

1-14 p.

35/23.12.2024



HOTĂRÂRE
privind aprobarea Regulamentului
de organizare și funcționare a parcării de tip Park & Ride

Consiliul local al Municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcării de tip Park & Ride – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 919124/1/18.12.2024 conex cu nr. 835536/1/05.11.2024, al primarului Municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 919172/50/18.12.2024 conex cu nr. 835553/50/05.11.2024, al Direcției Parcări publice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcării de tip Park & Ride.

Văzând avizul comisiei de specialitate:

Ținând cont de prevederile art. 87 alin. (5), art. 129 alin. (1) și (2) lit. c) și d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 65 alin. (1) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată, a HG nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii 280/2023 privind accesul cu prioritate pentru femeile gravide, precum și pentru persoane însoțite de copii cu vârsta de până la 5 ani, Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 – revizuit.

Reținând prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 2, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a parcării de tip Park & Ride amplasat pe str. Traian Vuia, nr. 149-151 conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Parcări publice și Direcția Generală Poliția Locală.

Președinte de ședință,

Contrasemnează:

Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora ROȘCA

Nr.....

(Hotărârea a fost adoptată cude voturi)

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ – NAPOCA

Regulament de organizare și funcționare a parcării de tip Park & Ride

CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 Prezentul Regulament stabilește regulile generale care trebuie respectate de către toți utilizatorii care folosesc parcare de tip Park & Ride, instituită pentru fluidizarea traficului și descongestionarea acestuia pe axa Apahida - Cluj-Napoca.

Art. 2. Parcare de tip Park& Ride este situată pe str. Traian Vuia, nr. 149-151 în municipiul Cluj-Napoca fiind dispusă în vecinătatea E 576 și cuprinde locuri de parcare pentru autovehicule, locuri de parcare destinate încărcării autoturismelor electrice, locuri de parcare destinate persoanelor cu dizabilități, locuri de parcare pentru „Mama și copilul”, locuri de parcare taxi, respectiv parcări destinate îmbarcărilor și debarcărilor aferente autobuzelor, microbuzelor sau autocarelor.

CAPITOLUL II. DEFINIȚII

Art. 3 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

1. *Park & Ride* (parchează și călătorește) - parcări publice ce au conexiune imediată cu transportul public, concepute pentru a încuraja șoferii să-și parcheze mașina în afara orașului și să utilizeze mijloacele de transport în comun pentru a călători în oraș.

2. *Parcări* - locuri special amenajate, dispuse supratean, într-o locație tip incintă, dotate cu căi de rulare, accese, delimitate prin marcaje specifice perpendiculare față de marginea părții carosabile, semnalizate corespunzător în funcție de destinația acestora, identificându-se în acest sens următoarele tipuri:

a) *Parcare pentru autovehicule* - loc pentru staționarea autovehiculelor, cu dimensiunea de 2.50 m x 5 m, conform Normativului pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022, utilizat de către toate autovehiculele care se încadrează ca și gabarit în limita marcajului;

b) *Parcare dotată cu stație de reîncărcare pentru autovehicule electrice* - loc pentru staționarea autovehiculelor electrice dotat cu stație de reîncărcare electrică, cu dimensiunea de 2.50 m x 5 m, utilizat pentru staționarea autovehiculelor electrice/ hibride care se încadrează ca și gabarit în limita marcajului și care realizează alimentarea;

c) *Parcare destinată persoanelor cu dizabilități* – loc pentru staționarea autovehiculelor aparținând persoanelor cu dizabilități, cu dimensiunea de 3.70 m x 5.40 m, conform Normativului NP 051-2012, care au afișate card - legitimație eliberat de către autoritățile competente;

d) *Parcare "Mama si Copilul"* – loc pentru staționarea autovehiculelor, cu dimensiunea de 2.5 m x 5 m, folosite de către femei gravide, precum și de către persoanele însoțite de copii cu vârsta de până la 5 ani;

e) *Parcare taxi* – loc pentru staționarea autovehiculelor, cu dimensiunea de 2.50 m x 5 m, care efectuează transport în regim de taxi;

f) *Parcare pentru îmbarcarea/ debarcarea cetățenilor în/din autobuze, microbuze și autocare* – loc pentru staționarea autobuzelor, microbuzelor și autocarelor în scopul realizării activității de îmbarcare/ debarcare a cetățenilor care utilizează transportul metropolitan, inter-județean, național sau internațional;

3. *Utilizatori* — persoane fizice sau juridice care utilizează parcare de tip Park&Ride.

CAPITOLUL III ACCESUL, CIRCULAȚIA, PARCAREA AUTOVEHICULELOR, PĂRĂSIREA INCINTEI PARCĂRII DE TIP PARK & RIDE

Art. 4 Spațiile destinate parcării sunt proprietate publică în care accesul, circulația, parcare, staționarea mijloacelor de transport și părăsirea parcării de tip Park&Ride se realizează potrivit prezentului Regulament și cu respectarea prevederilor O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și a HG nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5 Accesul în parcare de tip Park& Ride se realizează de pe artera principală, str. Traian Vuia, din E576 pe trei intrări dedicate, semnalizate corespunzător în funcție de tipul de parcare.

Art. 6 Parcare autovehiculelor se va realiza în condiții de siguranță și în limita marcajului rutier.

CAPITOLUL IV. REGLEMENTĂRI SPECIFICE FIECĂRUI TIP DE PARCARE

Art. 10 (1) Locurile de parcare destinate parcării autovehiculelor pot fi utilizate pentru intervale de scurtă durată.

(2) Accesul în parcare se realizează prin intrarea 1, prin intermediul tichetelor eliberate de terminalele de intrare prin poziționarea autovehiculelor în dreptul acestora și acționarea butonului dedicat în acest sens.

(3) Ieșirea din parcare, se realizează ulterior achitării taxei de parcare, în termen de 10 minute de la efectuarea plății, prin poziționarea autovehiculului în dreptul terminalului de ieșire/ bariera de ieșire, prin citirea numărului de înmatriculare de camera LPR montată pe ieșire și deschiderea barierei sau, în cazul în care numărul nu poate fi citit din diverse motive, părăsirea parcării se va realiza prin scanarea tichetului de intrare validat de casa automată de plata, la terminalul de ieșire.

Art.11 (1) Locurile de parcare destinate staționării de scurtă durată a autovehiculelor electrice/ hibride vor fi utilizate doar în scopul încărcării și doar pe perioada de timp necesară realizării acesteia. În această situație, utilizatorul va achita atât contravaloarea serviciului de reîncărcare cât și durata de parcare. Pentru plata serviciului de reîncărcare utilizatorul va descarca aplicația mobilă din Appstore/ Googleplay și va crea un cont de utilizator, va inițializa sesiunea de încărcare și va efectua plata în baza cardului înrolat. Plata taxei de parcare va fi realizată prin intermediul caselor automate de plată (card bancar/ numerar) precum și aplicației mobile (card bancar), înainte cu 10 minute de părăsirea parcării.

(2) Accesul în parcare se realizează prin intrarea 1, prin intermediul tichetelor eliberate de terminalele de intrare prin poziționarea autovehiculelor în dreptul acestora și acționarea butonului dedicat în acest sens.

(3) Ieșirea din parcare, se realizează ulterior achitării taxei de parcare, prin poziționarea autovehiculului în dreptul terminalului de ieșire/ bariera de ieșire, prin citirea numărului de înmatriculare de camera LPR montată pe ieșire și deschiderea barierei sau, în cazul în care numărul nu poate fi citit din diverse motive, părăsirea parcării se va realiza prin scanarea tichetului de intrare validat de casa automată de plata, la terminalul de ieșire

Art. 12 (1) Locurile de parcare destinate persoanelor cu dizabilități pot fi utilizate de către acestea în baza cardului-legitimăție eliberat de autoritățile competente, afișat la loc vizibil pe bordul autoturismului, staționarea acestora fiind gratuită în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

(2) Accesul în zona destinată acestora se realizează pe intrarea nr. 2, amenajată unde nu există acces controlat, zona fiind marcată și semnalizată în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Ieșirea din zona destinată parcării autovehiculelor persoanelor cu dizabilități se va realiza prin intermediul ieșirii dedicate, urmată de poziționarea autovehiculului în dreptul terminalului/ barierei, accesarea butonului de eliberare tichet și părăsirea parcării pe banda dedicată în 10 minute de la eliberarea tichetului.

Art. 13 (1) Locuri de parcare destinate exclusiv staționării de scurtă durată a autovehiculelor autorizate de tip taxi pot fi utilizate de către deținătorii autorizațiilor de transport de tip taxi în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Accesul în zona destinată acestora se realizează pe intrarea 2 și 3 iar ieșirea se realizează pe banda dedicată.

Art. 14 (1). Locurile de parcare marcate și semnalizate "Mama și copilul", pot fi utilizate pentru intervale de scurtă durată și sunt destinate pentru parcare mijloacelor de transport folosite de către femei gravide, precum și de către persoanele însoțite de copii cu vârsta de până la 5 ani.

(2) Accesul în parcare se realizează pe intrarea 1, prin intermediul tichetelor eliberate de terminalele de intrare prin poziționarea autovehiculelor în dreptul acestora și acționarea butonului dedicat în acest sens.

(3) Ieșirea din parcare, se realizează ulterior achitării taxei de parcare, în termen de 10 minute de la efectuarea plății, prin poziționarea autovehiculului în dreptul terminalului de ieșire/ bariera de ieșire, prin citirea numărului de înmatriculare de camera LPR montată pe ieșire și deschiderea barierei sau, în cazul în care numărul nu poate fi citit din diverse motive, părăsirea parcării se va realiza prin scanarea tichetului de intrare validat de casa automată de plata, la terminalul de ieșire.

Art. 15 (1) Locurile de parcare destinate exclusiv staționării autobuzelor, microbuzelor și autocarelor, pot fi utilizate în regim de rezervare lunară pentru un loc de parcare (maxim două intrări și ieșiri pe zi) de către transportatorii special autorizați în acest sens, în baza unei solicitări scrise care poate fi depusă la Registratura Primăriei municipiului Cluj-Napoca sau online. Aceasta va cuprinde obligatoriu cel puțin datele de identificare ale transportatorului autorizat, perioada de timp pentru care se solicită rezervarea, orarul de circulație și staționare pentru fiecare mijloc de transport care accesează parcare, numerele de înmatriculare ale

autovehiculelor pentru care se solicită rezervarea. Rezervarea de loc se realizează în ordinea depunerii solicitărilor pentru un loc de parcare.

(2) Accesul în zona locurilor de parcare destinate autobuzelor, microbuzelor și autocarelor se realizează pe intrarea 2 pe bandă dedicată, în intervalul de timp aprobat în baza rezervării.

(4) Ieșirea din parcare se va realiza pe banda dedicată .

(5) Staționarea pe locurile de parcare în regim de rezervare, a autobuzelor, microbuzelor, autocarelor se realizează pentru maxim 60 minute de la intrarea în parcare, pentru fiecare dintre cele două intrări și ieșiri pe zi.

(6) În cazul în care utilizatorul parcării destinate autobuzelor, microbuzelor și autocarelor, depășește intervalul de staționare de 60 minute, pentru ieșirea din parcare acesta va introduce numărul de înmatriculare la casele automate de plată , va achita contravaloarea staționării suplimentare, urmând ca părăsirea parcării să se realizeze în maxim 10 minute de la efectuarea plății.

CAPITOLUL V. TAXAREA LOCURILOR DE PARCARE

Art. 16 (1) Taxarea va fi realizată în baza planului de taxare, pentru locurile de parcare destinate autovehiculelor, pentru locurile de parcare dotate cu stații de reîncărcare electrică, pentru locurile de parcare "Mama și copilul", respectiv pentru locurile de parcare destinate autobuzelor, microbuzelor și autocarelor.

(2) Taxele vor fi achitate prin intermediul caselor automate și a aplicației mobile, excepție făcând locurile de parcare destinate persoanelor cu dizabilități, locurile de parcare destinate autovehiculelor de tip taxi, acestea fiind gratuite. Locurile de parcare destinate autobuzelor, microbuzelor și autocarelor care vor achita rezervarea de loc pentru intervalul maxim de 60 minute, cu două intrări și ieșiri pe zi, taxă care se va achita după aprobarea solicitării de rezervare, fie la ghișeele Primăriei Municipiului Cluj-Napoca, fie prin ordin de plată în această situație accesul va fi permis doar după validarea plății de către instituția bancară.

(3) Taxele aplicabile vor fi aprobate anual prin hotărâre a Consiliului Local.

(4) În situația în care utilizatorul locului de parcare pierde tichetul emis la intrare în parcare acesta are posibilitatea de a solicita un nou tichet de la casa automată de plată, prin tastarea numărului auto, tichet în baza căruia va efectua plata la punctul de plată, înainte de ieșirea din incintă.

(5) Plata se va realiza prin metodele puse la dispoziție (card bancar/numerar) înainte de părăsirea incintei de parcare în baza informațiilor /reglementărilor puse la dispoziție și afișate la fiecare punct de plată prin grija administratorului parcării.

CAPITOLUL VI. OBLIGAȚIILE UTILIZATORILOR PARCĂRII DE TIP PARK & RIDE

Art.17 (1) Utilizatorii parcării de tip Park & Ride au următoarele obligații:

- a) Să parcheze autovehiculul în limitele marcajului rutier al locului de parcare;
- b) Să-și asigure autovehiculul ;
- c) Să achite taxa de parcare și tariful de reîncărcare, dacă este cazul;

- d) Să nu lase la vedere obiecte de valoare sau bunuri;
- e) Să utilizeze locurile de parcare în funcție de destinația acestora;
- f) Să utilizeze echipamentele de control acces și plată cu responsabilitate și să se informeze asupra modului de acces, plată și părăsirea locației de tip Park & Ride;
- g) Să păstreze curățenia în cadrul parcării și să arunce resturile în coșurile menajere special montate;
- h) Să respecte Codul Rutier și HG nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.
- i) Pentru orice probleme tehnice, să anunțe administratorul la numărul de telefon afișat pe panoul informativ;
- j) Pentru probleme de ordine și liniște publică, trafic rutier, să anunțe dispeceratul de la Direcția Generală Poliție locală;

(2) În situația în care utilizatorul locului de parcare deteriorează mobilierul urban, bariera, elementele componente ale stațiilor de încărcare, are obligația de a achita contravaloarea acestora.

CAPITOLUL VII OBLIGAȚIILE ADMINISTRATORULUI PARCĂRII DE TIP PARK & RIDE

Art.18 Administratorul are următoarele obligații:

- (1) Să aplice taxele/ tarifele în cazul stațiilor de încărcare, reglementate și aprobate de autoritatea administrației publice locale prin Hotărâre de Consiliu Local.
- (2) Să instaleze la loc vizibil normele de utilizare a parcării Park& Ride.
- (3) Să asigure serviciul de parcare în condiții optime.
- (4) Să informeze utilizatorii asupra numărului de locuri disponibile și a modului de utilizare a echipamentelor de control acces, a modalităților de plată, dacă este cazul și asupra modului de părăsire a locației de tip Park& Ride.

CAPITOLUL VIII INTERDICȚII

Art.19 (1) Utilizatorilor locurilor de parcare le este interzis:

- a). Să staționeze pe marcajul rutier de parcare, astfel încât să ocupe două locuri de parcare sau să parcheze pe zonele hașurate (interzise) ori în dreptul acceselor în incinta imobilului.
- b) Să utilizeze claxoanele autovehiculelor;
- c) Să staționeze voluntar cu motorul pornit;
- d) Să depășească viteza de rulare de maxim 10 km/h în incinta parcării;
- e) Să utilizeze incinta parcării, locul de parcare în vederea reparației/ mentenanței la autovehicule sau alte activități de acest gen;
- f) Să organizeze în parcare activități cu altă destinație cu excepția cazului în care există aprobarea prealabilă în scris a administratorului;

g) Să amplaseze în incinta Park & Ride-ului sisteme publicitare (autovehicule inscripționate cu caracter publicitar) fără acordul scris al administratorului;

h) Să lase în autovehicule animale nesupravegheate, substanțe periculoase, inflamabile ori alte obiecte periculoase;

i) Să lase minori nesupravegheați în autovehicule, în parcare, pe căile de rulare, în incinta parcării, sau pe zonele destinate transportului de călători.

j) Să desfășoare sesiuni foto/ video profesionale fără aprobarea prealabilă a administratorului.

(2) Este interzis accesul ATV-urilor, rulotelor/ autorulotelor, a autovehiculelor cu gabarit depășit, a celor cu tracțiune animală, precum și a celor cu remorci/semiremorci;

(3) Parcarea pe locurile marcate și rezervate pentru autovehiculele persoanelor cu dizabilități este interzisă, cu excepția persoanelor care au acest drept, iar dovada valabilă este afișată vizibil;

CAPITOLUL IX LIMITĂRI DE RESPONSABILITĂȚI

Art. 20 Administratorul parcării nu răspunde de securitatea autoturismelor și de bunurile sau obiectele de valoare aflate în acestea, precum și de eventualele avarii cauzate de modul defectuos în care s-a efectuat parcare, staționarea, respectiv rularea în interiorul parcării, precum și datorită producerii unor calamități naturale, acesta fiind exonerat de la plata de despăgubiri.

Art.21 Administratorul parcării și personalul care se ocupă de administrarea parcării nu își asumă răspunderea pentru dispariția bunurilor sau a obiectelor de valoare lasate la vedere.

CAPITOLUL X. PROGRAM DE FUNCȚIONARE

Art. 22 Programul de funcționare al parcării de tip Park & Ride este de luni până duminică în intervalul orar 00:00- 24:00 inclusiv în sărbătorile legale.

CAPITOLUL XI . RĂSPUNDERE ȘI SANCTIUNI

Art. 23 Nerespectarea prevederilor prezentului Regulament și a legislației în vigoare incidente, atrage răspunderea civilă contractuală, contravențională sau penală după caz și sancțiunile corespunzătoare din actele normative în vigoare, după caz.

CAPITOLUL XII DISPOZIȚII FINALE

Art. 24 Orice pagubă produsă în incinta parcării va atrage răspunderea persoanei care a cauzat paguba și obligația de remediere și/sau de suportare a costurilor aferente remedierii;

Art. 25 Parcarea este supravegheată video. Camerele video sunt destinate exclusiv supravegheerii traficului, înregistrările video nefiind disponibile publicului; ele vor putea fi puse la dispoziția autorităților în situațiile expres prevăzute de lege.

Art. 26 Modificarea prezentului Regulament se face prin Hotărâre a Consiliului Local.

Art. 27 Prezentul regulament intră în vigoare la data de.....

Director,
Florin Bugnar



Şef Serviciu evidenţă parcări, parkinguri, tehnic
Sebastian Perde



Şef Serviciu Administrare, gestiune parcări
Teodora Nicoară



Consilier juridic
Rodica Zegrean



Anexa la Hotărârea nr. cuprinde 7 pagini.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMARUL

Nr. 919124/1/18.12.2024 conex cu nr. 835536/1/05.11.2024

REFERAT DE APROBARE

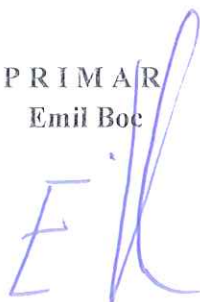
a proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcurii de tip Park & Ride

Prin Anexa 3 la Regulamentul de organizare și funcționare a Primăriei municipiului Cluj-Napoca (R.O.F.) aprobat prin Hotărârea nr. 525/2024 privind unele măsuri referitoare la organizarea și funcționarea Primăriei municipiului Cluj-Napoca, Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcurilor din municipiul Cluj-Napoca și Serviciul Public pentru administrare obiective culturale s-a stabilit că Direcția Parcări publice asigură administrarea, gestionarea și exploatarea sub aspect tehnico - economic și administrativ a locurilor de parcare organizate pe domeniul public și privat al municipiului Cluj-Napoca, a locurilor de parcare de scurtă durată tarificate orar destinate utilizatorilor universali, a locurilor de parcare de scurtă durată tarificate orar dotate cu stații de încărcare electrică, a locurilor de parcare de scurtă durată destinate autocarelor, precum și a locurilor de parcare destinate persoanelor cu dizabilități.

Având în vedere edificarea proiectului privind obiectivul de investiții Park & Ride situat pe str. Traian Vuia, nr. 149-151 din municipiul Cluj-Napoca, prin care au fost constituite locuri de parcare pentru autovehicule, locuri de parcare destinate încărcării autoturismelor electrice, locuri de parcare destinate persoanelor cu dizabilități, locuri de parcare pentru „Mama și copilul”, locuri de parcare taxi, parcări destinate îmbarcărilor și debarcărilor aferente autobuzelor, microbuzelor sau autocarelor, se impune implementarea unui regulament de organizare și funcționare a acestuia în vederea stabilirii cadrului general aplicabil pentru utilizatorii parcurii de tip Park & Ride.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcurii de tip Park & Ride.

PRIMAR
Emil Boc



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA
DIRECȚIA PARCĂRI PUBLICE
DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
NR. 919172/50/18.12.2024 conex cu nr. 835553/50/05.11.2024

RAPORT DE SPECIALITATE
a proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a
parcării de tip Park & Ride

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 919124/1/18.12.2024 conex cu nr. 835536/1/05.11.2024 al Primarului municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcării de tip Park & Ride.

Direcția Parcări publice, Direcția Juridică și Direcția Economică precizează următoarele:

Prin Anexa 3 la Regulamentul de organizare și funcționare a Primăriei municipiului Cluj-Napoca (R.O.F.) aprobat prin Hotărârea nr. 525/2024 privind unele măsuri referitoare la organizarea și funcționarea Primăriei municipiului Cluj-Napoca, Serviciul Public de interes local pentru administrarea parcărilor din municipiul Cluj-Napoca și Serviciul Public pentru administrare obiective culturale s-a stabilit că Direcția Parcări publice asigură administrarea, gestionarea și exploatarea sub aspect tehnico - economic și administrativ a locurilor de parcare organizate pe domeniul public și privat al municipiului Cluj-Napoca, a locurilor de parcare de scurtă durată taxate orar destinate utilizatorilor universali, a locurilor de parcare de scurtă durată taxate orar dotate cu stații de încărcare electrică, a locurilor de parcare de scurtă durată destinate autocarelor, precum și a locurilor de parcare destinate persoanelor cu dizabilități.

Având în vedere edificarea proiectului privind obiectivul de investiții Park & Ride situat pe str. Traian Vuia, nr. 149-151 din municipiul Cluj-Napoca, prin care au fost constituite locuri de parcare pentru autovehicule, locuri de parcare destinate încărcării autoturismelor electrice, locuri de parcare destinate persoanelor cu dizabilități, locuri de parcare pentru „Mama și copilul”, locuri de parcare taxi, parcări destinate îmbarcărilor și debarcărilor aferente autobuzelor, microbuzelor sau autocarelor, se impune implementarea unui regulament de organizare și funcționare a acestuia în vederea stabilirii cadrului general aplicabil pentru utilizatorii parcării de tip Park& Ride.

Capitolul I cuprinde dispoziții generale de organizare și funcționare a locurilor de parcare situate în parcare de tip Park & Ride de pe strada Traian Vuia nr. 149-151 din municipiul Cluj-Ńapoca.

Capitolul II cuprinde definierea termenilor și expresiilor utilizate în cuprinsul Regulamentului de organizare și funcționare a parcării de tip Park & Ride.

Capitolul III cuprinde dispoziții aplicabile accesului, circulației, staționării și parcării autovehiculelor în incinta parcării de tip Park & Ride.

Capitolul IV cuprinde reglementări specifice fiecărui tip de parcare respectiv pentru locurile de parcare pentru autovehicule, pentru locurile de parcare destinate încărcării autoturismelor electrice, pentru locurile de parcare destinate persoanelor cu dizabilități, pentru locurile de parcare "Mama și copilul", pentru locurile de parcare taxi și pentru parcări destinate îmbarcării/ debarcării cetățenilor în/din autobuze, microbuze și autocare.

Capitolul V cuprinde dispoziții referitoare la taxarea locurilor de parcare, modalitatea de plată și modalitatea în care se procedează în cazul pierderii tichetului emis la intare.

Capitolul VI cuprinde obligațiile utilizatorilor parcării.

Capitolul VII cuprinde obligațiile administratorului parcării de tip Park & Ride.

Capitolul VIII cuprinde interdicțiile utilizatorilor locurilor de parcare în interiorul parcării de tip Park&Ride.

Capitolul IX cuprinde dispoziții privind limitările de responsabilități aferente în parcare de tip Park&Ride.

Capitolul X cuprinde dispoziții referitoare la programul de funcționare a parcării de tip Park&Ride.

Capitolul XI reglementează răspunderea și sancțiunile aplicabile în cazul nerespectării prezentului Regulament și a legislației în vigoare incidente.

Capitolul XII cuprinde dispoziții finale.

Din punct de vedere tehnic apreciem că proiectul de hotărâre îndeplinește exigențele impuse de normativele în vigoare.

Din punct de vedere juridic sunt incidente următoarele prevederi legale:

a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 87 alin. (5):

„(5) Autoritățile administrației publice locale administreează sau, după caz, dispun de resursele financiare, precum și de bunurile proprietate publică sau privată ale unităților administrativ-teritoriale, în conformitate cu principiul autonomiei locale.”

- art. 129 alin. (1) care prevede „*Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.*”

- art. 129 alin. (2) lit. c) și d):

„(2) *Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:*

c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;

d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;”

b) art. 65 alin. (1) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

„*art. 65 alin. (1): În spațiile de parcare de pe lângă clădirile de utilitate publică, precum și în cele organizate vor fi adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional cel puțin 4% din numărul total al locurilor de parcare, dar nu mai puțin de două locuri, pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport pentru persoane cu handicap.*”

c) O.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată.

d) HG nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.

e) Legea 280/2023 privind accesul cu prioritate pentru femei gravide, precum și pentru persoane însoțite de copii cu vârsta de până la 5 ani.

f) Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 – revizuit.

Raportat la dispozițiile enunțate proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului local.

Proiectul de hotărâre a fost postat în consultare publică în perioada 05.11.2024 – 20.11.2024 perioadă în care nu au fost formulate propuneri, sugestii, opinii și nici nu a fost solicitată dezbateri publică conform art.7 alin.(4) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Proiectul de hotărâre este menținut pe site-ul instituției 30 zile lucrătoare, în conformitate cu prevederile art.7 alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcurii de tip Park & Ride poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Direcția Parcări publice
Director
Florin Bugnar

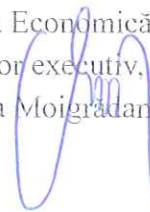


Direcția Juridică,
Director executiv
Alina Rus



18.12.2024

Direcția Economică,
Director executiv,
Olimpia Moigrădan



Șef Serviciu Administrare, gestiune parcări
Teodora Nicoară



Șef Serviciu evidență parcări, parkinguri, tehnic
Sebastian Perde



Consilier juridic
Rodica Zegrean



82

ROMÂNIA
MUNICIPIUL CLUJ – NAPOCA
BIROUL MASS MEDIA
Nr. 917/153/101/17.12.2024

NOTĂ INTERNĂ
Către
Direcția Parcări Publice

Proiectul de hotărâre privind aprobarea *Aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcării de tip Park & Ride* s-a aflat în consultare publică pe site-ul primariaclujnapoca.ro, secțiunea Comunitate/Cetățeni/Dezbateri Publice, în perioada 5 - 20 noiembrie 2024.

Nu s-a înregistrat nicio solicitare privind organizarea unei dezbateri publice pe tema mai sus menționată.

Proiectul menționat a fost făcut public pe site-ul www.primariaclujnapoca.ro în data de 5 noiembrie 2024, fiind menținut pe site cel puțin până la data discutării acestuia în ședința Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca.

Compartiment Mass-media