

236/18.11.2024

1-20 p.

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul
„Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul
Cluj-Napoca”

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca” - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 851656/1/13.11.2024 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 851808/423/13.11.2024 al Direcției Generale Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte - Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”;

Reținând prevederile Regulamentului (UE) nr. 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 2019/2088 (Text cu relevanță pentru SEE) și ale Regulamentului (UE) 2021/1058 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;

Ținând cont de prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, ale Hotărârii Guvernului nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, ale Hotărârii Guvernului nr. 873 din 6 iulie 2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă, ale Planului de Dezvoltare Regională Nord-Vest 2021-2027, precum și ale Programului Regional Nord-Vest 2021-2027;

Având în vedere prevederile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (S.I.D.U), pentru perioada 2021-2030 și ale Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.), pentru perioada 2021-2030;

Potrivit prevederilor art. 5 alin. (3) și (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 129 alin. (2) lit. b), coroborat cu alin. (4) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Ghidului Solicitantului PRNV/2023/481.A/1- Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică (Mobilitate urbană) - Municipii reședință de județ - PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027;

Văzând Hotărârea nr. 195/2024 a Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca privind aprobarea documentației tehnice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (1), 139 și 196 din O.U.G. nr. 57/2019 privind

Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă proiectul „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectiv 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apel de proiecte nr. PRNV/2023/481.A/1.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”, în cuantum de 56.390.549,71 lei (inclusiv T.V.A.).

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Cluj-Napoca în cuantum de 9.982.868,93 lei (inclusiv T.V.A.), din care 9.035.773,39 lei (inclusiv T.V.A.) reprezintă achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului și 947.095,54 lei (inclusiv T.V.A.) reprezintă cofinanțarea de 2% din valoarea eligibilă a proiectului „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”.

Art. 4. Municipiul Cluj-Napoca se angajează să finanțeze toate sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”, pentru realizarea acestuia în condiții optime.

Art. 5. Vor fi asigurate toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor.

Art. 6. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță, întreținere ale proiectului „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”, pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, vor fi suportate de către Municipiul Cluj-Napoca.

Art. 7. Se împuternicește primarul municipiului Cluj-Napoca să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Municipiului Cluj-Napoca.

Art. 8. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte și Direcția Economică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul
„Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”

Realizarea investițiilor propuse din Municipiul Cluj - Napoca este motivată de dorința de a extinde rețeaua de infrastructură, la standarde europene, astfel încât accesul auto către rețeaua națională de transport să se desfășoare în condiții maxime de siguranță și confort. Prezentul proiect își propune să furnizeze premisele practice pentru implementarea unor obiective de dezvoltare și să fundamenteze pe termen mediu și lung măsurile de sprijin ale Municipiului Cluj - Napoca. Între infrastructura unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare economic a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructură este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea infrastructurii are un efect multiplicator ce impulsionează dezvoltarea economică.

Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 (REGIO Nord-Vest), a lansat în data de 07 august 2023, apelul de proiecte – Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană)-Municipii reședință de județ.

Prin Obiectivul specific RSO2.8 din PR NV 2021-2027 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra utilizării crescute a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice, precum și asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor urbane funcționale (în continuare ZUF) ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă ale municipiilor reședință de județ sau elaborate inclusiv la nivel de zone periurbane/metropolitane/ZUF, conform prevederilor legale.

Valoarea totală eligibilă cererii de finanțare trebuie să se încadrează în următoarele limite minime și maxime:

- Valoarea minimă eligibilă a unui proiect: 5.000.000,00 Euro
- Valoarea maximă eligibilă a unui proiect: 29.750.000,00 Euro

Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori minime și maxime este cursul Inforeuro din luna iulie 2023, luna publicării ghidului solicitantului. Cursul Inforeuro din luna iulie 2023 este 1 euro=4.9638 lei

În cadrul acestui apel de proiecte, perioada de durabilitate este de 5 ani, calculată de la efectuarea plății finale, iar solicitantul este obligat să asigure toate costurile de funcționare și întreținere a investiției în perioada de durabilitate.

Activități eligibile:

- Construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete.
- Construirea /extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale.
- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”).
- Achiziționarea și/sau dotarea mijloacelor de transport cu zero emisii.
- Dezvoltarea infrastructurii necesară mijloacelor de transport public cu zero emisii.
- Construirea/reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public urban curat de călători, în vederea dezvoltării unor trasee dedicate cu prioritate acestuia.
- Dezvoltarea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, precum și a oricăror sisteme de transport inteligente (STI) și a aplicațiilor „mobility as a service”.

Astfel, ținând cont de lansarea apelului de proiecte, municipiul Cluj-Napoca a depus spre finanțare proiectul „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”, în vederea accesării de fonduri nerambursabile.

Prin prezentul proiect se propune amenajarea/ modernizarea străzii Fabricii de Zahăr, tronson cuprins între strada Plevnei și Câmpina în partea de sud cu bulevardul Muncii în partea de nord, pe o lungime de 769 m, iar între km 0+252 – 0+330 se va realiza un pod nou peste Râul Someșul Mic, în locul pasarelei suspendate existente. În prezent, Strada Fabricii de Zahăr este o stradă colectoare din municipiul Cluj-Napoca, încadrată în categoria tehnică III. Aceasta asigură legătura între strada Fabricii și Bulevardul Muncii. Continuitatea părții carosabile a străzii este întreruptă în zona albiei râului Someșul Mic. Traversarea râului este asigurată doar pentru traficul pietonal, cu bicicleta sau cu trotineta, prin intermediul pasarelei suspendate existente, aflată în stare avansată de degradare.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile - prin creșterea transportului public și crearea culoarului de mobilitate urbană. Rezultatele studiului de trafic efectuat pentru prezentul proiect relevă impactul pozitiv semnificativ pe care măsurile propuse pentru implementare îl au: creșterea numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat cu peste 21%, creșterea numărului utilizatorilor anuali ai infrastructurii de ciclism cu peste 40%, scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră cu peste 5%, scăderea numărului utilizatorilor anuali ai transportului privat cu peste 10% și creșterea numărului utilizatorilor anuali ai deplasării pietonale cu peste 9%. Așadar, intervențiile propuse prin prezentul proiect contribuie la îmbunătățiri semnificative, atât pentru fluidizarea traficului, sporirea siguranței deplasărilor nemotorizate (pietonale și velo), dar și pentru creșterea calității aerului la nivelul municipiului Cluj-Napoca.

Amplasamentul studiat se află în intravilanul municipiului Cluj-Napoca, județul Cluj, în partea de nord-est, în cartierul Bulgaria și Iris.

Lucrări propuse pentru amenajare în plan a străzii Fabricii de Zahăr:

- parte carosabila: lățime 2x3.5m, încadrată de o parte și de alta cu borduri 200x250x500mm;
- trotuar (se va realiza de o parte și de alta a pații carosabile): lățime cuprinsă între 1.40 - 2.00m;
- pistă pentru biciclete (se va realiza de o parte și de alta a pații carosabile): lățime 1.50m
- aliniament verde (se va realiza de o parte și de alta a pații carosabile): lățime cuprinsă între 1.00 - 1.50m;
- Parcări (parcare laterală longitudinală pe bandă adiacentă):
 - între km 0+000 - 0+035 pe partea dreaptă proiect se vor amenaja 5 locuri de parcare (dintre care 2 locuri cu stație de încărcare);
 - Între km 0+395 - 0+465 pe partea stângă proiect se vor amenaja 10 locuri de parcare.

Pe tronsonul propus spre modernizare/reconfigurare a străzii Fabricii de Zahăr, se vor realiza și lucrări de amenajarea a acceselor la proprietăți private, din marginea părții carosabile până la limita de proprietate și de amenajare a intersecției cu drumul de importanță locală, din dreptul poziției km 0+350m.

Valoarea totală a proiectului este de 56.390.549,71 lei (inclusiv T.V.A.) și este formată din:

- **Cheltuieli eligibile:** 47.354.776,32 (inclusiv T.V.A.) din care: 46.407.680,78 lei nerambursabil și 947.095,54 lei contribuția proprie a beneficiarului (2%);
- **Cheltuieli neeligibile:** 9.035.773,39 lei (inclusiv T.V.A.).

Astfel, contribuția proprie în proiect a Municipiului Cluj-Napoca este în cuantum total de 9.982.868,93 lei (inclusiv TVA) și este formată din:

- Contribuția la cheltuielile eligibile (2%) - în cuantum de 947.095,54 lei (inclusiv TVA)
- Contribuția la cheltuielile neeligibile (100%) - în cuantum de 9.035.773,39 lei (inclusiv TVA)

Cheltuielile neeligibile reprezintă:

- Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț, în cuantum total de 8.722.616,79 lei,
- Alte cheltuieli neeligibile conform ghidului solicitantului, în cuantum de 313.156,60 lei, respectiv: cheltuieli aferente consturirii parcărilor și cheltuielili rezultate din depășirea valorii maxime eligibile a capitolul 5.3 din deviz.

Durata de implementare a proiectului, cu toate activitățile suport, este de 18 luni de la semnarea contractului de finanțare.

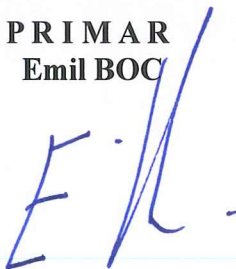
Documentația tehnică și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca” au fost aprobați prin Hotărârea nr. 195/2024 a Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca.

În urma finalizării etapei de Evaluare Tehnică și Financiară pentru proiectul cu cod SMIS 323353, intitulat „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca” s-a demarat etapa contractuală. În consecință, prin solicitarea de clarificare cu număr înregistrare AM PR NV 2021-2027: 012590/22.10.2024, aferentă etapei de contractare, s-a solicitat transmiterea documentelor obligatorii, în conformitate cu Ghidul Solicitantului, respectiv hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente.

Astfel, pentru contractarea proiectului și semnarea contractului de finanțare, conform prevederilor legale în vigoare și ale Ghidului solicitantului, este necesară Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente.

Ca atare, în temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”.

PRIMAR
Emil BOC



**DIRECȚIA GENERALĂ COMUNICARE, DEZVOLTARE LOCALĂ
ȘI MANAGEMENT PROIECTE
SERVICIUL STRATEGIE ȘI DEZVOLTARE LOCALĂ,
MANAGEMENT PROIECTE
DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECȚIA JURIDICĂ
Nr. 851808/423/13.11.2024**

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul
„Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 851656/1/13.11.2024 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul **„Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”**;

Direcția generală Comunicare, dezvoltare locală și management proiecte - Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele:

Realizarea investițiilor propuse din Municipiul Cluj - Napoca este motivată de dorința de a extinde rețeaua de infrastructură, la standarde europene, astfel încât accesul auto către rețeaua națională de transport să se desfășoare în condiții maxime de siguranță și confort. Prezentul proiect își propune să furnizeze premisele practice pentru implementarea unor obiective de dezvoltare și să fundamenteze pe termen mediu și lung măsurile de sprijin ale Municipiului Cluj - Napoca. Între infrastructura unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare economic a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructură este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea infrastructurii are un efect multiplicator ce impulsionează dezvoltarea economică.

Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 (REGIO Nord-Vest), a lansat în data de 07 august 2023, apelul de proiecte – Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică (Mobilitate urbană)- Municipii reședință de județ.

Prin Obiectivul specific RSO2.8 din PR NV 2021-2027 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra utilizării crescute a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică, precum și asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor urbane funcționale (în continuare ZUF) ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă ale municipiilor reședință de județ sau elaborate inclusiv la nivel de zone periurbane/metropolitane/ZUF, conform prevederilor legale.

Valoarea totală eligibilă cererii de finanțare trebuie să se încadrează în următoarele limite minime și maxime:

-Valoarea minimă eligibilă a unui proiect: 5.000.000,00 Euro

-Valoarea maximă eligibilă a unui proiect: 29.750.000,00 Euro

Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori minime și maxime este cursul Inforeuro din luna iulie 2023, luna publicării ghidului solicitantului. Cursul Inforeuro din luna iulie 2023 este 1 euro=4.9638 lei

În cadrul acestui apel de proiecte, perioada de durabilitate este de 5 ani, calculată de la efectuarea plății finale, iar solicitantul este obligat să asigure toate costurile de funcționare și întreținere a investiției în perioada de durabilitate.

Activități eligibile:

1. Construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete.
2. Construirea /extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale.
3. Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”).
4. Achiziționarea și/sau dotarea mijloacelor de transport cu zero emisii.
5. Dezvoltarea infrastructurii necesară mijloacelor de transport public cu zero emisii.
6. Construirea/reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public urban curat de călători, în vederea dezvoltării unor trasee dedicate cu prioritate acestuia.
7. Dezvoltarea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, precum și a oricăror sisteme de transport inteligente (STI) și a aplicațiilor „mobility as a service”.

Astfel, ținând cont de lansarea apelului de proiecte, municipiul Cluj-Napoca a depus spre finanțare proiectul „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”, în vederea accesării de fonduri nerambursabile.

Prin prezentul proiect se propune amenajarea/ modernizarea străzii Fabricii de Zahăr, tronson cuprins între strada Plevnei și Câmpina în partea de sud cu bulevardul Muncii în partea de nord, pe o lungime de 769 m, iar între km 0+252 – 0+330 se va realiza un pod nou peste Râul Someșul Mic, în locul pasarelei suspendate existente. În prezent, Strada Fabricii de Zahăr este o stradă colectoare din municipiul Cluj-Napoca, încadrată în categoria tehnică III. Aceasta asigură legătura între strada Fabricii și Bulevardul Muncii. Continuitatea părții carosabile a străzii este întreruptă în zona albiei râului Someșul Mic. Traversarea râului este asigurată doar pentru traficul pietonal, cu bicicleta sau cu trotineta, prin intermediul pasarelei suspendate existente, aflată în stare avansată de degradare.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile - prin creșterea transportului public și crearea culoarului de mobilitate urbană. Rezultatele studiului de trafic efectuat pentru prezentul proiect relevă impactul pozitiv semnificativ pe care măsurile propuse pentru implementare îl au: creșterea numărului de utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat cu peste 21%, creșterea numărului utilizatorilor anuali ai infrastructurii de ciclism cu peste 40%, scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră cu peste 5%, scăderea numărului utilizatorilor anuali ai transportului privat cu peste 10% și creșterea numărului utilizatorilor anuali ai deplasării pietonale cu peste 9%. Așadar, intervențiile propuse prin prezentul proiect contribuie la îmbunătățiri semnificative, atât pentru fluidizarea traficului, sporirea siguranței deplasărilor nemotorizate (pietonale și velo), dar și pentru creșterea calității aerului la nivelul municipiului Cluj-Napoca.

Amplasamentul studiat se află în intravilanul municipiului Cluj-Napoca, județul Cluj, în partea de nord-est, în cartierul Bulgaria și Iris.

Lucrări propuse pentru amenajare în plan a străzii Fabricii de Zahar:

- parte carosabila: lățime 2x3.5m, încadrată de o parte și de alta cu borduri 200x250x500mm;
- trotuar (se va realiza de o parte și de alta a pații carosabile): lățime cuprinsă între 1.40 - 2.00m;
- pistă pentru biciclete (se va realiza de o parte și de alta a pații carosabile): lățime 1.50m
- aliniament verde (se va realiza de o parte și de alta a pații carosabile): lățime cuprinsă între 1.00 - 1.50m;
- Parcări (parcare laterală longitudinală pe bandă adiacenta):
 - între km 0+000 - 0+035 pe partea dreaptă proiect se vor amenaja 5 locuri de parcare (dintre care 2 locuri cu stație de încărcare);
 - Între km 0+395 - 0+465 pe partea stângă proiect se vor amenaja 10 locuri de parcare.

Pe tronsonul propus spre modernizare/reconfigurare a străzii Fabricii de Zahăr, se vor realiza și lucrări de amenajarea a acceselor la proprietăți private, din marginea părții carosabile până la limita de proprietate și de amenajare a intersecției cu drumul de importanță locală, din dreptul poziției km 0+350m.

Valoarea totală a proiectului este de 56.390.549,71 lei (inclusiv T.V.A.) și este formată din:

- **Cheltuieli eligibile:** 47.354.776,32 (inclusiv T.V.A.) din care: 46.407.680,78 lei nerambursabil și 947.095,54 lei contribuția proprie a beneficiarului (2%);

➤ **Cheltuieli neeligibile:** 9.035.773,39 lei (inclusiv T.V.A.).

Astfel, contribuția proprie în proiect a Municipiului Cluj-Napoca este în cuantum total de 9.982.868,93 lei (inclusiv TVA) și este formată din:

- Contribuția la cheltuielile eligibile (2%) - în cuantum de 947.095,54 lei (inclusiv TVA)
- Contribuția la cheltuielile neeligibile (100%) - în cuantum de 9.035.773,39 lei (inclusiv TVA)

Cheltuielile neeligibile reprezintă:

- Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț, în cuantum total de 8.722.616,79 lei,
- Alte cheltuieli neeligibile conform ghidului solicitantului, în cuantum de 313.156,60 lei, respectiv: cheltuieli aferente consturirii parcarilor și cheltuielili rezultate din depășirea valorii maxime eligibile a capitolul 5.3 din deviz.

Durata de implementare a proiectului, cu toate activitățile suport, este de 18 luni de la semnarea contractului de finanțare.

Documentația tehnică și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca” au fost aprobați prin Hotărârea nr. 195/2024 a Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca.

În urma finalizării etapei de Evaluare Tehnică și Financiară pentru proiectul cod SMIS 323353, intitulat „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca” s-a demarat etapa contractuală. Valoarea totală a proiectului, conform cererii de finanțare este de 56.390.549,71 lei (inclusiv T.V.A.) și este formată din Cheltuieli eligibile: 47.354.776,32 (inclusiv T.V.A.) din care: 46.407.680,78 lei nerambursabil și 947.095,54 lei contribuția proprie a beneficiarului (2%). Cheltuielile neeligibile sunt în cuantum de 9.035.773,39 lei (inclusiv T.V.A.). În consecință, prin solicitarea de clarificare cu număr înregistrare AM PR NV 2021-2027: 012590/22.10.2024, aferentă etapei de contractare, s-a solicitat transmiterea documentelor obligatorii, în conformitate cu Ghidul Solicitantului, respectiv hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente.

Astfel, pentru contractarea proiectului și semnarea contractului de finanțare, conform prevederilor legale în vigoare și ale Ghidului solicitantului, este necesară Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente.

În consecință, propunem spre aprobare următoarele:

„Art. 1. Se aprobă proiectul „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectiv 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apel de proiecte nr. PRNV/2023/481.A/1.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”, în cuantum de 56.390.549,71 lei (inclusiv T.V.A.).

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Cluj-Napoca în cuantum de 9.982.868,93 lei (inclusiv T.V.A.), din care 9.035.773,39 lei (inclusiv T.V.A.) reprezintă achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului și 947.095,54 lei (inclusiv T.V.A.) reprezintă cofinanțarea de 2% din valoarea eligibilă a proiectului „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”.

Art. 4. Municipiul Cluj-Napoca se angajează să finanțeze toate sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”, pentru realizarea acestuia în condiții optime.

Art. 5. Vor fi asigurate toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor.

Art. 6. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță, întreținere ale proiectului „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”, pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, vor fi suportate de către Municipiul Cluj-Napoca.

Art. 7. Se împuternicește primarul municipiului Cluj-Napoca să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Municipiului Cluj-Napoca.

Art. 8. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Strategie și dezvoltare locală, management proiecte și Direcția Economică.”

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Temeiul de drept:

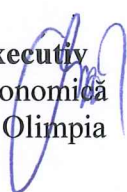
- Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2088 (Text cu relevanță pentru SEE);
- Regulamentul (UE) 2021/1058 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;
- Ordonanța de Urgență nr. 133 din 17 decembrie 2021 (OUG nr. 133/2021) privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021 - 2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Hotărârea nr. 829 din 27 iunie 2022 (HG nr. 829/2022) pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Hotărârea nr. 873 din 6 iulie 2022 (HG nr. 873/2022) pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;
- Planul de Dezvoltare Regională Nord-Vest 2021 – 2027;
- Programul Regional Nord-Vest 2021-2027;
- Art. 129 alin. (2) lit. b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia: *(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;* coroborat cu alin. (4) lit. a), potrivit căruia, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local: *aprobă, la propunerea primarului, bugetul unității administrativ-teritoriale, virările de credite, modul de utilizare a rezervei bugetare și contul de încheiere a exercițiului bugetar;*
- Art. 5 alin. (3) și alin. (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia: *„(3) Fundamentarea, dimensionarea și repartizarea cheltuielilor bugetelor locale pe ordonatori de credite, pe destinații, respectiv pe acțiuni, activități, programe, proiecte, obiective, se efectuează în concordanță cu atribuțiile ce revin autorităților administrației publice locale, cu prioritățile stabilite de acestea, în vederea funcționării lor și în interesul colectivităților locale respective. (4) Fundamentarea și aprobarea cheltuielilor bugetelor locale se efectuează în stricta corelare cu posibilitățile reale de încasare a veniturilor bugetelor locale, estimate a se realiza”*
- Ghidul solicitantului PRNV/2023/481.A/1 - Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică - Municipii reședință de județ;
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (S.I.D.U), pentru perioada 2021 -2030;
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.), pentru perioada 2021-2030;

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile/actele menționate anterior, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

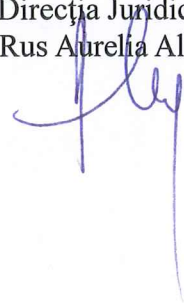
Din punct de vedere economic, raportat la prevederile art. 5 alin. (3) și alin. (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „**Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca**”, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Director executiv
Direcția Economică
Moigrădan Olimpia

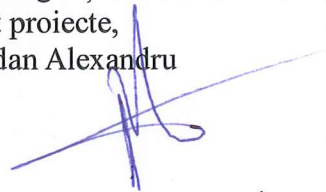


Director executiv
Direcția Juridică
Rus Aurelia Alina



13.11.2024.

Șef serviciu
Serviciul Strategie și dezvoltare locală,
management proiecte,
Revesz Bogdan Alexandru



Consilier juridic,
Anamaria Ramona Gârda



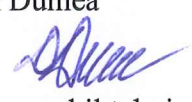
Consilier,
Ghiurco Răzvan



Manager proiect,
Bochiș Marcel



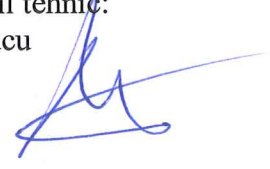
Responsabil tehnic:
Dan Dumea



Responsabil tehnic:
Hîrciagă Dorin



Responsabil tehnic:
Neag Raducu



HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca” – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 375416/1/28.03.2024 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 375691/441/28.03.2024 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea documentației tehnice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”;

Luând în considerare Recomandarea proiectantului pentru Scenariul 1 din Studiul de fezabilitate, înregistrată sub nr. 925925 /10.11.2023;

Văzând Avizul nr. 86 din 15.03.2024 al Arhitectului șef, în conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

În temeiul prevederilor art. 5, 7 și 10 din H.G nr. 907/2016, ale art. 44 din Legea nr. 273/2006, precum și ale art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (1), 134 alin. (1) lit. a), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnică și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca” - Scenariul 1, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Economică și Direcția Juridică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

„Construire Pod peste râul Someșul Mic strada Fabricii de Zahăr - în municipiul Cluj-Napoca”

TITULAR: Municipiul Cluj-Napoca

BENEFICIAR: Municipiul Cluj-Napoca

AMPLASAMENT: strada Fabricii de Zahăr, tronson cuprins între strada Plevnei și Câmpina în partea de sud și bulevardul Muncii în partea de nord, pe o lungime de 769m, iar între km 0+252 - 0+330 se va realiza un pod nou peste Râul Someșul Mic, în locul pasarelei suspendate existente.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției, conform devizului general: 47.758.722,43 lei (fără TVA)
56.390.549,74 lei (cu TVA)
din care, C+M: 28.731.894,83 lei (fără TVA)
34.190.954,85 lei (cu TVA)

Lungime totală amenajare: 769 ml(inclusiv lungimea podului)

Parte carosabilă stradă: 7,00 m

Lungime trotuare + piste de biciclete stg+dr: 769 m

Locuri de parcare: 15 locuri

Deschidere pod: 70 m

Gabarit pod: 2x3,50 m(parte carosabilă)

Suprafață totală teren amenajat 22.764 mp

Durata de realizare a investiției este: 18 luni

Durata de realizare a lucrărilor este: 14 luni

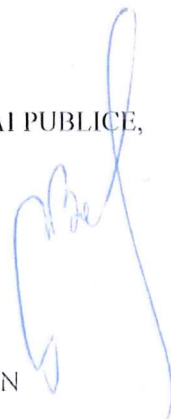
Finanțarea investiției va fi făcută din fonduri de la bugetul local și alte surse constituite conform legii.

Acești indicatori tehnico-economici sunt în conformitate cu devizul general al investiției, întocmit de S.C. COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L.

DIRECȚIA TEHNICĂ,
DIRECTOR EXECUTIV,
VIRGIL PORUȚIU



SERVICIUL ADMINISTRARE CAI PUBLICE,
ȘEF SERVICIU,
BOCHIȘ MARCEL



CONSILIER,
HÎRCIAGĂ DORIN



DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții

"CONSTRUIRE POD PESTE RAUL SOMESUL MIC PE STRADA FABRICII DE ZAHĂR ÎN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA" - Varianta 1

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	2,280,661.00	31,350.00	2,312,011.00
1.2.	Amenajarea terenului	72,000.00	13,680.00	85,680.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	17,050.00	3,239.50	20,289.50
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	5,198,476.79	987,710.59	6,186,187.38
Total Capitol 1		7,568,187.79	1,035,980.09	8,604,167.88
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	50,000.00	9,500.00	59,500.00
Total Capitol 2		50,000.00	9,500.00	59,500.00
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	3.1.1. Studii de teren	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
	3.1.3. Alte studii specifice	-	-	-
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.3.	Expertizare tehnică	40,000.00	-	40,000.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5.	Proiectare	549,000.00	104,310.00	653,310.00
	3.5.1. Tema de proiectare	-	-	-
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	-	-	-
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	130,000.00	24,700.00	154,700.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	69,000.00	13,110.00	82,110.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	150,000.00	28,500.00	178,500.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	200,000.00	38,000.00	238,000.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție publică	-	-	-
3.7.	Consultanță	255,000.00	48,450.00	303,450.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	255,000.00	48,450.00	303,450.00
	3.7.2. Auditul financiar	-	-	-
3.8.	Asistență tehnică	515,000.00	97,850.00	612,850.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	250,000.00	47,500.00	297,500.00
	3.8.1.1. pe perioada execuției lucrărilor	150,000.00	28,500.00	178,500.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	265,000.00	50,350.00	315,350.00
Total Capitol 3		1,479,000.00	273,410.00	1,752,410.00

CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de baza				
4.1.	Construcții și instalații	23,000,168.04	4,370,031.93	27,370,199.97
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	-	-	-
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5.	Dotări	145,998.38	27,739.69	173,738.07
4.6.	Active necorporale	-	-	-
Total Capitol 4		23,146,166.42	4,397,771.62	27,543,938.04
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli				
5.1.	Organizarea de șantier	409,200.00	77,748.00	486,948.00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	394,200.00	74,898.00	469,098.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	15,000.00	2,850.00	17,850.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	172,391.37	-	172,391.37
	5.2.1. Comisiioanele și dobanzile aferente creditului bancii finanțatoare	-	-	-
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrărilor de construcții	143,659.47	-	143,659.47
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	28,731.89	-	28,731.89
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorului CSC	-	-	-
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	-	-	-
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2,954,769.32	561,406.17	3,516,175.49
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	50,000.00	9,500.00	59,500.00
Total Capitol 5		3,586,360.69	648,654.17	4,235,014.86
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2.	Probe tehnologice și teste	-	-	-
Total Capitol 6		-	-	-
CAPITOLUL 7. Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	7,619,223.30	1,447,652.43	9,066,875.73
2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret (15% din C+M)	4,309,784.22	818,859.00	5,128,643.23
Total Capitol 7		11,929,007.53	2,266,511.43	14,195,518.96
TOTAL GENERAL		47,758,722.43	8,631,827.31	56,390,549.74
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		28,731,894.83	5,459,060.02	34,190,954.85

Beneficiar
MUNICIPIUL CLUJ NAPOCA

Intocmit

Ing. Ivan Vlad

ȘEF SERV. AMPL. CAI PUBLICE
BOCHIS MARCEL

CONSILIER,
HÎRCIAGĂ EDRIN



Anexă la H.C.L. nr. 195 /2024,
conține un număr de 3(trei) pagini.



MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

Solicitarea de clarificare: 1

Cod SMIS: 323353
Titlu Proiect: Construire pod peste râul Someșul Mic pe strada Fabricii de Zahăr în municipiul Cluj-Napoca
Apel: PRNV/34/PRNV_P4/OP2/RSO2.8/PRNV_A13 - PRNV/2023/481.A/1 - Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice - Municipii reședință de județ
Program: Program Regional Nord-Vest
Autoritate AM/OI: AM_PRNV_Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest)

Permite modificare de buget.

CONTRACTARE

Observații:

Stimate Domn,

În urma finalizării etapei de Evaluare Tehnică și Financiară pentru proiectul cu cod SMIS 323353 "Construire pod peste râul Someșul Mic pe strada Fabricii de Zahăr în municipiul Cluj-Napoca" se demarează etapa contractuală. În consecință, se vor transmite documentele obligatorii, în conformitate cu prevederile

Ghidului Solicitantului, după cum urmează:

AC1. Documentele statutare ale solicitantului și ale partenerului, unde este cazul

Atenție! Se va transmite ultima versiune a documentelor statutare, valabile la data depunerii documentelor obligatorii.

AC2. Documente privind dreptul de proprietate publică/privată, administrare, suprafață și administrare temporară asupra imobilului/imobilelor/bunurilor, după caz, inclusiv planurile de amplasament vizate de OCPI, PAD-uri și tabelul centralizator al numerelor cadastrale

Atenție! Tabelul centralizator al numerelor cadastrale va conține toate imobilele care fac obiectul investiției. Totodată, PAD-urile se vor transmite pentru toate imobilele incluse în proiect.

AC3. Documente privind identificarea reprezentantului legal al solicitantului/liderului de parteneriat/partenerilor

AC4. Extras din lista de proiecte prioritizată din cadrul SIDU 2021-2027 și din scenariul optim selectat „A face ceva” al PMUD 2021-2027

AC5. Certificat de atestare fiscală, referitor la obligațiile de plată la bugetul local, precum și la bugetul de stat din care să reiasă că solicitantul și-a achitat obligațiile de plată nete la bugetul de stat, și respectiv bugetul local, în cuantumul stabilit de legislația în vigoare

AC6. Certificatul de cazier fiscal al solicitantului/liderului de parteneriat/partenerilor

AC7. Hotărârea de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție

AC8. Formularul bugetar "Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de coeziune a Uniunii Europene" (cod 23), prevăzut de Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic

AC9. Formularul nr. 1- Fișă de fundamentare a proiectului propus la finanțare/finanțat din fonduri Europene

AC10. Hotărârea (sau Hotărârile) de Consiliu Local/Județean al solicitantului din care să rezulte reglementarea politicii parcurilor la nivelul ariei de studiu a proiectului

AC11. Acordul actualizat privind implementarea în parteneriat a proiectului și hotărârea/le privind aprobarea acestuia (solicitant și partener), actualizate, dacă este cazul.

AC12. Adresa eliberată de către Agenția pentru protecția mediului prin care să se precizeze dacă investiția propusă se regăsește în arii protejate (site-uri Natura 2000), în conformitate cu prevederile OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare

AC13. Alte documente actualizate, dacă este cazul

Se vor mai depune:

1. Anexa 2. Plan de monitorizare (a se vedea modelul din Anexa VII - Contractul de finanțare).

2. Declarația unică-Completare (Anexa II, 1.1. la Ghidul solicitantului).

3. Centralizatorul cheltuielilor, în conformitate cu instrucțiunea nr. 19/23.08.2024 emisă de AMPRNV.

NOTA!

1. Netransmiterea unuia dintre documentele obligatorii solicitate, în termenul maxim de 15 zile lucrătoare de la primirea adresei de demarare a etapei de contractare, atrage automat respingerea cererii de finanțare și încetarea procesului de contractare. Este răspunderea și riscul dumneavoastră dacă alegeți să transmiteți documentele la finalul perioadei respective, caz în care nu veți putea beneficia de posibilitatea de a vă mai fi solicitate clarificări.

2. Se va consulta capitolul 7 al Ghidului solicitantului în vederea transmiterii complete și corecte a documentelor obligatorii pentru etapa de contractare.

3. Documentele transmise vor fi în termen de valabilitate, în funcție de caracterul lor, conform cu prevederile Ghidului. Secțiunea "Buget" din Cererea de finanțare

În versiunea actuală, valoarea totală eligibilă a proiectului depășește alocarea apelului în procent de 4,47%. În urma publicării Instrucțiunii AMPRNV nr. 23/25.09.2024, aveți posibilitatea de a include aceste cheltuieli în categoria celor eligibile și suportarea lor ca și cofinanțare din partea beneficiarului, urmând ca în cazul alocării unor fonduri suplimentare parte din aceste cheltuieli să poată fi rambursate din FEDR și buget de stat. În consecință, în cadrul bugetului din MySMIS, excedentul se va asuma ca și cheltuială neeligibilă suportată de solicitant, având în vedere limitările tehnice ale MySMIS, iar în cadrul HCL de aprobare a proiectului, acest excedent se va asuma în cadrul cofinanțării eligibile.

Dacă se dorește dimensionarea bugetului în conformitate cu prevederile Instrucțiunii AMPRNV nr. 23/25.09.2024, documentele asociate bugetului vor fi transmise în forma lor modificată (centralizatorul cheltuielilor, lista de echipamente/lucrări eligibile/neeligibile, F1, F23, HCL aprobare, Declarația unică).

Termenul limită de transmitere a documentelor și de soluționare a observațiilor menționate mai sus este 12.11.2024, orele 23:59.

Documentele pe care le veți încărca în MySMIS ca urmare a acestei scrisori, vor include în prima parte a denumirii lor codificarea „CTR 1”. Documentele solicitate se vor atașa numai în cadrul secțiunii „Contractare”.

Eventualele neclarități privind aplicația MySMIS pot fi clarificate cu dl. Raul Bogariu, expert SMIS (raul.bogariu@nord-vest.ro, telefon 0744 777 843).

Persoana de contact din partea AM PR NV este dna Anamaria Bălănean, Expert contractare (anamaria.balanean@nord-vest.ro, telefon 0790 008 110).

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Aplicanți

Responsabil proiect / Persoana de contact

Atribute proiect

Capacitate solicitant

Localizare proiect

Observații:

Actualizati conform solicitarii.

Secțiunea a fost deblocata.

Obiective proiect

Justificare / Context / Relevanță / Oportunitate și contribuția la obiectivul specific

Caracter durabil al proiectului

Riscuri

Grup țintă

Principii orizontale

Metodologie de implementare proiect

Maturitate proiect

Descriere investiție

Indicatori de realizare și de rezultat (program)

Plan de achiziții

Resurse umane

Rezultate așteptate / Realizări așteptate

Activități

Indicatori de etapă

Observații:

Actualizati conform solicitarii.

Secțiunea a fost deblocata.

Plan de monitorizare a proiectului

Observații:

Actualizati conform solicitarii.

Secțiunea a fost deblocata.

Buget proiect

Observații:

Actualizati conform solicitarii.

Secțiunea a fost deblocata.

Buget - domeniu de intervenție

Observații:

Actualizati conform solicitarii.

Secțiunea a fost deblocata.

Buget - formă de sprijin

Observații:

Actualizati conform solicitarii.

Secțiunea a fost deblocata.

Buget - dimensiune punere în practică teritorială

Observații:

Actualizati conform solicitarii.

Secțiunea a fost deblocata.

Buget - activitate economică

Observații:

Actualizati conform solicitarii.

Secțiunea a fost deblocata.

Buget - localizare

Observații:

Actualizati conform solicitarii.

Secțiunea a fost deblocata.

Buget - teme secundare în cadrul FSE+

Observații:

Actualizati conform solicitarii.

Secțiunea a fost deblocata.

Buget - dimensiune egalitate de gen

Observații:

Actualizati conform solicitarii.

Secțiunea a fost deblocata.

Buget - strategii macroregionale și bazin maritim

Observații:

Actualizati conform solicitarii.

Secțiunea a fost deblocata.

Criterii evaluare ETF

Declarații unice

Observații:

Actualizati conform solicitarii.

Secțiunea a fost deblocată.

Documente atașate

Nume	Document tip	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-

Vă adresăm rugămintea, ca până la data de **12-11-2024 23:59** să dispuneți transmiterea răspunsului la cererea de clarificare, în caz contrar evaluarea va continua pe baza datelor transmise până la acest moment.

Data:
22-10-2024

Semnătura,

Intocmit
Anamaria Bălănean
Presedinte secretar
Direcția Evaluare, Selecție
și Contractare Proiecte

Digitally signed by
BALANEAN ANAMARIA

Avizat
Cristian Hurducas
Șef departament contractare proiecte,
Direcția Evaluare, Selecție și Contractare Proiecte

HURDUCAS IULIU-
CRISTIAN