

HOTĂRÂRE

privind însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr. 1315/2022, astfel cum au fost actualizați prin Ordinul de Ministru MTI nr. 1442/27.07.2023

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară, convocată de îndată, Examinând proiectul de hotărâre privind însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr. 1315/2022, astfel cum au fost actualizați prin Ordinul de Ministru MTI nr. 1442/27.07.2023 – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 388110/1/2.04.2024 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 388255/441/2.04.2024 al Direcției Tehnice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr. 1315/2022, astfel cum au fost actualizați prin Ordinul de Ministru MTI nr. 1442/27.07.2023;

Având în vedere Hotărârea nr. 604/2022 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca privind însușirea STUDIULUI DE FEZABILITATE (documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici) pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, Hotărârea nr. 573/2023 privind însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr. 1315/2022;

Reținând Hotărârea Guvernului nr. 1315/2022 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **„Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură, județul Cluj”** și Ordinul de Ministru MTI nr. 1442/27.07.2023 privind actualizarea valorii devizului general aferent obiectivului de investiții **„Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură, județul Cluj”**;

Având în vedere Master Planul General de Transport, document strategic de referință, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 și modificat prin Hotărârea de Guvern nr.1312/2021, Acordul de Asociere încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău și Comuna Apahida și aprobat prin Hotărârea nr. 981/2017 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca, modificat prin Actul Adițional nr. 1/2020, Protocolul de colaborare nr. 660787/1/19.12.2019, încheiat între Asocieria de U.A.T.: Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida și C.N.A.I.R. SA, modificat prin Actul Adițional nr. 474824/2020, Acordul de Asociere nr. 905305/2022, încheiat între U.A.T.: Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Baciș și Comuna Apahida, privind continuarea parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului **„Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35** și Acordul de Parteneriat nr. 919806/2022, încheiat între Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Apahida, Comuna Baciș și C.N.A.I.R. S.A. în scopul implementării obiectivului **„Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35**;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (2), 134 alin. (4), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. (1) Se însușește actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, aprobați și eşalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr. 1315/2022, astfel cum au fost actualizați prin Ordinul de Ministru MTI nr. 1442/27.07.2023, conform Anexelor 1, 2 și 3, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Actualizarea indicatorilor tehnico-economici se însușește în vederea obținerii Ordinului de Ministru pentru actualizarea indicatorilor tehnico-economici.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea



Contrasemnează:
Secretarul general al municipiului,
Jr. Aurora Boșca

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de
legătură”
(actualizare indicatori tehnico - economici)**

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. /Asocierea
Unităților Administrativ-Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Florești, Apahida și Baciou.

Amplasament: Județul Cluj

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):				8.658.973	mii lei		
(în prețuri la data de 21.03.2024, 1 euro = 4,974 lei),							
din care C + M (inclusiv TVA):				5.752.739	mii lei		
Faza I – 6.135.418 mii lei cu TVA, din care C + M 4.016.254 mii lei cu TVA;							
Faza II – 2.523.554 mii lei cu TVA, din care C + M 1.736.485 mii lei cu TVA.							
Durata de execuție a obiectivului pentru fiecare fază:				48 luni/total 96 luni			
Eșalonarea investiției faza I (INV/C + M):							
ANUL I	INV	1.840.626	mii lei	ANUL II	INV	1.533.855	mii lei
	C + M	602.439	mii lei		C + M	1.204.877	mii lei
ANUL III	INV	1.533.855	mii lei	ANUL IV	INV	1.227.084	mii lei
	C + M	1.405.689	mii lei		C + M	803.251	mii lei
Eșalonarea investiției faza II (INV/C + M):							
ANUL I	INV	757.067	mii lei	ANUL II	INV	630.889	mii lei
	C + M	260.473	mii lei		C + M	520.946	mii lei
ANUL III	INV	630.889	mii lei	ANUL IV	INV	504.711	mii lei
	C + M	607.770	mii lei		C + M	347.298	mii lei
Capacități:							
Centura metropolitană	42,13	km					
Drumuri de legătură	32,33	km					
Noduri rutiere	20	bucăți					

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antisismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 modificat și completat.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Virgil Poruțiu

ȘEF SERVICIU ADMINISTRARE CĂI PUBLICE
Bochiș Marcel

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de
legătură” Faza I
(actualizare indicatori tehnico - economici)**

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A./Asocierea
Unităților Administrativ- Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Florești, Apahida și Baci
Amplasament: județul Cluj

Valoarea totală a investiției pentru faza I (inclusiv TVA):				6.135.418	mii lei		
(în prețuri la data de 21.03.2024, 1 euro = 4,974 lei),							
din care C + M (inclusiv TVA):				4.016.254	mii lei		
Durata de execuție a obiectivului pentru faza I:				48 luni			
Eșalonarea investiției faza I (INV/C + M):							
ANUL I	INV	1.840.626	mii lei	ANUL II	INV	1.533.855	mii lei
	C + M	602.439	mii lei		C + M	1.204.877	mii lei
ANUL III	INV	1.533.855	mii lei	ANUL IV	INV	1.227.084	mii lei
	C + M	1.405.689	mii lei		C + M	803.251	mii lei
Capacități:							
Centura metropolitană	23,67	km					
Drumuri de legătură	19,16	km					
Noduri rutiere	14	bucăți					



Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 modificat și completat.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Virgil Poruțiu

Consilier, Mărincean Adina-Ileana

ȘEF SERVICIU ADMINISTRARE CĂI PUBLICE
Bochiș Marcel

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitana TR35 și Drumuri
de legătură”-Faza II
(actualizare indicatori tehnico – economici)**

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A./Asocierea
Unităților Administrativ Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Florești, Apahida și Baciș
Amplasament: județul Cluj

Valoarea totală a investiției pentru faza II (inclusiv TVA):		2.523.554	mii lei				
(în prețuri la data de 21.03.2024, 1 euro = 4,974 lei),							
din care C + M (inclusiv TVA):		1.736.485	mii lei				
Durata de execuție a obiectivului pentru faza II :		48 luni					
Eșalonarea investiției faza II (INV/C + M):							
ANUL I	INV	757.067	mii lei	ANUL II	INV	630.889	mii lei
	C + M	260.473	mii lei		C + M	520.946	mii lei
ANUL III	INV	630.889	mii lei	ANUL IV	INV	504.711	mii lei
	C + M	607.770	mii lei		C + M	347.298	mii lei
Capacități:							
Centura metropolitană	18,46	km					
Drumuri de legătură	13,17	km					
Noduri rutiere	6	bucăți					

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 modificat și completat.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Virgil Poruțiu



ȘEF SERVICIU ADMINISTRARE CĂI PUBLICE
Bochiș Marcel



Consilier, Mărincean Adina-Ileana



Anexa nr.3 la HCL 1451/2024 cuprinde un numar de o pagina