

## ANUNȚ PRESĂ

Data 03.06.2020

### *„Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 1 – Lunca Someșului Mic”*

**COD SMIS 128154**

Programul Operațional Regional 2014-2020

Axa prioritară 4 : Sprijinirea dezvoltării urbane durabile.

Obiectiv specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, respectiv bugetul local al municipiului Cluj-Napoca.

Beneficiar: UAT Municipiul Cluj-Napoca

**Valoarea totală a proiectului = 123.696.371,14 lei**

**Valoarea nerambursabilă solicitată = 89.658.123,35 lei.**

În data de 19.05.2020 s-a semnat contractul de finanțare nr. 5524 pentru proiectul „Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 1 – Lunca Someșului Mic”. Implementarea proiectului are termen de finalizare 30.04.2023 (durata de implementare este de 71 luni, cuprinsă în intervalul 16.06.2017 – 30.04.2023).

**Obiectivul general al proiectului** constă în îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme), creșterea deplasărilor cu transportul public și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

#### **Obiectivele specifice ale proiectului:**

- Îmbunătățirea calității călătoriilor cu modurile nemotorizate (velo și pietonal), prin creșterea standardelor de calitate și siguranță în utilizarea acestor moduri de transport.
- Îmbunătățirea gradului de siguranță pentru utilizatorii vulnerabili (pietoni și bicicliști), prin asigurarea de facilități adecvate acestor tipuri de deplasări.

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European  
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

- Reducerea congestiei din traficul rutier, a accidentelor și a impactului negativ asupra mediului, prin scăderea cotei modale a transportului individual cu autoturismul.

Zona de intervenție are o suprafață de aproximativ 146.500 m<sup>2</sup> și cuprinde malurile intravilane ale Someșului în zona străzilor Paul Ioan, 1 Decembrie 1918, Plopilor, Gavril Muzicescu, Sigismund Toduță, Splaiul Independenței, Mamaia, Dragalina, Parcul Rozelor și Iuliu Hatieganu.

Se propun o serie diversificată de intervenții:

- realizarea de trasee amenajate pentru circulația pietonală și ciclistă pe coronamentul digului de protecție;
- realizarea de trotuare și de trasee cicliste pe străzile cuprinse în proiect;
- măsuri de consolidare și aducere la cotă a digului existent;
- plantarea de aliniamente de arbori;
- folosirea unui sistem de iluminat public modern și eficient;
- resistematizarea verticală a zonei cuprinse între Parcul Rozelor și Someș etc...



PRIMĂRIA ȘI CONSILIUL LOCAL  
CLUJ-NAPOCA

**Proiect finanțat prin FEDR, Programul Operațional Regional 2014-2020.**

**Date de contact:** Primăria municipiului Cluj-Napoca, Str. Calea Moșilor nr. 3, 400001

Tel. 0264 596030, int. 4602, 4637, e-mail: [dezvoltare@primariaclužnapoca.ro](mailto:dezvoltare@primariaclužnapoca.ro)

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European  
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) | [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro)

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României