

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA
DIRECȚIA GENERALĂ COMUNICARE,
DEZVOLTARE LOCALĂ ȘI MANAGEMENT PROIECTE
SERVICIUL STRATEGIE ȘI DEZVOLTARE LOCALĂ,
MANAGEMENT PROIECTE
NR. 96689/423/08.03.2016

APROBAT
PRIMAR
EMIL BOC



REFERAT

privind aprobarea

Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Cluj-Napoca

În perioada 2014 – decembrie 2015, consorțiul Ove Arup and Partners International Limited (Regatul Unit) și Studi e Pianificazione del Territorio (Italia) au elaborat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru Cluj-Napoca, în cadrul unui proiect finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013 și coordonat de către Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare. Proiectul vizează crearea unui sistem de transport durabil pentru zona metropolitană extinsă a orașului și va conduce la Planuri de Acțiune, cuprinzând liste de proiecte și de investiții prioritizate privind infrastructura și serviciile de transport pentru orizonturile de timp 2020 și 2030.

Pentru perioada de programare 2014-2020, una din condiționalitățile pentru realizarea investițiilor în rețeaua de drumuri precum și în transportul public este existența unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD).

Scopul esențial al promovării planurilor de mobilitate urbană durabilă și implicit al dezvoltării transportului public urban durabil este acela de a îmbunătăți condițiile de mediu și calitatea vieții în principalele aglomerări urbane ale țării. Toate investițiile legate de transportul public urban și de infrastructura aferentă vor fi bazate pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

Programul Operațional Regional 2014 – 2020 stabilește, prin axa prioritară 4, prioritatea de investiții 4.1., “ca obiectiv specific”, reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”

Prin intermediul axei prioritare 4 vor fi finanțate următoarele categorii de investiții:

- Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban (ex. achiziționarea de material rulant electric/vehicule ecologice (EEV); modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport electric public; modernizarea materialului rulant electric existent (tramvaie); modernizarea/reabilitarea depourilor aferente

transportului public și infrastructura tehnică aferentă, inclusiv construire depouri noi pentru transportul electric; realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public; îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun; realizarea de sisteme de e - ticketing pentru călători; construirea/ modernizarea (inclusiv prin introducerea pistelor pentru bicicliști)/ reabilitarea infrastructurii rutiere (pe coridoarele deservite de transport public) pentru creșterea nivelului de siguranță și eficiență în circulație și exploatare al rețelei de transport, etc.)

- Investiții destinate transportului electric și nemotorizat (ex. construire infrastructură necesară transportului electric (inclusiv stații de alimentare a automobilelor electrice); construirea/ modernizarea/ reabilitarea pistelor/ traseelor pentru bicicliști și a infrastructurii tehnice aferente (puncte de închiriere, sisteme de parcaj pentru biciclete etc); crearea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone, etc.)
- Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană (ex. realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului; realizarea sistemelor de tip park & ride; realizarea de perdele forestiere - aliniamente de arbori (cu capacitate mare de retenție a CO₂);

Beneficiarii în cadrul acestei priorități de investiție vor fi autoritățile publice locale (posibil în parteneriat cu operatorul de transport public) din municipiile reședință de județ (inclusiv localitățile din zona funcțională urbană, după caz).

Pentru Polul de Creștere Cluj-Napoca (constituit din Municipiul Cluj-Napoca împreună cu 18 comune înconjurătoare, care definesc efectiv limitele polului de creștere Cluj-Napoca), Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a fost realizat împreună cu reprezentanți ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj, experți din primăriile din Zona Metropolitană Cluj-Napoca, Compania de Transport Public Cluj-Napoca, Poliția Municipiului Cluj-Napoca, organizații neguvernamentale active în domeniul mobilității, Consiliul Județean Cluj-Napoca, etc.

Printre temele intalnirilor grupului de lucru s-au numărat trecerea în revistă a tuturor studiilor și strategiilor relevante existente sau în curs de elaborare, construcția unui Model de Transport pentru polul de creștere Cluj-Napoca și a unei metodologii de prioritizare a proiectelor, construcția a mai multor seturi complexe de alternative și alegerea setului optim, dezvoltarea planurilor de acțiune aferente precum și tratarea în detaliu a diverselor aspecte sectoriale relevante (siguranța transporturilor, mediul înconjurător, cadrul de finanțare a proiectelor etc.).

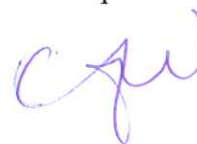
Spre deosebire de abordările tradiționale de planificare a transporturilor, se pune un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor părților, pe coordonarea politicilor între sectoare (transport, utilizarea terenurilor, mediu, dezvoltare economică, politici sociale, sănătate, siguranță etc.), între diferitele niveluri de autoritate și între autoritățile învecinate.

Date fiind oportunitățile de accesare a fondurilor europene nerambursabile prin intermediul POR 2014 – 2020 precum și caracterul participativ al elaborării Planului de Mobilitate Urbană durabilă pentru Polul de Creștere Cluj-Napoca, în lumina aspectelor relevate în prezentul referat, vă supunem spre analiză și aprobare proiectul de Hotărâre de Consiliu Local privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Cluj-Napoca.

Director General,
Stefania Ferencz



Director,
Ovidiu Cîmpean



Întocmit – Ghiurco Răzvan

