPONSABIL ACHIZIȚII
PUBLICE
RAMONA GABOR

Ramona-Maria Gabor Digitally signed by Ramona-Maria Gabor
Date: 2024.09.26 17:10:20 +03'00'

RESPONSABILI TEHNICI
CLAUDIU IELCIU
MARIA OPRİȘ

Digitally signed by Claudiu Ielciu
Date: 2024.09.26 17:10:20 +03'00'

RESPONSABILI JURIDICI
ROXANA LĂPUȘAN
ALINA NIȚULESCU

Lapusan Lucia-Roxana Digitally signed by Lapusan Lucia-Roxana
Date: 2024.09.26 17:12:29 +03'00'

RESPONSABIL FINANCIAR

IONA BOGDAN Ioan Bogdan Digitally signed by Ioan Bogdan
Date: 2024.09.26 17:01:44 +03'00'

Semnatar: Nitulescu Ionela-Alina
Data si ora semnarii: 26-09-2024 17:13:23

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

HOTĂRĂRE

privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu- Apahida- Jucu- Bonțida"

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu- Apahida- Jucu- Bonțida" - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 586665/44/07.12.2018 al Direcției Tehnice și Direcției Juridice prin care se propune aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu- Apahida- Jucu- Bonțida";

În conformitate cu prevederile H. C. L. nr. 315/22.09.2015 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca pentru perioada 2014-2020, de prevederile din Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj nr. 6/10.04.2017;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

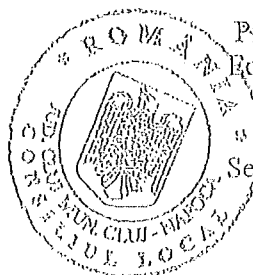
Potrivit dispozițiilor art. 36, ale art. 39 și ale art. 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă încheierea Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu- Apahida- Jucu- Bonțida", conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul Municipiului Cluj-Napoca, să semneze în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Juridică.



Președinte de ședință,
Ec. Dn Ștefan Tarcea

Contresemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Boșca

ACORD DE ASOCIERE

privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Bachtu- Apahida- Jucu- Bonțida”

Nr. 138/108 / 04.04.2019

Preambul:

Având în vedere obiectivul politicii pentru dezvoltarea infrastructurii de mobilitate și acces prevăzută în Strategia de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca 2014-2020, aprobată prin HCL nr. 315/22.09.2015, respectiv mobilitatea în teritoriu, către obiectivele administrative, sociale și economice din municipiu și din teritoriul metropolitan și către alte județe prin implementarea unui tren metropolitan și metrou în municipiul Cluj-Napoca și tren metropolitan în localitățile limitrofe;

Ținând cont de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Zonei Metropolitane Cluj pentru perioada 2014-2020, aprobată prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj nr. 6/10.04.2017 potrivit căreia în vederea asigurării unor servicii de mobilitate de calitate ridicată pentru populația zonei metropolitane și a unui transport eficient către Cluj-Napoca din mediul rural, se vor avea în vedere acțiuni ce cuprind dezvoltarea alternativelor la transportul cu automobilul personal și facilitarea unui transport rapid, prioritar nepoluant. Acțiunile din această direcție urmăresc facilitarea transportului ferat, dezvoltarea și integrarea mai bună a transportului public de călători la nivel local și metropolitan și intervenții- suport de monitorizare și optimizare în timp real;

Totodată, având în vedere ritmul de dezvoltare economică a municipiului Cluj-Napoca și a localităților limitrofe, al fenomenului de migrație urbană a populației dar și de identificare a unor soluții inteligente pentru a asigura mobilitatea populației se impune dezvoltarea infrastructurii actuale feroviare, inclusiv realizarea metroului în municipiul Cluj-Napoca. Aceasta categorie de transport public de călători este sigură, modernă, rapidă și funcțională și ajută la o dezvoltare durabilă a transportului din zonă. În acest fel se va reduce numărul autoturismelor și mijloacelor de transport public urban și implicit a poluării produse de acestea.

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor, nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu, nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală, nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfarlea, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății, nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar,

Comuna Baciul cu sediul în comuna Baciul, Aleea Nufărului, nr. 1, județul Cluj, reprezentată de d-nul Ioan Florin Mureșan, în calitate de Primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

și

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu, nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Aurel Emil Cărhaț, în calitate de Primar

Au convenit încheierea prezentului acord de asociere în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE.

Art. 2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca-Baciul- Apahida- Jucu- Bonțida”.

III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 3.1. Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate.

IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

A. Responsabilitățile U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată și metrou situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- derulează procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca-Baciul- Apahida- Jucu- Bonțida”, atât în nume propriu cât și în numele și pe seama celorlalte părți semnatare ale prezentului acord de asociere;
- semnează contractele de achiziții publice atât în nume propriu cât și în numele și pe seama Comunelor Florești, Gilău, Apahida, Baciul, Jucu, Bonțida;
- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene,

a cheltuielilor legate de serviciile de consultanță în vederea elaborării caietului de sarcini, evaluarea ofertelor și recepția la finalizarea prestării serviciilor;

- recepționează documentațiile tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere, din comisia de recepție făcând parte în mod obligatoriu câte un reprezentant al fiecărei părți semnatare ale prezentului acord de asociere ;

-reprezentantul U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Cluj-Napoca.

B. Responsabilitățile Comunei Florești pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu-Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Florești își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Florești.

C. Responsabilitățile Comunei Gilău pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu-Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Gilău își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Gilău.

D. Responsabilitățile Comunei Apahida pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciuc- Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Apahida își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Apahida.

E. Responsabilitățile Comunei Baciuc pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciuc- Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Baciuc își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Baciuc.

F. Responsabilitățile Comunei Jucu pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciuc- Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul

prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Jucu își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Jucu.

G. Responsabilitățile Comunei Bonțida pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată situate pe raza sa teritorial-administrativă;

- mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca ca în numele și pe seama sa să deruleze procedurile de achiziție publică privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu- Apahida- Jucu- Bonțida”;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor tehnice care fac obiectul prezentului acord de asociere;

-reprezentantul U.A.T. Bonțida își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației tehnice referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Bonțida.

V. ALTE CLAUZE

5.1. Părțile semnatare ale prezentului acord de asociere se obligă să suporte finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Baciu- Apahida- Jucu- Bonțida” în limita tronsoanelor de cale ferată și/sau metrou care se regăsesc pe raza teritorial-administrativă a fiecărei părți, urmând ca valoarea contribuției fiecărei părți să fie stabilită ulterior, prin act adițional încheiat la prezentul acord de asociere, aprobat de către toate părțile semnatare.

5.2. Contribuția la realizarea studiului de fezabilitate, a studiului de impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată necesare realizării obiectivului de investiții „Tren Metropolitan Gilău - Florești - Cluj-Napoca - Baciu - Apahida - Jucu - Bonțida” se stabilește proporțional cu numărul de kilometri de cale ferată și/sau metrou ce străbate teritoriul U.A.T. participante în cadrul prezentului acord de asociere.

VI. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

6.1. Prezentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

6.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată de instanțele competente din România.

VII. DISPOZIȚII FINALE

7.1. Prezentul Acord de asociere constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și

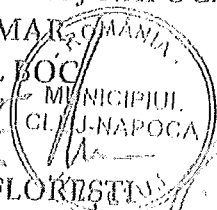
suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

7.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului acord de asociere se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale acordului nu vor fi afectate.

Prezentul acord a fost încheiat în limba română, în 7 (sapte) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

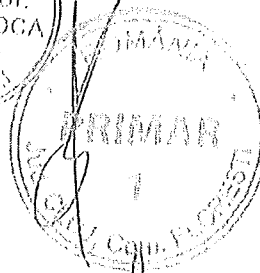
MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

PRIMAR,
EMIL BOC



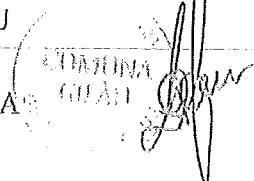
COMUNA FLOREȘTI

PRIMAR,
PETRU HORIA ȘULEA



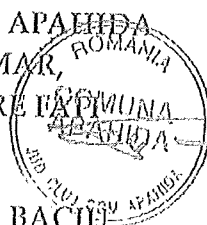
COMUNA GILĂU

PRIMAR,
DUMITRU SFÂRLEA



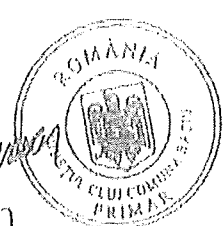
COMUNA APAHIDA

PRIMAR,
GRIGORE IARĂ



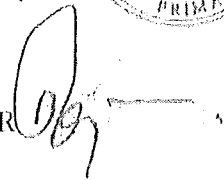
COMUNA BACIU

PRIMAR,
IOAN FLORIN MUREȘAN



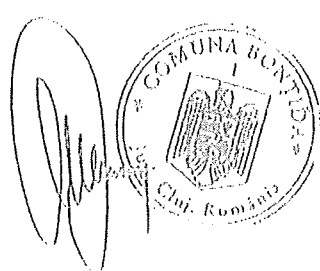
COMUNA JUCU

PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR



COMUNA BONȚIDA

PRIMAR,
AUREL EMIL CĂRHAȚ



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 161498/16.03.2020 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 161502/16.03.2020 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice, al Direcției Economice, prin care se propune încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor Hotărârii nr. 315/2015, H.G. nr. 907/2016, Legii nr. 350/2001, ale art. 129 alin. 9 lit. c din O.U.G. nr. 57/2019, ale art. 44 din Legea nr. 98/2016, precum și ale art. 35 alin I din Legea nr. 273/2006;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

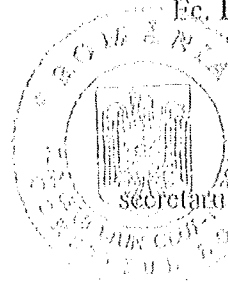
HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, actul adițional la acordul de asociere prevăzut la art. I.

Art. III. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Juridică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan TARCEA



Contasemnează:
secretarul general al municipiului,
N. Aurora Roșca

ACT ADIȚIONAL NR.1 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 138108/04.04.2019

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulca, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar,

Comuna Băciu cu sediul în comuna Băciu, Aleea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate de viceprimar cu atribuții de primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

și

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaț, în calitate de Primar

Au convenit încheierea Actului adițional la acord de asociere, în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACTULUI ADIȚIONAL

Se modifică cap. II. Art. 2.1 și va avea următorul conținut:

Art. 1."Art. 2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea în comun a: Serviciilor de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Băciu-Apahida-Jucu-Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj; Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții."

Art. 2. În cuprinsul acordului de asociere sintagma: "studii de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Băciu-Apahida-Jucu-Bonțida" se înlocuiește cu: "Servicii de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău- Florești-Cluj-Napoca-Băciu-Apahida-Jucu-Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj; Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții."

și sintagma: "documentațiile tehnice" se înlocuiește cu "documentațiile ce fac obiectul acordului de asociere".

Art. 3. Se modifică cap. IV lit. B alin. 1, care va avea următorul conținut: "- asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău-

Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida” - etapa 1 a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj; Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată/metrou situate pe raza sa administrativ-teritorială.

Se introduce la cap. V art. 5.3 care va avea următorul conținut:

"Prezentul acord de asociere constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și ale comunelor Gilău, Florești, Baciu, Apahida, Jucu și Bonțida a categoriilor de cheltuieli general de elaborare a Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău- Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida” - etapa 1 a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj; Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții

și art. 5.4, care va avea următorul conținut:

" Părțile semnatare ale prezentului acord de asociere mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca să le reprezinte în relația cu orice autorități/instituții publice și, în numele și pe seama lor să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

III. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 7 (șapte) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR
EMIL BO

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
PETRU HORIA ȘULEA

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
DUMITRU SFÂRLEA

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI

COMUNA BACIU,
viceprimar cu atribuții de primar,
BALASZ JANOS

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR

COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CĂRHAȚ

HOTĂRÂRE

privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 95533/1/12.02.2021 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 95570/12.02.2021 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018;

Luând în considerare Justificarea proiectantului din Adresa înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca cu nr. 636469/29.12.2020;

În temeiul Hotărârii nr. 1099/2018, a Hotărârii nr. 160/23.03.2020 privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 și a art. 35 al. (1), a art. 41 al. (1) din Legea nr. 273/2006;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze, în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, actul adițional la acordul de asociere prevăzut la art. I.

Art. III. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Juridică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

ACT ADIȚIONAL NR. 3 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 133108/4.04.2019

Ținând seama de beneficiul și utilitatea implementării unui sistem de transport rapid metropolitan - Tren metropolitan, pe infrastructura actuală, care să acopere întregul coridor feroviar cuprins între Halta Nădășel și stația Bonțida;

Luând în considerare Justificarea proiectantului din Adresa înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca cu nr. 636469/29.12.2020;

În temeiul Hotărârii nr. 80/22.02.2021 a Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, Hotărârii nr. 22/26.02.2021 al Consiliul Local al Comunei Florești, Hotărârii nr. 27/25.02.2021 al Consiliul Local al Comunei Gilău, Hotărârii nr. 48/25.02.2021 al Consiliul Local al Comunei Apahida, Hotărârii nr. 8/25.02.2021 al Consiliul Local al Comunei Baciu, Hotărârii nr. 22/23.02.2021 al Consiliul Local al Comunei Jucu, Hotărârii nr. 16/12.03.2021 al Consiliul Local al Comunei Bonțida și Hotărârii nr. 14/16.02.2021 al Consiliul Local al Comunei Gârbău, precum și a prevederilor art. 7.1 din Acordul de asociere potrivit cărora modificarea, completarea și suplimentarea acordului se fac numai prin act adițional;

Părțile semnatare convin încheierea prezentului act adițional, prin care hotărâse modificarea următoarelor clauze:

Art. 1. Se modifică și se completează cap. I, în sensul introducerii ca parte a acordului de asociere Comuna Gârbău, cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Broaina Gheorghe Lucian, în calitate de primar.

Art. 2. La cap. IV din Acordul de Asociere, după litera G se introduce litera H, cu următorul conținut:

H. Responsabilitățile Comunei Gârbău pentru realizarea obiectului prezentului act adițional la acordul de asociere sunt următoarele:

- asigură finanțarea, din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea "Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida” - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții” care face obiectul prezentului acord de asociere, aferente tronsoanelor de cale ferată/metrou situate pe raza sa teritorial-administrativă;
- participă, prin reprezentantul său, la recepția documentațiilor ce fac obiectul prezentului acord de asociere;
- reprezentantul U.A.T. Gârbău își va exprima acordul în ceea ce privește recepția documentației referitoare la partea din proiect care vizează U.A.T. Gârbău.

Art. 3. Prezentul acord de asociere constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale comunei Gârbău a categoriilor de cheltuieli generale de elaborare a *Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de*

investiții „Plan metropolitan Cărbău-Florești-Cluj-Napoca-Leniș-Șepes-Șimand” și altele în cadrul sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala 1 de Metrou și Traseu Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții

Art. 4. Comuna Cărbău mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca să o reprezinte în relația cu orice autorități/instituții publice și în numele și pe seama acesteia să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

Art. 5. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în data de 18.03.2021 în 8 (opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

PRIMAR,
EMIL BOJ

COMUNA FLOREȘTI

PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARHI

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI


COMUNA BACIU,
PRIMAR,
BALAZS JABOS

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAN

COMUNA BONTIDA
PRIMAR,
EMIL CĂRMĂȚ

COMUNA CĂRBĂU
PRIMAR,
BROAȘA GERBUȘCHICU IAN

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
ALINA RUS

 19.06.2021

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
VIRGIL PORUȚIU



ȘEF SERVICIUL INVESTIȚII,
LIANA HENT



CONS. OPRIS MARIA



MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

ACT ADIȚIONAL NR. 2 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019

În temeiul Hotărârii nr. 37/2020 al Consiliul Local al Comunei Apahida, a Hotărârii nr. 13/2020 al Consiliul Local al Comunei Băciu, a Hotărârii nr. 28/2020 al Consiliul Local al Comunei Bonțida, a Hotărârii nr. 160/2020 al Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, a Hotărârii nr. 40/2020 al Consiliul Local al Comunei Florești, a Hotărârii nr. 26/2020 al Consiliul Local al Comunei Gilău, a Hotărârii nr. 48/2020 al Consiliul Local al Comunei Jucu, a Hotărârii nr. 784/2020, și a prevederilor art. 5.1 din acordul de asociere, s-a încheiat prezentul act adițional între:

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TRFZ21621300205XXXXX, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Nicolae Pivariu, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Topan Gelu Vasile, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fatî, în calitate de Primar,

Comuna Băciu cu sediul în comuna Băciu, Alcea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate Primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

și

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cârbaț, în calitate de Primar

Au convenit încheierea prezentului act adițional la acordul de asociere în următoarele condiții:

1. Obiectul actului adițional îl constituie aprobarea valorilor contribuției financiare pentru fiecare unitate administrativ - teritorială aferente documentației tehnice - STUDIU DE PREFEZABILITATE (aprobat prin Hotărârea nr. 784/2020 a Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca și prin Hotărârea nr. 116/2020 a Consiliului Local al Comunei Florești iar Mota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții mai sus menționat, a fost aprobată prin Hotărârea de Guvern nr. 1010/2020), după cum urmează:

- Lungimea totală de 14,40 km din care U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca - 10,33 km iar U.A.T. Comuna Florești - 4,07 km

- Contribuția la finanțare: 71,74% pentru U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca/28,26% pentru U.A.T. Comuna Florești.

În conformitate cu contractul de servicii nr. 201010/15.04.2020, valoarea Studiului de Prefezabilitate este de 11.138.400 lei cu TVA.

Astfel:

- U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca - 7.990.688,16 lei lei cu TVA
- Comuna Florești - 3.147.711,84 lei cu TVA

15

18

- Comuna Gilău - 0 lei
- Comuna Apahida- 0 lei
- Comuna Baciú - 0 lei
- Comuna Jucu- 0 lei
- Comuna Bonțida- 0 lei

II. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va emite factura către unitatea administrativ-teritorială Florești în baza prezentului act adițional.

III. Termenul de plată pentru valorile contribuției financiare aferente Raportului Financiar intermediar Nr.1 - Studiu de fezabilitate este de 30 zile de la data primirii facturii de către unitățile administrativ-teritoriale, iar plata se va face în contul de Trezorerie al Municipiului Cluj-Napoca menționat pe factură.

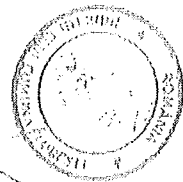
IV. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 7 (șapte) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

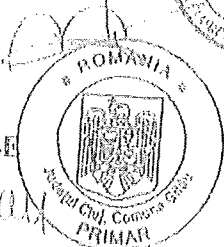
MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC

[Signature]

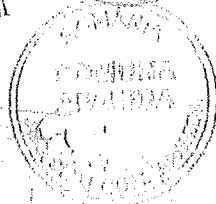
COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARIU



COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE



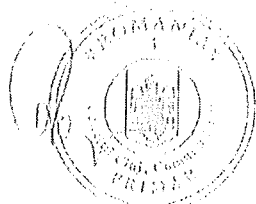
COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI



COMUNA BACIU,
PRIMAR,
BALASZ JANOS

[Signature]

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR



COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CĂRBAT



DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
ALINA RUS

24.12.2016

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
VIRGIL PORUȚIU

ȘEF SERVICIUL INVESTIȚII,
LIANA HENT

CONS. GIBRIS MARIA

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
DIRECTIA TEHNICA
SERVICIUL INVESTITII
Nr. 422411/19.07.2021

ACT ADIȚIONAL NR. 4 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019

În temeiul Hotărârii nr. 48/2021 al Consiliul Local al Comunei Apahida, a Hotărârii nr. 8/2021 al Consiliul Local al Comunei Baciú, a Hotărârii nr. 16/2021 al Consiliul Local al Comunei Bonțida, a Hotărârii nr. 80/2021 al Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, a Hotărârii nr. 22/2021 al Consiliul Local al Comunei Florești, a Hotărârii nr. 14/2021 al Consiliul Local al Comunei Gârbău, a Hotărârii nr. 27/2021 al Consiliul Local al Comunei Gilău, a Hotărârii nr. 22/2021 al Consiliul Local al Comunei Jucu și a prevederilor art. 5.1 din acordul de asociere, s-a încheiat prezentul act adițional între:

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Nicolae Pivariu, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Topan Gelu Vasile, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar,

Comuna Baciú cu sediul în comuna Baciú, Aleea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate Primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaț, în calitate de Primar

și

Comuna Gârbău cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Broaina Gheorghe Lucian, în calitate de Primar,

Au convenit încheierea prezentului act adițional la acordul de asociere în următoarele condiții:

I. Obiectul actului adițional îl constituie aprobarea valorilor contribuției financiare pentru fiecare unitate administrativ - teritorială aferente documentației PLAN URBANISTIC ZONAL, după cum urmează:

- Contribuția aferentă UAT Comuna Florești este de 35% (7km din 20km);

- Contribuția aferentă UAT Municipiul Cluj-Napoca este de 65% (13km din 20km).

În conformitate cu contractul de servicii nr. 201010/15.04.2020, valoarea Planului Urbanistic Zonal pentru componenta investițională Metrou este de 6.376.421,03 lei cu TVA.

Astfel:

- U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca – 4.144.673,67 lei cu TVA
- Comuna Florești – 2.231.747,36 lei cu TVA
- Comuna Gilău - 0 lei
- Comuna Apahida- 0 lei
- Comuna Baciú - 0 lei
- Comuna Jucu- 0 lei
- Comuna Bonțida- 0 lei

Comuna Gârbau - Olci

- II. U.A.F. Municipiul Cluj-Napoca va emite factura către unitatea administrativ teritorială Florești în baza prezentului act adițional.
- III. Termenul de plată pentru valorile contribuției financiare aferente este de 30 zile de la data primirii facturii de către unitățile administrativ-teritoriale, iar plata se va face în contul de Trezorerie al Municipiului Cluj-Napoca menționat pe factură.
- IV. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.
Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 3 (opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOL

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARIU

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI

COMUNA BACTU,
PRIMAR,
BALASZ JANOS

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR

COMUNA BONTIDA
PRIMAR,
EMIL CĂRHAȚ

COMUNA GÂRBĂU
PRIMAR,
BROANIA GHEORGHE LUCIAN

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
ALINA RUS

24.07.2024

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
VIRGIL PORUȚIU

ȘEF SERVICIUL INVESTITII,
LIANA BENT

CONS. OANA MARIA

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
DIRECTIA TEHNICA
SERVICIUL INVESTITII
Nr. 517024/10.09.2021

ACT ADIȚIONAL NR. 5 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188103/04.04.2019

În temeiul Hotărârii nr. 48/2021 al Consiliul Local al Comunei Apahida, a Hotărârii nr. 8/2021 al Consiliul Local al Comunei Baciu, a Hotărârii nr. 16/2021 al Consiliul Local al Comunei Bonțida, a Hotărârii nr. 80/2021 al Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, a Hotărârii nr. 22/2021 al Consiliul Local al Comunei Florești, a Hotărârii nr. 14/2021 al Consiliul Local al Comunei Gârbău, a Hotărârii nr. 27/2021 al Consiliul Local al Comunei Gilău, a Hotărârii nr. 22/2021 al Consiliul Local al Comunei Jucu și a prevederilor art. 5.1 din acordul de asociere, s-a încheiat prezentul act adițional între:

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Nicolae Pivariu, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Topan Gelu Vasile, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fatî, în calitate de Primar,

Comuna Baciu cu sediul în comuna Baciu, Aleea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate Primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cârhaș, în calitate de Primar

și

Comuna Gârbău cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Broaina Gheorghe Lucian, în calitate de Primar,

Au convenit încheierea prezentului act adițional la acordul de asociere în următoarele condiții:

1. Obiectul actului adițional îl constituie aprobarea valorilor contribuției financiare pentru fiecare unitate administrativ - teritorială aferente documentației PLAN URBANISTIC ZONAL și a STUDIULUI DE FEZABILITATE, după cum urmează:

- pentru UAT Comuna Florești este de 6,3km din 21,1km; Contribuția fiind 30%
- pentru UAT Municipiul Cluj-Napoca este de 14,8km din 21,1km. Contribuția aferentă fiind de 70%

În conformitate cu contractul de servicii nr. 201010/15.04.2020 contractul de servicii nr. 201010/15.04.2020 și a actului adițional nr. 3, valoarea Planului Urbanistic Zonal pentru componenta investițională Metrou este de 6.376.421,03 lei cu TVA iar valoarea studiului de fezabilitate pentru componenta investițională Metrou este de 19.129.263,09 lei cu TVA astfel:

- pentru documentația PLAN URBANISTIC ZONAL contribuția aferentă este:

- U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca – 4.463.494,72 lei cu TVA (70%)
- Comuna Florești – 1.912.926,31 lei cu TVA (30%)
- Comuna Gilău - 0 lei
- Comuna Apahida- 0 lei



- Comuna Baciu - 0 lei
- Comuna Jucu- 0 lei
- Comuna Bonțida- 0 lei
- Comuna Gârbău – 0 lei

- pentru STUDIUL DE FEZABILITATE contribuția aferentă este:

- U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca – 13.390.484,16 lei cu TVA (70%)
- Comuna Florești – 5.738.778,93 lei cu TVA (30%)
- Comuna Gilău - 0 lei
- Comuna Apahida- 0 lei
- Comuna Baciu - 0 lei
- Comuna Jucu- 0 lei
- Comuna Bonțida- 0 lei
- Comuna Gârbău - 0 lei

II. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va emite factura către unitatea administrativ-teritorială Florești în baza prezentului act adițional.

III. Termenul de plată pentru valorile contribuției financiare aferente este de 30 zile de la data primirii facturii de către unitățile administrativ-teritoriale, iar plata se va face în contul de Trezorerie al Municipiului Cluj-Napoca menționat pe factură.

IV. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 8 (opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARIU

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FAȚI

COMUNA BACIU,
PRIMAR,
BALASZ JANOS

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR

COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CĂRHAȚ

COMUNA GÂRBĂU
PRIMAR,
BROAINA GHEORGHE LUCIAN

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
ALINA RUS

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
VIRGIL PORUȚIU

ȘEF SERVICIU INVESTIȚII,
MARIA OPRIS

ACT ADIȚIONAL NR. 6 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019

În temeiul Hotărârii nr. 48/2021 al Consiliul Local al Comunei Apahida, a Hotărârii nr. 8/2021 al Consiliul Local al Comunei Baciu, a Hotărârii nr. 16/2021 al Consiliul Local al Comunei Bonțida, a Hotărârii nr. 80/2021 al Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, a Hotărârii nr. 22/2021 al Consiliul Local al Comunei Florești, a Hotărârii nr. 14/2021 al Consiliul Local al Comunei Gârbău, a Hotărârii nr. 27/2021 al Consiliul Local al Comunei Gilău, a Hotărârii nr. 22/2021 al Consiliul Local al Comunei Jucu și a prevederilor art. 5.1 din acordul de asociere, s-a încheiat prezentul act adițional între:

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Nicolae Pivariu, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Topan Gelu Vasile, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fatj, în calitate de Primar,

Comuna Baciu cu sediul în comuna Baciu, Aleea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate Primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaț, în calitate de Primar

și

Comuna Gârbău cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Broaia Gheorghe Lucian, în calitate de Primar,

Au convenit încheierea prezentului act adițional la acordul de asociere în următoarele condiții:

I. Obiectul actului adițional îl constituie aprobarea valorilor contribuției financiare pentru fiecare unitate administrativ - teritorială aferente documentației PLAN URBANISTIC ZONAL și a STUDIULUI DE FEZABILITATE pentru Componenta investițională Tren Metropolitan, după cum urmează:

- UAT Gârbău - 15%;
- UAT Baciu - 15%;
- UAT Cluj-Napoca - 29%;
- UAT Apahida - 18%;
- UAT Jucu - 13%;
- UAT Bonțida 10%;
- UAT Florești - 0%;
- UAT Gilău - 0%

În conformitate cu contractul de servicii nr. 201010/15.04.2020 contractul de servicii nr. 201010/15.04.2020 și a actului adițional nr. 3, valoarea Planului Urbanistic Zonal pentru componenta investițională Tren Metropolitan este de 956.463,69 lei cu TVA iar valoarea studiului de fezabilitate pentru componenta investițională Tren Metropolitan este de 1.912.926,19 lei cu TVA astfel:

- pentru documentația PLAN URBANISTIC ZONAL contribuția aferenta este:

- UAT Gârbău - 15% - 143.469,55 lei cu TVA
- UAT Baciu - 15% - 143.469,55 lei cu TVA
- UAT Cluj-Napoca - 29% - 277.374,47 lei cu TVA
- UAT Apahida - 18% - 172.163,46 lei cu TVA

- UAT Jucu - 13% - 124.340,28 lei cu TVA
- UAT Bonțida 10% - 95.646,37 lei cu TVA
- UAT Florești - 0%
- UAT Gilău - 0%

- pentru STUDIUL DE FEZABILITATE contribuția aferentă este:

- UAT Gârbău - 15% - 286.938,93 lei cu TVA
- UAT Baci - 15% - 286.938,93 lei cu TVA
- UAT Cluj-Napoca - 29% - 554.748,60 lei cu TVA
- UAT Apahida - 18% - 344.326,71 lei cu TVA
- UAT Jucu - 13% - 248.680,40 lei cu TVA
- UAT Bonțida 10% - 191.292,62 lei cu TVA
- UAT Florești - 0%
- UAT Gilău - 0%

II. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va emite factura către unitățile administrativ teritoriale în baza prezentului act adițional.

III. Termenul de plată pentru valorile contribuției financiare aferente este de 60 zile de la data primirii facturii de către unitățile administrativ-teritoriale, iar plata se va face în contul de Trezorerie al Municipiului Cluj-Napoca menționat pe factură.

IV. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 3 (opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
ALINA RUS

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
VIRGIL PORUȚIU

ȘEF SERVICIU INVESTIȚII,
CLAUDIU IELCIU

CONSILIER
MARIA OPRÎȘ

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARIU

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU YASILE

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI

COMUNA BACIU
PRIMAR,
BALASZ JANOS

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR

COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CARHAT

COMUNA GĂRBAU
PRIMAR,
BROAINA GHEORGHE LUCIAȘ

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ--NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, cu modificările ulterioare

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examined proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, cu modificările ulterioare – proiect din inițiativa primarului;

Reșinând Referatul de aprobare nr. 582076/1/9.06.2023 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 582099/9.06.2023 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, cu modificările ulterioare;

Potrivit prevederilor art. 2 din H.G. nr. 1245/2022 pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj”, ale art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 129 alin. (2) lit. e), coroborat cu alin. (9) lit. a), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022, încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca, pentru implementarea proiectului Magistrala I de Metrou Cluj, precum și ale art. 7.1 din Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida”, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/19.12.2018, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 160/2020 și Hotărârea nr. 80/2021;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

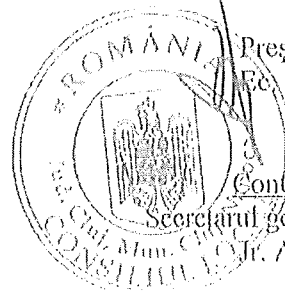
Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (1), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă încheierea unui act adițional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, cu modificările ulterioare, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze, în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, actul adițional la acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Juridică.



Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului
Tr. Aurora Roșca

ACT ADIȚIONAL NR. 7 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/4.04.2019

Având în vedere:

- Planul național de redresare și reziliență al României, denumit în continuare P.N.R.R., este documentul strategic al României, care fundamentează prioritățile de reformă și domeniile de investiții pentru aplicarea Mecanismului de redresare și reziliență – M.R.R. la nivel național;
- H.G. nr. 1245/2022 pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj; Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta I. Magistrala I de metrou Cluj";
- art. 129 alin. 2 lit e) coroborat cu alin 9 lit a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 alin. 1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida" aprobat prin HCL 1099/19.12.2018, astfel cum a fost modificată, astfel cum a fost modificată prin HCL nr. 160/2020 și HCL nr. 80/2021 ;
- Acordul de asociere nr. 41272 din 19.01.2022 între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj; Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea, respectiv Componenta I. Magistrala I de metrou, aprobat prin HCL nr. 4/18.01.2022;
- Contractul de finanțare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului Magistrala I de Metrou Cluj;

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fați, în calitate de Primar,

Comuna Baciu cu sediul în comuna Baciu, Aleea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate de viceprimar cu atribuții de primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cârhaș, în calitate de Primar

și

Comuna Gârbău, cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Brândușa Gheorghe Lucian, în calitate de primar

Au convenit încheierea Actului adițional la acord de asociere, în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACTULUI ADIȚIONAL

(1) Se completează cap. IV astfel:

1.1. La punctul A. Responsabilitățile U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere cu următorul conținut:

"- Urmare a încheierii contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022 între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca, acesta din urmă încasează sumele acordate ca și finanțare din PNRR pentru Studiul de Prefezabilitate, Studiul de Fezabilitate, Planul Urbanistic Zonal respectiv avizele aferente și virează contribuția corespunzătoare către UAT Comuna Florești."

1.2. La punctul B. Responsabilitățile Comunei Florești pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere cu următorul conținut:

"- prezintă în termen de 3 zile extrasul de cont unde este evidențiată suma corespunzătoare finanțării din PNRR, încasată de la municipiul Cluj-Napoca ."

III. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 8(opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARIU

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE

COMUNA APAHIDA
PRIMAR,
GRIGORE FATI

COMUNA BACIU,
PRIMAR,
BALAZS JANOS

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DOREL POJAR

COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CĂRHAȚ

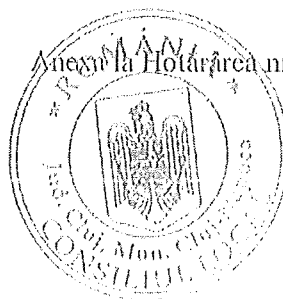
COMUNA GÂRBĂU
PRIMAR,
BROAINA GHEORGHE LUCIAN

MANAGER DE PROIECT
VIRGIL PORUȚIU

RESPONSABIL:
JURIDIC
ALINA NIȚULESCU

TEHNIC
MARIA OPRIS

FINANCIAR
ELENA GANJ



Anexa la Hotărârea nr. 567/2023 conține 2 pagini.

ACT ADIȚIONAL NR. 7 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/4.04.2019

Având în vedere:

- Planul național de redresare și reziliență al României, denumit în continuare P.N.R.R., este documentul strategic al României, care fundamentează prioritățile de reformă și domeniile de investiții pentru aplicarea Mecanismului de redresare și reziliență – M.R.R. la nivel național;
- H.G. nr. 1245/2022 pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta I. Magistrala I de metrou Cluj";
- art. 129 alin. 2 lit e) coroborat cu alin 9 lit a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 alin. 1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida" aprobat prin HCL 1099/19.12.2018, astfel cum a fost modificată, astfel cum a fost modificată prin HCL nr. 160/2020 și HCL nr. 80/2021 ;
- Acordul de asociere nr. 41272 din 19.01.2022 între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea, respectiv Componenta I. Magistrala I de metrou, aprobat prin HCL nr. 4/18.01.2022;
- Contractul de finanțare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului Magistrala I de Metrou Cluj;

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moșilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Florești cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Nicolae Pivariu, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Topan Gelu Vasile, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati, în calitate de Primar,

Comuna Baciu cu sediul în comuna Baciu, Alcea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate de viceprimar cu atribuții de primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaț, în calitate de Primar

și

Comuna Gârbău, cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Broaina Gheorghe Lucian, în calitate de primar

Au convenit încheierea Actului adițional la acord de asociere, în următoarele condiții:

31. OBIECTUL ACTULUI ADIȚIONAL.

(1) Se completează cap. IV astfel:

I.1. La punctul A. Responsabilitățile U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere cu următorul conținut:

"- Urmare a încheierii contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022 între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca, acesta din urmă încasează sumele acordate ca și finanțare din PNRR pentru Studiul de fezabilitate, Studiul de fezabilitate, Planul Urbanistic Zonal respectiv avizele aferente și virează contribuția corespunzătoare către UAT Comuna Florești."

I.2. La punctul B. Responsabilitățile Comunei Florești pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere cu următorul conținut:

"- prezintă în termen de 3 zile extrasul de cont unde este evidențiată suma corespunzătoare finanțării din PNRR, încasată de la municipiul Cluj-Napoca."

III. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în limba română, în 3(opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOG

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN NICOLAE PIVARIU

COMUNA GILĂU
PRIMAR,
TOPAN GELU VASILE

COMUNA APARIDA
PRIMAR,
GRIGORE EATI

COMUNA BACIU,
PRIMAR,
BALAZS JANOS

COMUNA JUCU
PRIMAR,
VALENTIN DORIEL POJAR

COMUNA BONȚIDA
PRIMAR,
EMIL CĂRHAȚ

COMUNA GÂRBAU
PRIMAR,
BROATINA GHEORGHE LUCIAN

MANAGER DE PROIECT
VIRGIL PORUȚIU

RESPONSABIL
JURIDIC
ALINA NIȚULESCU

TEHNIC
MARIA OPRIS

FINANCIAR
ELENA GANI

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ – N A P O C A

HOTĂRÂRE

privind încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”)

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”) – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 466835/1/14.05.2024 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 466893/445/14.05.2024 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”);

Văzând avizul comisiei de specialitate;

În temeiul Hotărârii nr. 1099/2018 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca, a Hotărârii nr. 160/23.03.2020 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, a Hotărârii nr. 80/22.02.2021 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, a Hotărârii nr. 567/16.06.2023 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018, a Hotărârii nr. 75/29.04.2024, emisă de Consiliul Județean Cluj privind asocierea Județului Cluj cu Municipiul Cluj-Napoca și comunele Florești, Gilău, Apahida, Baci, Jucu, Bonțida și Gârbău, în vederea realizării unui obiectiv de investiții, a art. 89 alin. (8), coroborat cu art. 129 alin. (2) lit. e) și alin. (9) lit. c), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și a art. 35 alin. (1), art. 41 alin. (1) din Legea 273/2006;

Luând în considerare Adresa nr. 42/8.01.2024 a U.A.T. Gârbău și Adresa nr. 2227/1.02.2024 emisă de Consiliul Județean Cluj;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (1), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică

adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gîlău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida”), conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze, în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, actul adițional la acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Economică și Direcția Juridică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Turcea

Contrasemnează
Secretarul general al municipiului,
Ir. Aurora Roșca

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

Nr. 568770/44/4.07.2024

ACT ADIȚIONAL NR. 8 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019

Ținând seama de beneficiul și utilitatea implementării unui sistem de transport rapid metropolitan, Tren metropolitan, pe infrastructura actuală, care să acopere întreg coridorul feroviar cuprins între Halta Nădăjcel și stația Bonțida;

În temeiul:

Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Cluj - Napoca nr. 482 din 28.05.2024

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Florești nr. 73 din 23.05.2024

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Gilău nr. 120 din 30.05.2024

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Apahida nr. 115 din 23.05.2024

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Bonțida nr. 78 din 27.05.2024

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Baciou nr. 41 din 30.05.2024

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Jucu nr. 87 din 28.05.2024

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Gârbău nr. 40 din 28.05.2024

Hotărârii Consiliului Județean nr. 75 din 29.04.2024

precum și a prevederilor art. 7.1 din Acordul de asociere potrivit căroră modificarea, completarea și suplimentarea acordului se face numai prin act adițional;

Părțile semnatare convin încheierea prezentului act adițional, prin care hotărăsc modificarea următoarelor clauze:

Art. 1. Cap. I se completează în sensul introducerii ca parte a acordului de asociere a Județului Cluj cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, Calea Dorobanților, nr. 106, județul Cluj, reprezentat prin Președintele Consiliului Județean Cluj, d-nul Alin Tișe.

Art. 2. Cap. IV se completează în sensul că, după lit. H se introduce o nouă literă, I, cu următorul conținut:

„ I. Responsabilitățile Județului Cluj pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură, începând cu anul 2025, finanțarea din bugetul propriu prin credite destinate unor acțiuni multianuale sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor considerate neeligibile, conform Ghidului Solicitantului, pentru componentele Parcări auto la sol (inclusiv drumuri de legătură) la:

PID01 Bonțida Hm (PID02 Rascruci h) – 6.005.800 lei cu TVA

PID03 Jucu de Jos h.c. (PID05 Câmpenești h) – 9.742.337 lei cu TVA

PID06 Apahida 2 h. (PID09 Dezmir h.) - 11.292.590 lei cu TVA

PID19 Suceag h. (PID20 Rădăia h., PID 21 Mera h) - 11.936.195 lei cu TVA

PID 23 Gârbău Hm – 7.754.964 lei cu TVA

în cuantum de aproximativ 46.731.886 lei fără TVA, suma finală urmând a fi stabilită pe baza documentațiilor elaborate conform legii;

participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor ce fac obiectul prezentului acord de asociere referitoare la partea din proiect care vizează componentele Parcări auto la sol, identificate în prezenta clauză, exprimându-și acordul sau dezacordul în ceea ce privește recepția;

Art. 3 Prezentul act adițional constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale Județului Cluj a categoriilor de cheltuieli generate de componentele Parcări auto la sol precizate la art. 2.

Art. 4 Județul Cluj mandatează Municipiul Cluj-Napoca să îl reprezinte în relația cu orice autorități/instituții publice și, în numele și pe seama acestuia, să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

Art. 5 Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în data de _____ în 9 (nouă) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

Consiliul Județean Cluj
Președinte
Alin Tișe



Municipiul Cluj-Napoca
Primar,
Emil Boc



Comuna Floruși
Primar,
Popda Nicolae Florin



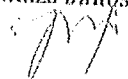
Comuna Gilău
Primar,
Topan Gelu Vasile



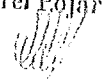
Comuna Apahida
Primar,
Grigore Pați



Comuna Baciu,
Primar,
Balazs Janos



Comuna Jucu
Primar,
Valentia Dorel Popar



Comuna Bonțida
Primar,
Emil Cârhaț



Comuna Gârbău
Primar,
Broaina Gheorghe Lucian

