

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 2 – Parcul Armătura”**, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 2 – Parcul Armătura”**, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 599822 / 17.12.2018 al Serviciului Strategie și dezvoltare locală, management proiecte, prin care se propune aprobarea Documentației și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 2 – Parcul Armătura”**, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

Având în vedere art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, art. 5 alin. 4, art. 7 alin. 4 din H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 alin. 1 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Documentația și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Revitalizarea culoarului de mobilitate nemotorizată aferent Someșului, modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale și ciclistice pe malurile râului, zona 2 – Parcul Armătura”**, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Serviciul strategie și dezvoltare locală, management proiecte și Direcția Economică.



Președinte de ședință,  
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:  
Secretarul municipiului,  
Jr. Aurora Roșca



**Descrierea investiției și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul  
"REVITALIZAREA CULOARULUI DE MOBILITATE NEMOTORIZATĂ AFERENT  
SOMEȘULUI. MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII PIETONALE ȘI  
CICLISTE PE MALURILE RÂULUI. ZONA 2 – PARCUL ARMĂTURA"**

**1. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice.**

Proiectul propus va face parte din documentația tehnică necesară atragerii finanțării în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020:

**Axa prioritară 4 : Sprijinirea dezvoltării urbane durabile**

**Obiectiv specific 4.1:** Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, respectiv bugetul local al municipiului Cluj-Napoca.

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor personale, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor personale, concomitent cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

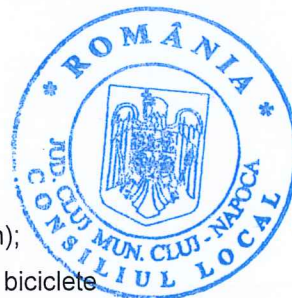
În acest sens, prin măsurile/activitățile propuse în cadrul Obiectivului specific 4.1, se va urmări în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la autoturismele personale, **precum și a transferului de la autoturisme către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se astfel condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2.**

**Rezultatele așteptate**

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an);

Creșterea estimată a numărului de bicicliști care utilizează piste/traseele de biciclete

Creșterea estimată a numărului de pietoni care utilizează traseele/zonile pietonale/semi-pietonale



**2.Principalele caracteristici tehnice**

Zona studiată prin actuala documentație are o suprafață de aproximativ 32.500 m<sup>2</sup> și cuprinde malul sfîng al Someșului în zona străzii Oașului, în zona Parcului Armătura și malurile pîrului Nadăș, în zona de confluență cu Someșul.

### 3. Obiectivele asupra cărora se realizează investiția propusă.

Proiectul vizează extinderea și modernizarea rețelei de alei pietonale și velo, trotuare, precum și a spațiilor publice aferente: plantații de aliniament, zone verzi, dotări de agrement, locuri de joacă, mobilier urban, iluminat public, rețele wi-fi, alte echipamente. De asemenea, este prevăzută remodelarea malurilor propriu-zise ale rîului Someș și ale pîrului Nadăș, în vederea îmbunătățirii accesibilității acestora și a relației generale între spațiile publice și apă. Aceste măsuri includ realizarea unui pod pietonal în zona Parcul Armătura – strada Nădășel.

### 4. Prezentarea investiției. Scopuri

Calitatea amenjării și funcționalității spațiului public este un factor major al calității vieții în orașe, prin îmbunătățirea accesului la obiectivele culturale și comerciale, prin creșterea atractivității și siguranței spațiilor publice, prin diversificarea ofertei de activități de loisir etc.

Scopuri:

- Reducerea emisiilor cu efect de seră în zona de studiu, prin: transferul ponderii modale de transport pe ruta est-vest de la autovehiculele personale la vehicule nemotorizate, mersul pe jos și la utilizarea transportului public;
- Creșterea atractivității modurilor nemotorizate de transport pe ruta vest-est, în mod special pe legătura între cartierele Iris și Bulgaria și zona centrală a orașului. Concomitent, se urmărește încurajarea utilizării modurilor nemotorizate de transport în defavoarea utilizării autoturismelor private;
- Îmbunătățirea calității spațiului public și ai factorilor de mediu aferenți culoarului rîului Someș, prin dezvoltarea și amenajarea componentei vegetale, a relației malurilor cu apa (accesibilizare);
- Îmbunătățirea conectivității și funcționalității la nivelul rețelei de spații verzi prin legarea pietonală și velo a celor două parcuri din zonă: Parcul Feroviarilor și Parcul Armătura;
- Îmbunătățirea accesului la diferite obiective de interes pentru public riverane Someșului (Parcul Armătura și baza sportivă aferentă);
- Impulsionarea dezvoltării (prin efecte de sinergie) a zonelor riverane Someșului;
- Pregătirea unei viitoare legături ciclo-turistice la nivel urban, metropolitan și regional (așit spre est, cît și spre vest, cf. proiectelor cuprinse în PMUD: M14a. *Rețeaua strategică urbană de ciclism*, respectiv M14b *Implementarea Rețelei Strategice Regionale de Ciclism*) în lungul malurilor Someșului, prin realizarea unui prim segment - pilot.

Proiectul face parte dintr-un pachet integrat de intervenții pentru susținerea mobilității sustenabile/nepoluante în municipiul Cluj-Napoca, conform obiectivelor strategice și operaționale și a priorităților identificate în PMUD.

Din punctul de vedere al PMUD, crearea unui culoar pietonal și ciclistic pe malurile Someșului reprezintă un proiect cu prioritate zero (proiect must-do).

Din acest motiv, lista finală de proiecte și măsuri PMUD Cluj-Napoca 2016-2030 cuprinde un cuplu de proiecte dedicate dezvoltării mobilității nemotorizate în municipiu. Astfel, alături de proiectul "Creșterea spațiului urban în zona urbană" (M13a), Planul propune un "Proiect integrat de revitalizare a culoarului Someșului".

Proiectul, purtînd codul M13b, pleacă de la constatarea că, în prezent,



*"Maturile Someșului au un imens potențial pentru ameliorarea peisajului urban și pot îmbunătăți conexiunea în interiorul orașului pentru modurile nemotorizate. Acest potențial este insuficient exploatat."*

Scopul proiectului este:

*"Îmbunătățirea utilizării spațiului adiacent râului Someș pentru mersul pe jos, ciclism și utilizare recreativă"*

Iar, concret, măsurile propuse constau în:

*"Îmbunătățirea, modernizarea sau construcția de infrastructură / spații adiacente Someșului pentru mersul pe jos, ciclism și utilizare recreativă"*

Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane cf. PMUD:

*"Din analiza situației existente se poate concluziona că majoritatea problemelor privind mobilitatea derivă din prioritizarea modurilor de transport pentru persoane în ordinea transport privat >> transport public > transport nemotorizat. De vreme ce menținerea acestei ierarhii ar urma să exacerbeze majoritatea problemelor înregistrate, prima prioritate a PMUD trebuie să fie inversarea acestei paradigme, în sensul așezării transportului public și a celui nemotorizat înaintea celui privat din punctul de vedere al alocării spațiului urban disponibil și a resurselor investiționale disponibile*

*Un corolar evident este necesarul creșterii atractivității celor două moduri de transport sustenabile (prioritatea 2). În plus, o consolidare și mai puternică a transportului public poate avea loc numai în condițiile unei îmbunătățiri continue a acestuia în sensul creșterii eficienței sale și a minimizării impactului negativ (spre exemplu zgomot, poluare) (prioritatea 5)."*

Activități / sub-activități: propuse prin proiect, conform Ghidului Solicitantului și a caietului de sarcini:

**Investiții destinate transportului electric și nemotorizat:**

- Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru bicicliști;
- Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone;
- Realizarea unui pod pietonal/velo.

**Creșterea accesibilității și atractivității pietonale**

- Remodelarea malurilor Someșului și Nadășului în vederea unei mai bune accesibilități pietonale la apă, amplasarea de gradene și platforme;
- Modernizarea amenajărilor de agrement, sport și joacă de pe traseu;
- Modernizarea iluminatului public și a mobilierului urban.

**Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană**

- Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști reducerea consumului de energie electrică și implicit a gazelor cu efect de seră (ex. CO2), prin utilizarea de tehnologii ce permit reducerea fluxului luminos pentru paliere orare.

**5. Categoriile de lucrări ce urmează a fi efectuate:**

**5.1. Lucrări de terasamente, demontări elemente existente (borduri, mobilier, sisteme de iluminat), demolări suprafețe pietonale existente**

**5.2. Lucrări de realizare a sistemelor rutiere (suprafețe de călcare)**

ALEI, realizate din beton cu strat superior din pietriș

TROTUARE, realizate din plăci de granit;

BENZI PENTRU BICICLETE: asfalt colorat, granit, beton cu strat superior din pietriș;

BORDURI: granit

**5.3. Lucrări de realizare a spațiilor plantate**

PLANTARE ARBORI,

specii adaptate la mediul urban, distribuite în funcție de tipul spațiului public;

SUPRAFETE NESIGILATE – pământ vegetal / arbuști / pajiști

**5.4. Echipamente și dotări**

MOBILIER URBAN - bănci, coșuri de gunoi, parcuri biciclete, pavilion de alimentație publică etc.

**5.5. Elemente speciale**

STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU BICICLETE ȘI TROTINETE ELECTRICE;

REȚEA WIRELESS;

#### 5.6. Lucrări de realizare a rețelelor electrice și de curenți slabi

Modernizarea și eficientizarea SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC prin folosirea aparatelor de iluminat cu surse LED, cu componente de comunicație wireless ce permit programarea acestora pentru funcționarea pe diferite nivele de putere, pe diferite paliere orare (SISTEM DE TELEGESTIUNE).

CABLURI, ECHIPAMENTE ȘI ACCESORII, necesare realizării instalațiilor electrice și de curenți slabi.

#### 5.7. Lucrări hidrotehnice, lucrări de artă

POD PIETONAL / VELO

MALURI: realizarea infrastructurii suport pentru lucrările de amenajare a spațiului public, fără diminuarea efectelor sistemelor actuale de protecție la inundații și fără diminuarea tranzitului de debit.

GRADENE: realizarea unor lucrări de sistematizare a taluzului în vederea facilitării accesului la apă, pe infrastructură de tip rigid.

#### 5.8. Lucrări de realizare a rețelei de apa-canal

RACORDURI LA REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ, ȘI LA CANALIZAREA PLUVIALĂ.

6. Indicatorii tehnico-economici ai investiției: Suprafața zonei studiate = aprox. 32.500 mp

Categorie	Situația existentă	Situația propusă	UM	Observații
Alei pietonale	272	2090	ml	
Suprafețe pietonale (scuar, gradene)	0	867	m2	
Piste velo	0	530	ml	
Shared Space (Toduta & Muzicescu)	0	0	m2	
Suprafețe carosabile	0	0	m2	
Zone verzi	28170	22211	m2	
Agrement/ sport/ joacă	1810	2406	m2	
Arbori	173	217	buc.	
Poduri pietonale	0	1	buc.	
Parcări (Mamaia, Dragalina & Astoria)	0	0	buc.	
Stații de încărcare biciclete/trotinete electrice	0	1	buc.	4 prize fiecare
Stații de încărcare autovehicule electrice	0	0	buc.	

Valoarea totală a investiției:

Nr. crt.	Costuri	Valoare Fara TVA (lei)	TVA (lei)	Valoare cu TVA (lei)
1	Total costuri investitie	18.618.281,24	3.502.757,32	22.121.038,56
2	Din care: C+M	16.457.753,27	3.126.973,12	19.584.726,39



#### 7. Durata de realizare a investiției

Durata de proiectare și execuție a lucrărilor este de 18 luni, iar durata de implementare integrală a proiectului, cu toate activitățile suport (achiziții, publicitate, etc.) este de 24 luni de la începerea implementării proiectului.


#### 8. Surse de finanțare

Se propune realizarea proiectului prin fonduri externe nerambursabile, respectiv Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, respectiv bugetul local al municipiului Cluj-Napoca.

Finanțarea se va realiza astfel: 85% Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), 13% Buget de Stat (BS) și 2% contribuția UAT Municipiul Cluj-Napoca.

Proiectant general:

STUDIO PRACTICA SC, Madrid



## DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării investiției:

## REVITALIZAREA CULOARULUI DE MOBILITATE NEMOTORIZATĂ AFERENT SOMEȘULUI. MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII PIETONALE ȘI CICLISTE PE MALURILE RĂULUI. ZONA 2 – PARCUL ARMĂTURA

În prețuri constante, la cursul INFOREURO= 4,5744 lei / euro din data de NOIEMBRE 2018

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	euro	lei	euro
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>							
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	293.371,18	64.133,28	55.749,53	12.185,32	349.111,71	76.318,58
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	985.183,51	215.587,51	187.374,67	40.961,83	1.173.558,38	256.540,14
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților	2.493.889,50	545.140,24	473.801,01	103.578,55	2.967.690,51	648.716,88
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>3.773.244,19</b>	<b>824.861,01</b>	<b>716.916,40</b>	<b>156.723,59</b>	<b>4.490.160,59</b>	<b>981.584,60</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>							
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	34.851,50	7.675,09	6.583,79	1.439,27	41.235,29	9.014,36
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>34.851,50</b>	<b>7.675,09</b>	<b>6.583,79</b>	<b>1.439,27</b>	<b>41.235,29</b>	<b>9.014,36</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>							
3.1	Studii	124.042,23	27.116,61	23.588,02	5.152,16	147.810,25	32.260,77
3.1.1	Studii de teren	25.156,60	5.499,87	4.789,13	1.044,98	29.938,73	6.544,84
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	3.354,48	733,32	637,35	139,33	3.991,83	872,65
3.1.3	Alte studii specifice	95.529,15	20.883,43	18.159,54	3.957,85	113.679,69	24.851,28
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	75.741,00	16.557,58	0,00	0,00	75.741,00	16.557,58
3.3	Expertiză tehnică	13.417,92	2.933,26	2.549,40	557,32	15.967,32	3.490,58
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	221.561,00	48.434,99	42.036,59	9.202,85	263.597,59	57.637,63
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	125.793,00	27.499,34	23.900,67	5.224,88	149.893,67	32.724,22
3.5.4	Documentațiile necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	42.884,00	9.374,78	8.147,95	1.781,21	51.031,98	11.155,98
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	52.884,00	11.560,85	10.047,98	2.198,56	62.831,98	13.787,42
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	146.600,00	32.047,32	27.854,00	6.089,10	174.454,00	38.137,02
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	131.000,00	28.834,38	25.051,00	5.478,53	156.061,00	34.312,92
3.7.2	Audit financiar	14.700,00	3.213,54	2.793,00	610,57	17.493,00	3.824,11
3.8	Asistență tehnică	149.147,29	32.604,76	28.337,97	6.194,90	177.485,17	38.799,66
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor	32.500,00	7.104,76	6.175,00	1.349,89	38.675,00	8.454,66
3.8.1.1	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC	18.250,00	3.952,39	3.087,50	674,95	19.337,50	4.227,33
3.8.2	Dirigenți de șantier	116.647,29	25.500,00	22.162,97	4.845,00	139.810,17	30.345,00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>730.609,35</b>	<b>159.695,12</b>	<b>124.405,99</b>	<b>27.196,13</b>	<b>854.916,34</b>	<b>186.891,25</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>							
4.1	Construcții și instalații	12.460.151,15	2.710.771,06	2.358.028,72	515.046,50	14.768.179,87	3.225.817,56
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționare cu montaj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje fara montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	439.048,21	95.979,41	83.419,18	18.238,09	522.467,37	114.215,50
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>12.899.199,36</b>	<b>2.806.750,47</b>	<b>2.441.447,90</b>	<b>533.284,59</b>	<b>15.290.647,24</b>	<b>3.340.033,06</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>							
5.1	Organizarea de șantier	286.353,52	58.226,99	50.607,17	11.063,13	316.960,69	69.290,11
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	249.706,43	54.587,80	47.444,22	10.371,68	297.150,65	64.859,48
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	16.647,10	3.639,19	3.162,95	691,45	19.810,04	4.330,63
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	105.975,40	23.385,67	0,00	0,00	106.975,40	23.385,67
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	82.288,77	17.988,97	0,00	0,00	82.288,77	17.988,97
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul stării în amenajarea terenului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	16.487,75	3.597,79	0,00	0,00	16.487,75	3.597,79
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Construcțiilor - CSC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire / deșchidere	8.228,88	1.798,90	0,00	0,00	8.228,88	1.798,90
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	850.890,16	186.011,32	161.868,13	35.342,15	1.012.558,29	221.353,47
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	18.457,75	3.997,78	3.120,97	683,58	19.584,73	4.281,38
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>1.240.676,83</b>	<b>271.221,76</b>	<b>215.483,27</b>	<b>47.889,86</b>	<b>1.456.080,11</b>	<b>319.310,62</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar</b>							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>18.618.281,24</b>	<b>4.070.103,45</b>	<b>3.502.757,32</b>	<b>785.730,44</b>	<b>22.121.038,56</b>	<b>4.938.833,89</b>
Din care C + M		16.457.763,27	3.597.794,96	3.129.973,12	683.681,64	19.584.726,19	4.281.376,00

Data:  
Beneficiar / Investitor:  
Întocmit:

12/14/2018  
BENEFICIAR  
(Nume, funcție,  
semnătură)

SC Aqua Procv Proiect SRL



REVITALIZAREA CULOARULUI DE MOBILITATE NEMOTORIZATĂ AFERENT SOMEȘULUI. MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII PIETONALE ȘI CICLISTE PE MALURILE RĂULUI. ZONA 2 – PARCUL ARMĂTURA

DEVIZ OBIECT

REVITALIZAREA CULOARULUI DE MOBILITATE NEMOTORIZATĂ AFERENT SOMEȘULUI. MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII PIETONALE ȘI CICLISTE PE MALURILE RĂULUI. ZONA 2 – PARCUL ARMĂTURA

		In prețuri constante, la cursul INFOREURO=		4.57440 lei/euro			
Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Valoare fără	TVA	Valoare cu	Valoare fără	TVA	Valoare
		TVA	lei	TVA	TVA	euro	cu TVA
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>						
4.1	Construcții și instalații						
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	384,490	73,053	457,543	84,053	15,970	100,023
4.1.2	Lucrări hidrotehnice de infrastructură	2,372,250	450,728	2,822,978	518,593	98,533	617,125
4.1.3	Lucrări structuri	961,132	182,615	1,143,747	210,111	39,921	250,032
4.1.4	Lucrări zone pietonale și drumuri	4,698,933	892,797	5,591,730	1,027,224	195,173	1,222,396
4.1.5	Rețele apă-canal	104,800	19,912	124,712	22,910	4,353	27,263
4.1.6	Instalații electrice, sistem de iluminat public	1,150,313	218,560	1,368,873	251,468	47,779	299,246
4.1.7	Mobilier urban	189,233	35,954	225,188	41,368	7,860	49,228
4.1.8	Pod Nadăș	2,539,000	482,410	3,021,410	555,045	105,459	660,504
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>12,400,151</b>	<b>2,356,029</b>	<b>14,756,180</b>	<b>2,710,771</b>	<b>515,047</b>	<b>3,225,818</b>
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0	0	0	0
4.5	Dotări	439,048	83,419	522,467	95,979	18,236	114,216
4.6	Active necorporale (softuri etc)	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3 + 4.4 + 4.5 + 4.6</b>	<b>439,048</b>	<b>83,419</b>	<b>522,467</b>	<b>95,979</b>	<b>18,236</b>	<b>114,216</b>
	<b>TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>12,839,199</b>	<b>2,439,448</b>	<b>15,278,647</b>	<b>2,806,750</b>	<b>533,283</b>	<b>3,340,033</b>

Consultant / Proiectant SC Aqua Prociiv Proiect SRL

