

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA
DIRECȚIA PARCĂRI PUBLICE
DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
NR. 835553/50/05.11.2024

RAPORT DE SPECIALITATE
a proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a
parcării de tip Park & Ride

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 835536/1/05.11.2024 al Primarului municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcării de tip Park & Ride.

Direcția Parcări publice, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele:

Prin Anexa 3 la Regulamentul de organizare și funcționare a Primăriei municipiului Cluj-Napoca (R.O.F.) aprobat prin Hotărârea nr. 525/2024 privind unele măsuri referitoare la organizarea și funcționarea Primăriei municipiului Cluj-Napoca, Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcărilor din municipiul Cluj-Napoca și Serviciul Public pentru administrare obiective culturale s-a stabilit că Direcția Parcări publice asigură administrarea, gestionarea și exploatarea sub aspect tehnico-economic și administrativ a locurilor de parcare organizate pe domeniul public și privat al municipiului Cluj-Napoca, a locurilor de parcare de scurtă durată taxate orar destinate utilizatorilor universali, a locurilor de parcare de scurtă durată taxate orar dotate cu stații de încărcare electrică, a locurilor de parcare de scurtă durată destinate autocarelor, precum și a locurilor de parcare destinate persoanelor cu dizabilități.

Având în vedere edificarea proiectului privind obiectivul de investiții Park & Ride situat pe str. Traian Vuia, nr. 149-151 din municipiul Cluj-Napoca, prin care au fost constituite locuri de parcare pentru autovehicule, locuri de parcare destinate încărcării autoturismelor electrice, locuri de parcare destinate persoanelor cu dizabilități, locuri de parcare pentru „Mama și copilul”, locuri de parcare taxi, parcări destinate îmbarcărilor și debarcărilor aferente autobuzelor, microbuzelor sau autocarelor, se impune

implementarea unui regulament de organizare și funcționare a acestuia în vederea stabilirii cadrului general aplicabil pentru utilizatorii parcării de tip Park& Ride.

Capitolul I cuprinde dispoziții generale de organizare și funcționare a locurilor de parcare situate în parcare de tip Park & Ride de pe strada Traian Vuia nr. 149-151 din municipiul Cluj-Napoca.

Capitolul II cuprinde definirea termenilor și expresiilor utilizate în cuprinsul Regulamentului de organizare și funcționare a parcării de tip Park & Ride.

Capitolul III cuprinde dispoziții aplicabile accesului, circulației, staționării și parcării autovehiculelor în incinta parcării de tip Park & Ride.

Capitolul IV cuprinde reglementări specifice fiecărui tip de parcare respectiv pentru locurile de parcare pentru autovehicule, pentru locurile de parcare destinate încărcării autoturismelor electrice, pentru locurile de parcare destinate persoanelor cu dizabilități, pentru locurile de parcare "Mama și copilul", pentru locurile de parcare taxi și pentru parcări destinate îmbarcării/ debarcării cetățenilor în/din autobuze, microbuze și autocare.

Capitolul V cuprinde dispoziții referitoare la taxarea locurilor de parcare, modalitatea de plată și modalitatea în care se procedează în cazul pierderii tichetului emis la intrare.

Capitolul VI cuprinde obligațiile utilizatorilor parcării.

Capitolul VII cuprinde obligațiile administratorului parcării de tip Park & Ride.

Capitolul VIII cuprinde interdicțiile utilizatorilor locurilor de parcare în interiorul parcării de tip Park&Ride.

Capitolul IX cuprinde dispoziții privind limitările de responsabilități aferente în parcare de tip Park&Ride.

Capitolul X cuprinde dispoziții referitoare la programul de funcționare a parcării de tip Park&Ride.

Capitolul XI reglementează răspunderea și sancțiunile aplicabile în cazul nerespectării prezentului Regulament și a legislației în vigoare incidente.

Capitolul XII cuprinde dispoziții finale.

Din punct de vedere tehnic apreciem că proiectul de hotărâre îndeplinește exigențele impuse de normativele în vigoare.

Din punct de vedere juridic sunt incidente următoarele prevederi legale:

a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 87 alin. (5):

„(5) Autoritățile administrației publice locale administrează sau, după caz, dispun de resursele financiare, precum și de bunurile proprietate publică sau privată ale unităților administrativ-teritoriale, în conformitate cu principiul autonomiei locale.”

- art. 129 alin. (1) care prevede „Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.”

- art. 129 alin. (2) lit. c) și d):

„(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;

d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;”

b) art. 65 alin. (1) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

„art. 65 alin. (1): În spațiile de parcare de pe lângă clădirile de utilitate publică, precum și în cele organizate vor fi adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional cel puțin 4% din numărul total al locurilor de parcare, dar nu mai puțin de două locuri, pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport pentru persoane cu handicap.”

c) O.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată.

d) HG nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.

e) Legea 280/2023 privind accesul cu prioritate pentru femei gravide, precum și pentru persoane însoțite de copii cu vârsta de până la 5 ani.

f) Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 – revizuit.

Raportat la dispozițiile enunțate proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.


Potrivit prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre urmează a fi supus dezbaterii publice.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcurii de tip Park & Ride poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Direcția Parcări publice

Director

Florin Bugnar



Șef Serviciu Administrare, gestiune parcări

Teodora Nițoară



Șef Serviciu evidență parcări, parkinguri, tehnic

Sebastian Perde



Consilier juridic

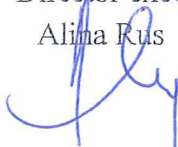
Rodica Zegrean



Direcția Juridică,

Director executiv

Alina Rus



05.11.2024

Direcția Economică,

Director executiv

Olimpia Moigrădan

