

## HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii nr. 95/2019 (aplicarea la *Programul de finanțare privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ*, derulat de Administrația Fondului de Mediu, cu proiectul „Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin montarea unor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Cluj-Napoca”) și aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 95/2019 (aplicarea la *Programul de finanțare privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ*, derulat de Administrația Fondului de Mediu, cu proiectul „Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin montarea unor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Cluj-Napoca”) și aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 588745 din 14.11.2019 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 588762 din 14.11.2019 al Direcției Tehnice, al Direcției Economice și al Direcției Juridice prin care se propune modificarea Hotărârii nr. 95/2019 (aplicarea la *Programul de finanțare privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ*, derulat de Administrația Fondului de Mediu, cu proiectul „Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin montarea unor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Cluj-Napoca”) și aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului - proiect din inițiativa primarului;

În temeiul art. 5 și 7 din H.G. nr. 907/2016; al art. 44 din Legea nr. 273/2006; al art. 129 al. (2) lit. c) și al. (4) lit d) din O.U.G. nr. 57/2019; al art. 59 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată; al art. 14, 15 și 16 alin. 1, 2, 3 și 4 din Ordinul nr. 760 din 17.07.2018 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședință de județ.

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

## HOTĂRĂȘTE

**Art. I.** Se aprobă modificarea art. 3 din Hotărârea nr. 95/2019, în sensul identificării amplasamentelor stațiilor de încărcare în Anexa 1 a hotărârii, după cum urmează:

STAȚIA 1 - Piața Mihai Viteazul (parcare supraterană) - teren identificat în C.F. nr. 335798 Cluj-Napoca

STAȚIA 2 - Piața Ștefan cel Mare - teren identificat în C.F. nr. 335432 și nr. 335419 Cluj-Napoca

STAȚIA 3 - Baza Sportivă Gheorgheni (parcare supraterană) - teren identificat în C.F. nr. 294113 Cluj-Napoca;

STAȚIA 5 - CREIC (în parcare subterană) - teren identificat în C.F. nr. 275126 Cluj-Napoca;

**Art. II.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru proiectul “Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin montarea unor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Cluj-Napoca”, conform Anexei I care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. III.** Se aprobă încetarea aplicabilității art. 4 din Hotărârea nr. 95/2019.

**Art. IV.** Celelalte prevederi ale Hotărârii nr. 95/2019 rămân neschimbate.

**Art. V.** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Economică.

Președinte de ședință  
Ec. Dan Ștefan Tarcea



Contrasemnează:  
Secretarul general al municipiului,  
Jr. Aurora BOȘCA

Nr. 851 din 21 noiembrie 2019  
(Hotărârea a fost adoptată cu 24 voturi)



**DESCRIEREA INVESTIȚIEI SI A INDICATORILOR TEHNICO-  
ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII  
„REDUCEREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ ÎN TRANSPORTURI  
PRIN MONTAREA UNOR STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE  
ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA”**

**Cap. 1: DATE GENERALE**

- 1.1. **Denumirea lucrării:** „REDUCEREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ ÎN TRANSPORTURI PRIN MONTAREA UNOR STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA”
- 1.2. **Faza de proiectare:** S.F.
- 1.3. **Titularul lucrării:** PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA;
- 1.4. **Beneficiarul lucrării:** PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA;
- 1.5. **Proiectant de specialitate:** S.C. SERVELECT S.R.L.
- 1.6. **Amplasament:** MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA, JUD. CLUJ

**Cap. 2: SOLUȚIA PROIECTATĂ**

Prezenta documentație are ca scop stabilirea condițiilor de realizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice din Municipiul Cluj-Napoca.

În acest scop vor fi amenajate/montate puncte de încărcare în cele 5 locații, anume în parcare din Piața Ștefan cel Mare, în parcare din Piața Mihai Viteazu, în parcare din interiorul Bazei Sportive Gheorgheni, în parcare subterană de la Sala Polivalentă și în Parcare de la subsolul CREIC.

**A. În parcare din Piața Ștefan cel Mare (lângă trotuarul de pe latura vestică a clădirii Teatrului Național) va fi amplasată o stație de încărcare după cum urmează:**

- Montare stație de încărcare rapidă, capabilă de a livra o putere de 72 kW. Echipamentul va permite atât încărcarea în regim fast charge (curent continuu), la o putere de 50kW, fiind dotată cu conectori tip CCS și CHAdeMO, dar și normal charge (curent alternativ), la o putere de 22 kW (mode-3). Stația permite încărcarea simultană a două mașini la puterea nominală de 72 kW, una în mod Fast Charge (CCS sau CHAdeMO) și una în mod Normal Charge AC (type-2). Stația trebuie să fie compatibilă cu toate modelele de autovehicule de pe piața europeană prin CCS-TYPE 2 Combo și să poată încărca și mașini pe standardul Asiatic – CHAdeMO.

- Racordarea la rețeaua electrică a stației de încărcare se va face conform avizului tehnic de racordare, eliberat de către distribuitorul de rețea S.D.E.E. Transilvania Nord și va fi realizată din TDRI 1 - 0,4kV al PTS Opera Română.  
Din TDRI se va pleca cu un circuit trifazat subteran cu cablu ACYAbY 3x150+70mmp până la un BMPT-I aflat la limita de proprietate. Din BMPT se va realiza o coloană trifazată la o COS tip abonat aflată la marginea parcurii.  
Acesta va fi amplasat pe domeniul public aparținând Primăriei Cluj-Napoca.
- Va fi realizată protecția necesară împotriva electrocutărilor prin atingere indirectă, conform normativelor în vigoare și va fi realizată o priză de pământ de protecție pentru stația de încărcare vehicule electrice, ce va avea o valoare de max.4 Ω .
- Stația trebuie echipată cu modem 3G, ce permite integrarea cu orice sistem back-office sau de management. Această integrare se poate face prin diferite protocoale cum ar fi: *OCP, MHI, Efacec, The New Motion, RWE, Siemens*, sau alte protocoale la cerere.

**B. În parcare din Piața Mihai Viteazu va fi amplasată o stație de încărcare după cum urmează:**

- Montare stație de încărcare rapidă, capabilă de a livra o putere de 72 kW. Echipamentul va permite atât încărcarea în regim fast charge (curent continuu), la o putere de 50kW, fiind dotată cu conectori tip CCS și CHAdeMO, dar și normal charge (curent alternativ), la o putere de 22 kW (mode-3). Stația permite încărcarea simultană a două mașini, la puterea nominală de 72 kW, una în mod Fast Charge (CCS sau CHAdeMO) și una în mod Normal Charge AC (type-2). Stația trebuie să fie compatibilă cu toate modelele de autovehicule de pe piața europeană prin CCS-TYPE 2 Combo și să poată încărca și mașini pe standardul Asiatic – CHAdeMO.
- Racordarea la rețeaua electrică a stației de încărcare va fi făcută conform avizului tehnic de racordare, eliberat de către distribuitorul de rețea S.D.E.E. Transilvania Nord și va fi realizată din TDRI - 0,4kV al PTS Mobila.  
Din TDRI se va pleca de pe C7 și C8 libere circuit subteran în buclă cu cablu ACYAbY 3x150+70mmp până la o firidă tip E2.4 montată pe domeniul public - trotuar. Din firidă va fi realizată o coloană trifazată la un BPMTi-200 pe postament comun cu firida.  
Acesta va fi amplasat pe domeniul public aparținând Primăriei Cluj-Napoca.
- Va fi realizată protecția necesară împotriva electrocutărilor prin atingere indirectă, conform normativelor în vigoare și se va realiza o priză de pământ de protecție pentru stația de încărcare vehicule electrice, ce va avea o valoare de max.4 Ω .
- Stația trebuie echipată cu modem 3G, ce permite integrarea cu orice sistem back-office sau de management. Această integrare se poate face prin diferite protocoale cum ar fi: *OCP, MHI, Efacec, The New Motion, RWE, Siemens*, sau alte protocoale la cerere.

**C. În parcare din interiorul Bazei Sportive Gheorgheni va fi amplasată o stație de încărcare, după cum urmează:**

- Montare stație de încărcare rapidă, capabilă de a livra o putere de 72 kW. Echipamentul va permite atât încărcarea în regim fast charge (curent continuu) la o putere de 50kW, fiind dotată cu conectori tip CCS si CHAdeMO, dar și normal charge (curent alternativ) la o putere de 22 kW (mode-3). Stația permite încărcarea simultană a două mașini, la puterea nominală de 72 kW, una în mod Fast Charge (CCS sau CHAdeMO) și una în mod Normal Charge AC (type-2). Stația trebuie să fie compatibilă cu toate modelele de autovehicule de pe piața europeană prin CCS-TYPE 2 Combo și să poată încărca și mașini pe standardul Asiatic – CHAdeMO.
- Racordarea la rețeaua electrică interioară a stației de încărcare va fi făcută la nivelul TEG 12, unde este disponibilă o putere de 100 kW.  
Din TEG12 se va pleca cu un circuit trifazat subteran cu cablu ACYAbY 3x150+70mmp până la stația de încărcare aflată la marginea parcării.  
Acesta va fi amplasat pe domeniul public aparținând Primăriei Cluj-Napoca.
- Va fi realizată protecția necesară împotriva electrocutărilor prin atingere indirectă, conform normativelor în vigoare și va fi realizată o priză de pământ de protecție pentru stația de încărcare vehicule electrice, ce va avea o valoare de max.4 Ω .
- Stația trebuie echipată cu modem 3G, ce permite integrarea cu orice sistem back-office sau de management. Această integrare se poate face prin diferite protocoale cum ar fi: *OCPP, MHI, Efacec, The New Motion, RWE, Siemens*, sau alte protocoale la cerere.

**D. În parcarea subterană de la Sala Polivalentă va fi amplasa o stație de încărcare, după cum urmează:**

- Montare stație de încărcare rapidă, capabilă de a livra o putere de 72 kW. Echipamentul va permite atât încărcarea în regim fast charge (curent continuu), la o putere de 50kW, fiind dotată cu conectori tip CCS si CHAdeMO, dar și normal charge (curent alternativ), la o putere de 22 kW (mode-3). Stația permite încărcarea simultană a două mașini, la puterea nominală de 72 kW, una în mod Fast Charge (CCS sau CHAdeMO) și una în mod Normal Charge AC (type-2). Stația trebuie să fie compatibilă cu toate modelele de autovehicule de pe piața europeană prin CCS-TYPE 2 Combo și să poată încărca și mașini pe standardul Asiatic – CHAdeMO.
- Racordarea la rețeaua electrică a stației de încărcare va fi făcută de pe barele tabloului general cu o coloană trifazată până la tabloul de distribuție al stației de încărcare aflate pe marginea parcării.
- Va fi realizată protecția necesară împotriva electrocutărilor prin atingere indirectă, conform normativelor în vigoare și va fi verificată priza de pământ de protecție pentru a atinge o valoare de max.4 Ω .
- Stația trebuie echipată cu modem 3G, ce permite integrarea cu orice sistem back-office sau de management. Această integrare se poate face prin diferite protocoale cum ar fi: *OCPP, MHI, Efacec, The New Motion, RWE, Siemens*, sau alte protocoale la cerere.

**E. În parcarea subterană de la CREIC va fi amplasată o stație de încărcare, după cum urmează:**

- » Montare stație de încărcare rapidă, capabilă de a livra o putere de 72 kW. Echipamentul va permite atât încărcarea în regim fast charge (curent continuu), la o putere de 50kW, fiind dotată cu conectori tip CCS și CHAdeMO, dar și normal charge (curent alternativ), la o putere de 22 kW (mode-3). Stația permite încărcarea simultană a două mașini, la puterea nominală de 72 kW, una în mod Fast Charge (CCS sau CHAdeMO) și una în mod Normal Charge AC (type-2). Stația trebuie să fie compatibilă cu toate modelele de autovehicule de pe piața europeană prin CCS–TYPE 2 Combo și să poată încărca și mașini pe standardul Asiatic – CHAdeMO.
- Racordarea la rețeaua electrică a stației de încărcare va fi făcută de pe barele tabloului general cu o coloană trifazată până la tabloul de distribuție al stației de încărcare aflat pe marginea parcarii.
- Va fi realizată protecția necesară împotriva electrocutărilor prin atingere indirectă, conform normativelor în vigoare și va fi verificată priza de pământ de protecție pentru a atinge o valoare de max.4 Ω .
- Stația trebuie echipată cu modem 3G, ce permite integrarea cu orice sistem back-office sau de management. Această integrare se poate face prin diferite protocoale cum ar fi: *OCPP, MHI, Efacec, The New Motion, RWE, Siemens*, sau alte protocoale, la cerere.

### **Cap. 3: MODUL DE REALIZARE A LUCRĂRILOR**

Lucrările prevăzute în proiect, se vor efectua pe terenuri aparținând Primăriei Cluj-Napoca.

Restricțiile pentru realizarea lucrărilor se stabilesc împreună cu beneficiarul, operatorul de distribuție și cu administratorul parcarii.

Lucrările proiectate vor fi executate conform fișelor tehnologice și a instrucțiunilor de montaj actualizate.

Lucrările tehnico-edilitare aferente drumurilor se vor realiza în ampriza existentă.

### **Cap. 4: DURATA INVESTIȚIEI**

Durata de realizare a investiției este de 12 luni.

### **Cap. 5: PROTECTIA MEDIULUI**

Soluția tehnică prezentată în lucrare reduce la minimum impactul negativ asupra mediului, în condiții de siguranță și eficiență, în toate fazele ciclului de viață a lucrării proiectate: proiectare, execuție și exploatare, pe toată perioada de existență a instalației, respectând cerințele impuse prin SR EN ISO 14001/2005, încadrându-se în sistemul de management integrat de calitate-mediu-securitate-sănătate în muncă.

### **Cap. 6: STANDARDE ȘI NORMATIVE**

Standardele și normativele avute în vedere la stabilirea soluțiilor și care se vor respecta și la fazele următoare sunt:

- IEC 61851 Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice;
- EN62196-2 Dimensional compatibility and interchangeability requirements for A.C. pin and contact-tube accessories;

- EN62196-3 Dimensional compatibility and interchangeability requirements for D.C. and A.C./D.C. pin and contact-tube vehicle couplers;
- Legea energiei electrice și a gazelor naturale (Legea nr. 123/2012);
- Regulamentul privind stabilirea soluțiilor de racordare a utilizatorilor la rețelele electrice de interes public (Ord. A.N.R.E. nr. 129/2008);
- Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public (H.G. nr. 90/2008);
- Norma tehnică privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice (Ord. A.N.R.E. nr. 4/2007 actualizat cu Ord. A.N.R.E. nr. 49/2007);
- Regulamentul de furnizare a energiei electrice la consumatori (H.G. nr. 1007/2004); Metodologie de stabilire a tarifelor de racordare a utilizatorilor la rețelele electrice de distribuție de medie și joasă tensiune (Ord. A.N.R.E. nr. 29/2003 actualizat cu Ord. A.N.R.E. nr. 54/2008);
- Procedură privind colaborarea operatorilor de distribuție, de transport și de sistem pentru avizarea racordării utilizatorilor la rețelele electrice (Dec. A.N.R.E. nr. 2741/2008);
- Codul Tehnic al Rețelelor Electrice de Distribuție (Ord. A.N.R.E. nr. 128/2008);
- NP-I7-2011 Normativ pentru proiectarea și executarea instalațiilor electrice cu tensiuni până la 1000 V c.a. și 1500 V c.c.;
- I RE Ip 45-90– Îndreptar de proiectare a protecțiilor prin relee și siguranțe fuzibile în posturile de transformare și în rețeaua de joasă tensiune;
- NTE 001/03/00 Normativ privind alegerea izolației, coordonarea izolației și protecția instalațiilor electroenergetice împotriva supratensiunilor;
- IP-SSM 02-DEE-EMOD – Distribuția energiei electrice;
- 4.1.207.0.01.09/03/07 Normă tehnică privind delimitarea zonelor de protecție și siguranță aferente capacităților energetice – revizia I;
- FC 1-84 Montarea și demontarea cablurilor de energie electrică cu tensiuni până la 35 kV;
- NTE 007/08 Normativ pentru proiectarea și execuția rețelelor de cabluri electrice;
- NTE 401/03/00 Metodologie privind determinarea secțiunii economice a conductoarelor în instalații electrice de distribuție de 1-110 kV;
- RE 4084 Îndreptar de proiectare și execuție a instalațiilor de legare la pământ;
- IEC 60287 Cabluri electrice – calculul încărcărilor;
- SR CEI 60479 Efectele curentului asupra corpului uman și animalelor.

Cap. 7: Indicatorii economici

7.1 VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI: 816.780,25 LEI + TVA

Din care: C+M 90.501,53 LEI + TVA

7.2 Finanțarea investiției: buget local și alte surse

Proiectant,  
Ing. Deoanca Lucian



8



Anexa Deviz R6/13.11.2019

Curs valutar BNR. 18.02.2019 4,7383 lei/€



Proiectant  
Furnizor: SERVELECT S.R.L.  
Nr. Ord. Reg. Co: J12/1421/2005  
Cod fiscal: RO17481529  
Adresa: Str. Teleorman, Nr. 33, Loc. Cluj - Napoca

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectului de investiții: REDUCEREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERA IN TRANSPORTURI PRIN MONTAREA UNOR STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

| Nr. crt.  | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli  | Valoare (fără TVA)<br>lei | TVA<br>lei  | Valoare cu TVA<br>lei | Valoare (fără TVA)<br>Euro | TVA<br>Euro | Valoare cu TVA<br>Euro |          |
|---|--|---------------------------|-------------|-----------------------|----------------------------|-------------|------------------------|----------|
| 1   | 2  | 3                         | 4           | 5                     | 6                          | 7           | 8                      |          |
| <b>CAPITOLUL 1</b>  |  |                           |             |                       |                            |             |                        |          |
| Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului                           |  |                           |             |                       |                            |             |                        |          |
| 1.1   | Obținerea terenului  | 0,00                      | 0,00        | 0,00                  | 0,00                       | 0,00        | 0,00                   |          |
| 1.2   | Amenajarea terenului   | 0,00                      | 0,00        | 0,00                  | 0,00                       | 0,00        | 0,00                   |          |
| 1.3   | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială                       | 0,00                      | 0,00        | 0,00                  | 0,00                       | 0,00        | 0,00                   |          |
| 1.4   | Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților   | 0,00                      | 0,00        | 0,00                  | 0,00                       | 0,00        | 0,00                   |          |
| <b>Total Capitol 1</b>  |  | <b>0,00</b>               | <b>0,00</b> | <b>0,00</b>           | <b>0,00</b>                | <b>0,00</b> | <b>0,00</b>            |          |
| <b>CAPITOLUL 2</b>  |  |                           |             |                       |                            |             |                        |          |
| Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții |  |                           |             |                       |                            |             |                        |          |
| <b>Total Capitol 2</b>  |  | <b>0</b>                  | <b>0</b>    | <b>0</b>              | <b>0</b>                   | <b>0,00</b> | <b>0,00</b>            |          |
| <b>CAPITOLUL 3</b>  |  |                           |             |                       |                            |             |                        |          |
| Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică                             |  |                           |             |                       |                            |             |                        |          |
| 3.1   | Studii   | 0,00                      | 0,00        | 0,00                  | 0                          | 0,00        | 0,00                   |          |
|   | 3.1.1. Studii de teren   | 0,00                      | 0,00        | 0,00                  | 0                          | 0,00        | 0,00                   |          |
|   | 3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului   | 0,00                      | 0,00        | 0,00                  | 0                          | 0,00        | 0,00                   |          |
|   | 3.1.3. Alte studii specifice   | 0,00                      | 0,00        | 0,00                  | 0                          | 0,00        | 0,00                   |          |
| 3.2   | Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații               | 0,00                      | 0,00        | 0,00                  | 0                          | 0,00        | 0,00                   |          |
| 3.3   | Expertizare tehnică  | 0,00                      | 0,00        | 0,00                  | 0                          | 0,00        | 0,00                   |          |
| 3.4   | Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor                            | 0,00                      | 0,00        | 0,00                  | 0                          | 0,00        | 0,00                   |          |
| 3.5   | Proiectare   | 53.881                    | 10.237      | 64.118                | 11371,38                   | 2160,56     | 13531,95               | Eligibil |
|   | 3.5.1. Temă de proiectare  | 0,00                      | 0,00        | 0,00                  | 0                          | 0,00        | 0,00                   |          |
|   | 3.5.2. Studiu de fezabilitate  | 0,00                      | 0,00        | 0,00                  | 0                          | 0,00        | 0,00                   |          |
|   | 3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general | 29.000,00                 | 5.510       | 34.510                | 6120,338518                | 1162,86     | 7283,20                | Eligibil |
|   | 3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor    | 1.000,00                  | 190         | 1.190                 | 211,0461558                | 40,10       | 251,14                 | Eligibil |
|   | 3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a                                   | 1.374,11                  | 261,08      | 1.635,19              | 290                        | 55,10       | 345,10                 | Eligibil |

|                                      |   |                   |                   |                   |  |                   |                  |                   |          |
|--------------------------------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|--|-------------------|------------------|-------------------|----------|
|                                      | detaliilor de execuție  |                   |                   |                   |  |                   |                  |                   |          |
|                                      | 3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție  | 22.506,93         | 4.276             | 26.783            |  | 4750              | 902,50           | 5652,50           | Eligibil |
| 3.6                                  | Organizarea procedurilor de achiziție   | 0,00              | 0                 | 0                 |  | 0                 | 0,00             | 0,00              |          |
| 3.7                                  | Consultanță   | 0                 | 0                 | 0                 |  | 0                 | 0,00             | 0,00              |          |
|                                      | 3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții  | 0,00              | 0                 | 0                 |  | 0                 | 0,00             | 0,00              | Eligibil |
|                                      | 3.7.2. Auditul financiar  | 0,00              | 0,00              | 0,00              |  | 0                 | 0,00             | 0,00              | Eligibil |
| 3.8                                  | Asistență tehnică   | 19.563            | 3.717             | 23.280            |  | 4128,7            | 784,45           | 4913,15           | Eligibil |
|                                      | 3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului (la PIF)   | 1.895,32          | 360               | 2.255             |  | 400               | 76,00            | 476,00            | Eligibil |
|                                      | 3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor   | 947,66            | 180               | 1.128             |  | 200               | 38,00            | 238,00            | Eligibil |
|                                      | 3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții | 947,66            | 180,06            | 1.127,72          |  |                   |                  |                   |          |
|                                      | 3.8.2. Dirigenție de șantier  | 17.667,70         | 3.357             | 21.025            |  | 200               | 38,00            | 238,00            | Eligibil |
|                                      | <b>Total Capitol 3</b>  | <b>73.444</b>     | <b>13.954</b>     | <b>87.398</b>     |  | <b>15.500</b>     | <b>2.945</b>     | <b>18.445</b>     | Eligibil |
| <b>CAPITOLUL 4</b>                   |   |                   |                   |                   |  |                   |                  |                   |          |
| Cheltuieli pentru investiția de bază |   |                   |                   |                   |  |                   |                  |                   |          |
| 4.1                                  | Construcții și instalații   | 90.501,53         | 17.195            | 107.697           |  | 19100             | 3629,00          | 22729,00          | Eligibil |
|                                      | 01 Piata Stefan cel Mare  | 21.796,18         | 4.141             | 25.937            |  | 4600              | 874,00           | 5474,00           |          |
|                                      | 02 Piata Mihai Viteazul   | 20.848,52         | 3.961             | 24.810            |  | 4400              | 836,00           | 5236,00           |          |
|                                      | 03 BAZA SPORTIVA GHEORGHENI   | 20.848,52         | 3.961             | 24.810            |  | 4400              | 836,00           | 5236,00           |          |
|                                      | 04 SALA POLIVALENTA   | 15.636,39         | 2.971             | 18.607            |  | 3300              | 627,00           | 3927,00           |          |
|                                      | 05 CENTRUL REGIONAL DE EXCELENTA IN INDUSTRII CREATIVE CREIC  | 11.371,92         | 2.161             | 13.533            |  | 2400              | 456,00           | 2856,00           |          |
| 4.2                                  | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale  | 0,00              | 0,00              | 0,00              |  | 0                 | 0,00             | 0,00              |          |
| 4.3                                  | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj  | 563.857,70        | 107.133           | 670.991           |  | 119000            | 22610,00         | 141610,00         | Eligibil |
|                                      | 01 Piata Stefan cel Mare  | 112.771,54        | 21.427            | 134.198           |  | 23800             | 4522,00          | 28322,00          |          |
|                                      | 02 Piata Mihai Viteazul   | 112.771,54        | 21.427            | 134.198           |  | 23800             | 4522,00          | 28322,00          |          |
|                                      | 03 BAZA SPORTIVA GHEORGHENI   | 112.771,54        | 21.427            | 134.198           |  | 23800             | 4522,00          | 28322,00          |          |
|                                      | 04 SALA POLIVALENTA   | 112.771,54        | 21.427            | 134.198           |  | 23800             | 4522,00          | 28322,00          |          |
|                                      | 05 CENTRUL REGIONAL DE EXCELENTA IN INDUSTRII CREATIVE CREIC  | 112.771,54        | 21.427            | 134.198           |  | 23800             | 4522,00          | 28322,00          |          |
| 4.4                                  | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport   | 0,00              | 0                 | 0                 |  | 0                 | 0,00             | 0,00              |          |
| 4.5                                  | Dotări  | 0,00              | 0                 |                   |  | 0                 | 0,00             | 0,00              |          |
| 4.6                                  | Active necorporale  | 0,00              | 0                 |                   |  | 0                 | 0,00             | 0,00              |          |
|                                      | <b>Total Capitol 4</b>  | <b>654.359,23</b> | <b>124.328,25</b> | <b>778.687,48</b> |  | <b>138.100,00</b> | <b>26.239,00</b> | <b>164.339,00</b> | Eligibil |
| <b>CAPITOLUL 5</b>                   |   |                   |                   |                   |  |                   |                  |                   |          |
| Alte cheltuieli                      |   |                   |                   |                   |  |                   |                  |                   |          |
| 5.1                                  | Organizare de șantier   | 0,00              | 0,00              | 0,00              |  | 0                 | 0,00             | 0,00              |          |
|                                      | 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier   | 0,00              | 0,00              | 0,00              |  | 0                 | 0,00             | 0,00              |          |
|                                      | 5.1.2. Cheltuieli conexe  | 0,00              | 0,00              | 0,00              |  | 0                 | 0,00             | 0,00              |          |

|  |   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |            |
|--|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------|
| 5.2  | organizării șantierului<br>Comisioane, cote taxe, costul<br>creditului  | 1 900,53          | 0,00              | 1 900,53          | 401,1             | 0,00             | 401,10            | Neeligibil |
|  | 5.2.1. Comisioanele și<br>dobânzile aferente creditului<br>băncii finanțatoare  | 0,00              | 0,00              | 0,00              | 0                 | 0,00             | 0,00              | Neeligibil |
|  | 5.2.2. Cota aferentă ISC pentru<br>controlul calității lucrărilor de<br>construcții   | 90,50             | 0,00              | 90,50             | 19,1              | 0,00             | 19,10             | Neeligibil |
|  | 5.2.3. Cota aferentă ISC pentru<br>controlul statului în amenajarea<br>teritoriului, urbanism și pentru<br>autorizarea lucrărilor de<br>construcții | 452,51            | 0,00              | 452,51            | 95,5              | 0,00             | 95,50             | Neeligibil |
|  | 5.2.4. Cota aferentă Casei<br>Sociale a Constructorilor - CSC   | 452,51            | 0,00              | 452,51            | 95,5              | 0,00             | 95,50             | Neeligibil |
|  | 5.2.5. Taxe pentru acorduri,<br>avize conforme și autorizația de<br>construire/desființare  | 905,02            | 0,00              | 905,02            | 191               | 0,00             | 191,00            | Neeligibil |
| 5.3  | Cheltuieli diverse și<br>neprevăzute  | 13.087,18         | 2.486,57          | 15.573,75         | 2762              | 524,78           | 3286,78           | Eligibil   |
| 5.4  | Cheltuieli pentru informare și<br>publicitate   | 0,00              | 0,00              | 0,00              | 0                 | 0,00             | 0,00              |            |
| <b>Total Capitol 5</b>                             |   | <b>14.987,72</b>  | <b>2.486,57</b>   | <b>17.474,28</b>  | <b>3163,1</b>     | <b>524,78</b>    | <b>3687,88</b>    |            |
| <b>CAPITOLUL 6</b>                                 |   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |            |
| Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste       |   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |            |
| 6.1  | Pregătirea personalului de<br>exploatare  | 23.692            | 4.501             | 28.192,89         | 5000              | 950,00           | 5950,00           | Eligibil   |
| 6.2  | Probe tehnologice și teste  | 11.846            | 2.251             | 14.096,44         | 2500              | 475,00           | 2975,00           | Eligibil   |
| <b>Total Capitol 6</b>                             |   | <b>35.537</b>     | <b>6.752</b>      | <b>42.289,33</b>  | <b>7500</b>       | <b>1425,00</b>   | <b>8925,00</b>    | Eligibil   |
| <b>CAPITOLUL 7</b>                                 |   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |            |
| Lucrari pe tarif de racordare                      |   | 38.452            | 7.306             | 45.757,88         | 8115,146783       | 1541,88          | 9657,02           | Neeligibil |
| <b>TOTAL GENERAL</b>                               |   | <b>816.780,25</b> | <b>154.827,15</b> | <b>971.607,39</b> | <b>172.378,33</b> | <b>32.675,67</b> | <b>205.054,01</b> |            |
| din care:  |   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |            |
| C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2<br>+ 5.1.1) |   | 90.501,53         | 17.195,29         | 107.696,82        | 19.416,76         | 3.629,00         | 22.729,00         |            |

Intocmit:  
Ing. Lucian DEOANCA

